



REPORT
2025

LEITNER®



Innovazioni e debutti

LEITNER®

Con un'ampia gamma di progetti realizzati e sviluppi tecnologici pionieristici, LEITNER traccia un bilancio estremamente positivo per l'anno 2025. Un momento particolarmente significativo è stata la presenza a INTERALPIN di Innsbruck, la principale fiera internazionale dedicata alle tecnologie alpine. Il nuovo concept espositivo si è rivelato un forte richiamo per il pubblico e ha offerto la cornice ideale per presentare in modo efficace l'attuale gamma di prodotti e soluzioni dell'azienda. Al centro dell'attenzione vi è stato in particolare il lancio sul mercato di ROPERA®, il nuovo standard per impianti monofune. Nel 2025 Innsbruck non è stata soltanto sede della fiera, ma anche teatro di una firma contrattuale dal forte valore simbolico. In occasione dei Campionati mondiali di sci alpino del 2029, il comprensorio sciistico norvegese Narvikfjellet ha scelto con convinzione la competenza del gruppo HTI. L'importante commessa comprende la realizzazione di una cabinovia, una seggiovia e tre sciovie, oltre alla fornitura di circa 100 generatori di neve e dodici mezzi battipista. Un altro punto forte di INTERALPIN riguarda un prestigioso progetto all'avanguardia: con ConnX, LEITNER ha presentato per la prima volta la versione di serie di un sistema funiviario ibrido per l'ambiente urbano. Dopo un intenso lavoro di sviluppo, il sistema ha raggiunto la maturità commerciale e, grazie all'integrazione funzionale delle funivie urbane nelle strutture esistenti del trasporto pubblico locale, apre nuove prospettive per soluzioni di mobilità sostenibile nelle città. Un'altra tecnologia fondamentale e orientata al futuro è LeitPilot. Il sistema rappresenta un passo decisivo verso la gestione autonoma delle stazioni delle funivie. Con queste nuove tecnologie prende forma una visione che ridefinisce allo stesso tempo efficienza, sicurezza ed economicità, contribuendo al progresso tecnologico del settore nel lungo termine.



Carezza / IT



St. Moritz / CH

Retrospettiva

ITALIA

Nel 2025 in Italia sono stati realizzati numerosi progetti funiviari che si distinguono sia per le tecnologie all'avanguardia sia per le soluzioni sviluppate su misura. Il primo impianto ROPERA® nella Valle Aurina in Alto Adige rappresenta un esempio emblematico dell'elevato livello di innovazione tecnologica, mentre la prima funivia per il trasporto delle mele al mondo, realizzata in Val di Non in Trentino, costituisce una risposta su misura a esigenze logistiche specifiche.

Nel comprensorio sciistico di Carezza, la cabinovia a 10 posti "Franzin", dotata di LeitPilot, garantisce un collegamento continuo tra Nova Levante e il Passo di Costalunga. La nuova GD10 "Marinzen" serve dall'estate l'area ricreativa sopra Castelrotto, mentre a Pila

l'installazione della GD10 "Pila-Couis" ha creato un collegamento continuo da Aosta fino a oltre 2.700 metri di altitudine. In Alta Badia, la GD10 "La Crusc 1" consente per la prima volta un accesso diretto alla storica chiesa, mentre al Passo Pordoi la GD10 "Lezuo" accelera sensibilmente il flusso di persone lungo il circuito sciistico della Sellaronda.

Sull'Alpe Cimbra la nuova GD10 "Francolini" rafforza l'offerta turistica per tutte le stagioni. L'offerta è completata dal nuovo ascensore inclinato di Predazzo, che garantisce un accesso moderno e conforme agli standard olimpici al trampolino di salto con gli sci. Anche nel settore delle seggiovie sono stati compiuti importanti passi di modernizzazione: impianti moderni nei comprensori sciistici di Alta Badia, Campo Felice, Artesina e Sella Nevea aumentano capacità, comfort e qualità dell'accessibilità lungo linee esistenti.

GERMANIA, AUSTRIA, SVIZZERA

La nuova cabinovia a 10 posti "Senderbahn", dotata di LeitPilot, garantisce un significativo aumento di comfort e capacità nel comprensorio sciistico Hauser Kaibling in Stiria. Nel comprensorio Dachstein West, le moderne seggiovie "Angeralm" e "Aussichtsberg", dotate di cupole di protezione dalle intemperie, seggiole riscaldate e barre automatiche di sicurezza, collegheranno in futuro Gosau e Annaberg in modo confortevole ed efficiente. Grazie alle nuove seggiovie del Skizentrum Mitterdorf nella Foresta Bavarese, gli ospiti beneficeranno di una maggiore capacità di trasporto e di tempi di percorrenza ridotti.

In Svizzera, nel comprensorio Matterhorn Ski Paradise, una nuova seggiovia a 8 posti accelera il collegamento tra Riffelberg e Gifhittli. La

sostenibilità è al centro del progetto: pannelli solari, fondazioni riutilizzate e il sistema LEITNER DirectDrive riducono il consumo energetico e le emissioni acustiche. In Engadina, una nuova seggiovia a 6 posti con LeitPilot per la gestione automatizzata delle stazioni sostituisce la Randolins-Bahn, in esercizio da circa 30 anni, aumentando in modo significativo la capacità di trasporto.

NORVEGIA, FINLANDIA, SVEZIA

A Trysil, il più grande comprensorio sciistico della Norvegia, la nuova cabinovia a 10 posti "Trysilgondolen" stabilisce nuovi standard. Con una capacità fino a 4.000 persone all'ora e una velocità di 6,5 m/s, è tra gli impianti più performanti della sua categoria. LeitPilot, LEITNER



Štrbské Pleso / SK

DirectDrive e cabine per eventi appositamente attrezzate garantiscono efficienza, comfort e un'esperienza di viaggio di alto livello. In Finlandia, con la nuova seggiovia a 6 posti "Iso Syöte Express", è stato modernizzato un apprezzato comprensorio sciistico nel nord del Paese. Come primo progetto LEITNER nella regione, costituisce la base per un ulteriore sviluppo infrastrutturale. Nella località svedese di Åre, sede di gare di Coppa del Mondo di sci, il nuovo impianto di risalita "Getvalsliften" integra l'offerta esistente.

SLOVACCHIA, GRECIA, FRANCIA

Nel comprensorio sciistico slovacco Štrbské Pleso, all'inizio della stagione è stata inaugurata la seggiovia a 8 posti "Interski - Medvedia Kopa", mentre il comprensorio Anilio, nel nord-ovest della Grecia, ha celebrato la sua prima seggiovia con la CD6 "Alexandros". Anche nelle Alpi francesi procede rapidamente la modernizzazione di rinomati comprensori sciistici. A Méribel-Mottaret è stata inaugurata la nuova cabinovia a 10 posti "Côte Brune", che offre uno dei collegamenti più veloci all'interno del comprensorio Les 3 Vallées. Nella vicina Tignes, la nuova seggiovia a 6 posti "Aiguille Percée" aumenta la capacità fino a 2.400 persone all'ora.



Manizales / CO

COLOMBIA

La Colombia ha ampliato la rete funiviaria urbana di Manizales con una nuova cabinovia urbana a 10 posti, portando l'estensione complessiva a quasi 5 chilometri e rafforzando in modo sostenibile la mobilità cittadina.

INTERVENTI DI MODERNIZZAZIONE BEN RIUSCITI

Nel 2025 numerosi impianti funiviari esistenti sono stati modernizzati con successo e adeguati agli attuali requisiti tecnici e operativi. Per l'AT60 "Pattemouche - Anfiteatro" a Pragelato in Piemonte, dopo circa 20 anni di esercizio è stata effettuata una revisione generale completa. Oltre alla sostituzione dell'azionamento principale, delle pulegge motrici e dei sistemi

idraulici, anche le cabine sono state completamente revisionate. Alla CD8C "Gran Paradiso" in Val Gardena, l'aggiunta di ulteriori seggiole ha permesso di aumentare la capacità fino a 2.800 persone all'ora. La GD8 "Goldeckbahn" a Spittal an der Drau in Austria è stata dotata di un nuovo sistema di controllo elettronico, nonché di sensori LIDAR e pulsanti di arresto di emergenza nel quadro di un aggiornamento in termini di sicurezza.



