

GD10

Francolini

Folgaria – IT – 2025

Length	2.726 m	Vehicles	57
Height difference	469 m	Power (kW)	794 kW
Throughput per hour	2.000	Towers	15

Einen deutlichen Modernisierungsschub erfährt das Skigebiet Folgaria auf der Alpe Cimbra im Trentino. Mit der neuen 10er-Kabinenbahn „Francolini“ wird ein bestehender 2er-Sessellift ersetzt und die Erschließungsqualität nachhaltig verbessert. Die neue Anlage stärkt nicht nur den Winterbetrieb, sondern erhöht auch die Attraktivität der Region für den ganzjährigen Tourismus. Die von LEITNER realisierte Kabinenbahn ist auf eine Förderleistung von bis zu 2.000 Personen pro Stunde ausgelegt und erreicht eine Fahrgeschwindigkeit von 6 m/s.

Insgesamt 57 Kabinen sorgen für einen kontinuierlichen, komfortablen und witterungsunabhängigen Transport. Mit einer Streckenlänge von rund 2,7 Kilometern erschließt die Bahn zentrale Bereiche des Skigebiets effizient und leistungsstark. Zum Einsatz kommt auch hier der getriebelose LEITNER DirectDrive, der durch hohe Energieeffizienz, leisen Betrieb und geringen Wartungsaufwand überzeugt. Die neue GD10 „Francolini“ verbessert damit nicht nur die Kapazität und den Fahrkomfort, sondern leistet auch einen wichtigen Beitrag zu einem ressourcenschonenden und nachhaltigen Betrieb.