







Il sistema 3S

Le funivie trifuni prevedono **una fune traente** e **due funi portanti**. Il sistema è dotato di morse ad ammorsamento automatico ed offre una portata molto alta. I sistemi multifune garantiscono una maggiore stabilità al vento e permettono di avere campate che superano i 3.000 metri, risultando così ideali su tracciati molto esposti e con notevoli dislivelli.

I veicoli possono essere rallentati nelle stazioni o persino arrestati del tutto grazie alla **tecnologia stop-and-go**, per rendere l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri ancora più confortevole e sicuro.

Capacità di trasporto:	fino a 6.000 passeggeri/ora
Velocità:	fino a 8,5 m/s
Capienza cabine:	fino a 35 passeggeri



La cabina 3S Symphony

Porta la firma di Pininfarina, leggendario designer di Ferrari e Maserati.

I passeggeri assaporano l'ambiente di classe già all'ingresso, grazie alle porte più larghe e più alte, che riducono i tempi di ingresso e di uscita.

La cabina offre 28 posti a sedere molto comodi, nonché sette posti in piedi. Le grandi vetrature panoramiche che si aprono su tutte le pareti permettono di spaziare ovunque con la vista durante il viaggio.

Fanno parte delle numerose soluzioni innovative anche l'illuminazione esterna e interna, attentamente studiate per venire incontro ai desideri del singolo cliente, che può scegliere la tonalità cromatica che più gli aggrada. L'illuminazione sottolinea il carattere unico della cabina, raggiungendo il livello di riconoscimento identitario desiderato.

In collaborazione con la ditta qpunkt, esperta del settore in ambito automobilistico, è stato sviluppato un nuovo concetto di climatizzazione che, con regolazione dell'intensità dell'aria e flusso ottimizzato, aumenta il comfort durante il viaggio.

Tecnologia ultramoderna anche nel campo dell'alimentazione, grazie ai pannelli solari, ai super condensatori e al generatore integrato nelle ruote del carrello. Nelle cabine è possibile installare anche un sistema multimediale con soundsystem, schermi lcd ad alta definizione e WIFI.





Il carrello 3S LEITNER

Tecniche di produzione e componenti di precisione analoghi a quelli impiegati nell'industria aeronautica.

Poiché la maggior parte dei componenti è fresata da pieno, le saldature strutturali sono ridotte al minimo, con notevoli vantaggi anche in termini di peso.

Nelle stazioni e nel magazzino le cabine scorrono su rulli supplementari che consentono di percorrere curve, in entrambe le direzioni, con raggi particolarmente ridotti.

Un dettaglio assai importante per la sicurezza è rappresentato dalla presenza di un sensore integrato direttamente nel carrello, che consente di individuare eventuali difetti dei rulli di scorrimento, permettendo all'operante di individuare con precisione la posizione di un eventuale veicolo che necessiti di un controllo. Il veicolo difettoso può così essere condotto presso una stazione e tolto dal servizio. Anche la manutenzione è resa più comoda da una morsa che si smonta con più facilità.



Migliorie significative anche per quanto attiene il comfort di viaggio: grazie allo smorzatore di oscillazione trasversale integrato nel carrello è garantita una maggiore uniformità di viaggio. Il sistema di smorzamento assicura inoltre una maggiore stabilità al vento e regolarizza o elimina i fastidiosi pendolamenti.

Un dettaglio all'insegna dell'ecologia è rappresentato dal generatore inserito nelle ruote del carrello, che contribuisce efficacemente all'approvvigionamento energetico nelle cabine ed è parte integrante del concetto di LEITNER per l'energia.

Particolarmente curato infine anche il design del carrello: tutti i componenti, ad esclusione delle ruote e delle morse, possono essere verniciati con un colore a piacere.





I punti di forza del sistema 3S LEITNER

Un sistema economico ed ecologico.