Cervinia / IT



Plan de Corones / IT

Prospettive

ITALIA

Nel comprensorio Cervino Ski Paradise, LEITNER realizza la più grande commessa singola nella storia dell'azienda, per un volume di 196 milioni di euro. Entro il 2029, due nuovi impianti trifune collegheranno Cervinia con Plateau Rosa, al confine tra Italia e Svizzera, integrandosi nel progetto Matterhorn Alpine Crossing. Al Plan de Corones verrà realizzata la nuova cabinovia a 10 posti "Kronplatz I+II", che fungerà da impianto di accesso centrale per l'area di Riscione. Grazie alla riduzione di oltre la metà delle sostegni e all'impiego di 143 cabine Diamond EVO XL con eleganti sedili in loden, insieme a LEITNER DirectDrive e alla tecnologia ROPERA®, verranno migliorati in modo significativo sia il comfort sia l'efficienza. A Courmayeur, due nuove cabinovie a 10 posti

sostituiranno impianti esistenti. Cabine panoramiche, LEITNER DirectDrive e LeitPilot nelle stazioni a monte garantiranno in futuro tempi di attesa più brevi, maggiore capacità e un comfort di viaggio superiore. Nel Ski Center Latemar, a partire dal 2026 la CD8 "Obereggen" migliorerà il collegamento tra Pampeago e Obereggen.

AUSTRIA

In Austria, LEITNER realizza diversi nuovi impianti a fune per incrementare prestazioni e comfort. Con il primo impianto ROPERA® del Paese, LEITNER festeggia nel comprensorio sciistico tirolese Glungezer un doppio debutto: la CD6C "Schartenkogel-Express", dotata di LEITNER DirectDrive e seggiole Premium EVO con

riscaldamento, rappresenta anche la prima collaborazione con il comprensorio sciistico. A Serfaus Fiss Ladis nasce la CD8C "Planseggbahn", un impianto sostitutivo centrale che, con una capacità fino a 4.000 persone all'ora e LeitPilot, offre tecnologia all'avanguardia e massimo comfort di viaggio alla più alta capacità di trasporto. La CD8C "Rosenkranz" segna il primo progetto LEITNER al Kreischberg. Con una capacità di 4.000 persone all'ora, una stazione lunga con accesso HCL e seggiole Premium EVO con barre a chiusura automatica, rappresenta uno degli impianti più importanti del comprensorio.

GERMANIA

I comprensori sciistici bavaresi Fellhorn e Nebelhorn puntano con decisione sul nuovo standard ROPERA®, con la CD6C "Scheidtobelbahn" e la CD6C "Koblatbahn". I due potenti impianti sostitutivi aumentano sensibilmente la capacità, fino a 2.900 persone all'ora, migliorando in modo sostenibile l'accessibilità dei comprensori. Completata dal LEITNER DirectDrive ad alta efficienza energetica e dalle seggiole Premium EVO con riscaldamento, ROPERA® rappresenta un nuovo livello qualitativo in termini di comfort e tecnologia, garantendo al contempo un esercizio invernale affidabile e orientato al futuro.



Città del Messico / MX



Naucalpan / MX

NORVEGIA

Nel comprensorio sciistico norvegese di Narvikfjellet, LEITNER realizza due impianti chiave per i Mondiali 2029 di sci, contribuendo così al potenziamento del turismo annuale nella regione. Dotata di LeitPilot per la gestione autonoma della stazione e LEITNER DirectDrive, la GD10 "Skyway" diventerà la cabinovia automatica più a nord del mondo. A completamento, la CD6C "Linken Ekspress" offre una capacità di 2.200 persone all'ora. Entrambi gli impianti, grazie alla loro particolare stabilità al vento, garantiscono massima affidabilità anche in condizioni estreme e aprono nuove possibilità di utilizzo turistico, fino alle corse notturne.

SVIZZERA

Ai piedi del Cervino, LEITNER realizza per la prima volta in Svizzera un impianto ROPERA® con la CD6C "Patrullarve". La moderna seggiovia a 6 posti sostituisce una seggiovia a 4 posti e si distingue per la sua posizione centrale nel comprensorio sciistico di Zermatt in direzione Blauherd, offrendo una vista spettacolare sul Cervino. Dotata di LEITNER DirectDrive e LeitPilot, con una velocità di 6 m/s e una capacità di 3.200 persone all'ora, soddisfa i più elevati requisiti in termini di efficienza e comfort.

ALTRI PROGETTI

Al passo Rohtang, sull'Himalaya indiano, è in corso la realizzazione di una nuova cabinovia a 10 posti articolata in tre sezioni, per una lunghezza complessiva di 8,1 chilometri. Le cabine premium Diamond EVO – di cui alcune con pavimento in vetro – sono concepite per gli sport estivi e invernali e offrono una vista spettacolare. Allo stesso tempo, l'impianto alleggerisce il traffico sulla strada tra Manali e Rohtang, riducendo le emissioni e migliorando l'accessibilità in inverno. In Messico, LEITNER sta ampliando la rete funiviaria urbana di circa altri 40 chilometri e sta realizzando quattro nuove cabinovie: a Morelia entrerà in funzione una cabinovia a 10 posti lunga circa 7,3 chilometri con due linee. A Naucalpan, la GD10 "Mexicable Línea 3", con tre linee e undici stazioni, migliorerà il

collegamento con la stazione della metropolitana Cuatro Caminos e dimezzerà i tempi di percorrenza. Nell'area metropolitana di Città del Messico, inoltre, le cabinovie a 10 posti "Cablebus Línea 4" e "Cablebus Línea 6" completano la rete, collegano quartieri difficilmente accessibili a linee di autobus e metropolitana – tra cui la Línea 12 – e contribuiscono così a un sensibile alleggerimento del traffico quotidiano. Anche in Nepal e in costruzione una cabinovia per lo sviluppo turistico di un complesso templare, migliorando l'accesso per i visitatori.

Alcuni esempi
di 365 giorni di attività...



