ROPERA® : des solutions numériques pour une exploitation efficace des remontées mécaniques

Connecté, automatisé et facile à entretenir

ROPERA® associe des composants éprouvés à des solutions techniques perfectionnées au sein d'un système modulaire. Une meilleure accessibilité, des processus optimisés et un degré élevé d'automatisation réduisent les besoins de maintenance et contribuent à une grande disponibilité de l'installation. La numérisation et l'automatisation interviennent à plusieurs niveaux : LeitControl 2.0 regroupe l'exploitation, l'analyse et le diagnostic, le manuel numérique facilite l'accès aux informations techniques et des fonctions d'automatisation supplémentaires simplifient les tâches récurrentes de l'exploitation quotidienne.

LeitControl 2.0 : exploitation, analyse et diagnostic sur une seule plateforme

Avec LeitControl 2.0, LEITNER poursuit le développement de la visualisation pour l'exploitation des remontées mécaniques. La commande orientée fonctions, l'accès indépendant du lieu ainsi que le diagnostic et la maintenance à distance accompagnent les responsables d'exploitation et les techniciens de service dans leurs tâches quotidiennes. Parmi les nouveautés figurent un outil de reporting intégré, une vue en temps réel des véhicules et l'intégration complète de LeitPilot.

L'outil de reporting enregistre, visualise et analyse les données d'exploitation. Celles-ci peuvent être associées à des informations externes telles que la température, le vent, la météo ou les conditions d'enneigement. Des tableaux de bord configurables, dotés de widgets prédéfinis, affichent les indicateurs pertinents. Les analyses journalières, mensuelles et annuelles ainsi que les procès-verbaux d'essais peuvent être consultés directement dans la visualisation. Les utilisateurs expérimentés peuvent créer leurs propres analyses. Le calendrier d'exploitation intégré permet de filtrer précisément les données, par exemple afin d'exclure les essais matinaux quotidiens de l'analyse du service voyageurs régulier.

La vue en temps réel de la ligne indique la position de chaque véhicule sur le tracé. Les informations disponibles comprennent notamment la dernière force de serrage mesurée, l'espacement des véhicules et le nombre actuel de passagers. Des contenus multimédias peuvent également être intégrés. Les anomalies sont ainsi détectées plus tôt et peuvent être contrôlées de manière ciblée.

Toutes les fonctions de LeitPilot, la technologie dédiée à l'exploitation autonome des stations, sont entièrement intégrées à LeitControl 2.0. Les exploitants peuvent ainsi commander, surveiller et analyser l'installation au moyen d'une interface unique. Le client Web de LeitControl 2.0 est disponible sur le poste de travail ainsi que sur tablette et smartphone. L'état de l'installation reste donc consultable en déplacement ou lors d'un diagnostic à distance.

LeitControl 2.0 répond également à des exigences élevées en matière de sécurité informatique et internet et s'aligne sur les dispositions du règlement européen sur la cyberrésilience, le Cyber Resilience Act (CRA). LEITNER développe par ailleurs une fonction d'analyse des données assistée par l'intelligence artificielle. Elle sera à l'avenir directement disponible dans LeitControl 2.0 et contribuera à identifier plus rapidement les corrélations dans les données d'exploitation.

Manuel numérique : un accès ciblé aux connaissances techniques

Le manuel numérique accessible par navigateur donne accès aux informations techniques, aux instructions de maintenance et à la documentation. Une navigation par composants mène directement aux contenus pertinents et facilite ainsi les travaux de maintenance. La mise à disposition numérique constitue également la base permettant de maintenir la documentation technique structurée, traçable et à jour tout au long du cycle de vie de l'installation.

Le manuel numérique est complété par un chatbot assisté par l'intelligence artificielle, qui facilite encore l'accès à son contenu. Cette fonction est développée progressivement pour les installations ROPERA®. Le manuel numérique est déjà utilisé sur la première installation ROPERA®, le télésiège 6 places « Bernhard Glück » du domaine skiable de Speikboden, dans la vallée d'Ahrntal au Tyrol du Sud.

Les fonctions d’automatisation simplifient l’exploitation quotidienne

D’autres fonctions d’automatisation prennent en charge les tâches récurrentes et réduisent les contrôles manuels. Le garage des véhicules par simple pression sur un bouton simplifie les processus standardisés. La mesure automatisée de la pression des pneus contribue à une surveillance fiable des composants. L’Intelligent Heat Detector (IHD) pilote le chauffage des sièges en fonction des besoins et contribue ainsi à réduire la consommation d’énergie.

Avec ROPERA®, LEITNER, POMA et BARTHOLET établissent une nouvelle référence pour les installations monocâbles débrayables. L’accent est mis sur une exploitation performante et silencieuse, une conception efficace et durable, la sécurité au travail et la facilité de maintenance, ainsi que sur l’optimisation des coûts du cycle de vie.

Contact média :

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
AT-6410 Telfs
Tél. : +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com
www.leitner.com/de/presse/

LEITNER
Maurizio Todesco
Porte-parole de l’entreprise
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tél. : +39 0472 722115
Mob. : +39 335 772229
Maurizio.todesco@leitner.com