

La stazione intermedia LEITNER

Deviazione variabile da 0 a 90°

La stazione intermedia LEITNER consiste fondamentalmente in due stazioni standard collegate. Il collegamento tra le due stazioni viene adattato in base ai requisiti specifici del progetto.

Impianti costituiti da più sezioni, ciascuna delle quali dotata del proprio anello di fune traente sono, in corrispondenza del giro stazione, collegati tra loro da un trasferitore intermedio. Le singole sezioni dell'impianto possono funzionare in maniera indipendente tra loro o essere sincronizzate come un impianto unico, a seconda delle necessità di esercizio. Negli impianti con un unico anello di fune, in corrispondenza della stazione intermedia la fune portante-traente viene condotta attraverso la stazione intermedia permettendo all'occorrenza anche deviazioni planimetriche della linea. I dispositivi di decelerazione e accelerazione delle singole sezioni sono collegati attraverso opportuni trasferitori a pneumatici.

Con questa configurazione, in corrispondenza della stazione intermedia sarà possibile sia l'imbarco e lo sbarco dei viaggiatori, oppure la sola deviazione planimetrica della linea. All'occorrenza la stazione intermedia può essere inserita su uno solo dei due rami di fune per consentire lo sbarco o l'imbarco intermedio e quindi il ricircolo dei viaggiatori. Il ramo di discesa viene realizzato quindi senza stazione intermedia, in una versione più economica.

La stazione intermedia LEITNER viene adattata ai requisiti specifici di ciascun progetto e consente di realizzare un angolo di deviazione qualsiasi compreso tra 0 e 90 gradi. Utilizzando i componenti della stazione standard, la stazione intermedia LEITNER può essere concepita a seconda dei requisiti specifici come stazione motrice, stazione di rinvio, stazione motrice tenditrice o come semplice stazione di deviazione.

