



REPORT
2024

LEITNER®



Nachhaltige Innovationen

LEITNER®

Auch das Jahr 2024 war geprägt von der Innovationskraft von LEITNER und führte zu einer Reihe bedeutender Produktentwicklungen im Bereich der nachhaltigen Seilbahntechnologien. Ein Beispiel dafür ist das LeitPilot System, mit welchem LEITNER eine wesentliche Voraussetzung für den autonomen Stationsbetrieb geschaffen hat.

Zum unterstützenden Einsatz kommt das System für Kabinenbahnen derzeit am Sterzinger Hausberg Rosskopf, mit deren Betreiber Neue Rosskopf GmbH, eine traditionell enge Zusammenarbeit besteht. Bei Sesselbahnen wird das System derzeit bei den Neuanlagen in den Ski-gebieten Hauser Kaibling, Kitzbühel und Gitschberg Jochtal getestet. Ein weiteres herausragendes Highlight ist die bevorstehende Marktreife des intermodalen Mobilitätssystems ConnX. Die von LEITNER konzipierte und patentierte ökologische Hybridlösung für den städtischen Verkehr basiert auf einer Seilbahn, deren Kabine bei der Einfahrt in die Station an ein autonomes Elektrofahrzeug übergeben wird, das dann seine Fahrt auf Straßenniveau fortsetzt. Daneben investierte LEITNER auch in den zukunftsweisenden Ausbau der eigenen Infrastruktur. Aushängeschild dafür war die Eröffnung des globalen Logistikzentrums des LEITNER Customer Service in Oppeano, Italien. Auf 21.000 Quadratmetern werden dort bis zu 180.000 Materialbewegungen von Amerika bis Fernost pro Jahr abgewickelt. Neben modernster Logistiksysteme für maximale Effizienz stand bei der Umsetzung auch das Thema Nachhaltigkeit im Vordergrund: Photovoltaikpaneele am Außendach erzeugen vor Ort saubere Energie für diesen Standort.



Corvara / IT



Haus / AT

Rückblick

ITALIEN

In Italien setzten 9 Skigebiete auf die neueste Seilbahntechnik von LEITNER. Im Skigebiet Gitschberg Jochtal halbiert die neue 6er-Sesselbahn „Steinermundl“ die Fahrzeit auf den Gipfel und ist die erste Sesselbahn in Italien mit integrierter LeitPilot-Technologie. In den Dolomiten wird gleich an zwei Destinationen aufgerüstet: Die 6er-Sesselbahn „Porzen“ im Skigebiet 3 Zinnen Dolomites und die energieeffiziente 10er-Kabinenbahn „Valcigolera“ in San Martino di Castrozza werten diese renommierten Skigebiete auf. Auch auf der Sellaronda gab es richtungsweisende Modernisierungen: Die 6er-Sesselbahnen „Antercrep“ in Arabba/Marmolada und „Braia Fraida“ in Alta Badia ersetzen ausgediente Anlagen für mehr Komfort und Effizienz.

Ein Meilenstein entstand im Aostatal mit der 10er-Kabinenbahnen „Couis 1“, die künftig, gemeinsam mit weiteren Anlagen, eine durchgängige Verbindung von Pila bis auf 2.700 Meter schaffen wird. In Cervinia wurde mit der 6er-Sesselbahn „Lago Goillet“ ein weiteres zeitgemäßes Highlight errichtet. In den Abruzzen war die Realisierung der neuen fixgeklemmten 4er-Sesselbahn „Max Bartolotti“ der Startschuss für einen umfassenden Ausbau im Skigebiet Monte Magnola-Ovindoli, während im Skigebiet Carezza Dolomites ein neuer Schleplift realisiert wurde.

DEUTSCHLAND, ÖSTERREICH, SCHWEIZ

In Deutschland komplettierte die 10er-Kabinenbahn „Ochsenkopf Süd“ ein beeindruckendes

Bauprogramm im bayrischen Fichtelgebirge. Betrieben mit energieeffizientem LEITNER DirectDrive und ausgestattet mit PV-Modulen, ermöglicht sie einen nahezu energieautarken Betrieb bei ausreichender Sonneneinstrahlung. Praktische Features wie die LEITNER Bikehalterung machen diese Anlage außerdem flexibel für den Sommerbetrieb.

In Österreich ersetzt eine hochmoderne 8er-Sesselbahn am Hauser Kaibling eine über 30 Jahre alte Anlage und befördert ab sofort bis zu 3.600 Personen pro Stunde. Ausgestattet mit Premium Sesseln EVO, Sitzheizung und Watterschutzhauben bietet die CD8C „Kaiblinggrat“ höchsten Komfort.

Mit der neuen CD4C „Stätzertäl“ in Arosa Lenzerheide überzeugt LEITNER in der Schweiz. Die 4er-Sesselbahn wurde entlang der bestehenden Trasse erneuert, wobei bestehende

Stützen größtenteils erhalten blieben. Photovoltaik auf der Bergstation, LEITNER DirectDrive und Premium Sessel EVO machen die Bahn nachhaltig und komfortabel.

FRANKREICH

Zahlreiche französische Skigebiete setzten gemeinsam mit LEITNER im Jahr 2024 verstärkt auf Modernisierung und Komfort. Im Skigebiet Gourette wurde mit der Errichtung der modernen 10er-Kabinenbahn „Cotch“ nicht nur ein bedeutender Meilenstein erreicht, sondern zugleich die erste Zusammenarbeit mit LEITNER gefeiert. Die neue Bahn, die auf dem unteren Abschnitt der Trasse einer früheren 6er-Sesselbahn gebaut wurde, bietet eine Förderleistung von bis zu 2.000 Personen pro Stunde inklusive



Risoul / FR

Möglichkeit zum Biketransport. Dieses Projekt markiert den erfolgreichen Abschluss einer umfassenden Restrukturierung der Seilbahninfrastruktur in Gourette. Auch im Skigebiet Forêt Blanche setzt LEITNER Maßstäbe. Auf der Seite von Vars wurden in den vergangenen Jahren bereits zwei leistungsstarke 6er-Sesselbahnen realisiert. Jetzt folgte auf der Seite von Risoul der Bau einer weiteren Anlage desselben Typs: Die CD6 „Homme de Pierre“ ersetzt gleich zwei ältere Anlagen und bietet mit Einzelfußrastern und Bikehalterungen höchste Flexibilität und Sicherheit. Auch in Font Romeu – Pyrenäen 2000 im Arrondissement Prades standen die Zeichen auf Erneuerung, Komfort und mehr Leistung: Mit der Errichtung einer neuen fixgeklemmten 4er-Sesselbahn samt KidStop erhöht sich die Förderkapazität auf 2.000 Personen pro Stunde.

OSTEUROPA, GRIECHENLAND, MONTE-NEGRO UND BOSNIEN HERZEGOWINA

Mehrere osteuropäische Skigebiete setzten 2024 auf Innovation und Modernisierung mit LEITNER. In Polen konnte LEITNER mit gleich drei neuen Anlagen überzeugen. Das Szczyrk Mountain Resort wurde durch die neue 6er-Sesselbahn CD6C „Doliny III“, sowie einen neuen Schlepplift aufgewertet. In Wisla entstand ein moderner Schrägaufzug für bis zu 40 Personen, der als Zubringer zur Skisprungschanze dient. Die Anlage mit automatischer Niveauregulierung, befördert mit der speziell ausgestatteten 3S-Kabine vom Typ Symphony die BesucherInnen auch im Sommer. Im slowakischen Skigebiet Bachledka Ski & Sun setzt LEITNER ebenfalls Akzente. Nach der Errichtung einer 10er-Kabinenbahn im Jahr 2018 folgte nun die



Bachledova Dolina / SK

6er-Sesselbahn „Franková“. Zudem wurde die bestehende Kabinenbahn mit neun zusätzlichen Kabinen aufgerüstet, um die Förderleistung zu erhöhen. In Kalavrita, im nördlichen Teil der Halbinsel Peloponnes in Griechenland wurde die neue 6er-Sesselbahn „Styga“ als Ersatz für einen stillgelegten 2er-Sessellift errichtet. Eine neue kuppelbare 6er-Sesselbahn bringt modernste Seilbahntechnik ins Skizentrum Igrišta – Vlasenica in Bosnien. In Montenegro modernisieren zwei neue Schlepplifte von LEITNER die Beförderung der Gäste im Skiresort Kolašin

ERFOLGREICHE MODERNISIERUNG

Zur Verbesserung von Komfort, Sicherheit und Effizienz wurden 2024 in zahlreichen Skigebieten umfangreiche Modernisierungs- und Servicearbeiten durchgeführt. In den Dolomiten erhielten die Seilbahnen der Funivia Marmolada eine umfassende Modernisierung. Neben mechanischen Revisionsarbeiten wurden die Fahrwerke überholt, Oberflächen behandelt und technische Komponenten wie Bremssteuerung und Bordstromversorgung erneuert. Auch die 8er-Kabinenbahn „Bormio 2000“ wurde optimiert: Neue Doppelverglasung, verbesserte Belüftung und eine frische Lackierung erhöhen Komfort und Langlebigkeit. Nach 20 Jahren wurde die Standseilbahn „Valgardena Ronda Express“ generalüberholt. Sie verfügt nun über vollständig erneuerte Fahrwerke und



Cervinia / IT



Haas / AT

Ausblick

Bremsen sowie eine moderne Elektrosteuerung mit effizienter Wasserkühlung. Die 4er-Sesselbahn „Fourclaz Express“ im grenzübergreifenden Skigebiet Espace San Bernardo erhielt ein Facelift mit optimiertem Antrieb, neuen Sesseln und erweiterter Videoüberwachung. Im norwegischen Geilo wurde die 4er-Sesselbahn „Vestliaheisen Express“ modernisiert: Ein neuer elektrischer Antrieb, zeitgemäße Komfortsessel und LED-Zugangsschranken sorgen für einen verbesserten Betrieb. Im slowakischen Skigebiet Bachledka Ski & Sun wurde die Anlage GD10 „Bachledka“ um neun zusätzliche Kabinen aufgerüstet, um die Förderleistung zu steigern.

ITALIEN

In Skigebiet Cervino Ski Paradise wird ein beeindruckendes Großprojekt realisiert: LEITNER hat den Auftrag zur Umsetzung einer hochmodernen 3S-Bahn erhalten. Die Anlage soll in zwei Sektionen von Cervinia über Plan Maison nach Plateau Rosà führen und dort an das 2023 von LEITNER realisierte „Alpine Crossing“ anschließen. In Arabba/Marmolada wird eine der zentralen Bahnen der Sellaronda durch eine leistungsstarke Kabinenbahn zum Pordoihoch ersetzt. Diese neue Anlage wird über LEITNER DirectDrive, HCL-Stationen und eine Förderkapazität von 3.400 Personen pro Stunde verfügen, was sowohl den Komfort als auch die Effizienz deutlich steigern wird. Die GD10 „Lezuo Belvedere“ sowie die neue GD10 „Franzin“ im Skigebiet Carezza Dolomites werden mit

modernen Diamond EVO Kabinen in der X-Line-Ausführung ausgestattet. Sie bieten innenliegende Skiköcher und eine Rundumverglasung, die einen 360° Panoramablick ermöglichen. Die neue 10er-Kabinenbahn „Franzin“ wird mit der innovativen LeitPilot-Technologie ausgestattet und ermöglicht so einen autonomen Stationsbetrieb. Zudem wird in Predazzo ein neuer Schrägaufzug mit Platz für 20 Personen errichtet. Dieser wird die Athleten zu den Skisprungwettbewerben und Nordischen Kombinationswettbewerben der Olympischen Winterspiele 2026 transportieren.

ÖSTERREICH

LEITNER errichtet 2025 nach der kuppelbaren 8er-Sesselbahn „Kaiblinggrat“ im Jahr 2024 nun auch eine neue 10er-Kabinenbahn am

Hauser Kaibling in der Steiermark. Die moderne Anlage mit dem Namen „Senderbahn“ wird über die neue LeitPilot-Technologie von LEITNER verfügen, die den autonomen Stationsbetrieb ab der Wintersaison 2025/26 ermöglicht. Damit setzen die Betreiber in Schladming ein innovatives Zeichen für moderne Infrastruktur und für die Optimierung der betrieblichen Ressourcen im Zeichen der Effizienzsteigerung.

FRANKREICH

Im Skigebiet Méribel-Mottaret, das Teil des berühmten Les 3 Vallées ist, entsteht zur kommenden Saison die moderne 10er-Kabinenbahn „Côte Brune“. Sie ersetzt eine bisherige 4er-Sesselbahn und ermöglicht mit einer



Trysil / NO

Geschwindigkeit von sieben Metern pro Sekunde eine besonders schnelle Beförderung. Auch im Skigebiet Tignes setzt LEITNER neue Maßstäbe. Dort wird die neue 6er-Sesselbahn „Aiguille Percée“ installiert, die dank des energieeffizienten LEITNER DirectDrive künftig bis zu 3.000 Personen pro Stunde transportieren kann.

NORWEGEN

Im norwegischen Trysil wird eine neue 10er-Kabinenbahn von LEITNER errichtet. Das Skigebiet, das zur SkiStar-Gruppe gehört, zählt zu den größten Wintersportdestinationen Skandinaviens. Die GD10 „Trysilgondolen“ wird WintersportlerInnen künftig mit einer Geschwindigkeit von sechseinhalb Metern pro Sekunde zu den Pisten bringen. Ausgestattet mit der

LeitPilot-Technologie für einen autonomen Stationsbetrieb, dem energieeffizienten LEITNER DirectDrive sowie 20 Eventkabinen mit Beleuchtung und Tischen, setzt die neue Bahn auf modernste Technik und Flexibilität. Zusätzlich sorgen spezielle Gewichte an den Kabinen für eine erhöhte Windstabilität.

SPANIEN

In Spanien realisiert LEITNER 2025 zwei neue Kabinenbahnen. Die 10er-Kabinenbahn „Benasque“ ermöglicht eine komfortable Anbindung an das Skigebiet von Cerler und trägt mit einer stündlichen Kapazität von bis zu 2.400 Personen gleichzeitig zur Reduzierung des Autoverkehrs zwischen dem Talort Benasque und dem Resort bei.



Naucalpan / MX

In Kürze beginnen zudem die Bauarbeiten für die 10er-Kabinenbahn „Candanchú-Astún“, die eine direkte Verbindung zwischen den Skigebieten Astún und Candanchú in La Jacetania schafft. Diese neue Anlage wird im Vollbetrieb über zwei Sektionen hinweg mit einer Gesamtlänge von 3,4 Kilometern und 96 Kabinen im Endausbau bis zu 2.400 Personen pro Stunde transportieren.

MEXICO

In Zusammenarbeit mit dem mexikanischen Partner Alfa Proveedores y Contratistas hat LEITNER Verträge für den Bau von zwei neuen Seilbahnen unterzeichnet. Im Herbst 2024 begannen die Bauarbeiten an einer Kabinenbahn mit sechs Stationen in

Morelia. Von einem zentralen Punkt, nahe der Innenstadt, verzweigen sich zwei Linien: Die erste führt mit zwei Zwischenstationen in nordwestliche Richtung bis zum Busbahnhof nahe dem Stadion, während die zweite Linie in den Süden verläuft und mit einer Zwischenstation den Universitätscampus sowie den Zoo anbindet. Das Projekt soll bis Herbst 2026 abgeschlossen sein. Zusätzlich ist bereits eine Erweiterung der Seilbahn um 1,6 Kilometer in den Folgejahren geplant.

Eine weitere Seilbahn mit einer Länge von 9,6 Kilometern wird ebenfalls bis Herbst 2026 in Naucalpan, einem Teil des Großraums Mexiko-Stadt, errichtet. Das Projekt umfasst drei Linien mit insgesamt zehn Stationen und wird den öffentlichen Nahverkehr in dieser Region nachhaltig verbessern.

