



## La stazione lunga LEITNER

### Comodità d'imbarco

La sfida delle moderne cabinovie con capacità di trasporto sempre più elevate consiste nel garantire ai passeggeri la comodità dell'imbarco e dello sbarco nonostante i brevissimi intervalli tra i veicoli e il grande numero di passeggeri sulla banchina.

Integrando un ulteriore modulo della stazione è possibile aggiungere alla versione standard da 2,5 fino a 5 m di lunghezza in più. Si ottiene così un'estensione della pedana d'imbarco e sbarco fino a 10 metri, il che consente non solamente di godere di maggiore spazio, ma anche di maggiore tempo per accedere alla cabina nel giro stazione.

Il tempo di permanenza della cabina nel giro stazione aumenta così fino al 50% rispetto alla stazione standard.

Per soddisfare i requisiti statici, nella versione da 5 m la stazione è provvista di un'ulteriore colonna in acciaio, che viene integrata nell'area della curva della stazione.

La stazione lunga LEITNER può essere impiegata con ogni possibile configurazione della stazione (stazione motrice, stazione di rinvio, stazione motrice tenditrice) ed essere provvista di una copertura alta o bassa.

Comodità di imbarco e sbarco dei viaggiatori grazie all'incremento degli spazi e alla maggiore permanenza delle cabine nella stazione. Con la possibile contemporanea riduzione della velocità dei veicoli nella stazione l'imbarco diventa ancora più confortevole e sicuro e il comfort di viaggio viene di conseguenza elevato.

Un imbarco e sbarco più fluido comporta la diminuzione delle fermate accidentali e conseguentemente aumenta la disponibilità dell'impianto.

#### DATI TECNICI

Velocità del giro stazione

Adattabile alle richieste del cliente, a seconda del progetto, riducibile fino a 0,2 m/s.