

## **LEITNER facilita aún más el transporte de bicicletas en telesilla**

Los nuevos sistemas de transporte ofrecen la máxima flexibilidad a todos los aficionados a la bicicleta

Los teleféricos tienen que convencer hoy más que nunca con la máxima funcionalidad para todo tipo de usos. Con dos nuevos sistemas para el transporte de bicicletas, LEITNER establece nuevos estándares en cuanto a flexibilidad, seguridad y comodidad para todos aquellos que quieran disfrutar del mundo de la montaña sobre dos ruedas. Las soluciones de transporte concebidas para los telesillas varían en función de su diseño —con o sin cubierta de protección contra inclemencias— y pueden integrarse de forma rápida y sencilla.

Los accesorios adicionales, como la Bike Box, permiten a los ciclistas probar la solución de transporte antes de subir y recibir toda la información necesaria para un viaje sin problemas.

La facilidad de uso y montaje hacen de los nuevos sistemas atractivos «complementos» que transforman los telesillas en un medio de transporte de bicicletas enormemente sofisticado en unos pocos pasos. En los telesillas sin capota de protección contra inclemencias, el portabicicletas se fija al bastidor de la silla, lo que garantiza que el vehículo cargado esté perfectamente equilibrado y no se balancee hacia los lados. Al no haber puntos de contacto directo entre la silla y la bicicleta, esta queda protegida a la perfección de los golpes o la suciedad durante el trayecto. Para los telesillas sin capota de protección contra inclemencias, la construcción de aluminio con certificación CE puede ofrecerse en diferentes versiones: se pueden adaptar hasta dos portabicicletas para telesillas de 4 plazas, hasta tres para telesillas de 6 plazas y hasta cuatro para telesillas de 8 plazas.

En los telesillas con capota de protección contra inclemencias, LEITNER utiliza un vehículo de transporte propio para llevar las bicicletas, que se puede enganchar sin mucho esfuerzo y transportar hasta cuatro bicicletas. Para garantizar una descarga segura y sin problemas en la estación de montaña, el vehículo de transporte se detiene en la estación en «modo Stop & Go».

### **Toma de contacto con la Bike Box**

Con la Bike Box, LEITNER ha desarrollado una estación de pruebas que permite a los ciclistas una primera toma de contacto con la nueva tecnología de transporte. La Bike Box puede colocarse cerca de la zona de entrada del teleférico y ofrece así la posibilidad de familiarizarse con su manejo antes de subir. Además de la información sobre el procedimiento de embarque, los ciclistas también encontrarán detalles sobre los requisitos de la bicicleta para garantizar un transporte seguro. Para facilitar la comprensión, la Bike Box también incluye imágenes en las que se ilustra el proceso de embarque. Como alternativa, se puede integrar una pantalla que muestre el vídeo explicativo pertinente para dicho proceso.

## **Lanzamiento con gran éxito de los primeros proyectos de referencia**

En el Geisskopf, Bosque Bávaro, y en el Plan de Gralba, en el valle italiano de Gardena, ya se han probado los nuevos sistemas de transporte de bicicletas de LEITNER.

En Italia, un telesilla de 8 plazas ya existente (CD8C Gran Paradiso) con cubiertas de protección contra inclemencias se reequipó con siete vehículos de transporte.

### **Declaraciones de Igor Marzola (director general de Piz de Sella S.p.A.) CD8C Gran Paradiso**

*«Como la demanda de transportar bicicletas en nuestro telesilla en verano estaba aumentando, en 2021 decidimos añadir el vehículo de transporte de bicicletas de LEITNER. Gracias a esta inversión, ahora podemos transportar una cantidad 4 veces mayor de bicicletas y reducir significativamente el tiempo de espera de los ciclistas, así como el trabajo de nuestro personal. El vehículo de transporte permite a los usuarios cargar sus bicicletas de forma autónoma y sin problemas, y volver a descargarlas de forma rápida y sencilla cuando se bajan. Este sistema nos ha ayudado, por ejemplo, a convertirnos en un destino para ciclistas y a ofrecer un servicio óptimo a nuestros clientes».*

En cambio, en el telesilla de 6 plazas del Geisskopf (CD6 Geisskopf), el equipamiento para ciclistas se planificó desde el principio. De ese modo, el sistema instalado en esta turística montaña permite el transporte de hasta seis peatones u, opcionalmente, hasta tres ciclistas y dos peatones por silla. Esto significa que el Geisskopf ofrece ahora condiciones óptimas para disfrutar de sus rutas de descenso de forma relajada y al máximo.

### **Declaraciones del propietario del CD6 Geisskopfbahn, el barón Franz Dominik von Poschinger-Bray**

*«Como el 95 % de nuestros usuarios estivales son ciclistas, queríamos hacer una nueva inversión especial al respecto y LEITNER nos ofreció un concepto global perfecto. Un portabicicletas de alta calidad, estable y duradero fue uno de los principales criterios a la hora de decantarnos por un proyecto de construcción. Además, nos convenció el sistema de control de LEITNER, adaptado individualmente a nuestras necesidades, que permite una cómoda carga y descarga a nuestros pasajeros y asegura una rápida transición de las operaciones de invierno a las de verano.*

*El equipo de LEITNER también adaptó con rapidez una línea más amplia para el transporte de bicicletas especialmente grandes con una larga distancia entre ejes.*

*Los comentarios de los usuarios son enormemente positivos y estamos muy satisfechos con la realización de este proyecto, con LEITNER como socio de lo más competente».*

**Contacto de prensa:**

**LEITNER**

Gotthard Schöpf  
Director de marketing  
Brennerstraße 34  
I-39049 Sterzing (BZ)  
Tel. +39 0472 722 020  
Gotthard.schoepf@leitner.com  
<https://www.leitner.com/es/prensa/>

**LEITNER**

Maurizio Todesco  
Portavoz de la empresa  
Brennerstraße 34  
I-39049 Sterzing (BZ)  
Tel.: +39 0472 722115  
Móv.: +39 335 772229  
Maurizio.todesco@leitner.com