

Il magazzino ad anello chiuso

La soluzione classica per i requisiti più impegnativi

Nella versione completamente automatica, ma anche con la movimentazione manuale dei veicoli, questo sistema rappresenta la soluzione premium per il deposito dei veicoli fuori servizio e lo svolgimento dei necessari lavori di revisione. Il collegamento tra la stazione e il giro stazione è realizzato tramite un convogliatore di collegamento che riconosce durante l'immagazzinamento le irregolarità nell'equidistanza dei veicoli lungo il percorso e adatta automaticamente la propria velocità a tali distanze, garantendo l'occupazione completa delle rotaie del magazzino. Il convogliatore di collegamento consente inoltre la rimessa in linea con i veicoli equidistanti. In stazione, i veicoli sono trasferiti automaticamente dal convogliatore di collegamento ad una catena di trascinamento brevettata. Nelle curve della stazione, la distanza tra i veicoli viene automaticamente aumentata per assicurare un perfetto by-pass limitando al minimo le dimensioni dell'impilamento sul rettilineo. Nella versione semiautomatica, i veicoli vengono trasportati manualmente in stazione. Tuttavia, anche la sincronizzazione con l'impianto a fune durante l'immagazzinamento e la rimessa in linea avviene attraverso un convogliatore di collegamento motorizzato.

Durante i lavori di manutenzione, ogni veicolo può essere trasportato singolarmente sulla pedana di manutenzione, impostando adeguatamente il sistema di scambi. Ciò consente di svolgere la manutenzione e la revisione dei veicoli indipendentemente dalle condizioni meteorologiche. Il magazzino ad anello chiuso è realizzabile con una doppia via di corsa, ossia con due convogliatori di collegamento indipendenti. L'immagazzinamento e la rimessa in linea avvengono così nella direzione di marcia dell'impianto, garantendo comodità nell'utilizzo e tempi di rimessaggio particolarmente brevi. In combinazione con un convogliatore inclinato, i veicoli possono essere trasferiti anche ad un livello inferiore (o superiore) rispetto alla stazione.

