# ROPERA®: soluzioni digitali per un esercizio efficiente degli impianti a fune

## Connesso, automatizzato e di facile manutenzione

ROPERA® combina componenti collaudati con soluzioni tecniche evolute in un sistema modulare. Una migliore accessibilità, processi ottimizzati e un elevato grado di automazione riducono l'impegno di manutenzione e contribuiscono a garantire un'elevata disponibilità dell'impianto. Digitalizzazione e automazione agiscono su più livelli: LeitControl 2.0 riunisce esercizio, analisi e diagnostica, il manuale digitale facilita l'accesso alle informazioni tecniche e ulteriori funzioni di automazione semplificano le attività ricorrenti nell'esercizio quotidiano.

### LeitControl 2.0: esercizio, analisi e diagnostica su un'unica piattaforma

Con LeitControl 2.0, LEITNER sviluppa ulteriormente e in modo coerente la visualizzazione per l'esercizio degli impianti a fune. I comandi orientati alle funzioni, l'accesso indipendente dal luogo, la diagnostica e la manutenzione da remoto supportano i responsabili dell'esercizio e i tecnici dell'assistenza nelle attività quotidiane. Tra le novità figurano uno strumento di reporting integrato, una visualizzazione in tempo reale dei veicoli e la completa integrazione di LeitPilot.

Lo strumento di reporting rileva, visualizza e analizza i dati di esercizio. Questi possono essere collegati a informazioni esterne quali temperatura, vento, condizioni meteorologiche o della neve. Dashboard configurabili con widget predefiniti mostrano gli indicatori rilevanti. Le analisi giornaliere, mensili e annuali, così come i protocolli delle prove, possono essere consultati direttamente nella visualizzazione. Gli utenti esperti possono creare analisi personalizzate. Il calendario di esercizio integrato consente di filtrare i dati in modo mirato, ad esempio per escludere le prove mattutine quotidiane dall'analisi del normale servizio passeggeri.

La visualizzazione in tempo reale della linea mostra la posizione di ogni veicolo lungo il tracciato. Le informazioni disponibili comprendono, tra l'altro, l'ultima forza di serraggio misurata, la distanza tra i veicoli e il numero attuale di passeggeri. È inoltre possibile

integrare contenuti multimediali. In questo modo le anomalie diventano visibili prima e possono essere verificate in modo mirato.

Tutte le funzioni di LeitPilot, la tecnologia per l'esercizio autonomo delle stazioni, sono completamente integrate in LeitControl 2.0. Gli operatori possono così comandare, monitorare e analizzare l'impianto tramite un'unica interfaccia. Il web client di LeitControl 2.0 è disponibile sulla postazione di lavoro, nonché su tablet e smartphone. Lo stato dell'impianto resta quindi consultabile anche in mobilità o durante la diagnostica da remoto.

LeitControl 2.0 soddisfa inoltre elevati requisiti di sicurezza IT e internet ed è conforme alle disposizioni del Cyber Resilience Act (CRA). LEITNER sta inoltre sviluppando una funzione basata sull'intelligenza artificiale per l'analisi dei dati. In futuro sarà disponibile direttamente in LeitControl 2.0 e contribuirà a individuare più rapidamente le correlazioni nei dati di esercizio.

**Manuale digitale: conoscenze tecniche disponibili in modo mirato**

Il manuale digitale basato su browser consente di accedere a informazioni tecniche, istruzioni di manutenzione e documentazione. Una navigazione basata sui componenti conduce in modo mirato ai contenuti rilevanti e supporta così gli interventi di manutenzione. La disponibilità digitale crea inoltre le basi per mantenere la documentazione tecnica strutturata, tracciabile e aggiornata durante l'intero ciclo di vita dell'impianto.

Il manuale digitale è integrato da un chatbot basato sull'intelligenza artificiale, che facilita ulteriormente l'accesso ai contenuti. Questa funzione viene sviluppata progressivamente per gli impianti ROPERA®. Il manuale digitale è già utilizzato nel primo impianto ROPERA®, la seggiovia a 6 posti "Bernhard Glück" nel comprensorio sciistico di Speikboden, in Valle Aurina, Alto Adige.

**Le funzioni di automazione semplificano l'esercizio quotidiano**

Ulteriori funzioni di automazione svolgono attività ricorrenti e riducono la necessità di controlli manuali. Il ricovero dei veicoli con la semplice pressione di un pulsante semplifica i processi standardizzati. La misurazione automatizzata della pressione degli pneumatici supporta il monitoraggio affidabile dei componenti. L'Intelligent Heat Detector (IHD) regola il riscaldamento dei sedili in base alle effettive esigenze, contribuendo così a ridurre il consumo energetico.

Con ROPERA®, LEITNER, POMA e BARTHOLET definiscono un nuovo standard per gli impianti monofune ad ammorsamento automatico. Al centro vi sono un esercizio potente e silenzioso, una progettazione efficiente e sostenibile, la sicurezza sul lavoro e la facilità di manutenzione, nonché costi ottimizzati lungo l'intero ciclo di vita.

## Contatto per la stampa:

**LEITNER**
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
AT-6410 Telfs
Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com
www.leitner.com/de/presse/

**LEITNER**
Maurizio Todesco
Portavoce
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tel.: +39 0472 722115
Mob.: +39 335 772229
Maurizio.todesco@leitner.com