



# LEITNER®

## **Les remontées mécaniques du Cervin fêtent leurs 90 ans et se tournent vers l'avenir**

Du téléphérique du Cervin de 1936 à Cervino The One. Cela fait 90 ans que la première remontée mécanique a vu le jour à Breuil-Cervinia, grâce à la vision avant-gardiste d'Aldo et Dino Lora Totino, associée à celle d'autres entrepreneurs piémontais et de Luigi Bich, originaire de la Vallée d'Aoste. À Breuil-Cervinia, l'avenir est pourtant déjà là, car les travaux de construction de Cervino The One, ce grand projet stratégique qui va profondément transformer le domaine skiable, vont bientôt débuter.

La nouvelle remontée mécanique, réalisée par Leitner, l'entreprise du Haut-Adige leader dans le secteur des remontées mécaniques, en collaboration à Breuil-Cervinia avec les entreprises Cogeis, Ivies et BGF, remplacera la télécabine Breuil-Cervinia-Plan Maison avant de suivre le tracé de l'ancienne remontée qui menait au Plateau Rosa.

Le trajet deviendra une véritable expérience, une ascension en altitude encore plus confortable et rapide, qui permettra de gagner un temps précieux à consacrer plutôt à de fascinantes descentes. Sur les deux tronçons (Breuil-Cervinia-Plan Maison et Plan Maison-Plateau Rosa), des cabines Symphony seront installées, équipées de 24 sièges premium, d'un porte-skis intérieur et d'un revêtement de sol en caoutchouc antidérapant. Ces cabines portent la signature de Pininfarina. Selon le calendrier actuel, l'inauguration est prévue pour la saison d'hiver 2029/2030. Ces trois années de travaux permettront de disposer de deux lignes reliant Breuil-Cervinia au Plateau Rosa et d'éliminer ainsi définitivement les fermetures saisonnières.

La station aval du téléphérique 3S (trifune) de Leitner se transformera en un espace accueillant où seront installés des guichets, un point d'information, un service de location et des commerces. Le cœur battant de Cervino The One se trouvera à Plan Maison, zone au centre du projet de réaménagement qui accueillera également une salle polyvalente, un atelier et un entrepôt pour le remisage des cabines. Plateau Rosa servira de point d'ancrage et de liaison avec la Suisse et avec le Matterhorn Glacier Ride II, la récente remontée mécanique à trois câbles également réalisée par l'entreprise de Vipiteno (dans ce cas pour Zermatt Bergbahnen) qui mène au Petit Cervin, mieux connu sous le nom de Matterhorn Alpine Crossing.

Mais en se tournant vers l'avenir, on ne peut oublier le passé et surtout les périodes entre les deux guerres. Cette vallée, peu connue à l'époque et fréquentée uniquement par les alpinistes attirés par le Cervin, est aujourd'hui l'une des destinations les plus prisées au monde, choisie à 85 % par des visiteurs étrangers. Année après année, la station a su se transformer en un véritable domaine skiable international, grâce d'abord à la Société Anonyme Cervino, puis à la longue gestion de la famille Cravetto. Depuis 2008, la société a été reprise par la Région autonome de la Vallée d'Aoste, qui a acquis la majorité des parts et poursuivi le plan d'investissement.

Quatre-vingt-dix ans d'histoire, célébrés au pied de la Gran Becca dimanche 2 août, lors d'une soirée où les notes du pianiste Alessandro Martire et de la violoniste Eleonora Montagnana ont accompagné le récit de Francesco Pezzulli (la voix italienne de Leonardo DiCaprio). Des souvenirs d'hier et d'aujourd'hui, avec le regard tourné vers le Cervin, qui s'est à nouveau illuminé pour l'occasion, et qui laisse entrevoir les défis de demain.

**Federico Maquignaz, président de Cervino Spa:** «C'est un projet tourné vers l'avenir de Breuil-Cervinia et de toute la Vallée d'Aoste, qui représente un investissement concret en faveur des nouvelles générations qui vivent et travaillent dans la Valtournenche. Il s'agit de créer de nouvelles opportunités de développement et d'offrir une infrastructure moderne, capable de mettre encore davantage en valeur l'une des destinations alpines les plus connues au monde. C'est un rêve commencé en 1936 qui se poursuit, une idée qui a traversé près d'un siècle d'histoire. Les deux remontées mécaniques revêtiront une importance stratégique majeure du point de vue touristique, constituant une extraordinaire vitrine internationale. C'est le fruit d'une vision partagée et d'un parcours construit au fil des ans avec la Région autonome de la Vallée d'Aoste».

«La réalisation de "Cervino The One" est un défi technique extraordinaire que nous relevons avec une grande fierté - **commente Anton Seeber, président de Leitner** - Ce chantier, qui redéfinit les normes de confort, de durabilité et de design de l'ensemble de l'Alpine Crossing, est la preuve concrète que la technologie de Leitner peut se mettre au service du territoire pour offrir une infrastructure sûre, efficace et parfaitement intégrée dans un paysage unique au monde. Après les installations réalisées sur le versant suisse, voici maintenant le couronnement du projet avec la construction, à l'aide de la même technologie à trois câbles, de la liaison sur le versant italien. L'Alpine Crossing a donné naissance à une liaison transfrontalière unique en son genre, et tout cela grâce à une technologie « made in Italy».

### **Nouvelle télécabine 3S Cervinia – Plan Maison – Plateau Rosa**

Longueur totale : 5,8 km  
Dénivelé total : 1 427 m  
Cabines : 56  
Capacité des cabines : 30 passagers  
Piliers : 7  
Vitesse maximale : 8 m/s  
Débit : 3 000 passagers/heure  
Durée du trajet Cervinia–Plateau Rosa : 16 min 49 s

È online il sito internet [cervinotheone.it](http://cervinotheone.it) dedicato interamente alla nuova infrastruttura. Permetterà di rimanere aggiornati e di seguire attraverso uno storytelling multimediale l'evoluzione della grande opera. Dalla posa della prima pietra all'inaugurazione, un racconto a portata di clic.

## **CONTATTI PER I MEDIA**

### **Leitner**

Maurizio Todesco

335 7722259

[maurizio.todesco@leitner.com](mailto:maurizio.todesco@leitner.com)

### **Cervino Ski Paradise**

Andrea Chiericato

339 8654943

[posta@acmediapress.com](mailto:posta@acmediapress.com)