Beispiele aus
365 Tagen Arbeit...





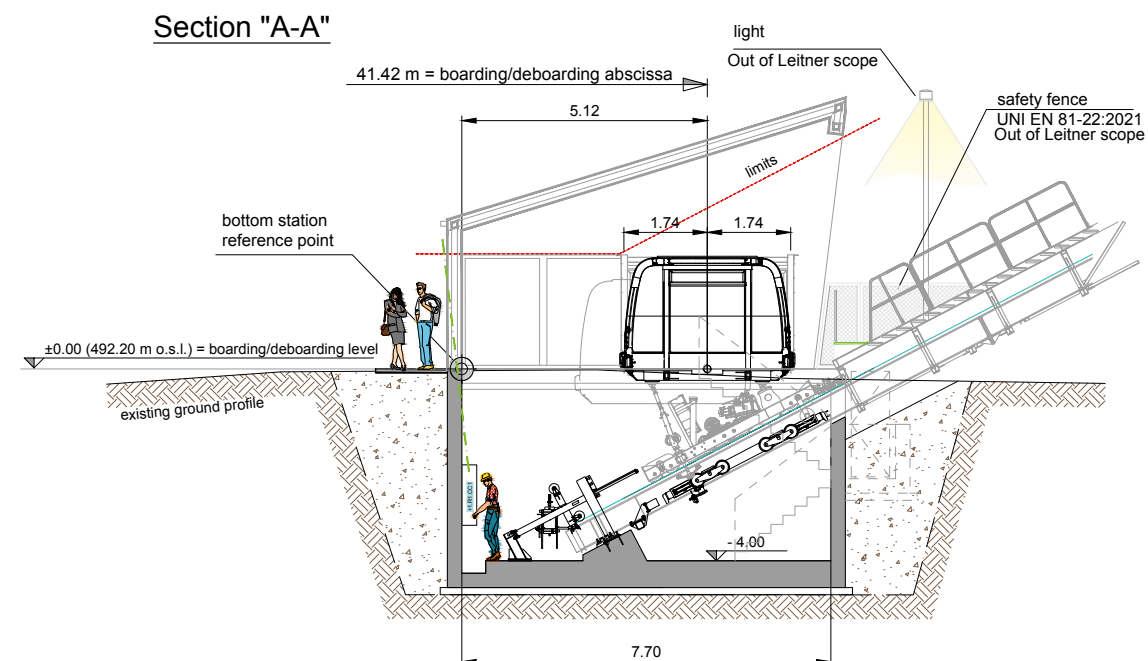
IE40 WISLA

Wisla / PL

Geneigte Länge	274,2 m	Antriebsleistung	75 kW
Höhenunterschied	112,8 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	1
Förderkapazität	300 p/h	Anzahl Stützen	0

Ein neuer Schrägaufzug von LEITNER dient ab sofort im polnischen Wisla als moderner Zubringer zur bekannten Skisprungschanze. In Zusammenarbeit mit SIGMA wurde für diesen wichtigen Weltcup-Austragungsort eine spezielle 3S-Kabine vom Typ Symphony entwickelt, die höchsten Ansprüchen gerecht wird. Die 300 Meter lange Anlage befördert pro Fahrt bis zu 40 Personen. Besonders komfortabel ist die automatische Niveauregulierung, die

für einen ausgeglichenen und angenehmen Transport sorgt. Mit diesem neuen Projekt trägt LEITNER dazu bei, die Infrastruktur in Wisla weiter zu modernisieren und sowohl den Weltcup-Betrieb als auch den Tourismus in der Region nachhaltig zu stärken. Die Kombination aus modernster Technik und durchdachter Konstruktion macht die neue Anlage zu einer wertvollen Ergänzung für das renommierte Skisprungszentrum.





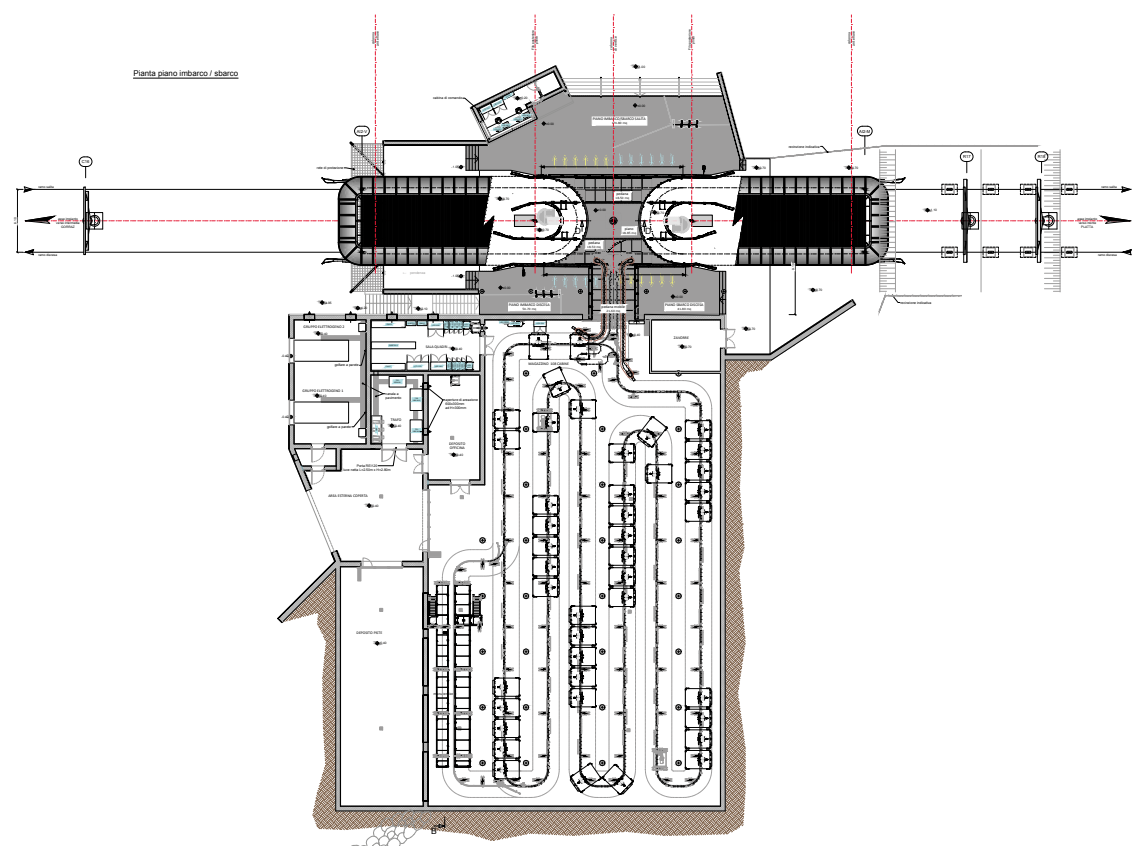
GD10 COUIS 1

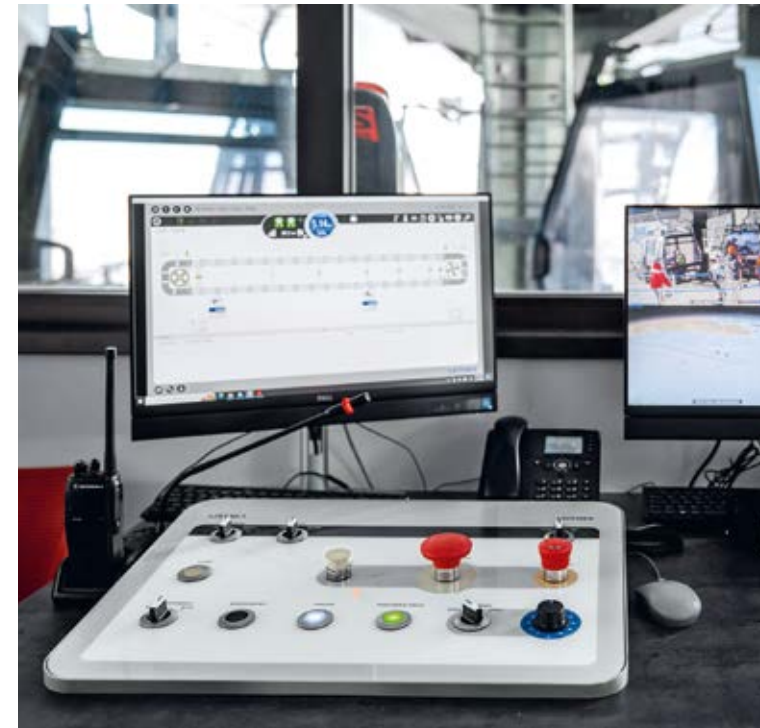
Pila / IT

Geneigte Länge	1498 m	Antriebsleistung	855 kW
Höhenunterschied	558 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	41
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	10

Im Aostatal wird im Skigebiet Pila eine durchgehende Seilbahnverbindung vom Ort bis ins Skigebiet realisiert. Diese innovative Lösung umfasst zwei neue 10er-Kabinenbahnen, die von Pila über die Zwischenstation bei Gorraz und die Endstation Couis bis zur Hütte Stella del Couis auf über 2.700 Metern Höhe führen. Der Bau der Bahn ab Pila beginnt im Jahr 2025, während der obere Abschnitt ab Couis, bekannt als die neue Kabinenbahn GD10 „Couis 1“, bereits in Betrieb ist. Die Anlage verfügt über Premium Diamond EVO Kabinen und

erreicht mit einer Geschwindigkeit von sechs Metern pro Sekunde eine Kapazität von 2.400 Personen pro Stunde. Zusammen mit den 8er-Kabinenbahnen, von Aosta nach Pila, überwinden die Passagiere mit den beiden neuen 10er-Kabinenbahnen in etwa 30 Minuten einen Höhenunterschied von über 2.100 Metern auf einer Strecke von mehr als 8,5 Kilometern. Dies stellt einen bedeutenden Fortschritt für komfortable und umweltfreundliche Mobilität in dieser einzigartigen Bergregion dar.









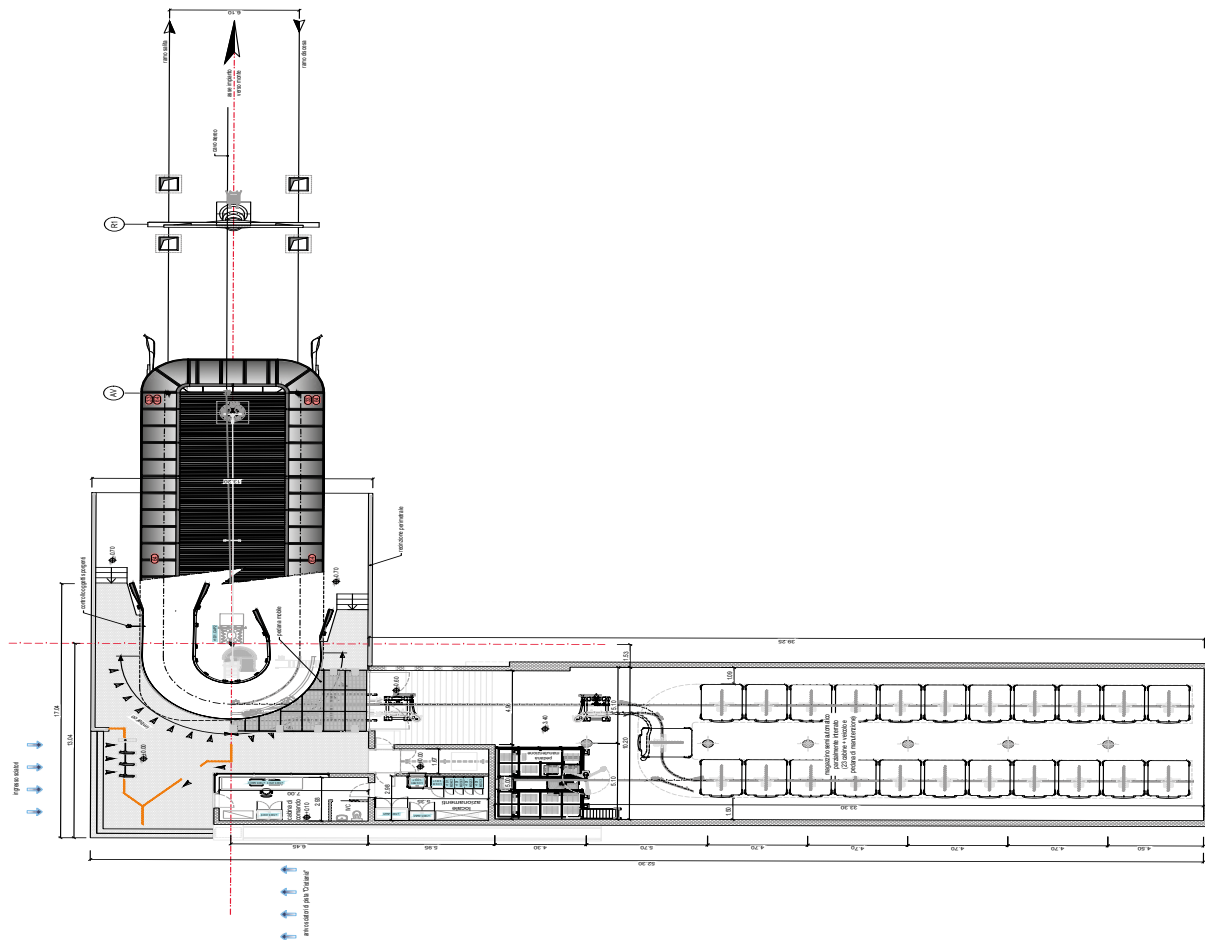
GD10 VALCIGOLERA

San Martino di Castrozza / IT

Geneigte Länge	1293 m	Antriebsleistung	529 kW
Höhenunterschied	465 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	23
Förderkapazität	1500 p/h	Anzahl Stützen	7

Das Skigebiet San Martino di Castrozza, eingebettet in die Dolomitengruppe mit Blick auf die beeindruckende Palagruppe, hat eine neue 10er-Kabinenbahn namens GD10 „Valcigolera“ als Ersatz für einen alten 2er-Sessellift beauftragt. Diese Bahn verbindet nun die gleichnamige Hütte mit der Cima Tognola und reduziert die Fahrzeit zum knapp 2.400 Meter hohen Gipfel von zehn auf dreieinhalb Minuten. Die

Bahn wird mit erneuerbarer Energie betrieben, was sie besonders effizient macht, und ist eine von vier LEITNER-Anlagen, die in den letzten zehn Jahren im Skigebiet installiert wurden. In den modernen Kabinen können pro Stunde bis zu 1.500 Personen über die 1.300 Meter lange Strecke und 467 Höhenmeter transportiert werden.







