



La stazione HCL LEITNER

High Capacity Loading – High Comfort Loading

Mentre nelle cabinovie il comfort durante le fasi di imbarco aumenta proporzionalmente alla lunghezza della stazione, nelle seggiovie questo risultato dipende da una ottimale gestione degli spazi tra viaggiatore e seggiola.

Nelle stazioni HCL LEITNER il giro stazione è realizzato attraverso due curve di diverso raggio. Nella prima parte del giro stazione la seggiola segue una curva a 90° molto stretta, mentre la seconda parte della curva a 90° è caratterizzata da un raggio molto più ampio. Questa curva fa sì che la seggiola compia già nella zona di imbarco dei passeggeri tre quarti della rotazione di 180° del giro stazione, consentendo così un maggiore spazio di movimento tra le seggiole per l'imbarco rispetto alla stazione standard. Inoltre, il flusso dei passeggeri viene regolato attraverso cancelletti opportunamente cadenzati in modo da adattare il movimento dei passeggeri imbarcati alla geometria stessa della curva.

La stazione LEITNER HCL è anche la soluzione ideale per la salita e la discesa negli impianti TELEMIX per separare adeguatamente cabine e seggiole.

Grazie alla perfetta sincronia tra i flussi di passeggeri e la seggiola si viene a creare più spazio fra le seggiole e soprattutto più tempo a disposizione dei passeggeri per “infilarsi” tra le seggiole.

Anche a fronte di capacità di trasporto elevate, l'imbarco dei passeggeri avviene senza stress in comodità e sicurezza, aumentando notevolmente la disponibilità degli impianti per il gestore. Per realizzare il massimo del comfort, la stazione HCL offre ai passeggeri il doppio del tempo a disposizione per l'imbarco rispetto alla stazione standard con pari capacità di trasporto.

DATI TECNICI

Capacità di trasporto realizzabile	+ fino a 3.600 P/h per seggiovie a sei posti + fino a 4.500 P/h per seggiovie a otto posti
Velocità del giro stazione	Adattabile alle richieste del cliente