

En route vers le campus : l'ascenseur incliné « Galilei – Mesiano » dans la dernière ligne droite

Le nouvel ascenseur incliné qui relie Trento au campus universitaire Mesiano entre dans la phase finale du projet. La cabine vitrée panoramique est déjà en place sur la ligne, et les premiers essais de fonctionnement se sont parfaitement déroulés. En coopération avec l'entreprise de construction et d'infrastructures du Trentin Misconel, le fabricant sud-tyrolien de téléphériques LEITNER réalise la nouvelle solution de mobilité urbaine qui permettra à l'avenir de transporter confortablement jusqu'à 50 personnes du fond de la vallée jusqu'au campus universitaire en seulement 86 secondes.

À Trento, un projet d'infrastructure attendu depuis des années prend enfin forme : l'imposante cabine panoramique du nouvel ascenseur incliné Trento-Mesiano a été déballée et mise en place le long du parcours, près de la station amont. Ainsi, il est possible de voir pour la première fois à quoi ressemblera la future liaison directe entre la station aval « Galilei » et le campus des sciences de l'ingénieur de l'université de Trento. Les principaux travaux de construction et d'installation sont déjà terminés. Les dernières semaines ont été consacrées aux derniers travaux d'installation et de finition ainsi qu'aux premiers tests de l'installation. La réception officielle par le service des téléphériques de la province de Trento a commencé ces derniers jours. L'achèvement du projet est prévu pour l'automne.

50 personnes en 86 secondes

Le nouvel ascenseur incliné relie la station aval « Galilei » de Viale Bolognini à la station amont « Mesiano », près du campus des sciences de l'ingénierie de l'université de Trento. Sur un parcours d'environ 160 mètres, l'installation franchit un dénivelé de 76 mètres. La cabine panoramique aux grandes vitres mesure 3,7 mètres de large et 3,6 mètres de long et peut accueillir jusqu'à 50 passagers, dont 14 assis. Avec une vitesse de 2,5 mètres par seconde, le trajet entre les deux stations dure environ 86 secondes. En fonctionnement normal, la capacité de transport est de 537 personnes par heure et par sens de circulation. L'ascenseur incliné crée ainsi une liaison rapide et directe avec le campus universitaire situé

en hauteur et devrait, à l'avenir, faciliter considérablement l'accès aux étudiants, au personnel et aux visiteurs.

Fonctionnement entièrement automatique

L'installation dispose d'unités de commande aux deux stations et est conçue pour fonctionner de manière entièrement automatique. Des éléments de commandes supplémentaires sont prévus aussi bien dans la cabine que dans les zones de montée et de descente. Un centre de contrôle, supervisé par un employé, sera en outre mis en place dans la station aval. Le projet a déjà franchi une étape importante en juillet : lors des premiers tests de fonctionnement, la cabine s'est déplacée pour la première fois le long du parcours.

Nouvelle liaison pour les piétons et les cyclistes

Parallèlement à l'ascenseur incliné, une nouvelle liaison pour les piétons et les cyclistes voit le jour entre la station amont et la Via Mesiano. Ce chemin, d'environ 300 mètres de long et 4 mètres de large, passe au pied de la bibliothèque universitaire et du campus d'ingénierie, et vient compléter la nouvelle installation en offrant une liaison supplémentaire pour la mobilité durable. Le budget total du projet s'élève à environ 6,5 millions d'euros.

Contact média :

LEITNER

Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
AT-6410 Telfs
Tél. : +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com
www.leitner.com/de/presse/

LEITNER

Maurizio Todesco
Porte-parole de l'entreprise
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tél. : +39 0472 722115
Mob. : +39 335 772229
Maurizio.todesco@leitner.com