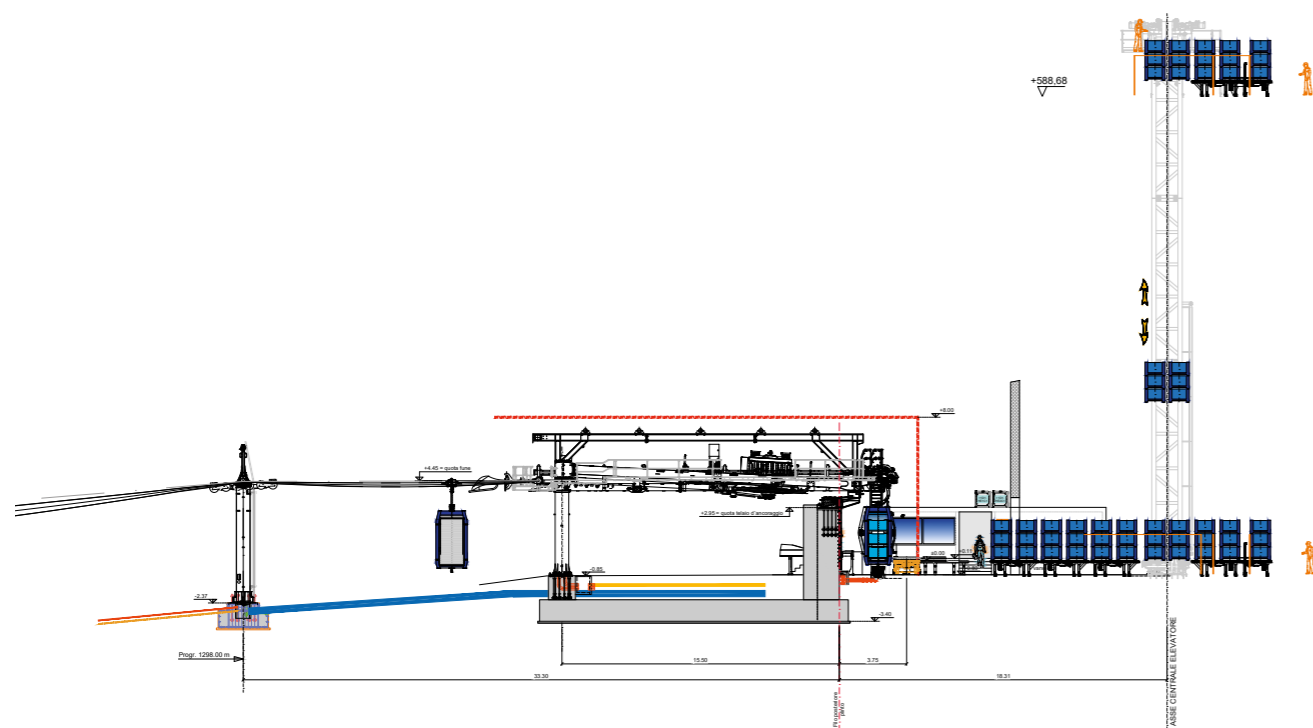
MR150 MELINDA

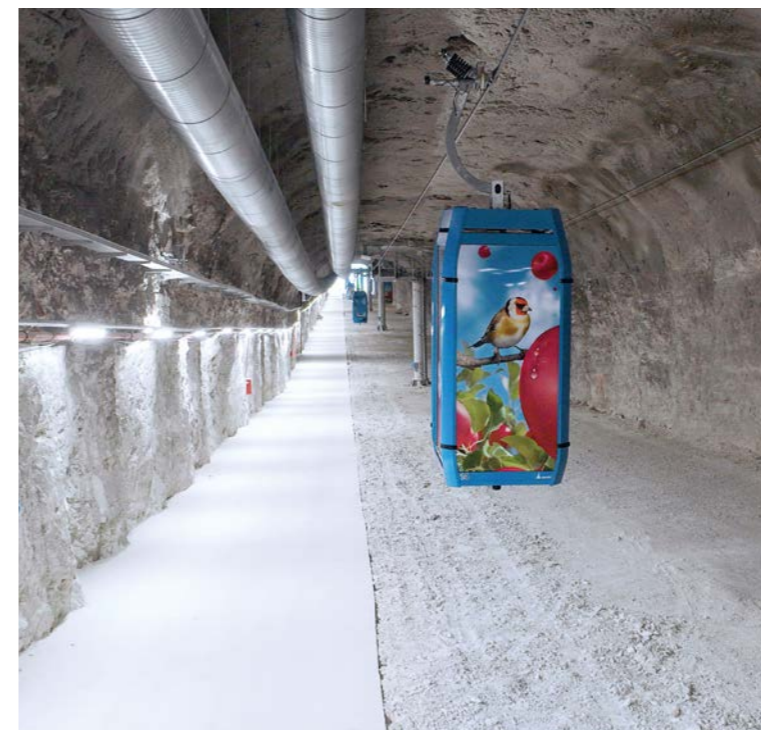
Segno / IT

Lunghezza inclinata	1259 m	Potenza del motore	514 kW
Dislivello	84 m	Numero di veicoli	29
Portata	150 t/h	Numero di sostegni	11

In Val di Non, in Trentino, è stato realizzato un innovativo progetto di trasporto e logistica con il primo impianto per il trasporto di mele al mondo, sotto forma di impianto monofune automatico. L'impianto collega, su un tratto di 1,3 chilometri, il centro di lavorazione delle mele di Predaia con le celle frigorifere sotterranee della miniera Rio Maggiore. Undici sostegni superano un dislivello di 84 metri e consentono una capacità di trasporto fino a 460 contenitori all'ora. Il flusso continuo e automatizzato delle merci garantisce un collegamento efficiente con l'infrastruttura di stoccaggio. Un elemento centrale è l'utilizzo di una galleria dolomitica

dismessa, attraverso la quale le mele vengono convogliate direttamente in un sistema di raffreddamento naturale. In questo modo è possibile risparmiare circa il 30% di energia elettrica rispetto ai tradizionali magazzini frigoriferi. Portoni avvolgibili elettrici sulle cabine e un montacarichi integrato automatizzano quasi completamente le operazioni di carico e scarico, con un solo operatore a supervisionare l'intero funzionamento. Cofinanziato da Next Generation EU, l'impianto sostituisce ogni anno circa 5.000 viaggi di camion, riducendo in modo duraturo le emissioni di CO₂ nella valle.