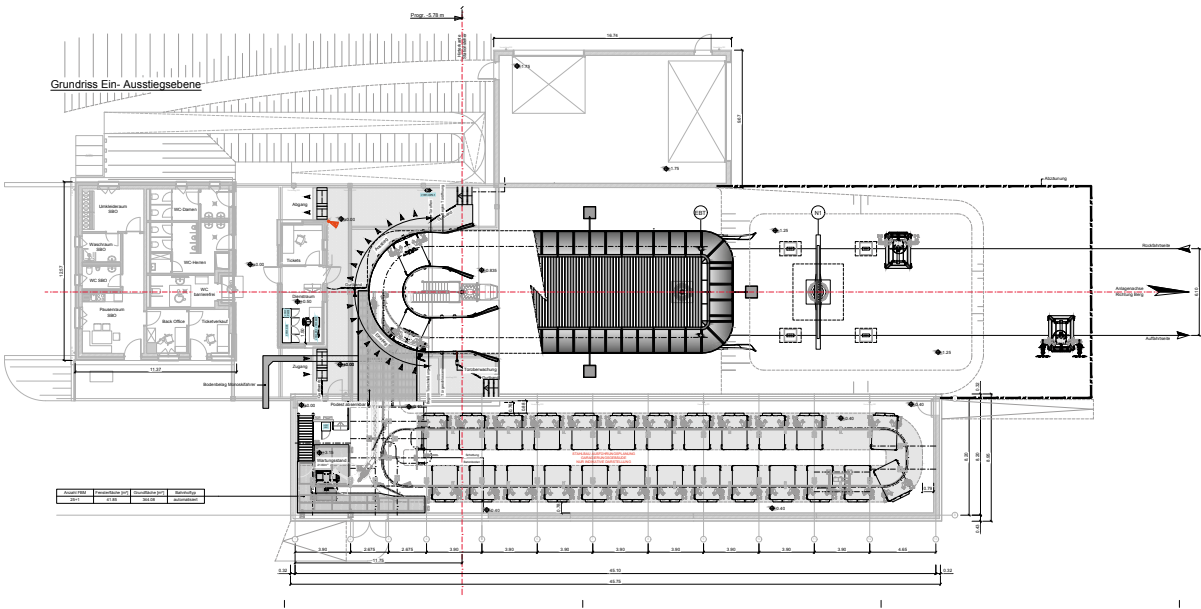
GD10 OCHSENKOPF SÜD

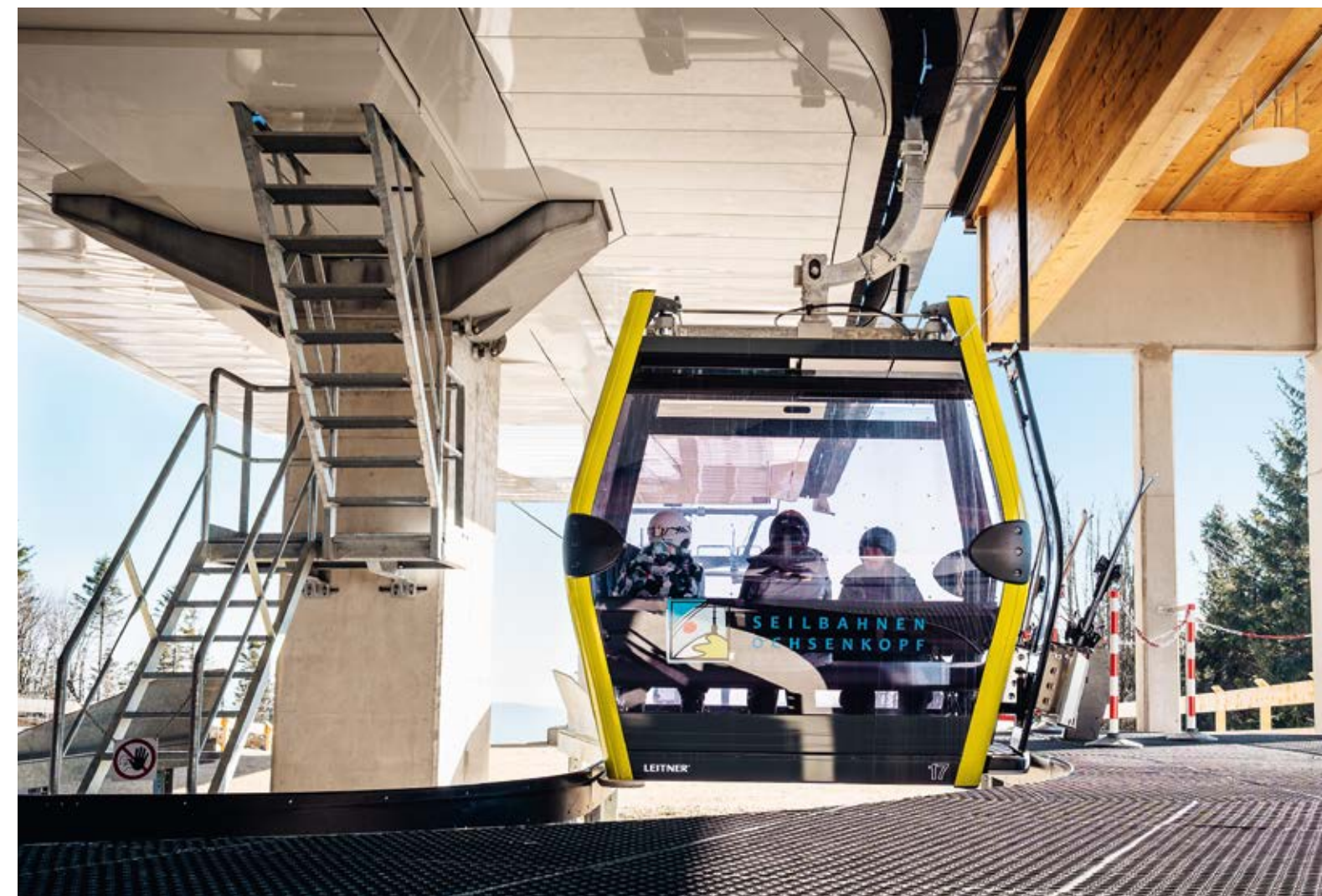
Fleckl / DE

Geneigte Länge	1863 m	Antriebsleistung	353 kW
Höhenunterschied	249 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	25
Förderkapazität	1176 p/h	Anzahl Stützen	11

Bereits im Jahr 2023 setzte LEITNER mit der Errichtung einer 10er-Kabinenbahn den ersten Meilenstein eines ambitionierten Bauprogramms am Ochsenkopf. Nun folgte mit einer weiteren Investition von rund 17 Millionen Euro die Erschließung der Südseite des Berges. Die neue GD10 „Ochsenkopf Süd“ orientiert sich am Konzept der bereits bestehenden 10er-Kabinenbahn „Ochsenkopf Nord“ und wurde speziell darauf ausgelegt, auch Monoskifahrern höchsten Komfort zu bieten, deren Verband am Ochsenkopf ein eigenes Trainingszentrum betreibt. Neben dem Bau einer besonders geräumigen Talstation mit erhöhter Überdachung wurden dank moderner Bauweise drei der bisher

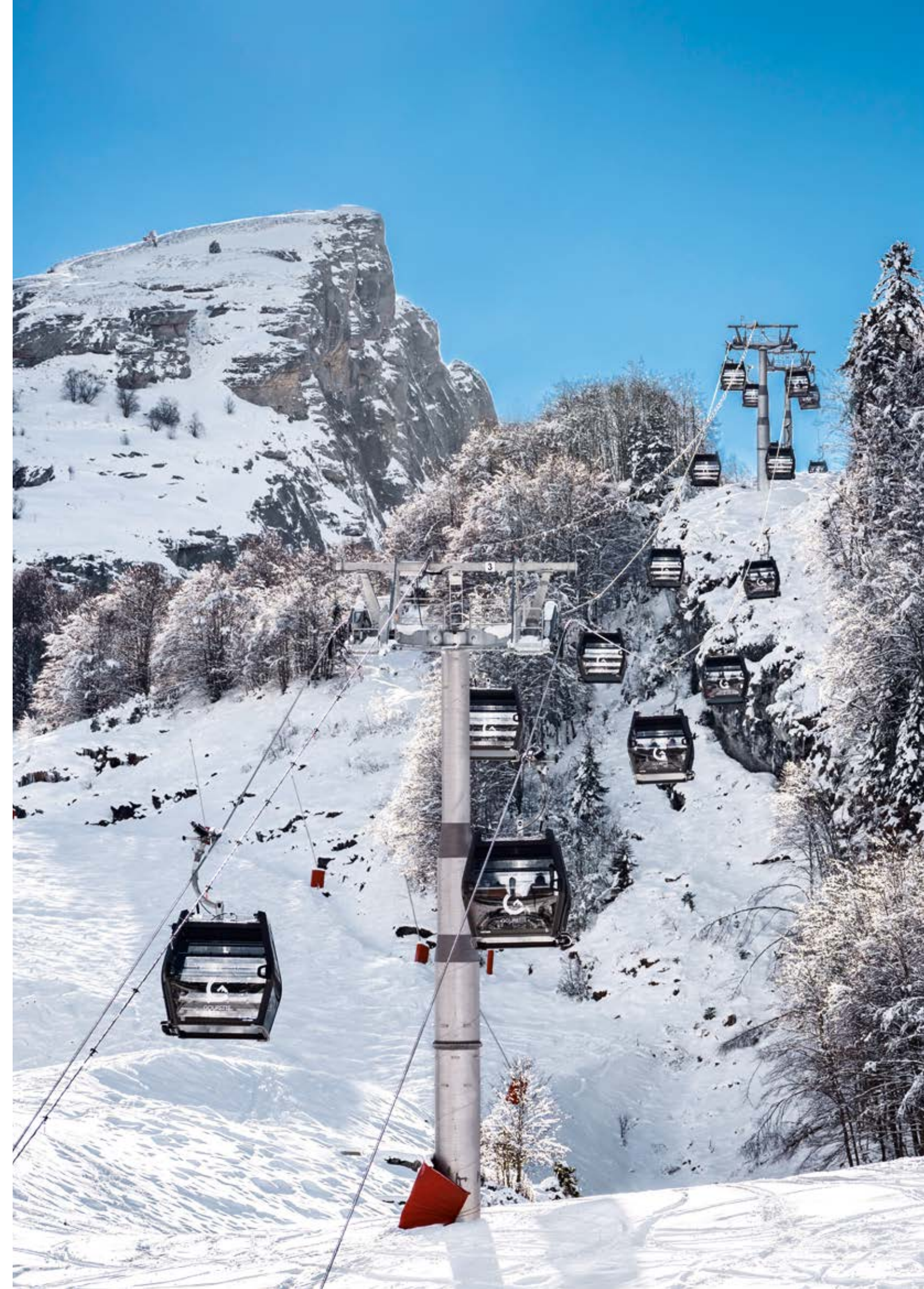
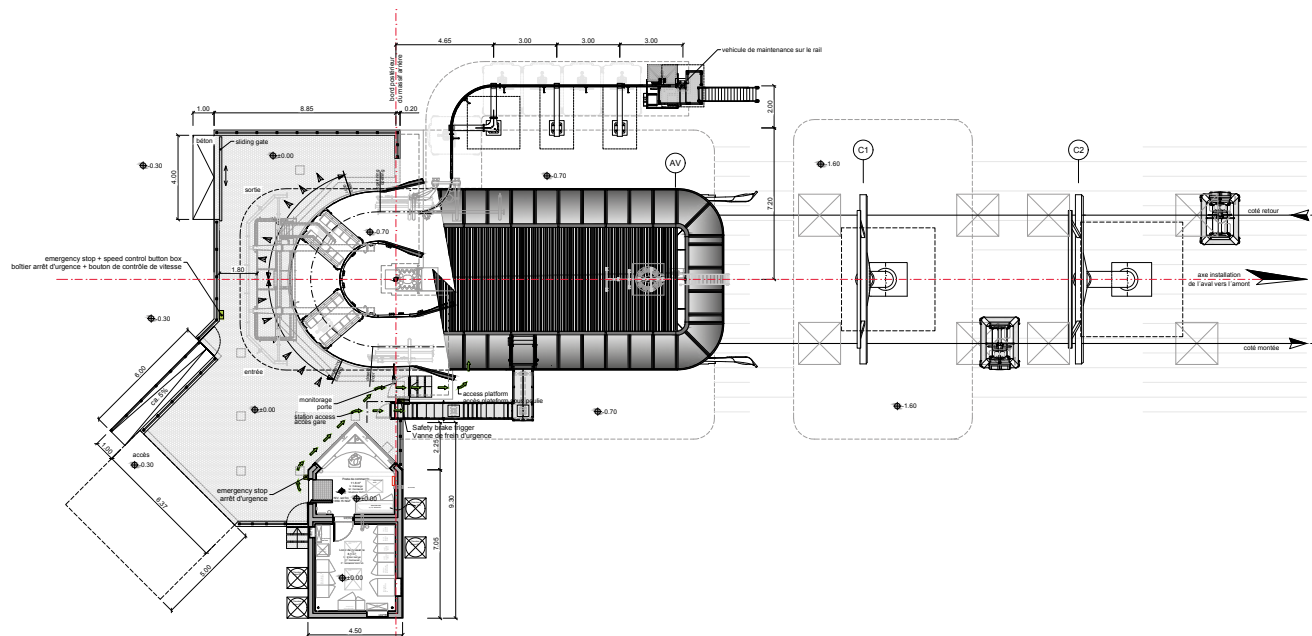
14 Stützen eingespart und zugleich umweltfreundliche Maßstäbe gesetzt. Die Bahn ist barrierefrei gestaltet und mit Add-Ons für den Sommerbetrieb ausgestattet, wie etwa der LEITNER Bikehalterung für den Transport von Fahrrädern. Ein weiteres Highlight ist der nachhaltige Betrieb der Bahn. Angetrieben wird diese von einem leistungsstarken 353 kW LEITNER DirectDrive, der für maximale Energieeffizienz sorgt. Zudem wurden auf den Dächern der Tal- und Bergstation Photovoltaikmodule mit einer Gesamtleistung von 200 kWp installiert. Bei optimaler Sonneneinstrahlung kann die Seilbahn so nahezu autark mit Solarstrom betrieben werden.





Gourette / FR

Die neue GD10 „Cotch“ ersetzt eine 6er-Sesselbahn und erhöht mit einer Beförderungskapazität von bis zu 2.000 Personen pro Stunde sowohl den Komfort als auch die Effizienz. Ausgestattet mit dem wartungsarmen LEITNER DirectDrive und der Möglichkeit zum Biketransport, führt die Bahn über sechs Stützen bis zum Bergrestaurant Snowk'fé auf 1.610 Metern Höhe.









