DIE LÄNGSTE DREISEILUMLAUFBAHN IN DEN ALPEN

Moderne Eisgratbahn von LEITNER ropeways am Stubaier Gletscher trat am Wochenende ihre Jungfernfahrt an

Die längste 3S Bahn in den Alpen, die weltweit erste Dreiseilumlaufbahn in zwei Sektionen mit Durchfahrbetrieb – das sind nur einige Highlights der neuen Kabinenbahn, die LEITNER ropeways am Stubaier Gletscher realisiert hat. Am 22. Oktober nahm die neue 3S Eisgratbahn ihren Betrieb auf.

EINE NEUE TECHNOLOGISCHE GENERATION Im Auftrag der Wintersport Tirol AG & Co. Stubaier Bergbahnen KG hat LEITNER ropeways eine neue Zubringerbahn am Stubaier Gletscher errichtet. Es handelt sich hierbei um die erste Dreiseilumlaufbahn von LEITNER in Österreich. „Für unser Unternehmen hat diese Bahn eine wichtige Bedeutung. Wir sind stolz, unsere Kompetenz im Seilbahnbau im größten Gletschergebiet Österreichs unter Beweis zu stellen.“ betont Martin Leitner, Vize- Präsident der Unternehmensgruppe Leitner. Die Eisgratbahn wird in Bezug auf Leistungsfähigkeit, Effizienz und Umweltverträglichkeit höchsten Ansprüchen gerecht und repräsentiert eine neue technologische Generation. Sie wurde in nur 16 Monaten Bauzeit realisiert. „Angesichts der exponierten Baufelder, der Rekordbauzeit sowie zum Teil widriger Witterungsbedingungen darf man von einer logistischen Meisterleistung aller Beteiligten sprechen“, so Mag. Reinhard Klier, Vorstandsvorsitzender der Wintersport Tirol AG & Co Stubaier Bergbahnen KG. „Ich glaube, dass die neue Anlage auch in unserem Team als Meilenstein wahrgenommen wird."

PERFEKTE KOMBINATION VON TECHNIK UND DESIGN Die 3S Eisgratbahn besticht durch die perfekte Kombination von innovativer Technik und modernem Design. Hier kommen erstmals die neuen, eleganten Kabinen mit Namen „Symphony“ zum Einsatz, welche von Pininfarina, Designer namhafter Marken wie Ferrari oder Maserati, entworfen wurden. Bei der Gestaltung der Kabine orientierten sich die Designer an den Standards der Automobilbranche. Moderne Formen, der großzügige Einstieg, die Panoramafenster in Echtglas, Echtledersitze sowie WLAN in allen Kabinen sorgen für ein einmaliges Fahrerlebnis. Zudem ist diese Bahn die weltweit erste Dreiseilumlaufbahn, welche mit dem zukunftsweisenden DirectDrive ausgestattet ist. Der von LEITNER entwickelte Antrieb besticht durch geringere Lautstärke, weniger Verschleiß und Energieersparnis. Dieses Projekt hat LEITNER ropeways auch den Weg für weitere wichtige Projekte bereitet, wie etwa die weltweit höchstgelegene 3S Bahn am Klein Matterhorn, welche bis 2018 fertig gestellt sein wird.

Pressekontakt:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Mob. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com