# Avec LEITNER ropeways, un vent nouveau souffle sur les pistes autrichiennes

De nouveaux projets de téléphériques permettent d'augmenter les capacités, la sécurité et le confort dans les stations de ski les plus fréquentées

**Le secteur autrichien des remontées mécaniques compte parmi les plus innovants, les plus populaires et les plus modernes au monde. Pour la saison hivernale à venir, les investissements sont à nouveau très massifs.**

À Salzbourg, deux installations ont été construites. Elles permettent d'une part d'enrichir considérablement l'offre existante pour les amateurs de sports d'hiver, et, d'autre part, d'être vraiment au plus près des pistes. Ainsi, avec le nouveau téléphérique du Maiskogel, à Kaprun, un vieux rêve devient peu à peu réalité. À partir de cette année, une nouvelle télécabine 10 places permettra d'accéder directement au domaine skiable depuis le charmant village. Ensuite, après l'achèvement de la tranche suivante, en 2019, un téléphérique tricâble permettra de rejoindre le domaine skiable glaciaire du Kitzsteinhorn. L'inauguration de la télécabine 10 places du Maiskogel marque la première étape du projet. À l'avenir, les clients n'auront plus besoin de se rendre à la station de téléphérique en voiture, mais pourront y aller tranquillement à pied.

Pour les remontées Bergbahnen Obertauern, a réalisé la nouvelle Plattenkarbahn, un téléphérique Télémix équipé de télécabines 10 places Diamond et de télésièges 8 places Premium Chair. Une attention particulière a été accordée aux détails, contribuant à renforcer l'attractivité de l'installation. Les sièges sont revêtus de loden, ce qui leur confère un caractère non seulement douillet, mais aussi exclusif. En termes de performance, le nouveau téléphérique promet aussi un plaisir de glisse encore plus grand. Avec 3 600 personnes véhiculées par heure, l'installation est un véritable concentré de puissance.

**Dans le Tyrol aussi, la modernisation est à l'ordre du jour**

Dans le domaine skiable Hochzillertal-Kaltenbach, la nouvelle télécabine 10 places « Wimbachexpress » assure une qualité de transport maximale et, grâce à l'extension de son tracé, elle permet de desservir deux pistes supplémentaires. Le nouveau téléphérique présente également un atout pour les férus de freeride : la nouvelle station Wetterkreuz leur permet d'accéder à une nouvelle zone de prédilection.

À Kitzbühel, deux nouveaux téléphériques LEITNER ropeways ont été réalisés. Il s'agit d'une mesure de modernisation de deux installations âgées respectivement de 30 et 50 ans, dans le célèbre domaine skiable Kitzbüheler Horn. Avec le nouveau téléphérique « Brunelle », équipé de sièges chauffants, de coques de protection et d'un revêtement en cuir véritable, le luxe est au rendez-vous. De plus, le trajet est aussi nettement plus rapide : le temps de trajet pour rejoindre le sommet est réduit de moitié, passant de plus de huit minutes, à quatre minutes. L'accélération du transport est encore plus flagrante dans le cas de la nouvelle télécabine 10 places « Raintal », qui permet d'économiser deux tiers du

temps de trajet. Ici aussi, l'aménagement des cabines modernes, au nom évocateur de « Symphony », est l'expression concrète de la vision d'une nouvelle génération de téléphériques. Des sièges chauffants individuels, ergonomiques et avec revêtement en cuir véritable, un espace intérieur plus spacieux, car plus large vers le haut, des assises plus larges et plus d'espace entre les rangées opposées, sont la promesse d'un trajet synonyme de détente.

## Contact presse:

**LEITNER**
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

**LEITNER**
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com