

II CPS di LEITNER

Massima sicurezza e disponibilità

Il nuovo sistema CPS (Cable Position Supervision) è un ulteriore sviluppo dei collaudati sensori di prossimità per la sorveglianza della posizione della fune utilizzati da LEITNER in Nord America da molti anni.

Il sistema CPS è costituito da una centralina posizionata presso la stazione motrice e da una serie di sensori induttivi di prossimità collocati sui sostegni. Su ogni singola rulliera sono montati due sensori, rispettivamente sul primo ed ultimo bilanciante a due rulli della rulliera. I sensori rilevano una posizione non corretta della fune ed inviano l'informazione ad una centralina di elaborazione. In funzione della posizione della fune la centralina provvede immediatamente ad applicare le necessarie misure di sicurezza (rallentamento o arresto dell'impianto). Sensori di prossimità e centralina di elaborazione sono collegati attraverso una moderna e sicura rete "bus". Anche il pulsante di arresto sui sostegni e le tradizionali bacchette di rottura possono essere collegate al sistema "bus". L'alimentazione necessaria è fornita da un cavo supplementare.

- VANTAGGI**
- Il CPS può essere utilizzato anche su sostegni di ritenuta. Se vengono installati rulli di pressione supplementari, è possibile utilizzare l'intera gamma di funzioni di monitoraggio. Il CPS garantisce all'impianto la massima sicurezza e disponibilità, rilevando prontamente l'eventuale uscita della fune dai rulli. L'utilizzo del sistema di trasferimento dati bus riduce al minimo le necessità di cablaggio.
 - Il sistema è in grado di distinguere ciascun singolo sensore, per cui in caso di guasto è possibile una parzializzazione selettiva riducendo al minimo le necessità di sostituzione.
 - Il CPS può essere installato come sistema puramente supplementare senza funzione di sicurezza o integrato come sistema ridondante nel circuito di sicurezza dell'impianto.

- DATI TECNICI**
- + Alimentazione:
 - 230V AC per la centralina di elaborazione
 - 120V DC per le attrezzature sui sostegni
 - + Trasmissione del segnale: SafetyBus
 - + Funzioni di monitoraggio:
 - 1° livello scostamento laterale fune: rallentamento
 - 2° livello scostamento laterale fune: arresto
 - Fune troppo vicina al sensore: arresto
 - + Classe di sicurezza:
 - AK4 per controllo scostamento fune 2° livello
 - AK2 per controllo scostamento fune 1° livello e per fune troppo vicina al sensore

