



Il magazzino in stazione

Risparmio di spazio e costi

Il magazzino in stazione LEITNER è l'alternativa più economica, sia in termini di spazio che di costi, ai tradizionali magazzini per i veicoli. In combinazione con la manutenzione integrata in stazione, questa soluzione consente di svolgere persino la revisione delle morse al riparo dalle intemperie.

Nel caso del magazzino in stazione, i veicoli vengono arrestati direttamente nel giro stazione. A tal fine, i singoli pneumatici del convogliatore vengono separati dalla linea di sincronizzazione per mezzo di giunti di accoppiamento pneumatici o giunti con freno frizione. Ciascun giunto di accoppiamento può essere manovrato singolarmente per consentire il completamento automatico dell'immagazzinamento o della rimessa in linea. Il primo veicolo da immagazzinare viene depositato nell'uscita stazione immediatamente prima dell'inizio dell'elica di manovra. I sensori di prossimità riconoscono la posizione del veicolo e attivano il giunto di accoppiamento corrispondente. Successivamente gli altri veicoli vengono automaticamente depositati nel giro stazione e l'ultimo veicolo immagazzinato si trova poco dopo la fine dell'elica di manovra dal lato di entrata. Quando l'impianto è fuori servizio, tutti i giunti di accoppiamento vengono disattivati e i veicoli sono al riparo dal vento nel giro stazione. Anche la rimessa in linea avviene automaticamente. Il magazzino in stazione è possibile contemporaneamente nelle due stazioni. Se non si possono depo-

sitare tutti i veicoli nella stazione, il magazzino in stazione può essere combinato anche con un magazzino esterno aggiuntivo.

Non è necessario erigere ulteriori fabbricati, per cui il risparmio in termini di costi e spazio risulta notevole. Gli impianti che prevedono un immagazzinamento estivo (seggiove senza cupola protettiva) possono essere dotati anche di una versione manuale economica dei giunti di accoppiamento. L'area di manutenzione integrata consente di svolgere la revisione delle morse al riparo dalle intemperie.

DATI TECNICI

Velocità max. per l'immagazzinamento	+ seggiovie ca. 1 m/s + cabinovie da ca. 1 m/s a 4 m/s (a seconda della posizione di deposito nel giro stazione)
Pedana di manutenzione	+ pedana di manutenzione integrata nel giro stazione + pedana di manutenzione aggiuntiva nel magazzino o su binario di sosta
Modalità operative	+ automatico + manuale