

L'azienda di Vipiteno

**TRAGEDIA DELLA FUNIVIA STRESA-MOTTARONE:
LEITNER SI COSTITUIRÀ PARTE CIVILE**

Il presidente Anton Seeber: «La sicurezza è sempre stata al primo posto in ogni nostro intervento. Gli eventuali risarcimenti saranno devoluti alle famiglie delle vittime».

Dopo l'intervento del 30 aprile nessuna richiesta a Leitner in merito al sistema frenante

Vipiteno, 27 maggio 2021 – Leitner SpA si costituirà parte civile nel procedimento giudiziario che riguarda la tragedia accaduta domenica sulla funivia Stresa-Mottarone. «La manomissione degli impianti di sicurezza che ha portato alla tragica morte di 14 persone – dichiara Anton Seeber, presidente di Leitner SpA – è un atto gravissimo. L'utilizzo dei cosiddetti forchettoni è espressamente vietato con persone a bordo. Da oltre 75 anni mezzi a fune prodotti dalla nostra società – continua Seeber - trasportano ogni giorno milioni di persone in tutto il mondo: la sicurezza è sempre stata al primo posto in ogni nostro intervento, una prassi che ha consolidato il trasporto a fune il secondo mezzo di trasporto più sicuro, solo dopo l'aereo. Per tutelare l'immagine dell'azienda, dei suoi collaboratori e di tutto il settore abbiamo perciò deciso che ci costituiremo parte civile nel procedimento contro i responsabili che verranno individuati dalla magistratura. Eventuali risarcimenti verranno devoluti alle famiglie delle vittime di questa tragedia».

Anche per quanto riguarda l'impianto di Stresa-Mottarone l'attenzione alla sicurezza e la cura della manutenzione da parte di Leitner trova conferma nell'ampia documentazione in nostro possesso e a questo proposito si conferma nuovamente l'assoluta disponibilità a collaborare con le autorità nell'opera di ricostruzione della dinamica. Leitner SpA ha sempre risposto con tempestività a ogni richiesta di intervento da parte del gestore. Nello specifico, in relazione alle indiscrezioni pubblicate da alcuni giornali, si precisa quanto segue:

Una società incaricata da Leitner ha effettuato il 30 aprile 2021 (con comunicazione degli esiti datata 3 maggio 2021) controlli ai freni vettura senza riscontrare problemi e procedendo alla ricarica degli accumulatori. Da quel giorno non sono arrivate altre richieste d'intervento e non risultano a Leitner altri problemi all'impianto frenante.

La tempestività che caratterizza l'attività di manutenzione di Leitner trova anche conferma nell'intervento eseguito sabato 22 maggio 2021, a seguito di richiesta d'intervento ricevuta dal gestore nella stessa mattina per il danneggiamento dell'anello in gomma. L'intervento, che non ha nulla a che fare con il freno d'emergenza, consisteva nella sostituzione di uno dei numerosi rulli dei piloni dell'impianto. Nonostante la richiesta di intervento non risultasse urgente ancora in giornata si era però proceduto ad eseguirlo.

Contatti per la stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Tel. +39 335 7722259
maurizio.todesco@leitner.com
<https://www.leitner.com/it/area-stampa/>

BLUM. BUSINESS AS A MEDIUM
Massimiliano Cortivo
Tel. +39 333 3653639
massimiliano.cortivo@blum.vision