

De ruta hacia el campus: el ascensor inclinado «Galilei – Mesiano» en el último tramo

El nuevo ascensor inclinado entre Trento y el campus universitario de Mesiano está entrando en la fase final del proyecto. La cabina panorámica acristalada ya está situada en la vía y se han realizado con éxito las primeras pruebas de rendimiento. Junto con la empresa trentina de construcción e infraestructuras Misconel, el fabricante de teleféricos de Tirol del Sur LEITNER está implementando la nueva solución de movilidad urbana que en el futuro transportará cómodamente hasta 50 personas desde el pie del valle hasta el campus universitario en solo 86 segundos.

En Trento, un proyecto de infraestructuras está tomando su forma definitiva tras la espera de varios años: se ha desempaquetado la imponente cabina panorámica del nuevo ascensor inclinado Trento-Mesiano y se ha colocado a lo largo del recorrido cerca de la estación superior. Esto también permitirá ver por primera vez cómo será la futura conexión directa entre la estación inferior «Galilei» y el campus de ingeniería de la Universidad de Trento. Los trabajos estructurales y técnicos esenciales ya han finalizado. En las últimas semanas, la atención se ha centrado en la instalación final y los trabajos de acabado, así como en las primeras pruebas del sistema. La aceptación oficial por parte del servicio de teleféricos de la provincia de Trento ha comenzado en los últimos días. La finalización del proyecto está prevista para otoño.

50 personas en 86 segundos

El nuevo ascensor inclinado conecta la estación inferior «Galilei» en Viale Bolognini con la estación superior «Mesiano» del campus de ingeniería de la Universidad de Trento. En un recorrido de unos 160 metros, el sistema supera un desnivel de 76 metros. La cabina panorámica, generosamente acristalada, mide 3,7 metros de ancho y 3,6 metros de largo y ofrece capacidad para un máximo de 50 pasajeros, de los cuales 14 viajan sentados. A una velocidad de desplazamiento de 2,5 metros por segundo, el trayecto entre ambas estaciones dura alrededor de 86 segundos. En funcionamiento normal, está previsto para una capacidad de transporte de 537 personas por hora y dirección. El ascensor inclinado

crea así una conexión rápida y directa con el campus universitario superior y está pensado para facilitar en gran medida el acceso para estudiantes, empleados y visitantes en el futuro.

Funcionamiento totalmente automático

El sistema cuenta con unidades de control en ambas estaciones y está diseñado para un funcionamiento totalmente automático. Se proporcionan controles adicionales tanto en la cabina como en las zonas de entrada y salida. Además, se instalará un centro de control supervisado por un empleado en la estación inferior. El proyecto ya alcanzó un hito importante en julio: durante las primeras pruebas de rendimiento, la cabina se movió por primera vez por la vía.

Nueva conexión para el tráfico peatonal y en bicicleta

En paralelo con el ascensor inclinado, se está construyendo una nueva conexión para bicicletas y peatones entre la estación superior y la vía Mesiano. Dicha vía de conexión, de aproximadamente 300 metros de longitud y 4 metros de ancho, discurrirá por debajo de la biblioteca universitaria y el campus de ingeniería, y complementará el nuevo sistema con otra conexión para la movilidad sostenible. El presupuesto total del proyecto asciende aproximadamente a 6,5 millones de euros.

Contacto de prensa:

LEITNER

Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
AT-6410 Telfs
Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com
www.leitner.com/de/presse/

LEITNER

Maurizio Todesco
Portavoz de la empresa
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)
Tel.: +39 0472 722115
Mob.: +39 335 772229
Maurizio.todesco@leitner.com