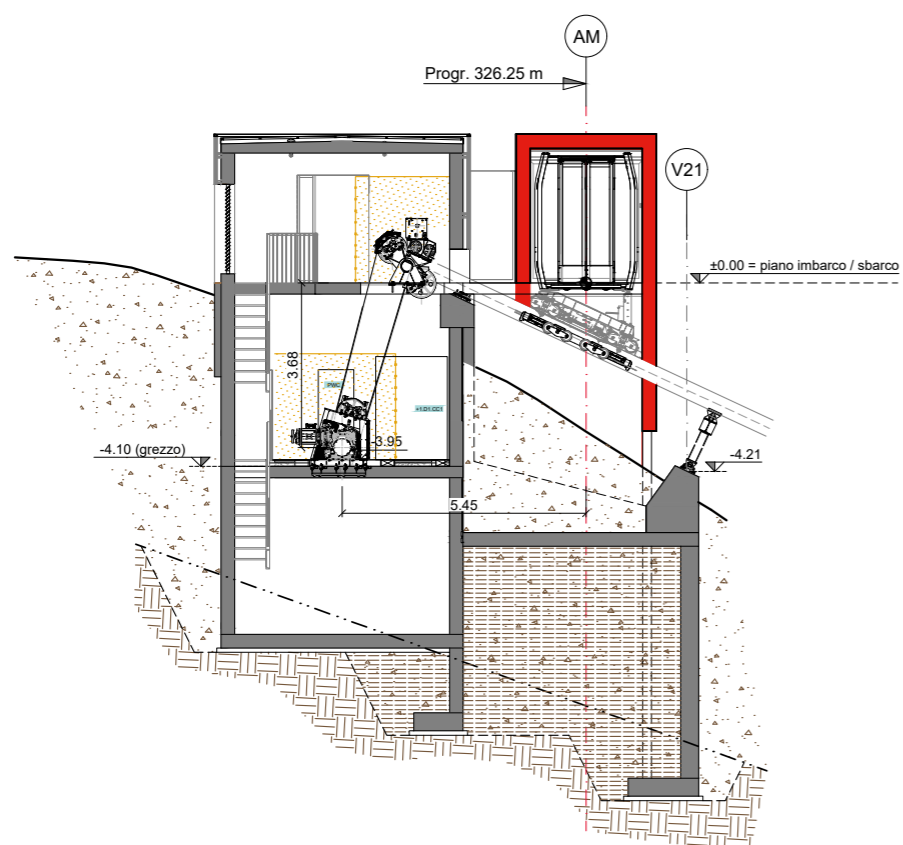
IE20 PREDAZZO

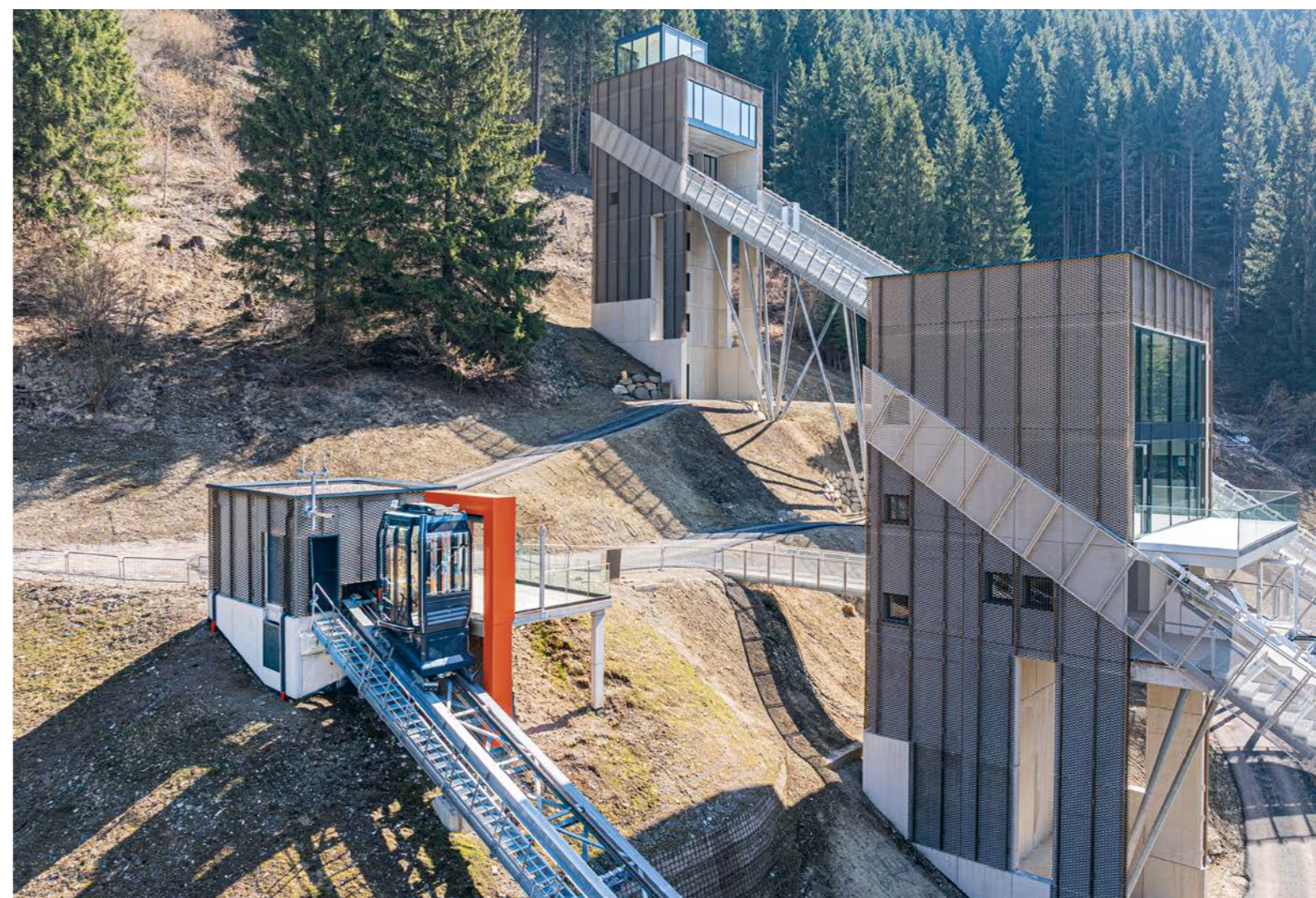
Predazzo / IT

Lunghezza inclinata	250 m	Potenza del motore	30 kW
Dislivello	106 m	Numero di veicoli	1
Portata	200 p/h	Numero di sostegni	0

Con la realizzazione del nuovo ascensore inclinato, LEITNER fornisce un contributo fondamentale alla modernizzazione dello storico trampolino di salto con gli sci di Predazzo. Il progetto rientra tra le opere olimpiche per Milano-Cortina 2026, con l'obiettivo di creare condizioni infrastrutturali ottimali per competizioni internazionali e attività di allenamento. L'ascensore inclinato, lungo circa 250 metri, collega direttamente l'area di atterraggio con la torre dei giudici di salto e dispone di due fermate intermedie, presso le postazioni

degli allenatori e presso la torre dei giudici. Ciò consente un accesso efficiente, sicuro e indipendente dalle condizioni meteorologiche alle aree funzionali sensibili del trampolino. Nel corso dei lavori è stato inoltre modernizzato l'impianto di innevamento esistente da parte di DEMACLENKO. Nel complesso è stato realizzato un centro di salto con gli sci completamente rinnovato, capace di soddisfare sia le esigenze dello sport di alto livello sia i requisiti a lungo termine in termini di gestione, efficienza e sostenibilità.