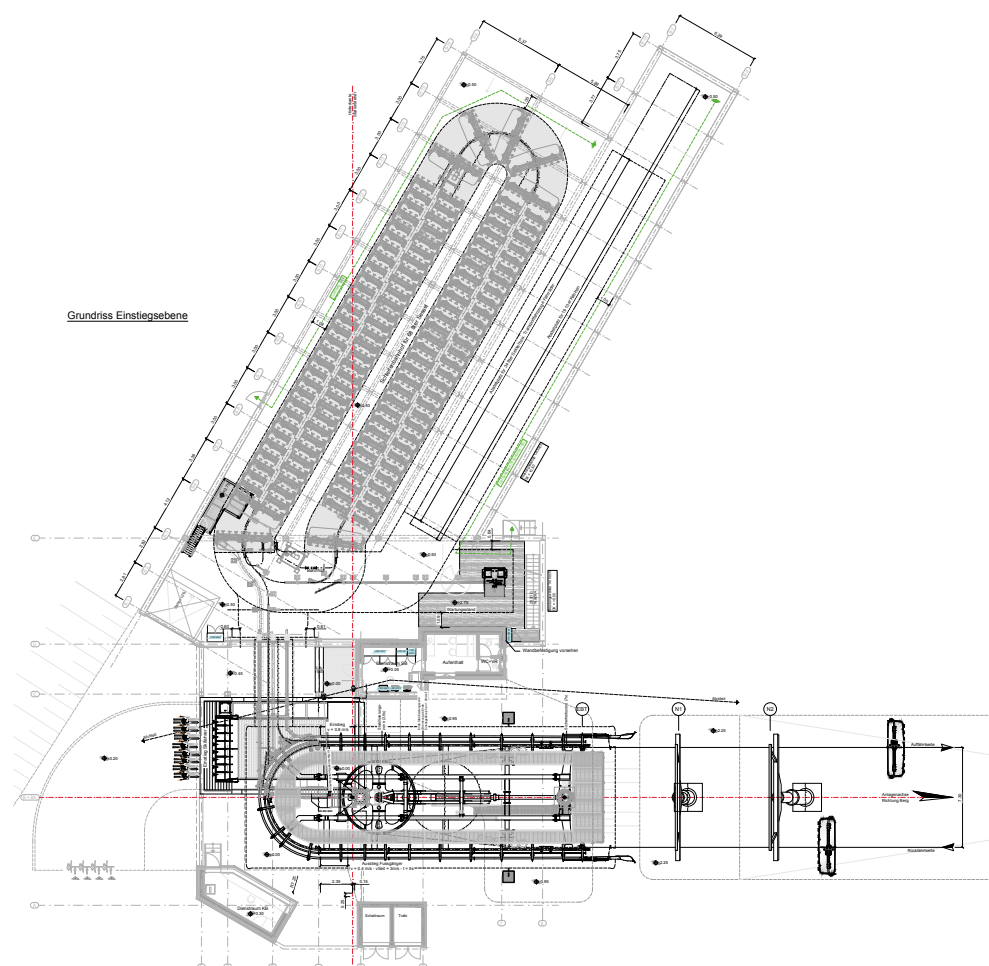
CD8C KAIBLINGGRAT

Haus / AT

Geneigte Länge	1449 m	Antriebsleistung	815 kW
Höhenunterschied	454 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	68
Förderkapazität	3600 p/h	Anzahl Stützen	14

Am Hauser Kaibling in Österreich begann die Wintersaison 2024/25 mit der neuen Anlage CD8C „Kaiblinggrat“ von LEITNER, die eine über 30 Jahre alte Sesselbahn ersetzt. Diese Modernisierung bringt einen technologischen Generationenwechsel mit sich, der sowohl den Komfort als auch die Kapazität erhöht. Seit Dezember transportiert die Bahn bis zu 3.600 Personen pro Stunde und ist damit die leistungstärkste Sesselbahn in der Steiermark. Mit einer Hauptmotor-Dauerleistung von 815 kW und einer Geschwindigkeit von sechs

Metern pro Sekunde bietet sie verbessertes Skivergnügen für die WintersportlerInnen. Die 68 LEITNER Premium Sessel EVO befördern die Gäste in 4,5 Minuten zwischen den Stationen. Ein Förderband mit Hubtisch erleichtert den Einstieg für Kinder. Die Sesselbahn dient auch als Testanlage für die innovative LeitPilot-Technologie, die künftig einen autonomen Stationsbetrieb ermöglichen soll. Eine weitere technische Besonderheit ist die Option, die Anlage für den Sommerbetrieb in eine Kabinenbahn umzuwandeln.









CD6C STEINERMANDL

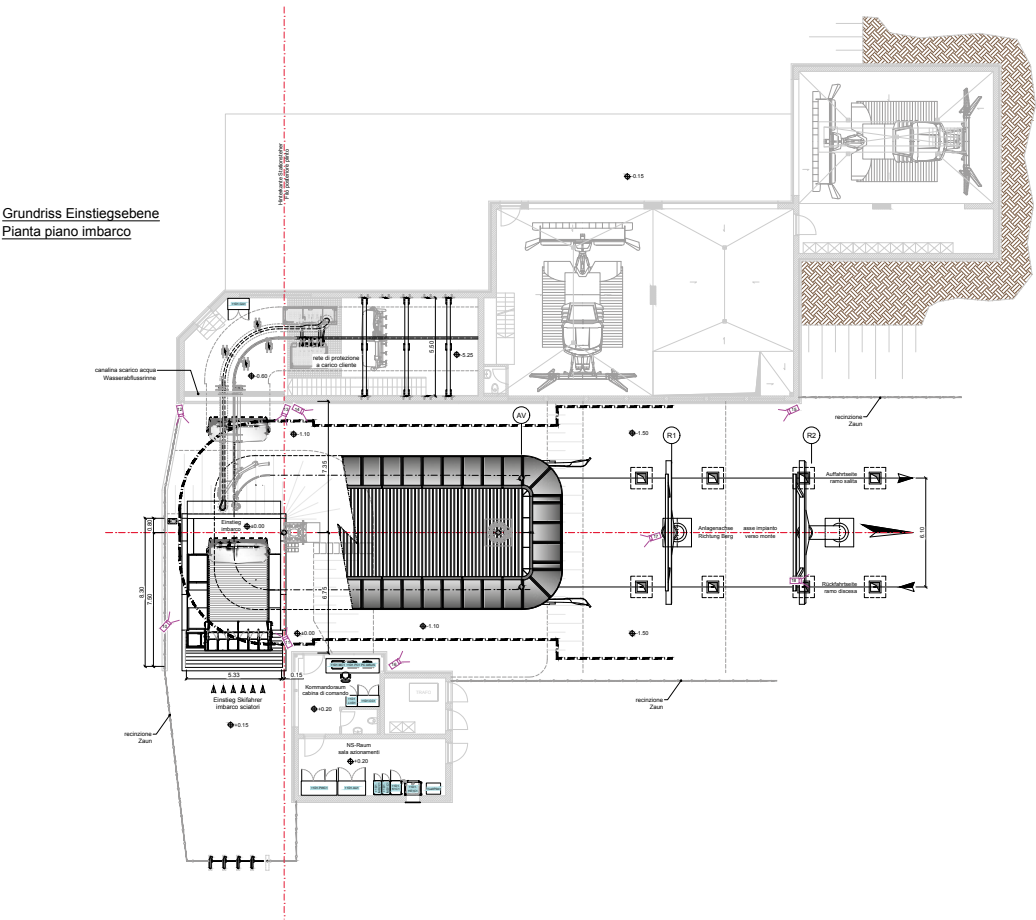
Vals – Valles / IT

Geneigte Länge	763 m	Antriebsleistung	441 kW
Höhenunterschied	300 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	39
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	10

Ein zentrales Modernisierungsprojekt im Skigebiet Gitschberg Jochtal ist die neue 6er-Sesselbahn „Steinermndl“, die eine frühere 4er-Sesselbahn ersetzt. Durch die leistungsstarke Anlage wird die Fahrzeit zum höchsten Punkt auf über 2.100 Metern halbiert, wodurch Wintersportler schneller und komfortabler die Pisten erreichen.

Um ein Höchstmaß an Komfort zu bieten, wurde die neue Anlage mit Wetterschutzhauben, Einzelfußrastern, Premiumpolsterung und Sitzheizung ausgestattet. Zudem erhielt

sie eine Stationsverkleidung im Pininfarina-Design, die nicht nur funktional, sondern auch optisch beeindruckt. Zugleich sorgt die Anlage für eine technologische Italien-Premiere: Die CD6 „Steinermndl“ ist die erste Sesselbahn des Landes, die mit der LeitPilot-Technologie von LEITNER ausgestattet wurde. Dieses KI-gestützte System dient der automatisierten Überwachung und Steuerung des Ein- und Ausstiegsbereichs und wird derzeit begleitend zur manuellen Stationsbetreuung getestet.







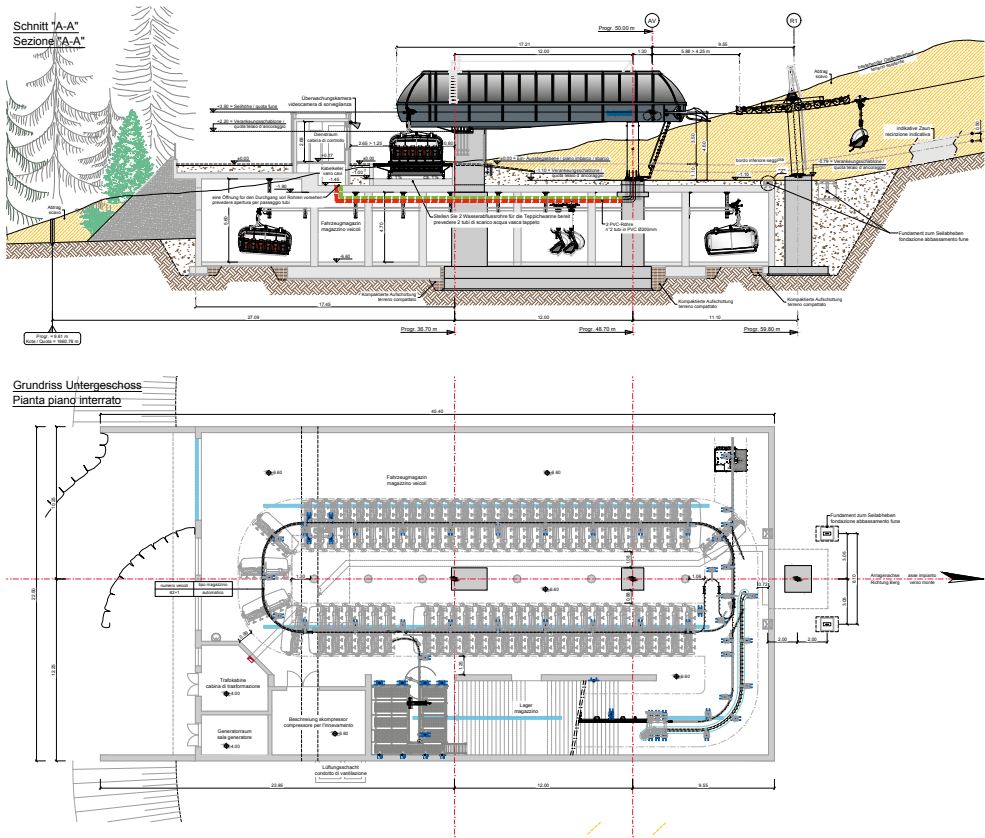
CD6C PORZEN

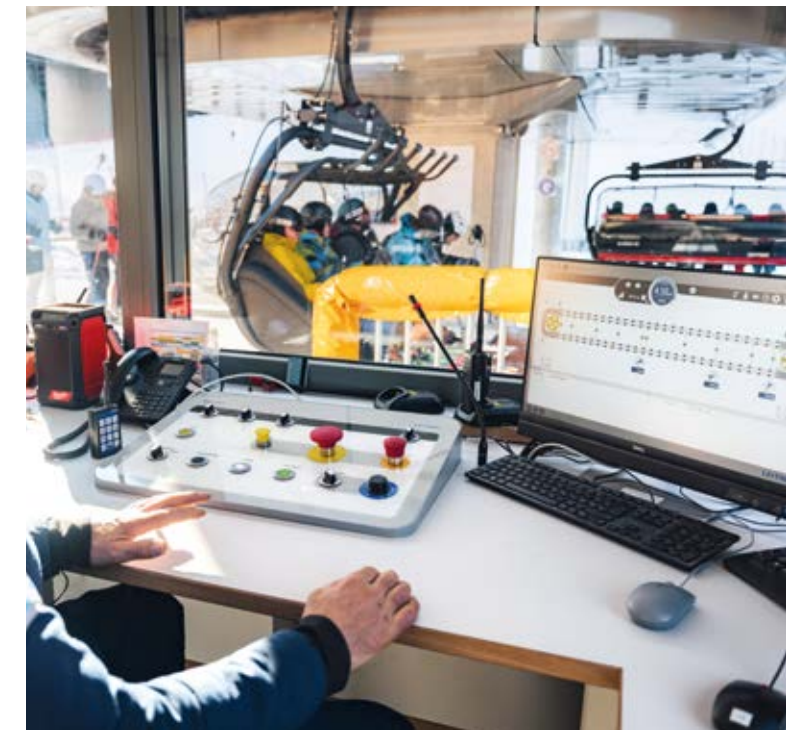
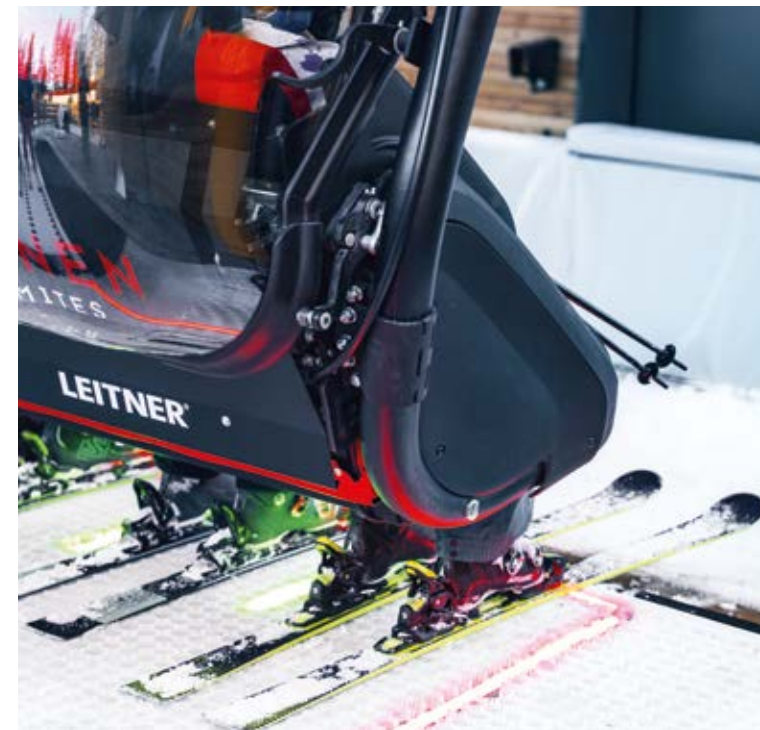
Sexten – Sesto / IT

Geneigte Länge	1296 m	Antriebsleistung	441 kW
Höhenunterschied	313 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	62
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	10

Im Skigebiet 3 Zinnen Dolomites setzt man auf eine neue Anlage von LEITNER, die WintersportlernInnen ein verbessertes Fahrerlebnis bietet. Die kuppelbare 6er-Sesselbahn „Porzen“ ersetzt einen Schlepplift und überzeugt mit Wetterschutzhauben, Einzelfußrastern, Premiumpolsterung und Sitzheizung – ein spürbares Komfortplus für alle Gäste. Die Modernisierung des Wintersportgebiets rund um Sexten kommt unterschiedlichsten Besuchergruppen zugute: Kinder können sich auf der Kids Ski Cross-Strecke austoben,

während Nichtskifahrer beim Rodeln oder Schneeschuhwandern die winterliche Landschaft genießen. Passionierte Skifahrer profitieren von der verbesserten Anbindung auf der Skierlebnisreise „Grande Giro delle Cime“. Die neue Anlage ist mit 57 Premium Sesseln EVO ausgestattet und erreicht eine Beförderungskapazität von bis zu 2.200 Personen pro Stunde. An der Bergstation erwartet die Gäste zudem ein atemberaubender Panoramablick vom Stiergarten, der das Wintersporterlebnis in den Dolomiten einzigartig macht.