STRUTTURA COMPATTA DELLA STAZIONE

Le stazioni 3S LEITNER si contraddistinguono per un design compatto e un'altezza ridotta che consente di contenere la cubatura e i costi delle opere edili. Il carrello 3S permette raggi di curvatura minimi nella zona della stazione e curve minime in entrambe le direzioni nella zona di immagazzinamento.

- + Risparmio di costi
- + Flessibilità

RULLI PER FUNE TRAENTE BREVETTATI CON SISTEMA A MOLLA

Il carico di sollevamento della fune traente viene ridotto al minimo grazie al sistema a rulli ammortizzato su sostegni. La minore altezza di sollevamento della fune traente riduce le flessioni sulle funi portanti ed il carico sui rulli.

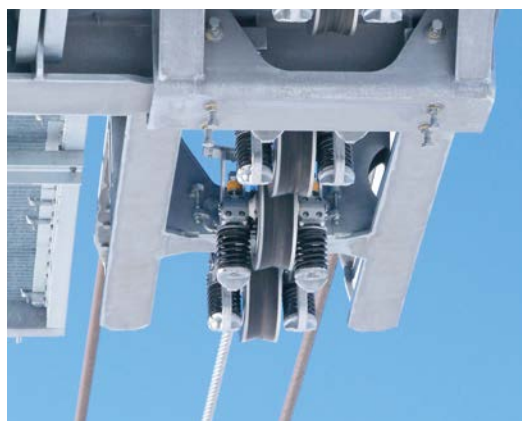
- + Maggiore durata nel tempo delle funi portanti
- + Ulteriore riduzione delle vibrazioni



ACCESSIBILITÀ OTTIMALE

Accedere alle stazioni LEITNER è molto facile. L'accesso diretto a tutti i meccanismi agevola il controllo e la regolazione. Il perimetro esterno della stazione è percorribile in posizione eretta per favorire l'ergonomia e la sicurezza degli operatori.

- + Manutenzione più semplice
- + Sicurezza per gli addetti alla manutenzione





MASSIMA RIDONDANZA PER LA MASSIMA SICUREZZA

È possibile montare un azionamento indipendente per entrambe le pulegge. Lo stesso vale per il motore di riserva e per il motore di recupero. Naturalmente è anche possibile installare il LEITNER DirectDrive.

+ Versione ridondante per una sicurezza ancora maggiore

SEMPLICE DEVIAZIONE DELLA FUNE

Gli impianti 3S di LEITNER sono caratterizzati da una semplice deviazione della fune traente con l'ausilio di solo quattro pulegge per impianto. Due delle tre pulegge della stazione motrice possono essere dotate di argano, mentre alla stazione di rinvio c'è una sola puleggia di rinvio.

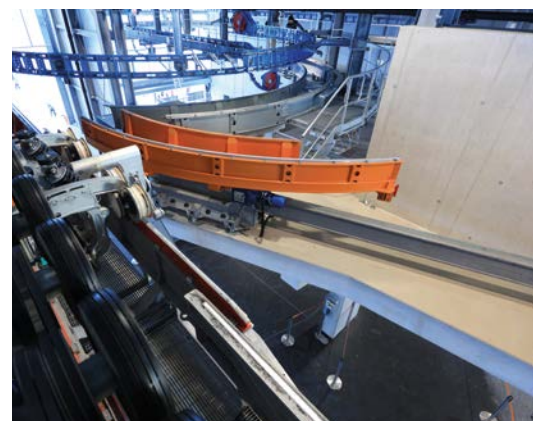
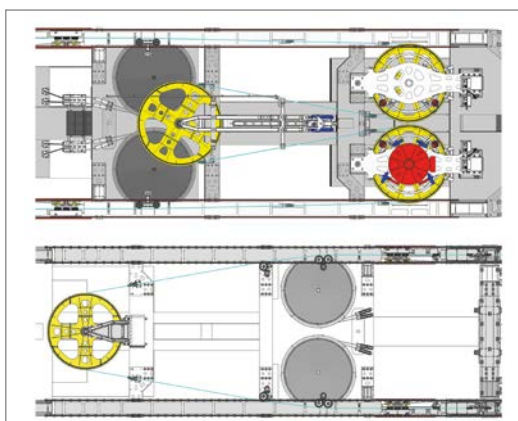
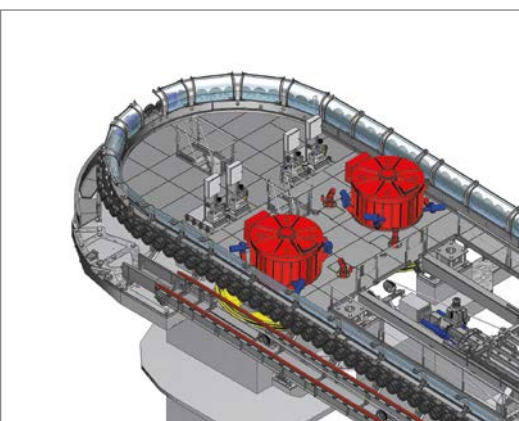
+ Meno cicli per la fune traente per incrementare la durata e ridurre i costi di manutenzione



