

Lo scambio veloce

La soluzione flessibile

Lo scambio veloce è progettato e realizzato in maniera tale che i tempi di commutazione siano ridotti ad un massimo di 2 secondi. Questo permette di dirigere le cabine su diverse corsie durante il funzionamento senza dover arrestare l'impianto né ridurne la velocità.

L'uso di uno scambio rapido permette di adattare la portata durante il funzionamento. È quindi possibile reagire in modo flessibile alle variazioni di portata che si manifestano durante il funzionamento (improvviso maltempo, picchi di utenti negli impianti di risalita) e sfruttare quindi sempre in modo ottimale l'impianto. Questo diminuisce l'usura delle componenti dell'impianto stesso e permette anche di ridurre i costi energetici.

Il sistema di scambio veloce può trovare valido impiego anche in caso di impianti a doppio imbarco con portata massima o per l'accesso differenziato a seggiole e cabine negli impianti Telemix. Negli impianti a più sezioni il sistema di scambio veloce permette di realizzare in maniera sicura portate differenti in ciascun tronco o di differenziare i veicoli utilizzati nelle diverse sezioni (seggiole e cabine negli impianti Telemix).

DATI TECNICI

Tempi di scambio massimo 2 sec.

Distanza necessaria tra i veicoli minimo 9 sec.

Cicli di scambio minimo 5.000.000

