



Die lange LEITNER Station

Komfortabler Einstieg bei Kabinenbahnen

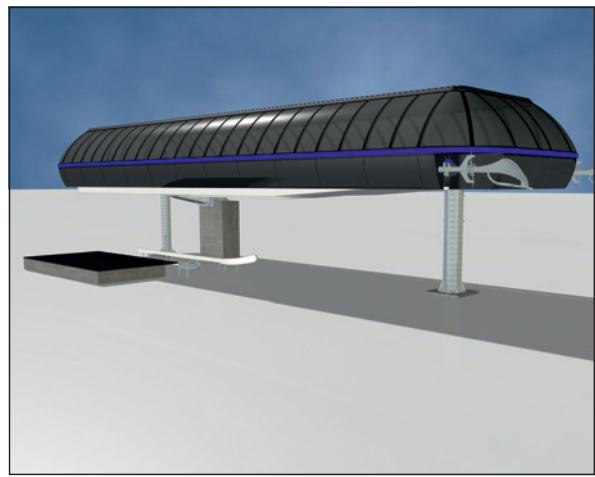
Grundlage Die Herausforderung bei modernen Kabinenbahnen mit immer höheren Förderleistungen besteht darin, den Passagieren trotz kürzester Fahrzeugintervalle und einer Vielzahl von Fahrgästen auf dem Bahnsteig einen komfortablen Ein- und Ausstieg zu ermöglichen.

Beschreibung Durch Einbau eines weiteren Stationsmoduls kann die Standard-Station um 2,5 m bis zu 5 m verlängert werden. Die Länge des Bahnsteigs wird damit um bis zu 10 m verlängert, was nicht nur mehr Platz, sondern vor allem mehr Zeit für die Kabine im Stationsumlauf bedeutet.

Die Aufenthaltszeit der Kabine im Stationsumlauf kann damit um bis zu 50 % gegenüber der Standard-Station erhöht werden.

Um die statischen Anforderungen zu erfüllen, erhält die Station bei der 5-m-Variante einen zusätzlichen Stahlsteher, welcher im Bereich des Stationsbogens eingebaut wird.

Die lange LEITNER Station kann in jeder beliebigen Stationskonfiguration (Antriebsstation, Umlenstation, Antrieb-Spannstation) zum Einsatz kommen und mit hoher oder niedriger Stationsverkleidung ausgerüstet werden.



Vorteile **Bequemer Ein-/Ausstieg** der Fahrgäste durch **vergrößertes Platzangebot** auf dem Bahnsteig und **längere Durchlaufzeiten** der Kabine in der Station.

Bei gleichzeitiger **Reduzierung der Stationsumlaufgeschwindigkeit** wird das Einsteigen noch komfortabler und sicherer und der Fahrkomfort noch weiter erhöht.

Ein störungsfreies Einsteigen/Aussteigen der Fahrgäste **reduziert die Abschaltungen** der Anlage und **erhöht** entscheidend die **Anlagenverfügbarkeit**.

Technische Daten

Stationskonfiguration	Antriebsstation (Antriebsrahmen 2 m versetzbar) Umlenkstation (max. 5 m Spannweg) Antrieb-Spannstation (maximal 3 m Spannweg)
Stationsabmessungen (Stationsverkleidung)	Länge x Breite 2,5 m Verlängerung: 26,7 x 8,6 m 5 m Verlängerung: 29,2 x 8,6 m
Stationsumlaufgeschwindigkeit	auf Kundenwunsch projektspezifisch anpassbar, bis auf 0,2 m/s reduzierbar.