



Il sistema di ammorsamento forzato LEITNER

Sicurezza certificata per l'uscita stazione

La direttiva europea impone, tra i requisiti di base di un impianto a fune, che sia impedita l'uscita accidentale dalla stazione di un veicolo non correttamente ammorsato.

Per impedire tale evenienza, viene adottato spesso un dispositivo che prevede un brusco, improvviso arresto del veicolo poco prima dell'uscita dalla stazione a velocità quasi piena, che se da un lato sicuramente preserva la caduta del veicolo, dall'altro rappresenta comunque un pericolo per i viaggiatori.

Il sistema di ammorsamento forzato LEITNER, brevettato nel 2005, preserva invece da un ammorsamento errato. Percorso della fune, meccanismi di accoppiamento e controllo e morse sono progettati in modo tale da garantire un ammorsamento affidabile anche in situazioni estreme, quali:

- + rotture o danneggiamenti dei rulli guidafune di stazione,
- + scarrucolamento della fune sul sostegno di avanstazione
- + presenza di ghiaccio o di altri oggetti sulla guida delle morse
- + rottura o usura degli elementi di azionamento e dei rulli delle morse.

La procedura completa di ammorsamento è sorvegliata da dispositivi elettrici in classe AK4 che offrono il massimo grado di sicurezza.

Il sistema di ammorsamento certificato dal TÜV Süd permette l'eliminazione delle rotaie di sicurezza imposte dalla normativa EN 12.929-1. È pertanto possibile un migliore e più basso profilo di uscita nella zona solitamente critica della stazione di monte.

Fu LEITNER nel 2005 il primo costruttore al mondo a realizzare e collaudare regolarmente il primo impianto senza guide di sicurezza. Stazioni con il sistema di ammorsamento forzato LEITNER possono essere previste in luoghi particolarmente esposti, dove fin a poco tempo fa, a causa della necessità del tratto orizzontale di sicurezza, ne era impedita la realizzazione.

Il profilo di linea basso nella zona immediatamente prima della stazione a monte consente di utilizzare lunghezze inferiori dei sostegni con conseguenti minori costi. Inoltre, un profilo di linea più vicino al terreno presenta anche la non trascurabile funzione di tranquillizzare i passeggeri eliminando motivi di paura legati all'altezza.