RUNDUM NEU: LEITNER ROPEWAYS SORGT FÜR INNOVATIVEN FACELIFT DER DORFBAHN SERFAUS

Prestigeprojekt in Tiroler Top-Tourismusdestination festigt Marktführerschaft des Unternehmens im Bereich Luftkissentechnik

Sie gilt noch heute als Vorzeigebeispiel für effiziente Mobilität und Reduzierung des Individualverkehrs in besonders sensiblen, alpinen Regionen: die Dorfbahn Serfaus, die gerne als „U-Bahn“ bezeichnet wird, im technischen Sinn jedoch eine Standseilbahn ist. In Zusammenarbeit mit LEITNER ropeways erfolgt derzeit die Rundumerneuerung samt komplettem technologischen „Facelift“ der Bahn, die seit 1986 für nachhaltige Fortbewegung in der tourismusintensiven Tiroler Gemeinde sorgt.

Was bereits vor über 30 Jahren noch in jeder Hinsicht revolutionär und beispiellos war, gilt auch heute noch als visionäres Konzept mit hoher Alltagstauglichkeit. Entlang der vier Stationen „Parkplatz“, „Kirche“, „Zentrum“ und „Seilbahn“ gelangen die Fahrgäste mit der Luftkissenschwebebahn auf einer Strecke von 1.280 Metern zu allen wichtigen Standorten im Dorf. 2016 erfolgte die Entscheidung, die Dorfbahn umfassend zu modernisieren, wobei LEITNER ropeways die gesamten seilbahntechnischen Leistungen erbringt. Dazu zählt unter anderem die Ausstattung der Bahn mit der besonders leisen und umweltfreundlichen DirectDrive-Antriebstechnik sowie der intuitiven Steuerung per LeitControl. Zusätzlich zeichnet LEITNER ropeways für die Ausrüstung der Anlage mit Kommunikations-, Bahnsteiginformations- und Videoeinrichtungen in allen Stationen, auf Bahnsteigen und in Technikräumen verantwortlich. Auch das Blaulichtfunksystem in der Tunnelanlage zählt zur modernen Sicherheitsinfrastruktur, die im „LEITNER-Paket“ für die Serfauser Dorfbahn enhalten ist.

NEUESTE LUFTKISSENTECHNIK UND SPEZIELLER DIRECTDRIVE Beim Tiroler Prestigeprojekt kommen gleich mehrere technologische Neuerungen von LEITNER ropeways zur Anwendung, die den Betrieb der Bahn noch effizienter, sicherer und nachhaltiger machen. Dazu zählt neben der neuesten Generation der Luftkissentechnologie auch die Premiere für den ersten mit stehender Treibscheibe installierten DirectDrive. Die Entscheidung für die innovative, luftkissengestützte Lösung verbindet hohe Geschwindigkeit und lautlosen Transportkomfort mit rekordverdächtig niedrigen Emissionswerten. Dabei erfolgt durch die Modernisierung eine Steigerung der

Beförderungskapazität von bisher maximal 2.000 Personen pro Stunde auf künftig 3.000 Gäste im selben Zeitraum. Das Fahrzeug selbst besteht aus einem dreiteiligen Wagenzug samt Durchgangsmöglichkeit. An den Stationen setzt LEITNER ropeways auch die Bahnsteigtüren und –verglasungen sowie die Zutrittskontrolleinrichtungen um.

FINALISIERUNG DES „RUNDUMPAKETS“ BIS 2019 Im aktuellen Baugeschehen steht nun bis Herbst der Einbau der mittlerweile gefertigten Bahnsteigtüren an den Stationen am Programm. Zusätzlich laufen die Planungen für die Lieferteile des zweiten Bauabschnitts – bestehend aus Elektrik, Antrieb und Spanneinrichtung – auf Hochtouren, deren Einbau im kommenden Jahr erfolgen wird. Für 2019 ist schließlich die Lieferung des Fahrzeugs sowie der Streckenausrüstung und damit anschließend auch der Abschluss der Arbeiten geplant. „Da es sich bei der U-Bahn um eine nicht alltäglich in Gebrauch befindliche Luftkissenschwebebahn handelt, war es anfangs nicht einfach ein Unternehmen zu finden, das diese technologische Herausforderung bewältigen konnte. Besonders wichtig ist uns, dass auch die neue U- Bahn im innerörtlichen Verkehr mit einem geräusch- und vibrationsarmen Antrieb fährt. Ein weiteres Entscheidungskriterium war die Flexibilität des Partners. Wir müssen das Projekt in 3 Baustufen umsetzen, da aufgrund der stark frequentierten Sommer- und Wintersaison der Großteil der Bauarbeiten in den Nebensaisonen stattfinden muss. Die Firma LEITNER hat bereits ähnliche Projekte in anderen Ländern umgesetzt und somit können wir darauf vertrauen, dass unsere neue Dorfbahn Serfaus sowohl technisch als auch funktionell all unseren Anforderungen entsprechen wird“, so Ing. Stefan Mangott, Geschäftsführer der Seilbahn Komperdell GmbH.

Pressekontakt:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Mob. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com