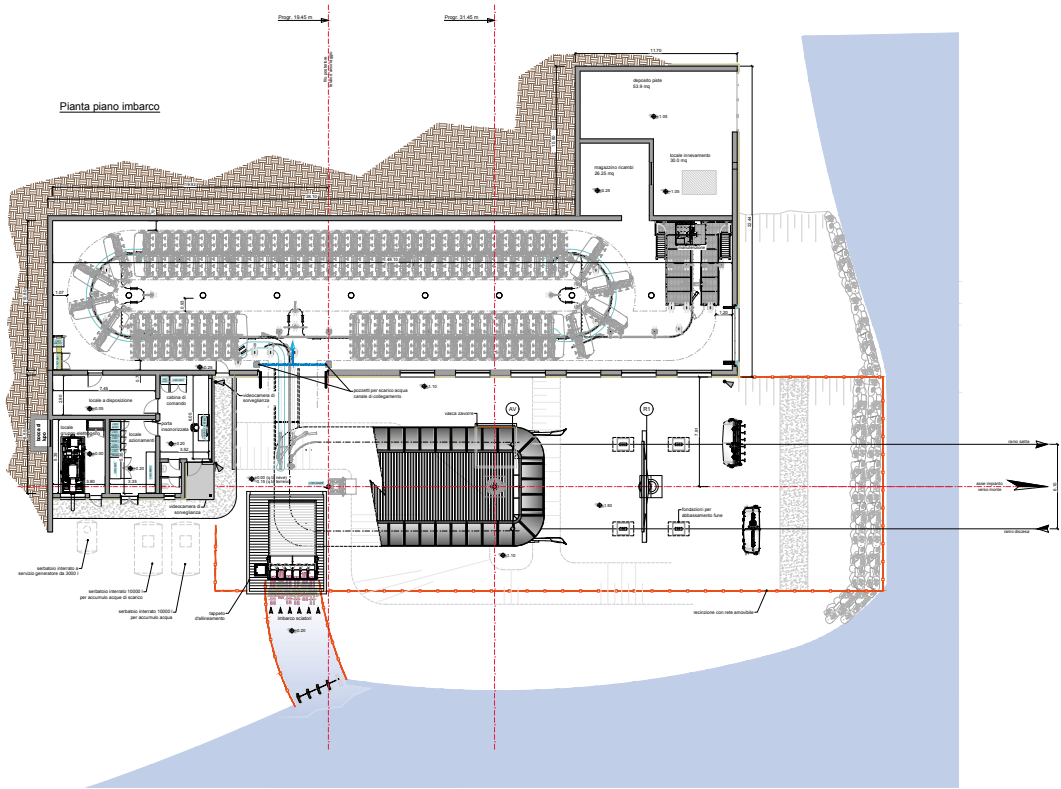
CD6C LAGO GOILLET

Breuil Cervinia / IT

Geneigte Länge	1461 m	Antriebsleistung	475 kW
Höhenunterschied	401 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	69
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	14

Im Aostatal wurde eine bedeutende Seilbahnmodernisierung umgesetzt. Im renommierten Matterhorn Ski Paradise, einem der größten Skigebiete der Welt, setzt sich die erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen LEITNER und dem Skigebiet Cervinia fort. Der Bau der neuen kuppelbaren 6er-Sesselbahn „Lago Goillet“ schließt an die Finalisierung der höchsten Alpenüberquerung per Seilbahn zwischen Zermatt und Cervinia mit den beiden Matterhorn Glacier Ride 3S-Bahnen

an. Die moderne Anlage bietet Sessel mit Wetterschutzhauben, Einzelfußrastern, Sitzheizung und Komfortpolsterung, um den Gästen ein Höchstmaß an Komfort zu bieten. Mit einer Geschwindigkeit von fünf Metern pro Sekunde und einer Beförderungskapazität von bis zu 2.400 Personen pro Stunde sorgt die neue Bahn für eine spürbare Optimierung des Skibetriebs und eine noch bessere Erschließung des weitläufigen Skigebiets.







CD6 BRAIA FRAIDA

Corvara / IT

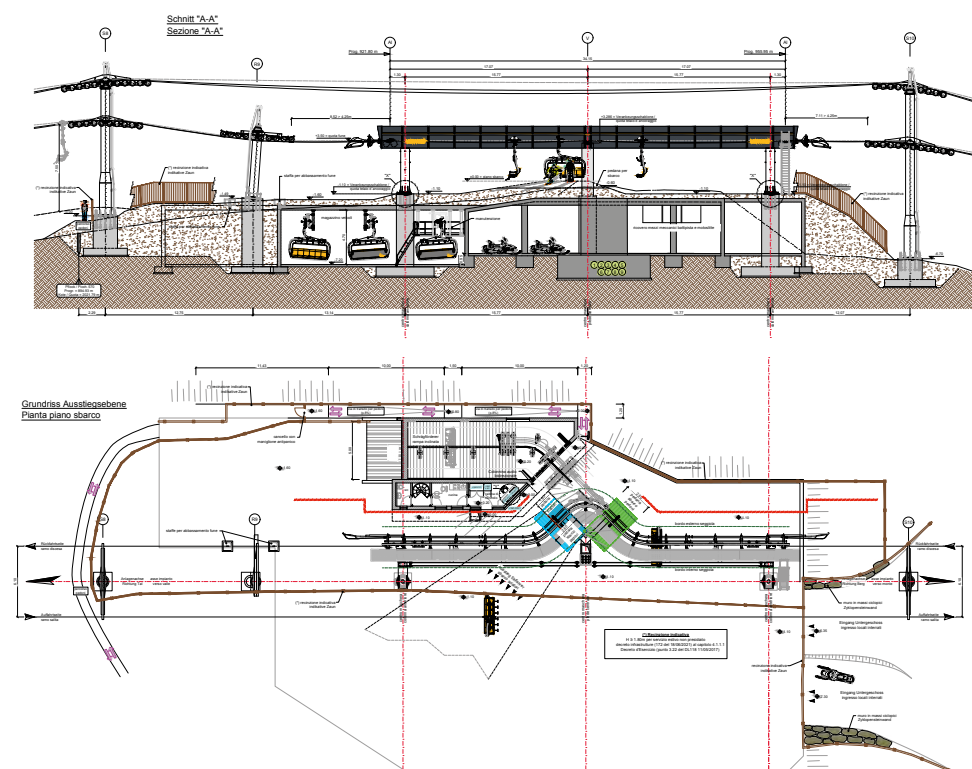
Geneigte Länge	1200 m	Antriebsleistung	662 kW
Höhenunterschied	124 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	70
Förderkapazität	2800 p/h	Anzahl Stützen	13

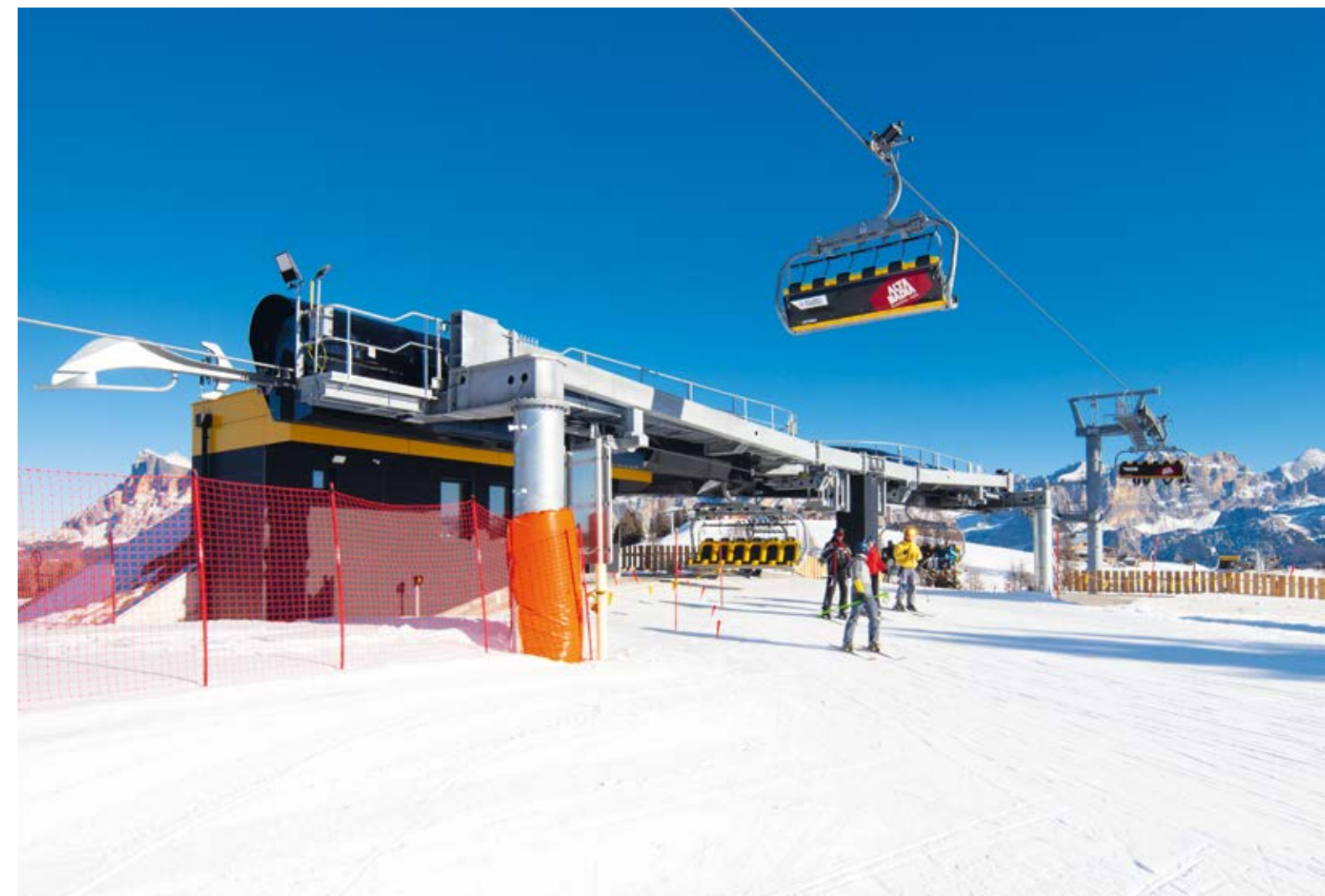
Im legendären Wintersportort Alta Badia, einem bedeutenden Teil der berühmten Sella-Ronda, sorgt die neue 6er-Sesselbahn „Braia Fraida“ für eine moderne, schnelle und komfortable Beförderung entlang der Trasse einer über 30 Jahre alten Anlage.

Ob auf den sanften Hügeln zwischen Piz Sorega und Monte Chertz, die besonders für Anfänger geeignet sind, oder auf der herausfordernden Gran Risa-Weltcup-Piste – die neue Sesselbahn bietet Skifahrern aller Leistungsstufen ein neues Maß an Komfort,

Sicherheit und Effizienz. Die Anlage ist mit Premiumpolsterung, Einzelfußrastern und Sitzheizung ausgestattet.

Mit 70 Premium Sesseln EVO und einer Beförderungskapazität von bis zu 2.800 Personen pro Stunde sorgt die neue Bahn entlang der 1.200 Meter langen Strecke für einen effizienten Transport. Zudem ist die Anlage auch für den Ganzjahresbetrieb konzipiert und bietet mit der LEITNER Bikehalterung, die Möglichkeit im Sommer Fahrräder zu transportieren.









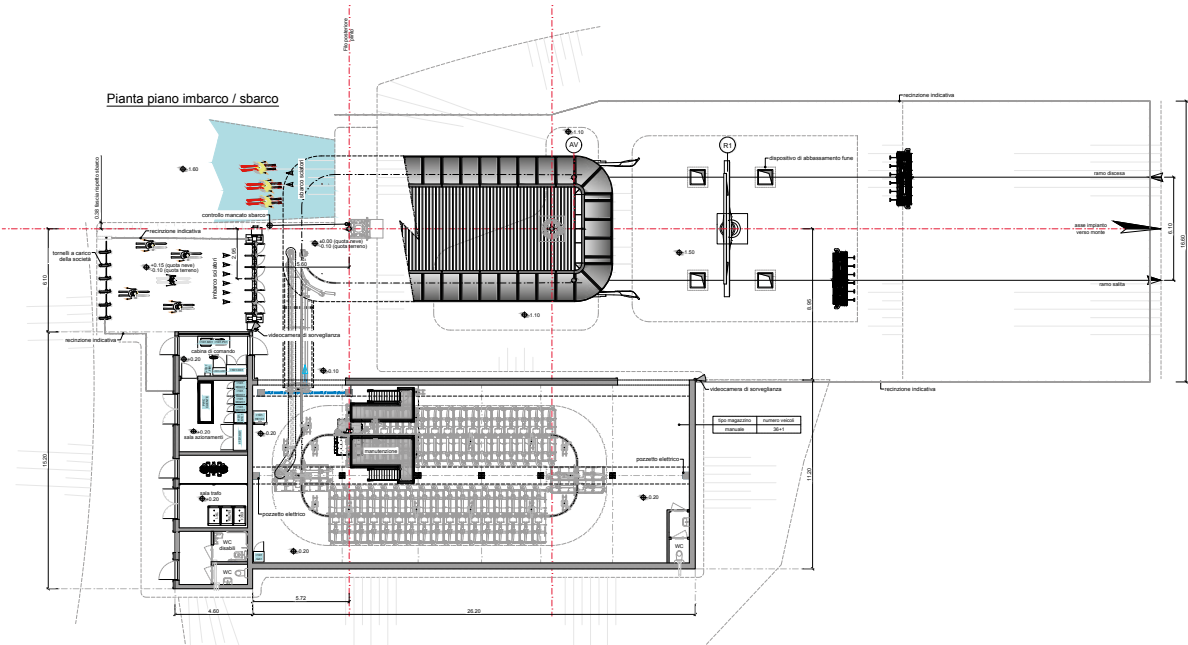
CD6 ANTERCRËP

Arabba / IT

Geneigte Länge	789 m	Antriebsleistung	440 kW
Höhenunterschied	250 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	36
Förderkapazität	2200 p/h	Anzahl Stützen	9

Im Skigebiet Arabba/Marmolada, einem Teil der berühmten Sellaronda, sorgt die neue kuppelbare 6er-Sesselbahn „Antercrëp“ für eine deutliche Modernisierung. Sie ersetzt eine über 40 Jahre alte 2er-Sesselbahn und bietet WintersportlerInnen nun eine deutlich komfortablere und effizientere Aufstiegsmöglichkeit. Die neue Anlage ist mit Einzelfußrastern und Komfortpolsterung ausgestattet und befördert bis zu 2.200 Personen pro Stunde in weniger

als 4 Minuten auf einer Strecke von 789 Metern. Damit wird die Erreichbarkeit des Passo Padon erheblich verbessert und der Fahrkomfort auf ein neues Niveau gehoben. Während der Auffahrt genießen Skifahrer einen atemberaubenden Panoramablick auf die Marmolata, der höchsten Berggruppe der Dolomiten, ein echtes Highlight dieser modernisierten Verbindung.







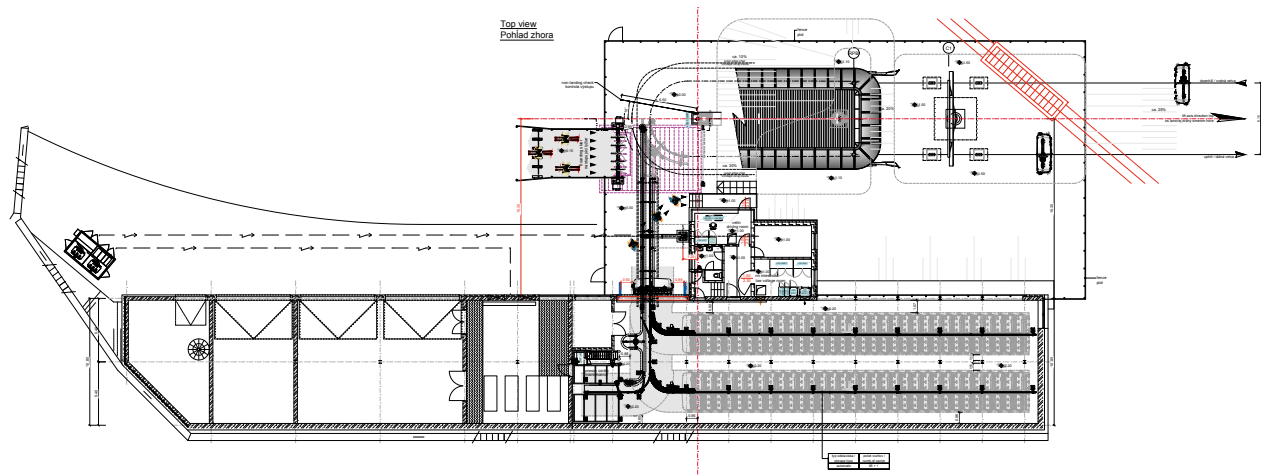
CD6C FRANKOVÁ

Bachledova Dolina / SK

Geneigte Länge	1100 m	Antriebsleistung	441 kW
Höhenunterschied	229 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	66
Förderkapazität	2950 p/h	Anzahl Stützen	8

Das Skigebiet Bachledka Ski & Sun, ein beliebtes Familienskigebiet in der Slowakei, hat mit der neuen 6er-Sesselbahn „Franková“ seine Liftinfrastruktur weiter ausgebaut. Die Anlage ersetzt eine in die Jahre gekommene Bahn und verbessert die Verbindung im Skigebiet erheblich. Mit einer Geschwindigkeit von 5 Metern pro Sekunde transportiert die Bahn bis zu 2.950 Personen pro Stunde auf einer Strecke von 1.100 Metern.