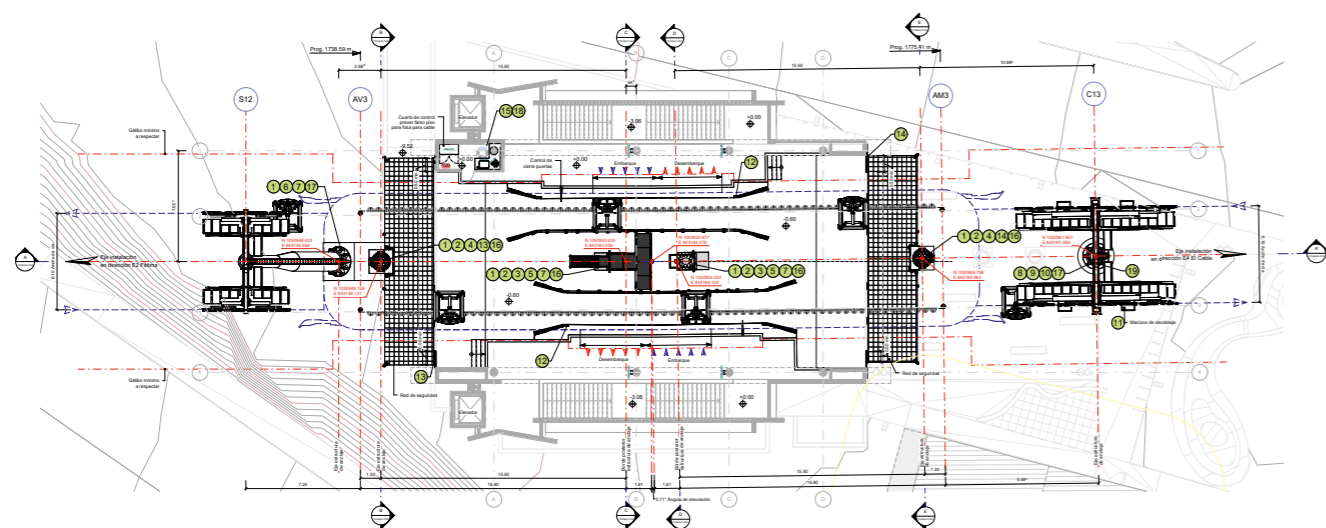
GD10 CABLE AÉREO DE MANIZALES – LÍNEA 3

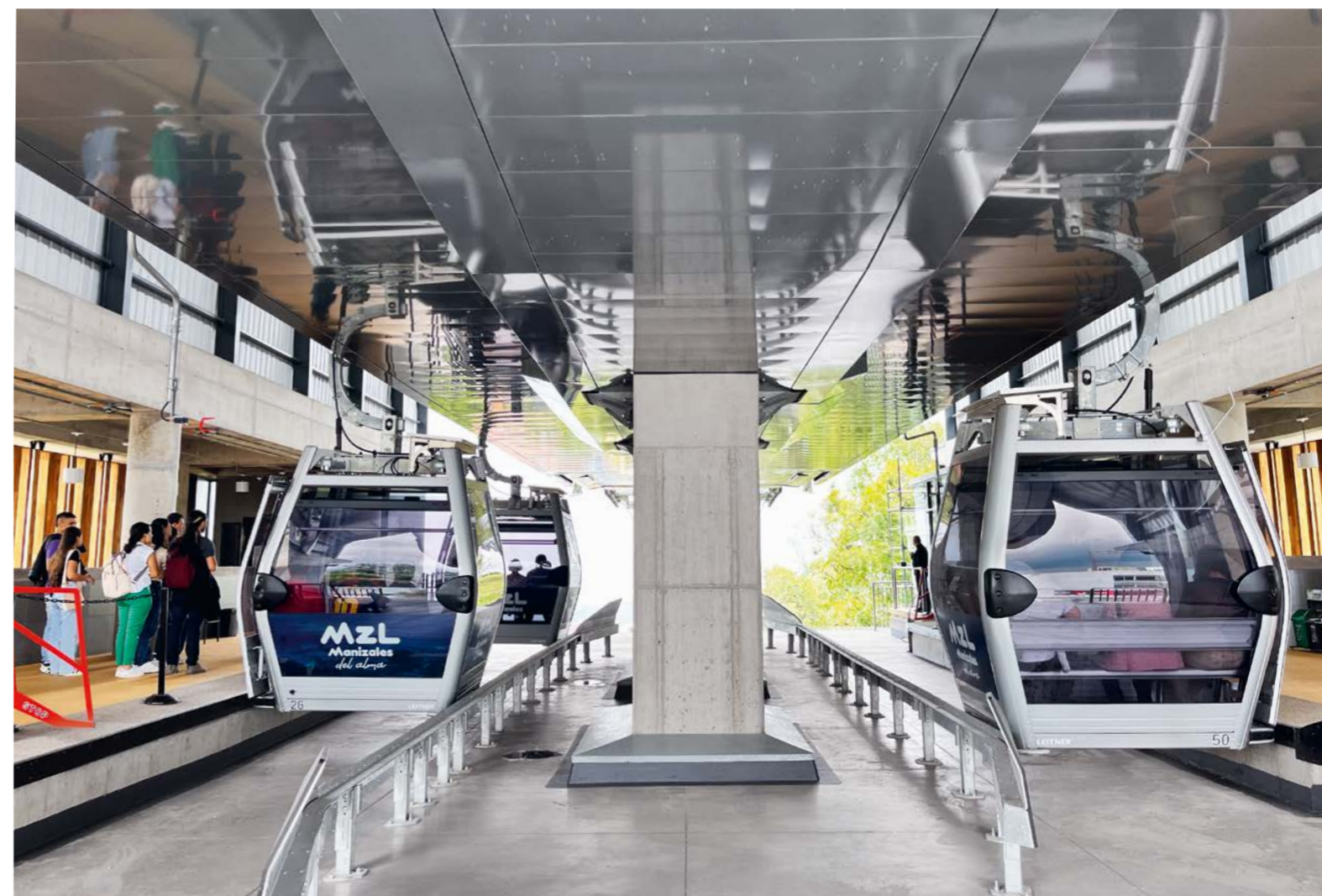
Manizales / CO

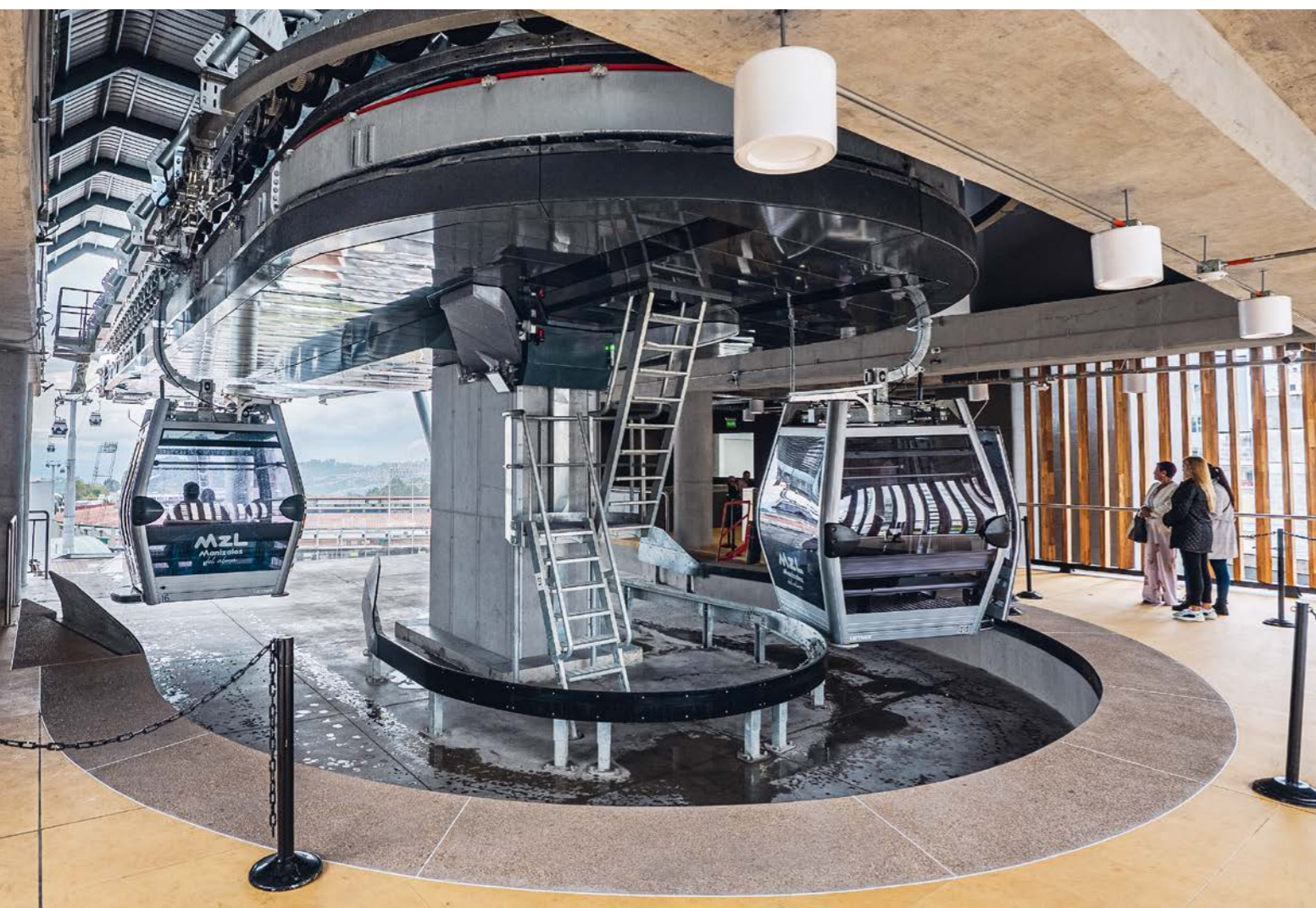
Lunghezza inclinata	2328 m	Potenza del motore	662 kW
Dislivello	283 m	Numero di veicoli	73
Portata	2100 p/h	Numero di sostegni	16

La città colombiana di Manizales prosegue con decisione lo sviluppo della propria infrastruttura funiviaria urbana. In collaborazione con LEITNER sono già stati integrati con successo due impianti funiviari nella rete di trasporto pubblico. Dopo l'assegnazione di una terza linea nel 2022, la rete funiviaria della città, che conta circa 400.000 abitanti, raggiunge ora una lunghezza totale di 4.885 metri. Già nel 2009 LEITNER aveva realizzato la prima cabinovia a 10 posti lungo un importante asse di traffico, integrata perfettamente nel sistema tariffario esistente e in grado di collegare

quartieri residenziali, terminal degli autobus e centro cittadino. Grazie all'elevata accettazione da parte della popolazione, nel 2013 la linea è stata prolungata fino al sobborgo di Villamaría. La seconda linea ha dimostrato in modo convincente che gli impianti a fune rappresentano un efficiente complemento al traffico convenzionale, riducendo sensibilmente i tempi di percorrenza. La terza linea, lunga 2,3 chilometri, serve quattro stazioni e, con 73 cabine, raggiunge una capacità di 2.100 persone all'ora. Collega il nord della città con il centro finanziario e dei trasporti.







