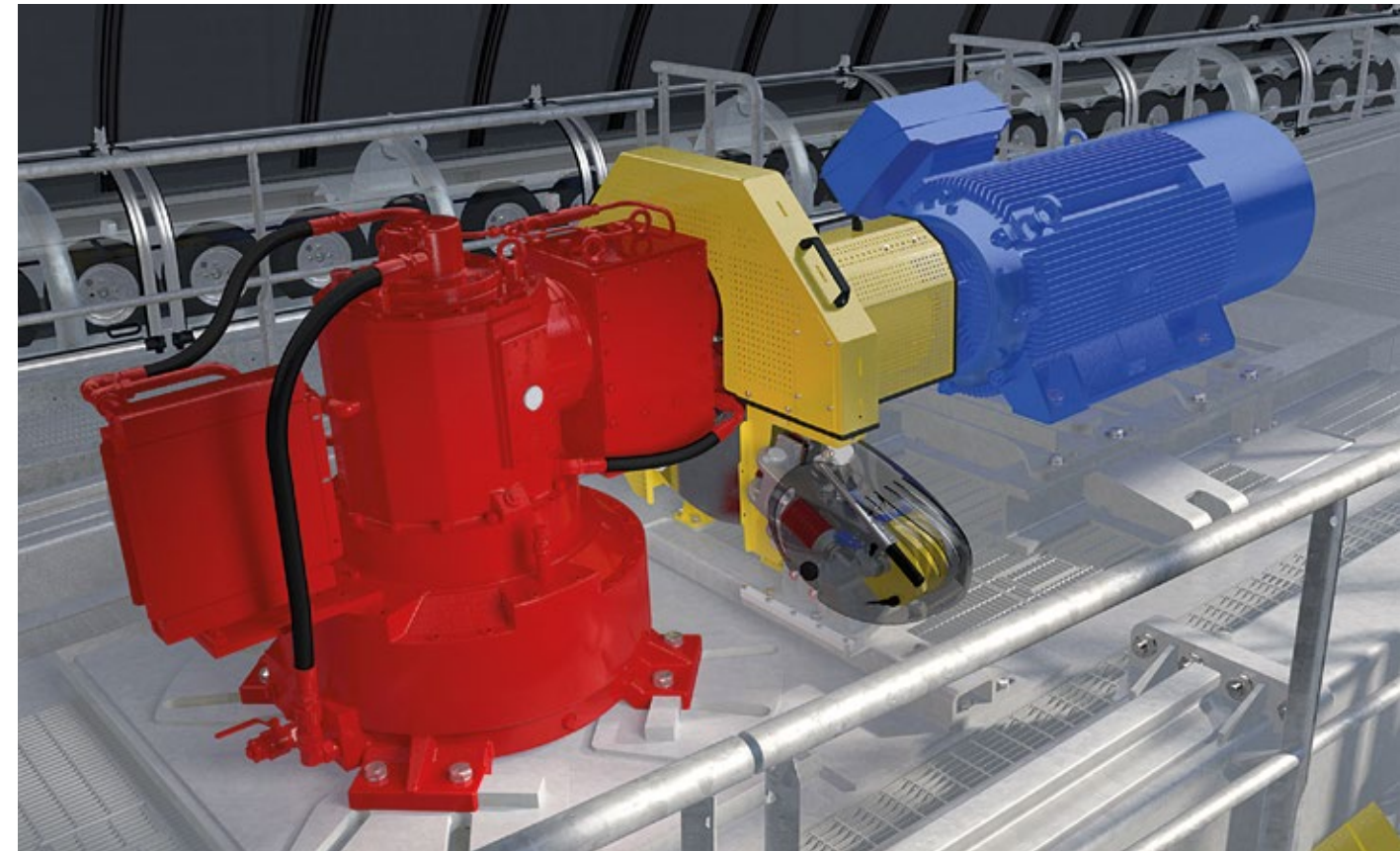




L'azionamento sospeso LEITNER

Posizionamento ordinato e compatto

Negli impianti LEITNER con argano sospeso tutti i componenti dell'argano e del sistema frenante sono disposti, su un telaio spostabile, in modo ben visibile e facilmente accessibile per la manutenzione.

Il gruppo motore è costituito da un motore elettrico, un riduttore epicicloidale a 4 stadi, due sistemi frenanti e un azionamento di emergenza diesel-idraulico.

Il motore elettrico può funzionare in CA o in CC; con alte potenze possono essere utilizzati due motori collegati in serie, i quali, per aumentare la disponibilità dell'impianto, possono essere previsti per funzionare singolarmente.

Il sistema frenante è costituito da un freno di servizio e un freno di emergenza. Il freno di servizio elettromagnetico agisce sul volano all'ingresso del riduttore, il freno di emergenza agisce direttamente sulla puleggia motrice, soluzione quest'ultima ottimale in termini di sicurezza. La puleggia motrice è collegata all'albero di uscita del riduttore mediante un innesto a denti frontali e può essere facilmente separata dagli organi di trasmissione con pochi e semplici movimenti.

Sono previsti due sistemi frenanti indipendenti con due distinti principi di funzionamento al fine di garantire la massima sicurezza e disponibilità dell'impianto.

Il riduttore epicicloidale a 4 stadi necessita di una manutenzione minima e con un rendimento del 95% garantisce basse perdite di potenza. Il telaio della motrice sospesa è mobile e può essere facilmente spostato per compensare gli allungamenti della fune portante – traente.

DATI TECNICI

Motore	A scelta in versione AC o DC, fino a 2 motori in serie
Freno di servizio	Elettromagnetico agente sul volano, max 2 pinze freno per volano
Freno d'emergenza	Idraulico agente sulla puleggia motrice, max. 3 pinze freno
Riduttore	Epicicloidale a 4 stadi, possibile doppio ingresso nel riduttore, coppia massima 440 KNm
Ø puleggia	4,20 m e 5,30 m (suddivisa in 5 parti)
Tiro massimo a monte	Fino a 1.600 kN (somma dei rami della fune)
Azionamento di riserva	Diesel azionante un motore idraulico con pignone agente sulla corona montata sulla puleggia motrice