Die moderne Anlage ist mit Wetterschutzhauben sowie Einzelfußrastern ausgestattet und wird mit dem energieeffizienten LEITNER DirectDrive angetrieben. Die bereits 2018 von LEITNER errichtete 10er-Kabinenbahn „Bachledka“ wurde im Rahmen der Bauarbeiten mit neun zusätzlichen Kabinen ausgestattet, um die Förderleistung weiter zu steigern und somit auch bei dieser Installation den Komfort für Wintersportler zu optimieren.







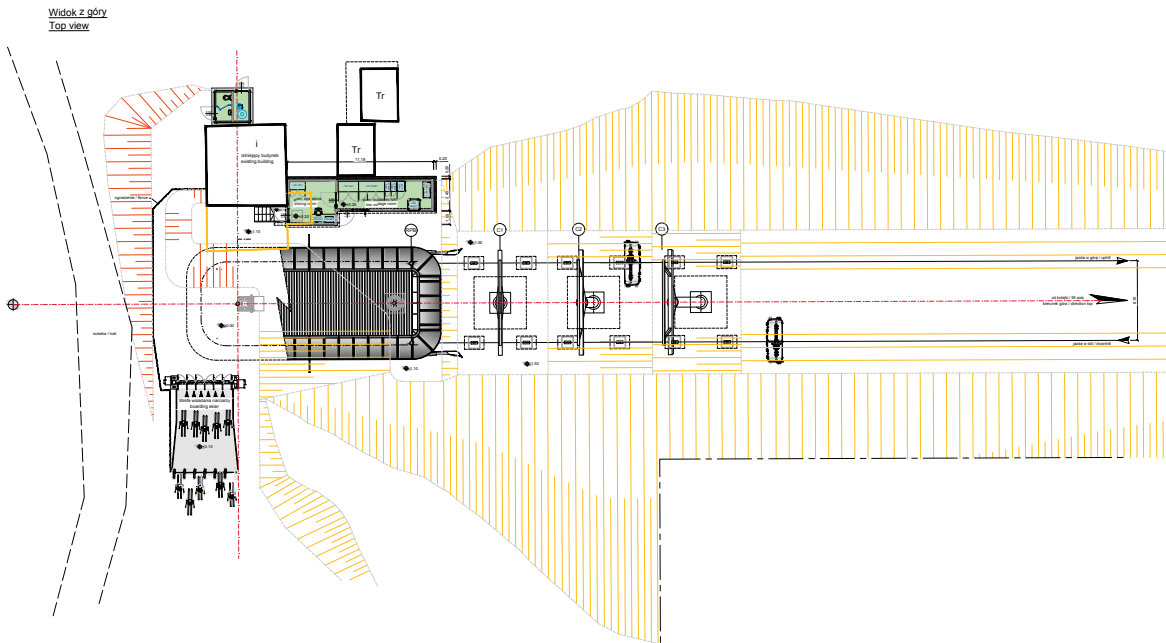
CD6C DOLINY III

Szczyrk / PL

Geneigte Länge	1145 m	Antriebsleistung	441 kW
Höhenunterschied	357 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	42
Förderkapazität	1800 p/h	Anzahl Stützen	11

Mit der Investition in die neue 6er-Sesselbahn „Doliny III“ setzt das Centralny Ośrodek Sportu – Olympic Preparation Center in Szczyrk seinen Weg fort, den Wintersport in Polen auf ein neues Qualitätsniveau zu heben. Als eines der größten und beliebtesten Skigebiete des Landes bietet das Resort Pisten für jedes Niveau. Während Anfänger auf breiten, bestens präparierten Abfahrten perfekte Bedingungen vorfinden, sorgen die schwarzen Pisten für eine echte Herausforderung selbst

für erfahrene WintersportlerInnen. Die neue 6er-Sesselbahn „Doliny III“ ersetzt einen alten Schlepplift und bietet dank Einzelfußrastern und Premiumpolsterung eine spürbar komfortablere Aufstiegsmöglichkeit. Mit einer Fahrzeit von unter vier Minuten und einer Geschwindigkeit von 5 Metern pro Sekunde transportiert diese bis zu 1.800 Personen pro Stunde – eine erhebliche Kapazitätssteigerung, die den Wintersport in Szczyrk noch attraktiver macht.







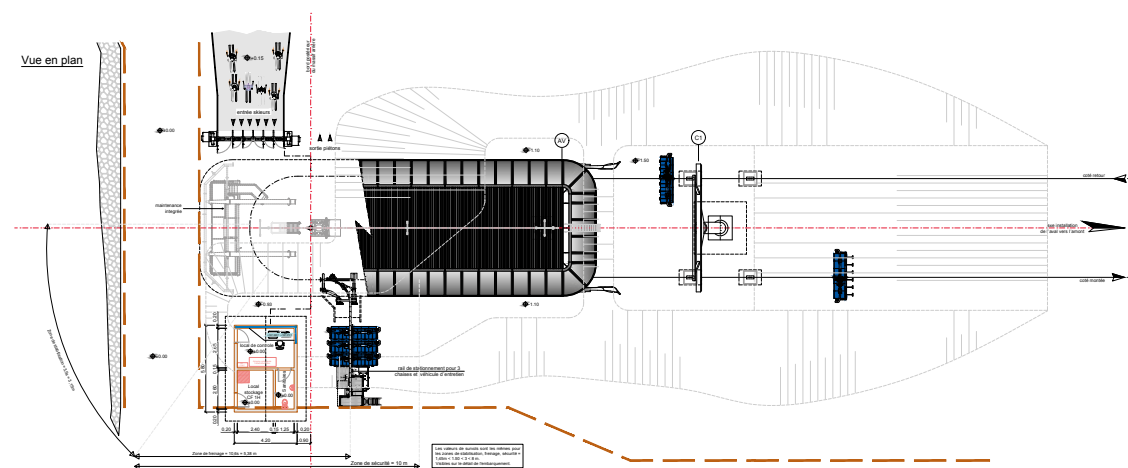
CD6 HOMME DE PIERRE

Risoul / FR

Geneigte Länge	2043 m	Antriebsleistung	794 kW
Höhenunterschied	496 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	83
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	16

Nachdem LEITNER bereits 2022 zwei moderne 6er-Sesselbahnen im Skigebiet La Forêt Blanche auf der Seite von Vars realisiert hatte, folgte 2024 mit der CD6 „Homme de Pierre“ eine weitere hochmoderne Anlage auf der Seite von Risoul. Sie ersetzt gleich zwei bestehende Lifte – die 3er-Sesselbahn „Césier“ und den Tellerlift „Homme de Pierre“ – und sorgt für eine spürbare Opti-

mierung des Angebots der Aufstiegsanlagen. Mit einer Förderkapazität von bis zu 2.400 Personen pro Stunde garantiert die neue Sesselbahn eine schnellere und komfortablere Verbindung zur Bergstation auf 2.376 Metern Höhe. Ausgestattet mit Features, wie Einzelfußrastern und der LEITNER Bikehalterung ist die Anlage sowohl für den Winter- als auch für den Sommerbetrieb bestens gerüstet.







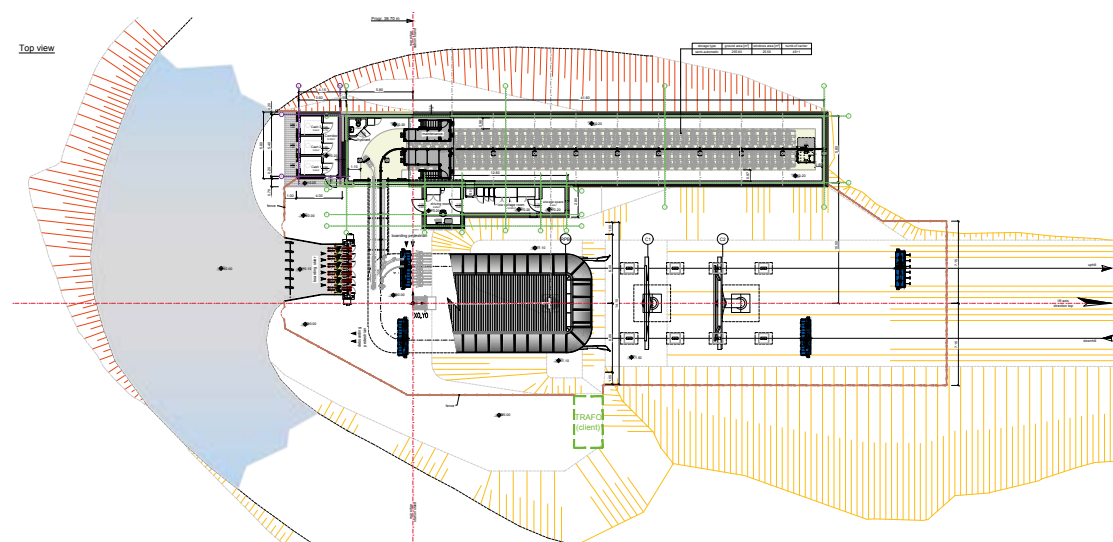
CD6 JAVOR

Igrista / BH

Geneigte Länge	854 m	Antriebsleistung	500 kW
Höhenunterschied	333 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	53
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	3

Mit der neuen kuppelbaren 6er-Sesselbahn von LEITNER hält modernste Seilbahntechnik im Skizentrum Igrišta - Vlasenica Einzug. Seit der Übernahme durch die Gesellschaft OC Jahorina im Jahr 2021 wird das Resort schrittweise modernisiert, um es in den kommenden Jahren auf ein neues Niveau zu heben. Die neue Anlage, die den Namen „Javor“ trägt, stellt einen bedeutenden Meilenstein in diesem

Entwicklungsprozess dar. Mit einer maximalen Förderkapazität von bis zu 3.000 Personen pro Stunde sorgt die Anlage für eine spürbare Qualitätssteigerung im Skigebiet. Durch die hohe Beförderungsleistung und moderne Ausstattung verbessert sie nicht nur den Komfort für WintersportlerInnen, sondern trägt auch zur Attraktivität und Wettbewerbsfähigkeit des Resorts bei.





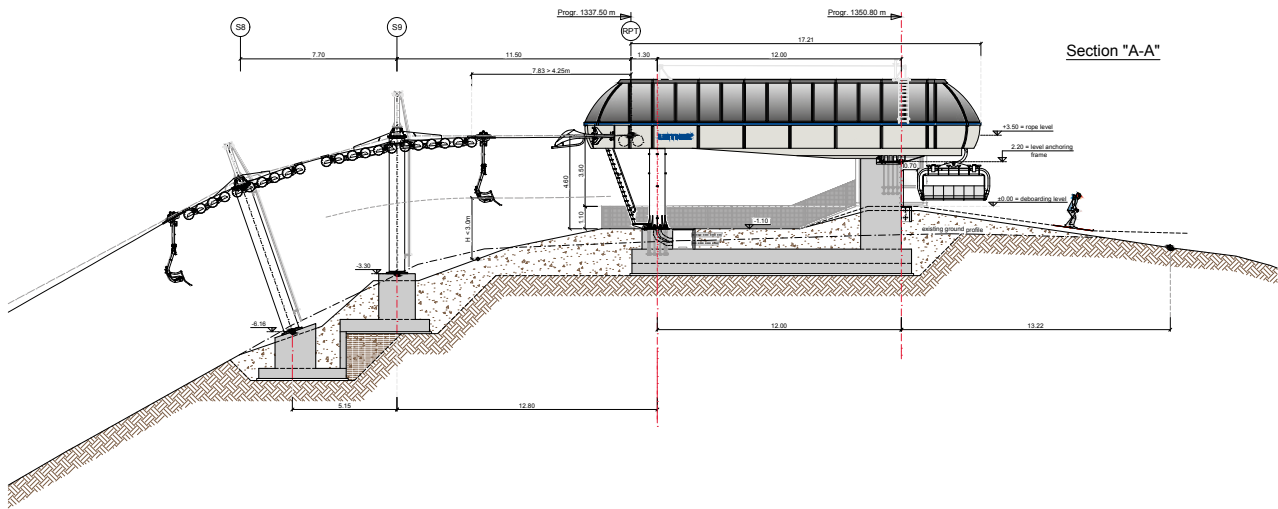
CD6 STYGA

Kalavryta / GR

Geneigte Länge	1363 m	Antriebsleistung	370 kW
Höhenunterschied	475 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	41
Förderkapazität	1500 p/h	Anzahl Stützen	9

Nach der erfolgreichen Inbetriebnahme einer 10er-Kabinenbahn im Jahr 2023 hat LEITNER in Chelmos, im nördlichen Teil der Halbinsel Peloponnes, nun ein weiteres bedeutendes Infrastrukturprojekt realisiert. Die neue kuppelbare 6er-Sesselbahn „Styga“ ersetzt einen stillgelegten 2er-Sessellift und bringt dadurch modernste Seilbahntechnik in das Skigebiet. Die neue Anlage überwindet 475 Höhenmeter

und befördert Wintersportler in nur fünf Minuten zur Bergstation des Resorts. Mit einer Kapazität von bis zu 1.500 Personen pro Stunde sorgt sie für eine deutliche Effizienzsteigerung. Das Skigebiet Chelmos – Kalavrita bietet mit zwölf abwechslungsreichen Pistenkilometern beste Bedingungen für Skifahrer und Snowboarder und wird durch diese Investition weiter aufgewertet.







