



Die LEITNER HCL-Station

High Capacity Loading – High Comfort Loading

Bei Kabinenbahnen lässt sich der Einstiegscomfort durch eine verlängerte Station einfach erhöhen, bei Sesselbahnen ist dazu eine optimale Abstimmung des Bewegungsablaufs zwischen Sessel und Fahrgast erforderlich.

Bei der LEITNER HCL-Station wird der Stationsumlauf mit zwei Kurven unterschiedlicher Radien ausgeführt. Im ersten Bogen durchfährt der Sessel eine sehr enge 90 °-Kurve. Die unmittelbar daran anschließende zweite 90 °-Kurve ist dagegen mit einem sehr großen Radius ausgeführt.

Diese Kurvenführung des Sessels führt dazu, dass der Sessel im Einstiegsbereich der Fahrgäste bereits drei Viertel der im Stationsumlauf erforderlichen 180 °-Rotation ausgeführt hat und zwischen den Sesseln entscheidend mehr Platz zum Einstieg zur Verfügung steht als bei der Standardstation. Zusätzlich wird der Fahrgaststrom durch eine sich gestaffelt öffnende Einstiegsschranke gelenkt, um den Bewegungsablauf der einsteigenden Fahrgäste an die Geometrie der Kurvenführung des Sessels optimal anzupassen.

Die LEITNER HCL-Station ist auch die perfekte Lösung, um den Ein- und Ausstieg bei TELEMIX Anlagen zwischen Kabine und Sessel optimal zu trennen.

Durch die optimale Verzahnung des Bewegungsablaufs zwischen Fahrgast und Sessel entsteht mehr Platz zwischen den Sesseln und deutlich mehr Zeit für die Fahrgäste zum „Einfädeln“ zwischen den Sesseln.

Auch bei hohen Förderleistungen wird ein stressfreier, komfortabler und sicherer Einstieg der Fahrgäste erreicht und führt zu deutlich höheren Verfügbarkeiten für den Betreiber. Bei Auslegung einer Anlage auf maximalen Komfort wird mit der HCL-Station, im Vergleich zur Standardstation, bei gleicher Förderleistung eine Verdoppelung der dem Fahrgast zur Verfügung stehenden Einstiegszeit erreicht.

TECHNISCHE DATEN

Realisierbare Förderleistung	+ bis 3.600 P/h bei Sechsesselbahn + bis 4.500 P/h bei Achtersesselbahn
Stationsumlaufgeschwindigkeit	Standard 1 m/s, auf Kundenwunsch projektspezifisch anpassbar