IL SISTEMA DI SCAMBI FLESSIBILE

La struttura degli scambi è concepita per la massima flessibilità. Grazie ai cicli di scambio rapidi i veicoli possono essere inseriti e tolti dal servizio durante l'esercizio. L'immagazzinamento avviene alla velocità di esercizio. Il cosiddetto sistema a cassetto permette l'azionamento anche manuale degli scambi.

- + Disponibilità
- + Flessibilità
- + Risparmio di tempo





TD35 Renon / Ritten

Bolzano / Bozen (BZ) - Italia - 2009

Una referenza importante è rappresentata dall'impianto trifune che collega Bolzano al vicino altopiano del Renon. Grazie ad un comodo viaggio di soli 12 minuti, residenti e visitatori si risparmiano la fatica di trovare parcheggio, nonché una lunga strada piena di curve.

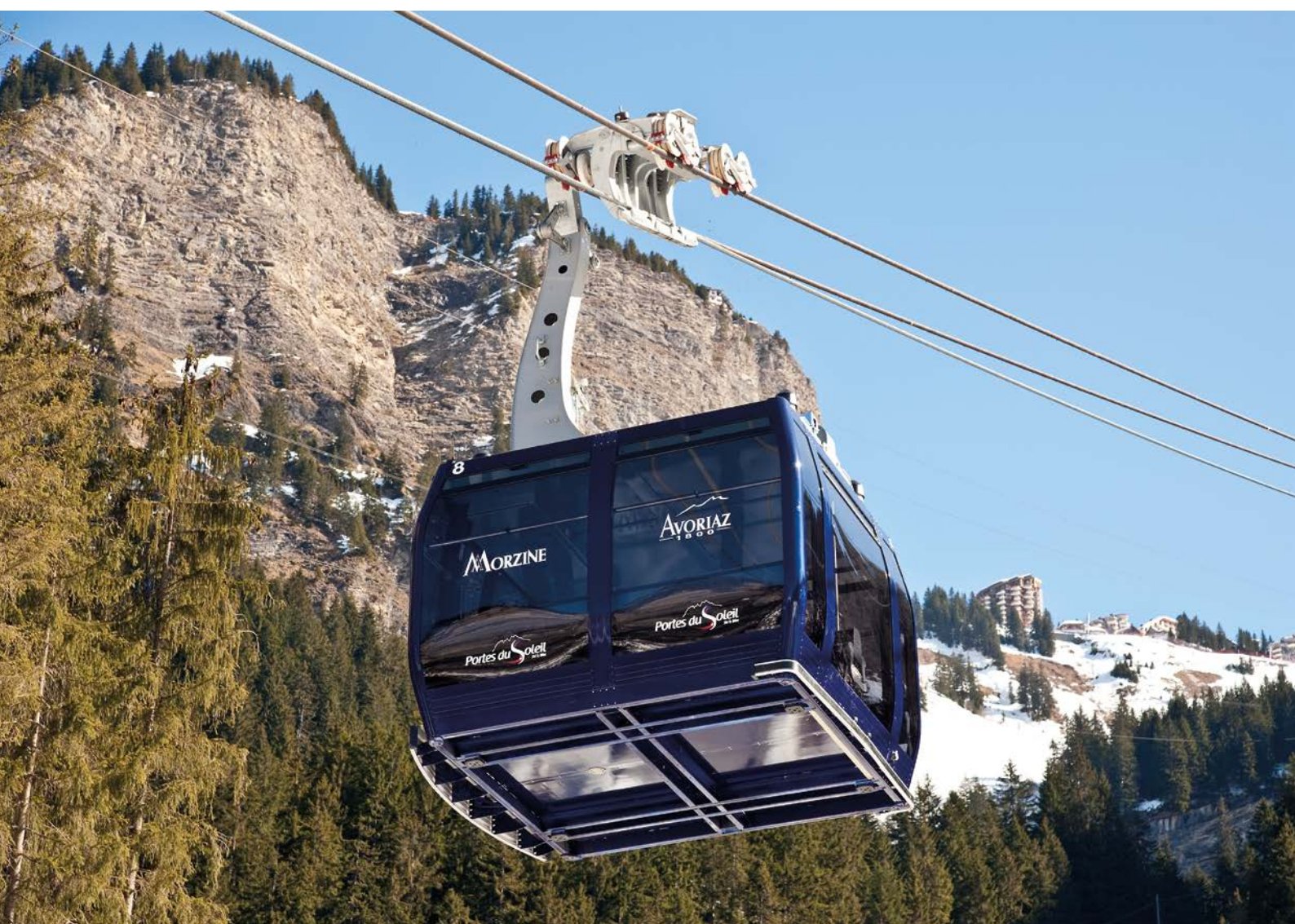
Lunghezza inclinata:	4.544 m
Dislivello:	949 m
Capacità di trasporto:	726 passeggeri/ora
Potenza:	900 kW
Numero totale dei veicoli:	10
Numero sostegni in linea:	7