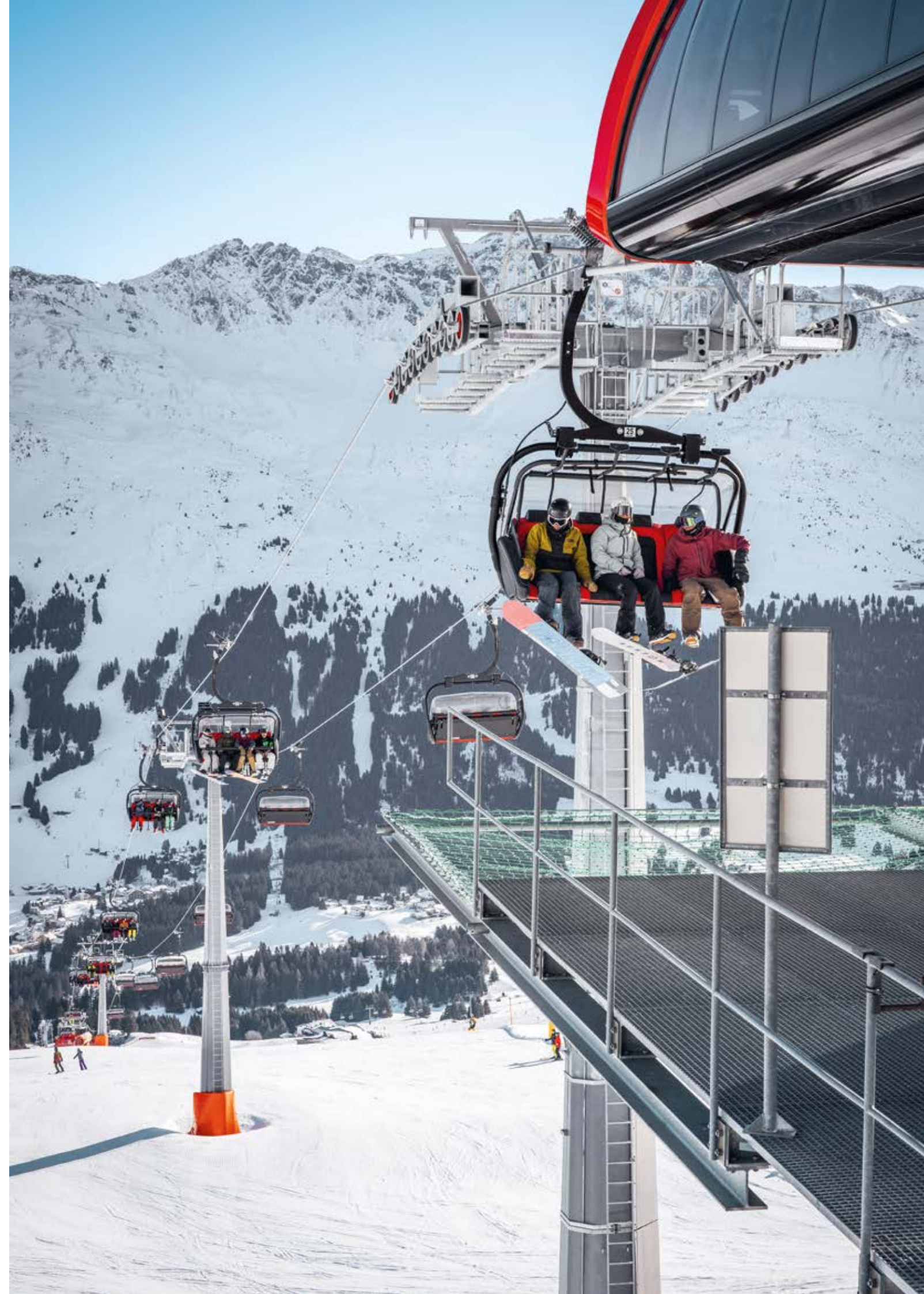
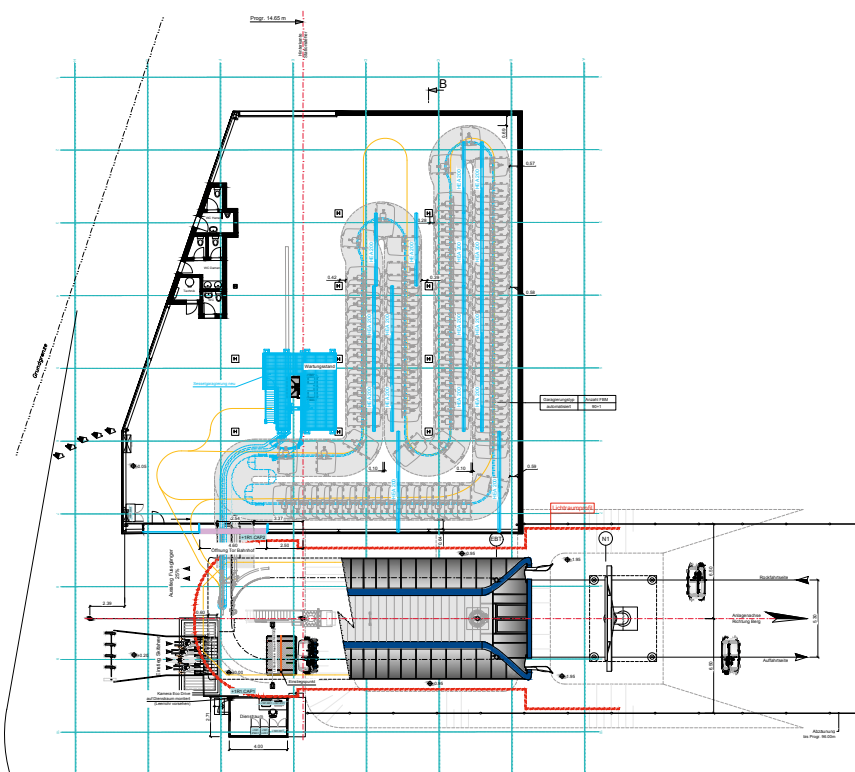
CD4C STÄTZERTÄLI

Churwalden – Vaz – Obervaz / CH

Geneigte Länge	1694 m	Antriebsleistung	429 kW
Höhenunterschied	441 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	90
Förderkapazität	1800 p/h	Anzahl Stützen	13

Im renommierten Skigebiet Arosa Lenzerheide, einem der größten Wintersportareale im schweizerischen Graubünden, bringt LEITNER mit einer hochmodernen 4er-Sesselbahn Innovation und Nachhaltigkeit in Einklang. Die neue CD4C „Stätzertäli“ ersetzt eine bestehende 4er-Sesselbahn und folgt konsequent dem „Retrofit“-Ansatz: Sie verläuft entlang der bisherigen Trasse, wobei ein Großteil der vorhandenen Stützen und Fundamente erhalten werden konnten. Diese ressourcenschonende Bauweise minimiert den ökologischen Fußabdruck und unterstreicht das nachhaltige Konzept der Anlage. Zusätzliche Photovoltaik-

Paneele auf der Bergstation sorgen für eine klimafreundliche Energiegewinnung, während modernste Seilbahntechnik, darunter der effiziente LEITNER DirectDrive, der energiesparende LEITNER EcoDrive und eine fortschrittliche Steuerung, für einen reibungslosen Betrieb sorgen. Auch in puncto Design setzt die Lenzerheide Bergbahnen AG als Betreiberin neue Maßstäbe: Die Sesselbahn wird im eleganten Pininfarina-Design ausgeführt und wertet das Skigebiet nicht nur funktional, sondern auch optisch auf. Dank der hochwertigen Premium Sessel EVO wird jede Fahrt zu einem besonders komfortablen Erlebnis.









CF4 MAX BARTOLOTTI

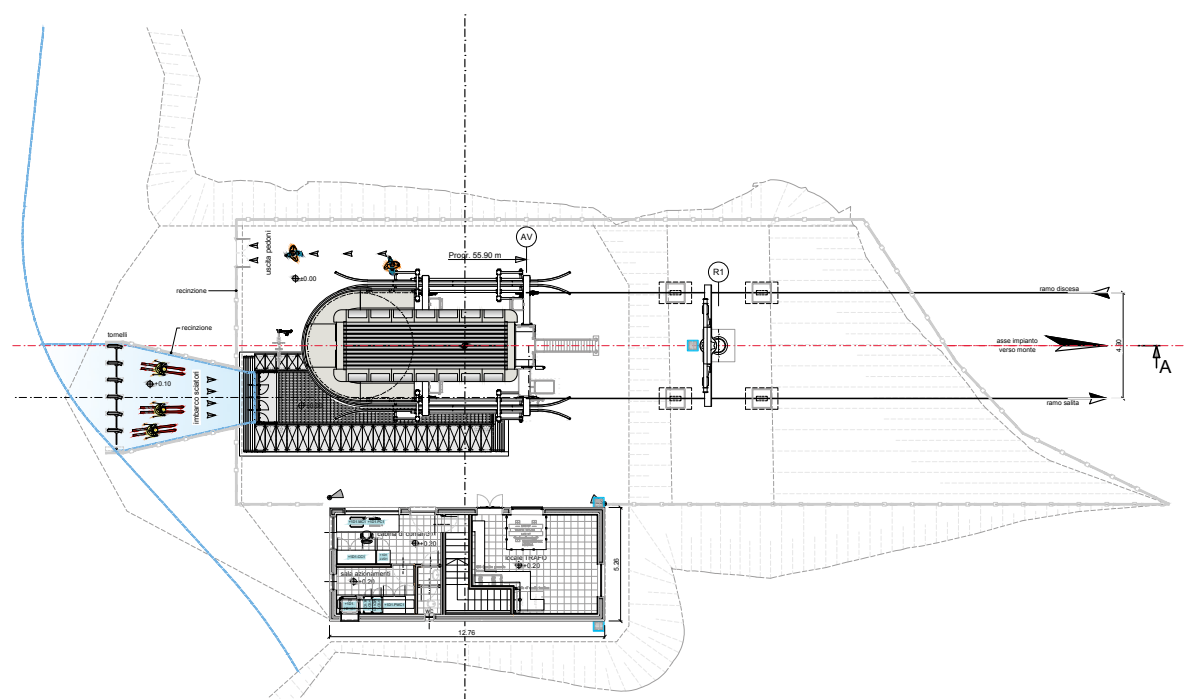
Ovindoli / IT

Geneigte Länge 436 m
Höhenunterschied 115 m
Förderkapazität 2400 p/h

Antriebsleistung 132 kW
Anzahl Fahrbetriebsmittel 58
Anzahl Stützen 6

Im Skigebiet Monte Magnola-Ovindoli in den Abruzzen markiert die Errichtung der neuen fixgeklemmten 4er-Sesselbahn „Max Bartolotti“ den Auftakt für eine umfangreiche Modernisierung der Infrastruktur. Mit einer Förderkapazität von bis zu 2.400 Personen pro Stunde sorgt die Anlage für eine spürbare Effizienzsteigerung im Skigebiet.

Neben dem Winterbetrieb ist die Bahn auch für den Sommer bestens gerüstet: Dank der Möglichkeit zum Biketransport wird sie zur idealen Verbindung für MountainbikerInnen. Mit diesem zukunftsweisenden Projekt beginnt eine neue Ära in Monte Magnola-Ovindoli – mit mehr Komfort, höherer Kapazität und ganzjähriger Nutzbarkeit.



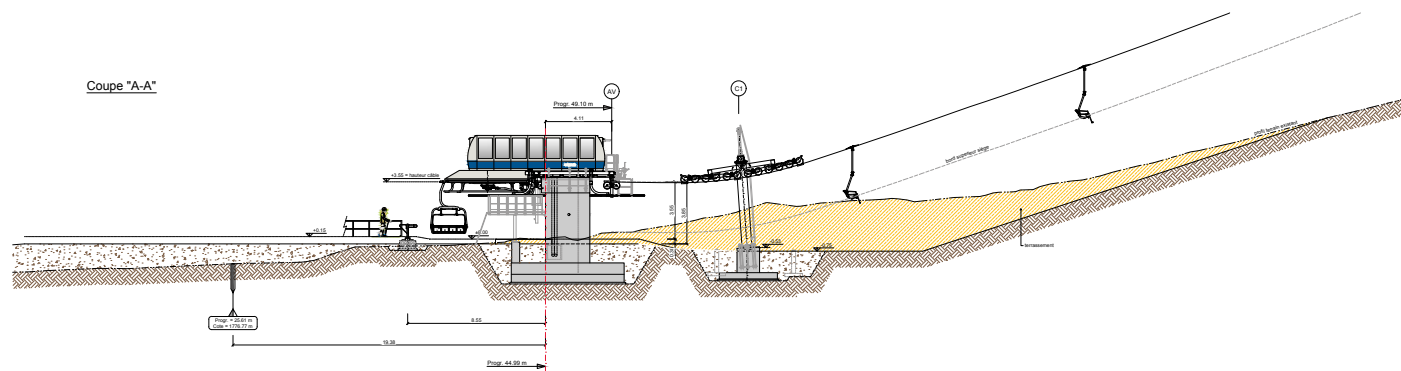
CF4 GENTIANES

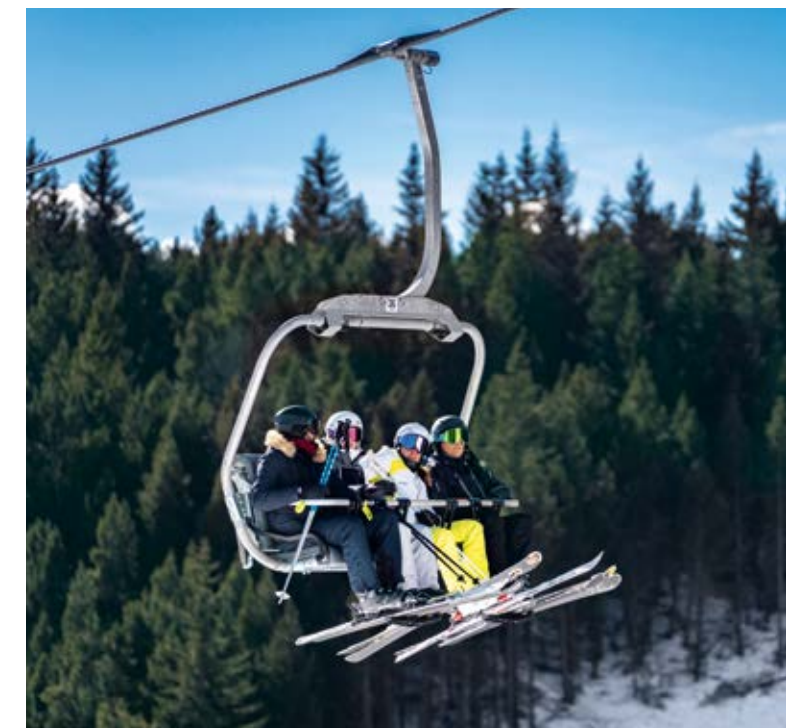
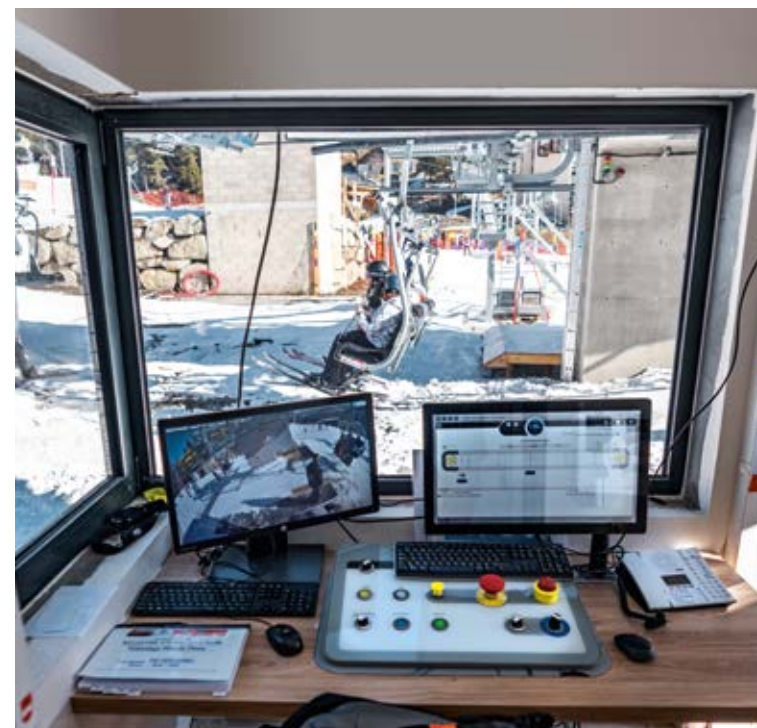
Font Romeu / FR

Geneigte Länge	636 m	Antriebsleistung	160 kW
Höhenunterschied	168 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	87
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	7

Im französischen Font Romeu, gelegen im malerischen Arrondissement Prades, stand im vergangenen Jahr alles im Zeichen von Erneuerung, gesteigertem Komfort und höherer Leistungsfähigkeit. Mit der Entscheidung für den Bau einer neuen fixgeklebten 4er-Sesselbahn wurde ein wichtiger Schritt zur Modernisierung der Liftinfrastruktur gesetzt. Dank der Ausstattung mit KidStop für mehr

Sicherheit und einer optimierten Förderkapazität von bis zu 2.000 Personen pro Stunde sorgt die neue Anlage für eine effizientere Anbindung an die Bergstation. Auf der 636 Meter langen Strecke profitieren Wintersportler nun von einem reibungslosen und komfortablen Transport – ein weiteres Upgrade für das traditionsreiche Skigebiet.