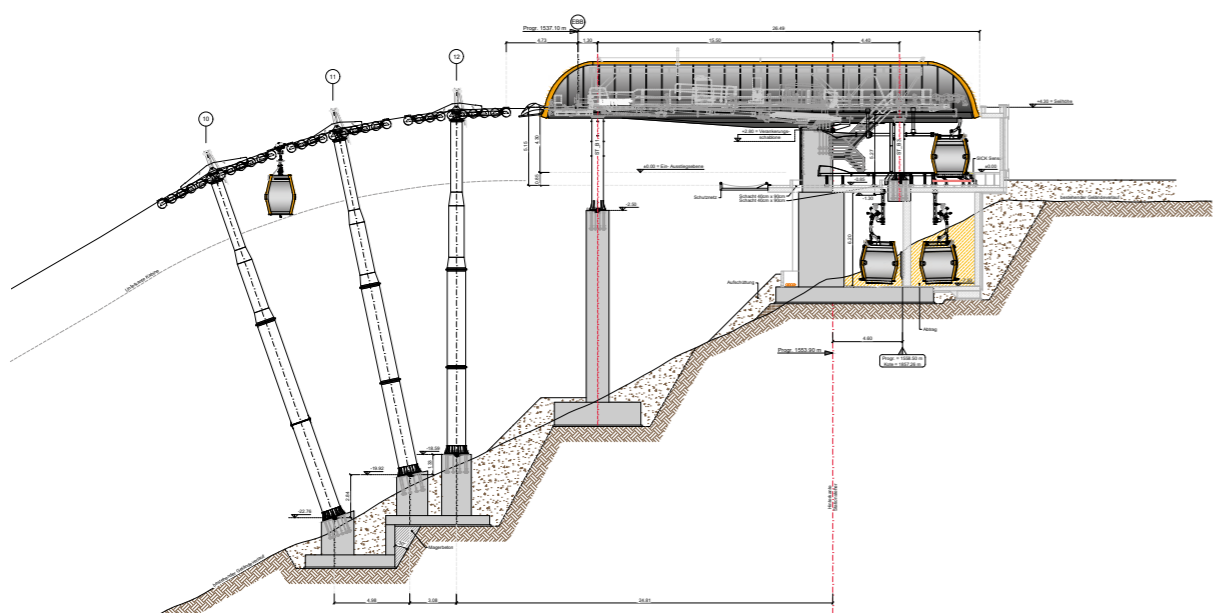
GD10 SENDERBAHN HAUSER KAIBLING

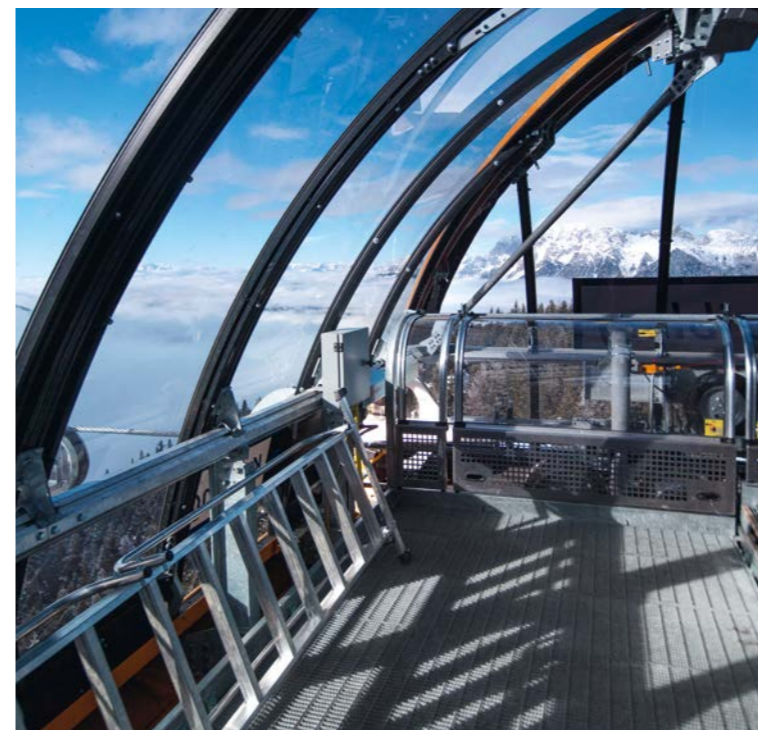
Haus im Ennstal / AT

Lunghezza inclinata	1595 m	Potenza del motore	793 kW
Dislivello	530 m	Numero di veicoli	54
Portata	2800 p/h	Numero di sostegni	12

Nel comprensorio sciistico austriaco Hauser Kaibling è stato raggiunto con la nuova Senderbahn un ulteriore traguardo nello sviluppo infrastrutturale del comprensorio 4-Berge-Ski-schaukel. La cabinovia a 10 posti di LEITNER è dotata di LeitPilot per la gestione automatizzata delle stazioni e raggiunge una capacità di 2.800 persone all'ora. In questo modo vengono sensibilmente migliorate capacità e qualità operativa. Cabine chiuse, elevata stabilità al vento e portasci interni garantiscono un viaggio confortevole in tutte le condizioni mete-

orologiche, un vantaggio evidente soprattutto per famiglie e sciatori sportivi. Con una velocità fino a 6 m/s, la nuova cabinovia raggiunge il Senderplateau in circa 5 minuti. Da qui è necessario soltanto un ulteriore impianto per raggiungere il punto più alto del comprensorio, migliorando notevolmente l'accessibilità delle piste principali. Già l'anno passato, sempre a Hauser Kaibling, era stata messa in servizio la seggiovia a 8 posti CD8C "Kaiblinggrat", anch'essa dotata di LeitPilot.







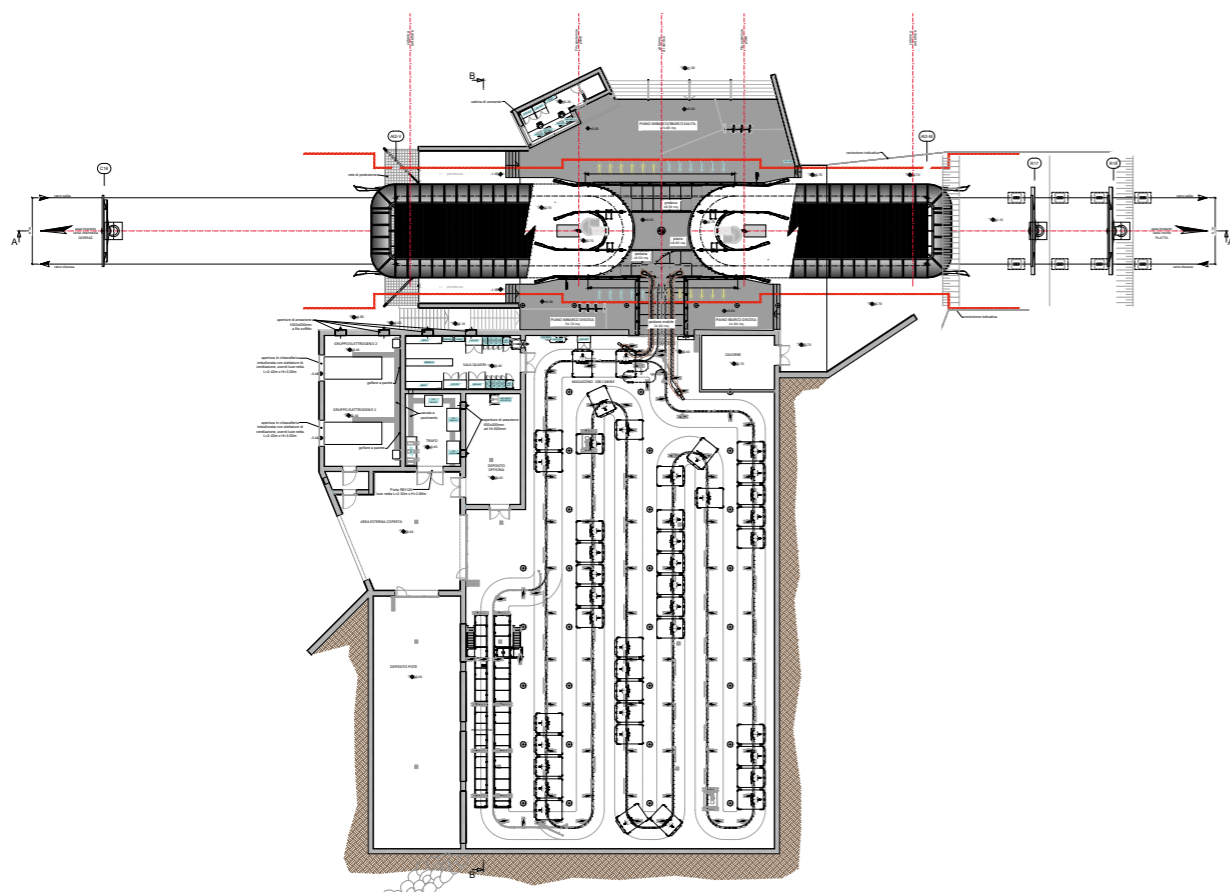
GD10 PILA-COUIS

Pila / IT

Lunghezza inclinata	2344 m	Potenza del motore	734 kW
Dislivello	365 m	Numero di veicoli	67
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	16

Già l'anno passato nel comprensorio sciistico Pila, in Valle d'Aosta, è stata realizzata una moderna cabinovia a 10 posti che conduce comodamente i passeggeri al ristorante panoramico Stella di Pila, fungendo da primo anello di congiunzione del futuro collegamento continuo da Aosta alle quote più elevate del comprensorio. Lungo il percorso si aprono spettacolari viste su celebri cime alpine, tra cui Monte Bianco, Cervino, Monte Rosa, Grivola e Gran Paradiso. Per la stagione attuale è stato

compiuto il passo successivo con la nuova cabinovia "Pila-Couis". Il nuovo impianto ha una lunghezza complessiva di 2,3 chilometri, è dotato di 67 cabine e raggiunge una velocità di 6 m/s. Con una capacità massima di 2.400 persone all'ora, garantisce un trasporto all'insegna di efficienza e comfort. L'esercizio è progettato in entrambe le direzioni, rivolgendosi quindi non solo agli sciatori, ma anche a escursionisti e biker, permettendo di vivere il panorama alpino durante tutto l'anno.





