La nouvelle technique bicâble réunit le meilleur de deux univers

La technique 2S entièrement optimisée fête sa première installation sur le Nebelhorn, à Oberstdorf

Avec une conception totalement revue de sa technique bicâble, LEITNER ropeways définit de nouveaux standards. Ses innovations exclusives découlent d'une symbiose entre les technologies 1S et 3S et réunissent par-là même le meilleur de ces deux univers. Les avantages du système se caractérisent en particulier par des émissions sonores plus faibles, par des frais de maintenance moindres et par une plus grande longévité. La nouvelle technologie 2S, entièrement revue et corrigée, va fêter sa première installation sur le Nebelhorn, à Oberstdorf.

Le chariot constitue un élément central de la nouvelle conception. Contrairement aux galets de roulement traditionnels, ceux qui équipent le nouveau chariot sont désormais composés à 100 pour cent de plastique. Ces nouveaux galets en plastique ont été réalisés avec des bords latéraux de forme spéciale. Ceux-ci peuvent, en cas de besoin, transférer totalement la charge de levage pour véhicule et câble lors des passages de pylônes du câble porteur vers la voie auxiliaire. Cette nouvelle conception, qui vise à ménager les câbles, permet de rallonger la durée de vie du câble porteur et les intervalles de déplacement de ce dernier.

Comme pour la construction d'avions, les techniques de fabrication et les composants de précision caractérisent le standard technique élevé du nouveau chariot LEITNER 2S. Étant donné que la plupart des pièces sont fraisées dans la masse, de nombreux joints de soudure de sécurité, ainsi que leur contrôle non destructif, font désormais partie du passé. La structure est bien plus stable, tout en présentant un poids inférieur. Cela permet également, dans le même temps, de réduire considérablement les frais liés aux inspections obligatoires sur site. En outre, les guides du câble porteur au niveau des pylônes étant désormais en plastique, il est par conséquent inutile de les graisser régulièrement. Les galets du câble tracteur, montés de manière élastique sur des ressorts, constituent également une autre nouveauté. Ceux-ci contribuent, en fonctionnement, à une réduction sensible des vibrations et sont ainsi tout à fait silencieux.

La réalisation des stations est un autre résultat de la symbiose entre les deux technologies éprouvées 1S et 3S. Celles-ci seront à l'avenir inclinées de trois degrés, de façon à pouvoir profiter de manière optimale de la portance négative liée à la pente. Conséquence de cela : des besoins en énergie moindres pour l'accélération et le ralentissement des cabines et sièges. Les stations pourront ainsi être plus compactes et nécessiteront moins de place. De la technologie des téléphériques monocâbles, qui

a fait ses preuves depuis de nombreuses années, LEITNER ropeways a repris pour sa nouvelle technique 2S les mécanismes d'accélération et de ralentissement, la déviation du câble tracteur, ainsi que les unités d'entraînement et de renvoi.

Le Nebelhorn mise sur des possibilités d'aménagement personnalisées

La nouvelle technologie 2S, entièrement revue et corrigée, va fêter sa première installation sur le Nebelhorn, à Oberstdorf, sous réserve de l'obtention du permis de construire et de l'acceptation des financements publics. Le téléphérique va-et-vient exploité sur ce site depuis 1977 doit en effet être remplacé par la remontée mécanique téléphérique bicâble de LEITNER ropeways. Le positionnement de l'installation, mais aussi son utilisation tout au long de l'année, parlent en faveur de cette nouvelle technologie. D'une part, la position de la station aval au cœur de la localité nécessite d'avoir un fonctionnement particulièrement silencieux. D'autre part, les possibilités d'aménagement personnalisées de la technologie 2S unique en son genre ont également su se montrer convaincantes. La remontée mécanique du Nebelhorn sera équipée de cabines Symphony 10. Outre le confort considérablement accru, les longues files d'attente feront partie du passé. Avec la cabine Symphony, dessinée par Pininfarina, les passagers ressentiront dès leur embarquement une nouvelle sensation de confort, à laquelle contribuent la zone d'accès élargie, les portes coulissantes et la vue maximale à 360° offerte par les vitres panoramiques.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com