TD35 Les Prodains

Avoriaz - Francia - 2013

La cabinovia trifune TD35 Les Prodains costituisce il collegamento nevralgico tra Morzine ed Avoriaz e provvede al trasporto non solo degli sciatori e degli amanti degli sport invernali, ma anche di tutti i turisti in arrivo e in partenza da Avoriaz.

Lunghezza inclinata:	1.751 m
Dislivello:	576 m
Capacità di trasporto:	2.400 passeggeri/ora
Potenza:	2 x 530 kW
Numero totale dei veicoli:	14
Numero sostegni in linea:	2





TD32 Eisgratbahn I & II

Ghiacciaio dello Stubai - Austria - 2016

È l'impianto trifune più lungo mai realizzato nell'arco alpino, il primo al mondo nel suo genere, trattandosi di una cabinovia trifune che si compone di due sezioni collegate tra di esse. Realizzata in 16 mesi, la nuova cabinovia "Eisgratbahn" coniuga tecnologie innovative e premium design.

Lunghezza inclinata:	4.686 m
Dislivello:	1.188 m
Capacità di trasporto:	3.014 passeggeri/ora
Potenza:	997 kW
Numero totale dei veicoli:	48
Numero sostegni in linea:	7

TD28 Trockener Steg - Matterhorn glacier paradise Zermatt - Svizzera - Inverno 2018/2019

Il progetto dell'impianto a fune più spettacolare delle Alpi svizzere prosegue secondo i piani. Entro la stagione invernale 2018/2019 LEITNER ropeways realizzerà sul Piccolo Cervino, per Zermatt Bergbahnen, la funivia trifune più alta del mondo.

Lunghezza inclinata:	3.765 m
Dislivello:	900 m
Capacità di trasporto:	2.000 passeggeri/ora
Velocità:	7,5 m/s
Numero di veicoli:	25
Numero sostegni in linea:	3



LEITNER®

LEITNER SpA Sede Centrale
I-39049 Vipiteno
Tel. +39 0472 722 111
www.leitner.com
info@leitner.com