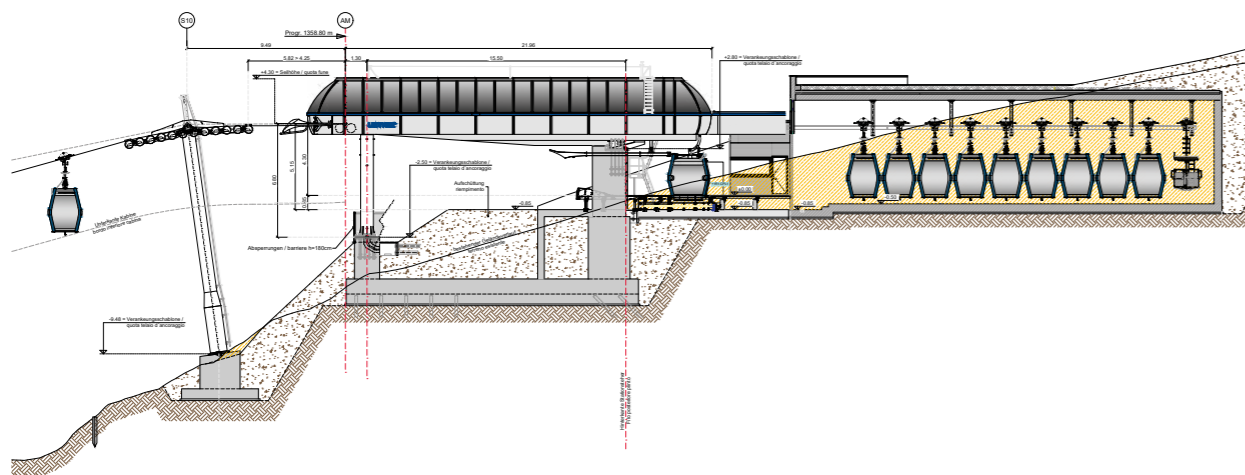
GD10 FRANZIN

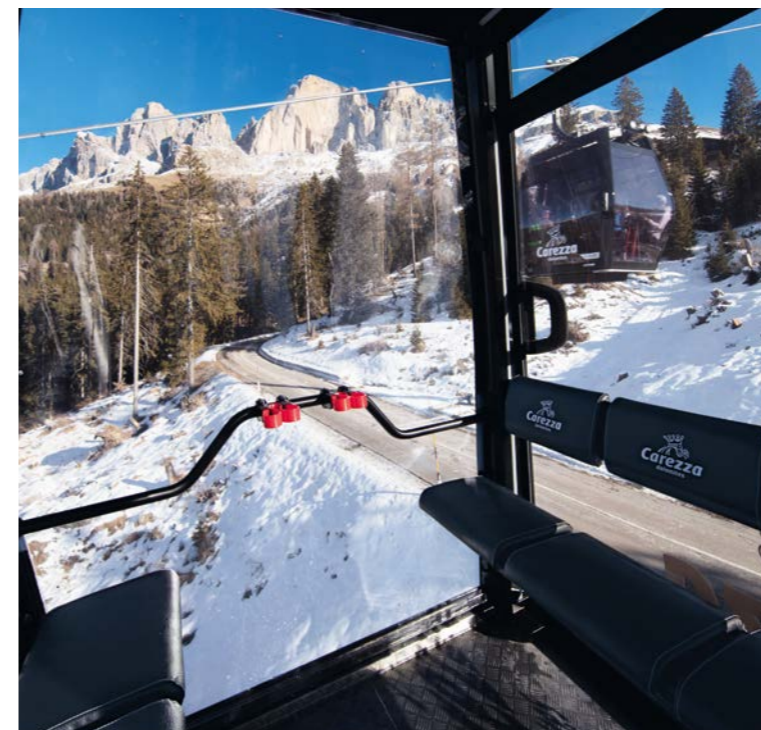
Karersee - Carezza / IT

Lunghezza inclinata	1328 m	Potenza del motore	475 kW
Dislivello	199 m	Numero di veicoli	37
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	10

Nel comprensorio sciistico altoatesino Carezza è stato realizzato con la GD10 "Franzin" un collegamento continuo tra Nova Levante e il Passo Costalunga. La cabinovia a 10 posti collega l'Hotel Moseralm con la Franzin Alm a 1.739 metri di altitudine, eliminando un precedente punto critico nel flusso di traffico all'interno del comprensorio. In questo modo vengono ridotti i tempi di percorrenza e migliorata sensibilmente la qualità dell'accesso alle piste. Il nuovo impianto è dotato delle più moderne tecnologie LEITNER. Tra queste figura LeitPilot, che consente la gestione automatiz-

zata della stazione a monte. In combinazione con il sistema LEITNER DirectDrive senza riduttore, il fabbisogno energetico dell'impianto viene ulteriormente ridotto, garantendo un funzionamento particolarmente efficiente, silenzioso e con minime esigenze di manutenzione. Su una lunghezza di circa 1,3 chilometri, la nuova cabinovia raggiunge una capacità di trasporto fino a 2.400 persone all'ora. Contribuisce così in modo decisivo ad alleggerire i nodi centrali e a rafforzare al contempo lo sviluppo sostenibile del comprensorio sciistico Carezza.





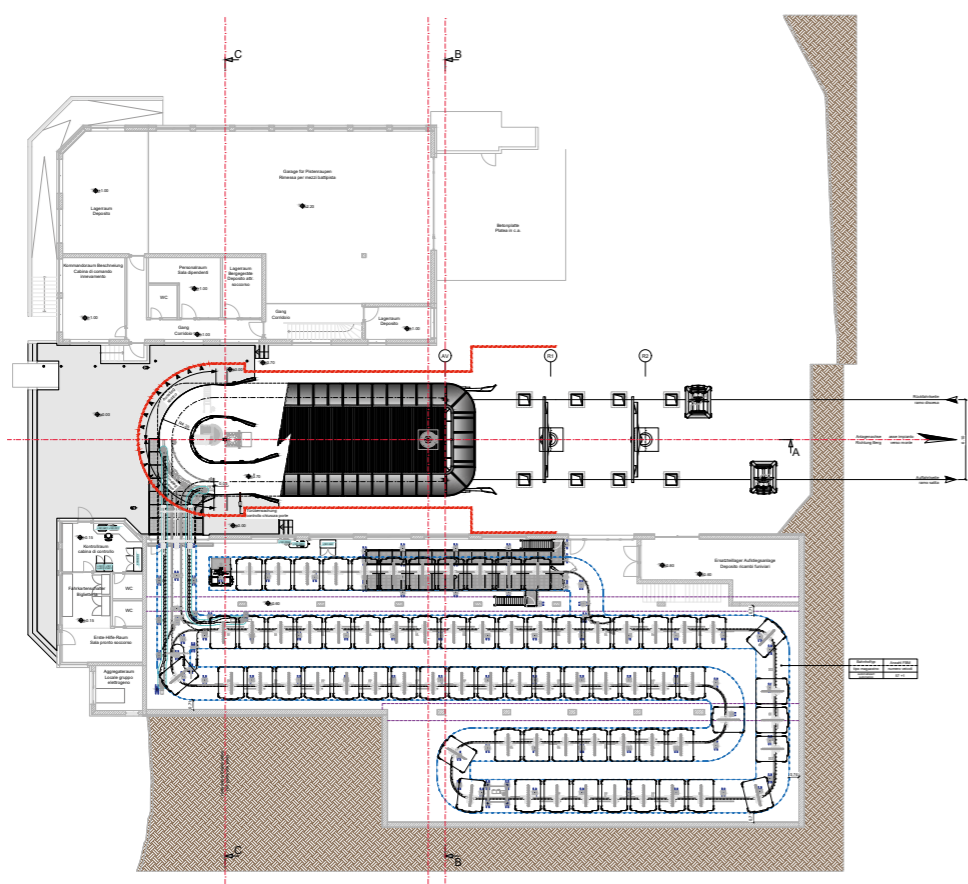
GD10 LA CRUSC 1

Abtei – Badia / IT

Lunghezza inclinata	2140 m	Potenza del motore	794 kW
Dislivello	499 m	Numero di veicoli	57
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	15

Con la GD10 "La Crusc 1", LEITNER ha realizzato un moderno impianto funiviario che consente la salita alla storica chiesa di La Crusc direttamente dal fondovalle. La cabinovia a 10 posti supera una lunghezza complessiva di oltre 2 chilometri e un dislivello di quasi 500 metri. La nuova cabinovia rende molto più confortevole e affidabile l'accesso a una destinazione di grande importanza turistica e culturale. Dotata di LEITNER DirectDrive senza riduttore, la cabinovia garantisce un funzionamento particolarmente silenzioso, efficiente

dal punto di vista energetico e con ridotte esigenze di manutenzione. Sono 57 le cabine che viaggiano a una velocità fino a 6 m/s, assicurando un flusso di passeggeri costante, rapido ed efficiente. In particolare per famiglie, escursionisti e visitatori più anziani, il nuovo impianto rappresenta un evidente aumento del comfort. Con la GD10 "La Crusc 1" viene migliorata l'accessibilità della chiesa di La Crusc durante tutto l'anno, offrendo al contempo un importante impulso allo sviluppo turistico della regione.