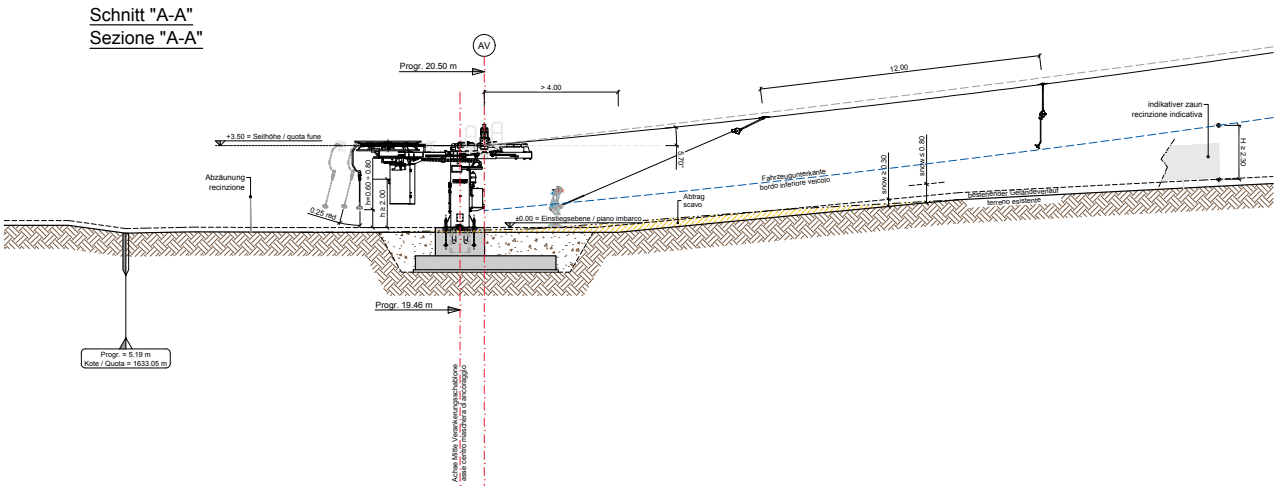




SL1 GOLF 1

Karerpass – Passo Carezza / IT

Geneigte Länge	677 m	Antriebsleistung	45 kW
Höhenunterschied	92 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	114
Förderkapazität	895 p/h	Anzahl Stützen	8



Erfolgreich modernisiert





FUNIVIE MARMOLADA – MOVE TO THE TOP

Rocca Pietore / BL

AT70 Malga Ciapela – Coston d’Antermoja

Geneigte Länge	1538 m	Antriebsleistung	880 kW
Höhenunterschied	888 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	2
Förderkapazität	960 p/h	Anzahl Stützen	1

AT70 Coston d’Antermoja - Serauta

Geneigte Länge	1552 m	Antriebsleistung	880 kW
Höhenunterschied	584 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	2
Förderkapazität	960 p/h	Anzahl Stützen	1

AT70 Serauta – Punta Rocca

Geneigte Länge	1380 m	Antriebsleistung	880 kW
Höhenunterschied	324 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	2
Förderkapazität	960 p/h	Anzahl Stützen	1

Die drei Seilbahnstrecken der „Funivie Marmolada“ bringen die Fahrgäste über 1.815 Höhenmeter auf die Panoramaterrasse der Punta Rocca (3.265 m). Im Rahmen eines Revisionsprojektes wurden im Laufe des Jahres 2024 alle drei Strecken umfassend modernisiert. Dabei wurden unter anderem die Bremsen und der Bremssteuerung überholt sowie sämtliche sechs Fahrwerke einer kompletten Revision unterzogen. Zudem wurden die Fahrwerke komplett demontiert, gereinigt und sämtlichen Abnutzungsprüfungen unterzogen. Neu erstrahlen auch die mittels Sandstrahlen

behandelten sowie anschließend metallisierten und lackierten Metalloberflächen. Neben der notwendigen Arbeiten entlang der Strecke an Klemmen, Seilen und weiteren Bestandteilen wurden zugleich auch wichtige Modernisierungen umgesetzt. Für den letzten Stand der Technik sorgen nun der Ersatz der hydraulischen Bremssteuerung, eine neue Steuereinheit mit aktueller Logik und ein Touch-Panel als Bedienschnittstelle. In den Kabinen wurde außerdem eine 24-V-Gleichstromversorgung integriert, die ein Aufladen der Bordbatterien in der Station ermöglicht.





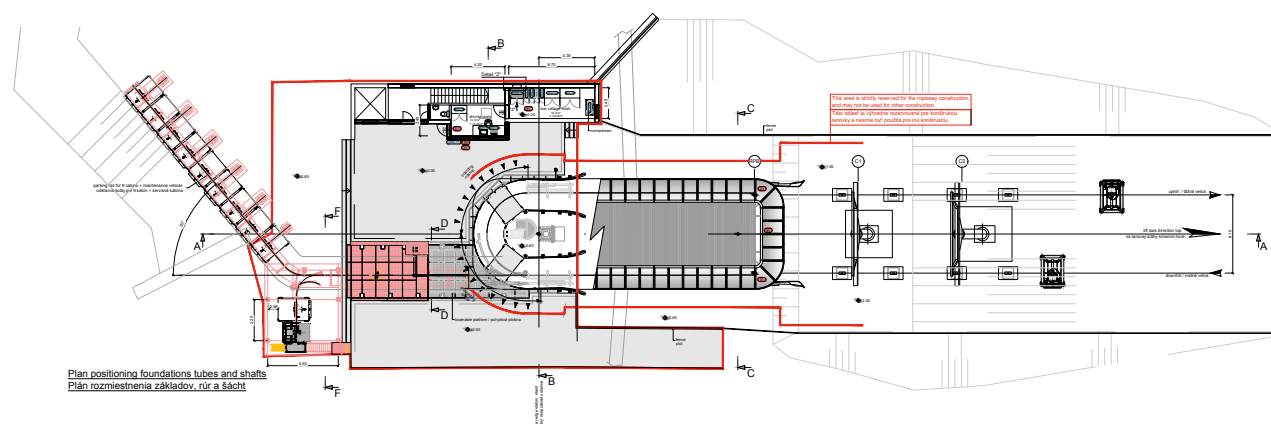
GD10 BACHLEDKA

Ždiar / SK

Geneigte Länge	1519 m	Antriebsleistung	529 kW
Höhenunterschied	264 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	45
Förderkapazität	2254 p/h	Anzahl Stützen	9

Die 10er-Kabinenbahn „Bachledka Ski & Sun“ bietet seit 2018 einen bequemen Zugang zu den Freizeitaktivitäten im Bachledova Tal in der nördlichen Slowakei. Im Winter sorgen die 10,8 familienfreundlichen Pistenkilometer für Abwechslung. Zudem gewährt ein Baumwipfel-Pfad zu jeder Jahreszeit einen herrlichen Ausblick auf die Gebirgskette Tatra als natürliche Grenze zwischen der Slowakei und Polen. Dank der im Sommer und Winter betriebenen Bahn samt Diamond-Kabinen im Pininfarina-Design zieht das Gebiet zu-

nehmend mehr Fahrgäste an. Zur Erhöhung der Förderkapazität um 25 Prozent wurde die Anzahl der Fahrzeuge daher um neun Kabinen auf insgesamt 39 Fahrbetriebsmittel erhöht. Zudem verfügt die Anlage nun über eine zusätzliche Abstellschiene mit semiautomatischer Verbindungskette sowie eine verlängerte Einstiegsplattform. Und auch das Wartungspodest kann dank durchdachter Projektierung und der Installation neuer Halterungen wieder verwendet werden.





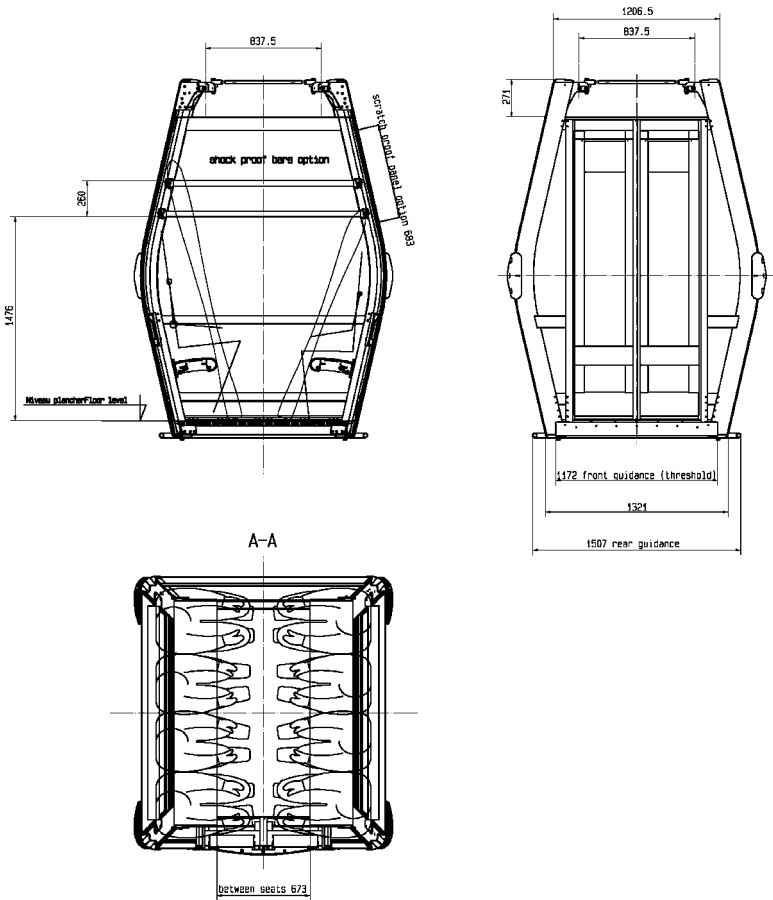
GD8 BORMIO 2000

Bormio / IT

Geneigte Länge	2438 m	Antriebsleistung	590 kW
Höhenunterschied	741 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	89
Förderkapazität	2800 p/h	Anzahl Stützen	18

Im Skigebiet Bormio samt seiner bekannten Weltcup-Abfahrtspiste „Stelvio“ ist seit 2003 die 8er-Kabinenbahn „Bormio 2000“ im Einsatz. 2024 wurden die bestehenden Diamond-Kabinen einem kompletten Retrofit unterzogen. Nach einer kompletten Demontage und Reinigung wurden die gesamten Verglasungen getauscht, neue Dichtungen eingesetzt und sämtliche Türmechanismen gewartet. Zudem wurde auf drei Seiten der Festverglasung eine kratzfeste Doppelverglasung integriert. Im Inneren erfolgte der Austausch des Bodens

sowie der Einbau einer hinteren Sockelleiste. Durch den Einbau eines Klappfensters unterhalb des Sitzes verbessert sich nun die Ventilation der Kabine und auch die Kondensatbildung kann dank des zusätzlichen Schutzes an der Decke vermieden werden. Auch optisch erstrahlt die Anlage in neuem Glanz: Dazu tragen die neue Lackierung im roten Farbton von „Bormio 2000“, das Skigebietslogo auf den Verglasungen und jeweils vier Kunstledersitze mit Logo-Stickerei pro Kabine bei.











Erfolge 2024











Erfolge 2024
















IE40 WISLA Zakopane / PL		 
	274 m	
	113 m	
	300 p/h	
	75 kW	
	1	
	0	









GD10 COUIS 1		 
Pila / IT		
		1498 m
		558 m
		2400 p/h
		855 kW
		41
		10









GD10 VALCIGOLERA		
San Martino		
di Castrozza / IT		
	1293 m	
	465 m	
	1500 p/h	
	529 kW	
	23	









CD6 BRAIA FRAIDA Corvara / IT		 
	1200 m	
	124 m	
	2800 p/h	
	662 kW	
	70	
	13	








CD6 ANTERCRĚP Arabba / IT		
	789 m	
	250 m	
	2200 p/h	
	440 kW	
	36	
	9	








CD6C FRANKOVÁ		
Bachledova Dolina / SK		
	1100 m	
	229 m	
	2950 p/h	
	441 kW	
	66	
	8	

GD10 OCHSENKOPF SÜD Fleckl / DE		 
	1863 m	
	249 m	
	1176 p/h	
	353 kW	
	25	
	11	








GD10 COTCH		 
Gourette / FR		
	760 m	
	251 m	
	2000 p/h	
	441 kW	
	24	
	6	

CD8C KAIBLINGGRAT		
Haus / AT		
	1449 m	
	454 m	
	3600 p/h	
	815 kW	
	68	
	14	

CD6C DOLINY III Szczyrk / PL		
	1145 m	
	357 m	
	1800 p/h	
	441 kW	
	42	
	11	








CD6 JAVOR		
Igrista / BH		
	854 m	
	333 m	
	3000 p/h	
	500 kW	
	53	
	3	







CD6 STYGA		 
Kalavryta / GR		
	1363 m	
	475 m	
	1500 p/h	
	370 kW	
	41	
	9	








CD6C STEINERMANDL		
Vals – Valles / IT		
	763 m	
	300 m	
	2400 p/h	
	441 kW	
	39	
	10	

CD6C PORZEN Sexten – Sesto / IT		
	1296 m	
	313 m	
	2400 p/h	
	441 kW	
	62	
	10	

CD6C LAGO GOILLET		
Breuil Cervinia / IT		
	1461 m	
	401 m	
	2400 p/h	
	475 kW	
	69	
	14	

CD6 HOMME DE PIERRE		
Risoul / FR		
	2043 m	
	496 m	
	2400 p/h	
	794 kW	
	83	
	16	

CD4C STÄTZERTÄLI		
Churwalden – Vaz –		
Obervaz / CH		
	1694 m	
	441 m	
	1800 p/h	
	429 kW	
	90	

CF4 MAX BARTOLOTTI		
Ovindoli / IT		
	436 m	
	115 m	
	2400 p/h	
	132 kW	
	58	
	6	

CF4 GENTIANES
Font Romeu / FR



	636 m
	168 m
	2000 p/h
	160 kW
	87
	7

SL2 KOLAŠIN 1
Podgorica / MNE



	753 m
	187 m
	1190 p/h
	110 kW
	79
	8

SL2 PARKHEISEN
Trysil / NO



	1048 m
	213 m
	1200 p/h
	130 kW
	111
	9

SL2 JAWORZYNA
Szczyrk / PL



	441 m
	72 m
	821 p/h
	30 kW
	41
	5

SL1 GOLF 1
Karerpass – Passo Carezza / IT



	677 m
	92 m
	895 p/h
	45 kW
	114
	8

SL1 LA MORA
Leitariegos / ES



	429 m
	61 m
	750 p/h
	30 kW
	73
	5

SL1 KOLAŠIN 2
Kolasin / MNE



	391 m
	81 m
	716 p/h
	45 kW
	64
	4



Wintersport



Urban



Tourismus



Geneigte Länge



Höhenunterschied



Förderkapazität



Antriebsleistung



Anzahl Fahrbetriebsmittel



Anzahl Stützen



