



## Die LEITNER Klemme

### Hohe Funktionalität, technische Perfektion

Einfachheit und Überschaubarkeit sind grundlegende Konstruktionsprinzipien bei der Entwicklung von Hochsicherheitsteilen. Diesem Grundsatz folgend wurden die LEITNER Klemmen aus einem Minimum an Einzelkomponenten entwickelt.

Alle kuppelbaren Klemmen haben nur ein bewegliches Bauteil, die bewegliche Klemmbacke, die gleichzeitig den Kuppelhebel darstellt. Das Öffnen und Schließen der Klemme erfolgt damit, sicherheitstechnisch optimal, auf direktem Wege, ohne Nocken, Gelenke oder Hebelsysteme.

Die Klemmkraft wird von parallel angeordneten Schraubenfedern erzeugt. In Ruhestellung bleibt die Klemme geschlossen, wodurch eine Totpunktstellung ausgeschlossen werden kann. Die Klemmgeometrie ist so konzipiert, dass die Klemmkraft auch bei variierendem Seildurchmesser (z.B. Spleißknoten) stets konstant bleibt.

Durch eine konsequente Baukastenkonstruktion können die Klemmen bei gleichbleibender Klemmgeometrie optimal auf unterschiedliche, anlagenspezifische Anforderungen angepasst werden. Zur Steigerung des Fahrkomforts verfügt jede kuppelbare LEITNER Klemme über eine integrierte Längspendeldämpfung. Pendelbewegungen bei Stützenüberfahrten werden dadurch schnell abgebaut.

Parallel angeordnete Schraubenfedern sorgen durch ihre redundante Anordnung für höchste Sicherheit. Selbst bei Ausfall einer Feder kann ein Klemmenrutschen zuverlässig ausgeschlossen werden.

Die offenliegenden Schraubenfedern und ein Minimum an bewegten Teilen ermöglichen eine einfache und effiziente visuelle Kontrolle, ein weiterer Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit. Dieses einfache Konstruktionsprinzip sowie die Verwendung wartungsarmer Lagerstellen gewährleisten darüber hinaus eine hohe Wartungsfreundlichkeit und geringe Wartungskosten.

Ein optimierter, niedriger Klemmenrücken und verlängerte Auflaufzungen sorgen für optimalen Fahrkomfort beim Durchfahren von Niederhalterbatterien.

#### TECHNISCHE DATEN

Seildurchmesser

#### EINSEILSYSTEM MIT LPA-KLEMME:

30 – 64 mm

#### ZWEISEILSYSTEM MIT LP-BD-KLEMME:

Tragseil: max. 70 mm

Zugseil: 40 – 56 mm

#### DREISEILSYSTEM MIT LP-TD-KLEMME:

Tragseil: max. 70 mm

Zugseil: 40 – 60 mm

**Max. mögliche Seilneigung** 100 % für alle Bahnsysteme