Alpine Crossing Zermatt - Italia: la visione diventa realtà

Berna/Zermatt, 25 febbraio 2019
Dopo la presentazione nell'estate 2018 del progetto di collegamento tramite una funivia trifune di LEITNER ropeways tra le stazioni Testa Grigia e Matterhorn glacier paradise (Piccolo Cervino), Zermatt Bergbahnen AG (ZBAG) e la Fondazione svizzera per la tutela del paesaggio (FP), che vi si era opposta, hanno condotto intense discussioni. Proposte costruttive provenienti da entrambe le parti hanno permesso di raggiungere un accordo e quindi si procederà alla realizzazione dell'«Alpine Crossing» tra Zermatt e Cervinia (Italia).
Nel quadro di questi colloqui bilaterali ZBAG e FP hanno sottoscritto un accordo che tutela in modo adeguato gli interessi di entrambe le parti. Nella corrente procedura di concessione e approvazione dei piani, procedura retta dal diritto degli impianti a fune, FP rinuncia a un ricorso contro il prevedibile conferimento della concessione e l'approvazione da parte dell'UFT dei piani della funivia trifune di LEITNER ropeways tra Testa Grigia e il Matterhorn glacier paradise. ZBAG si impegna in compenso a promuovere un turismo di qualità, un'esperienza della montagna e della natura di alto livello, e il rispetto della natura. Inoltre, dopo il rilascio dell'autorizzazione d'esercizio da parte dell'UFT, ZBAG si impegna a smantellare la già esistente teleferica per il trasporto di materiale tra Laghi Cime Bianche (Italia) e Piccolo Cervino, nonché il Grenzlift, parte integrante del comprensorio sciistico estivo. Ci si è anche accordati sull'illuminazione esterna della stazione a monte e sull'allestimento cromatico della stazione a valle, affinché si integri meglio nel paesaggio. Grazie a un concorso d'architettura per la ristrutturazione e l'uso degli edifici esistenti si mira a meglio integrarli nel paesaggio montano e naturale, migliorando l'immagine del luogo sul Testa Grigia. Non appena ZBAG avrà elaborato il concetto per le future infrastrutture, ristrutturazione e operatività del Piccolo Cervino, lo presenterà alla FP per trovare anche in questo caso soluzioni concordate. I lavori di costruzione della nuova funivia trifune tra Testa Grigia e Matterhorn glacier paradise, che collegherà Zermatt tutto l'anno con Italia e sarà il più alto collegamento transalpino, inizieranno immediatamente. La messa in servizio del cosiddetto Alpine Crossing è prevista per il 2021.
Per maggiori informazioni si prega di rivolgersi a:
Raimund Rodewald, direttore FP, tel. +41 (0)31 377 00 77
Markus Hasler, CEO Zermatt Bergbahnen AG, tel. +41 (0)27 966 01 01

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com