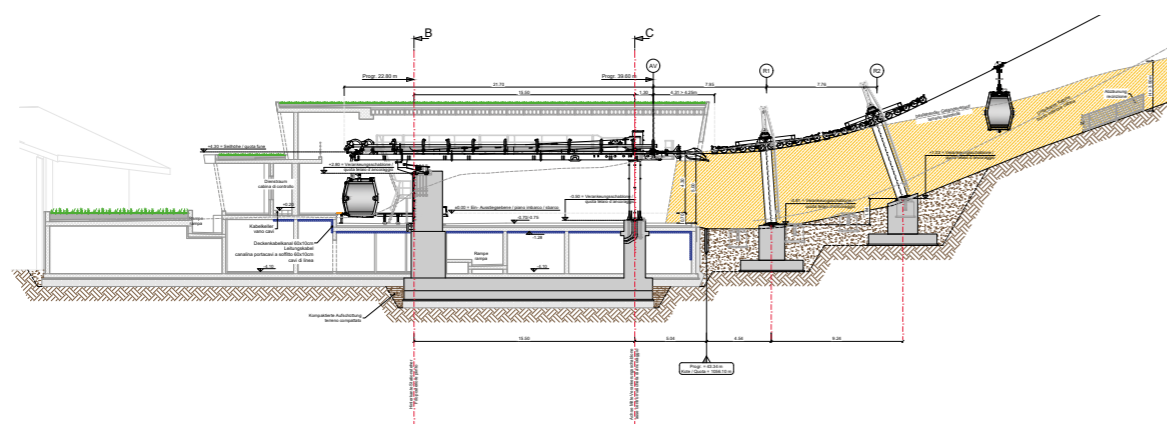
GD10 MARINZEN

Kastelruth - Castelfrotto / IT

Lunghezza inclinata	1627 m	Potenza del motore	793 kW
Dislivello	428 m	Numero di veicoli	45
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	12

È in esercizio dall'estate 2025 la nuova cabinovia a 10 posti che collega direttamente Castelfrotto con la popolare area ricreativa Marinzen. L'impianto sostituisce la precedente seggiovia e offre ora agli ospiti un netto aumento di comfort, protezione contro le intemperie e qualità di viaggio. Durante la salita i passeggeri possono godere di uno spettacolare panorama a 360 gradi sulle Dolomiti, che rende il viaggio stesso parte dell'esperienza naturalistica. Sono impiegate 45 esclusive cabine

premium del tipo Diamond EVO nella versione Deep, caratterizzate da ampie superfici vetrate e dotazioni di alta qualità. Con una lunghezza superiore a 1,6 chilometri e una capacità di trasporto fino a 2.400 persone all'ora, il nuovo impianto contribuisce in modo significativo ad alleggerire i periodi di maggiore affluenza. La moderna cabinovia non solo migliora l'accessibilità dell'area ricreativa, ma ne rafforza anche la fruizione durante tutto l'anno.



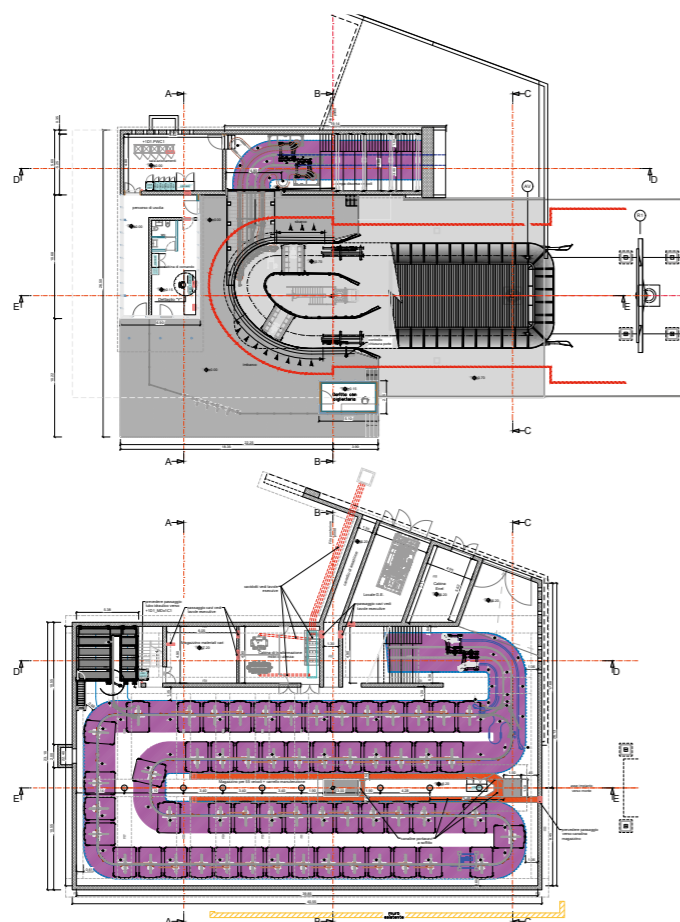
GD10 LEZUO

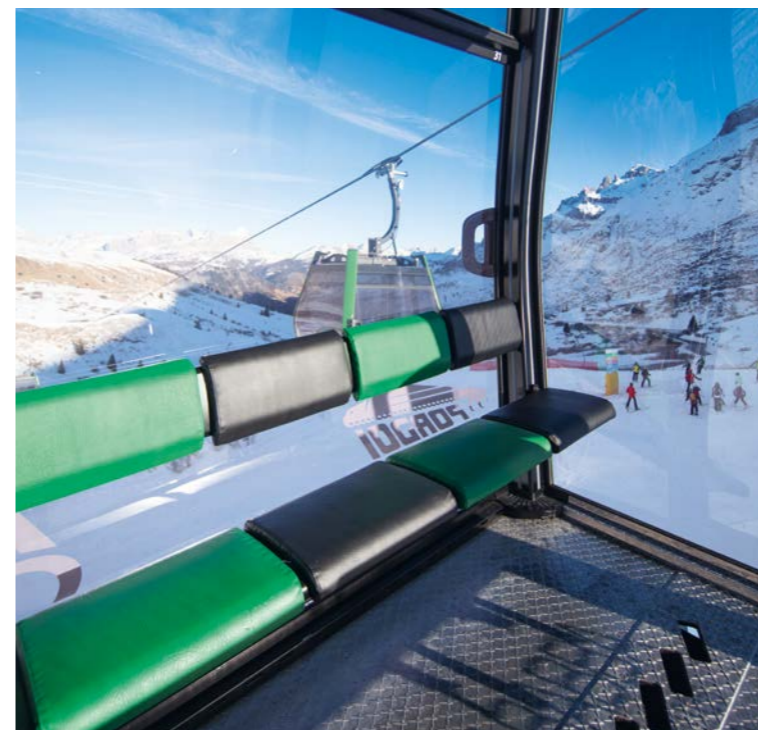
Livinallongo / IT

Lunghezza inclinata	1288 m	Potenza del motore	794 kW
Dislivello	339 m	Numero di veicoli	55
Portata	3400 p/h	Numero di sostegni	10

Dalla stagione invernale 2025/26, la nuova cabinovia a 10 posti "Lezuo" contribuisce ad accelerare in modo sensibile i flussi lungo la frequentatissima Sellaronda. L'impianto realizzato da LEITNER collega direttamente il Passo Pordoi con la Val di Fassa, creando un collegamento più efficiente in alta montagna. La cabinovia è dotata del sistema LEITNER DirectDrive senza riduttore, sinonimo di funzionamento silenzioso, efficienza energetica e manutenzione ridotta. Con una capacità di trasporto fino a 3.400 persone all'ora, l'impianto contribuisce in modo significativo a

ridurre i tempi di attesa e a distribuire più uniformemente i flussi di traffico. Sono impiegate 55 cabine premium del tipo Diamond EVO X-LINE, che convincono per elevato comfort di viaggio, protezione contro le intemperie e ampio spazio interno. Su una lunghezza di quasi 1,3 chilometri, l'impianto supera il dislivello fino alla stazione a monte a 2.422 metri di altitudine. La nuova GD10 "Lezuo" migliora non solo il collegamento tra Passo Pordoi e Val di Fassa, ma incrementa anche l'efficienza e la qualità dell'iconica Sellaronda.





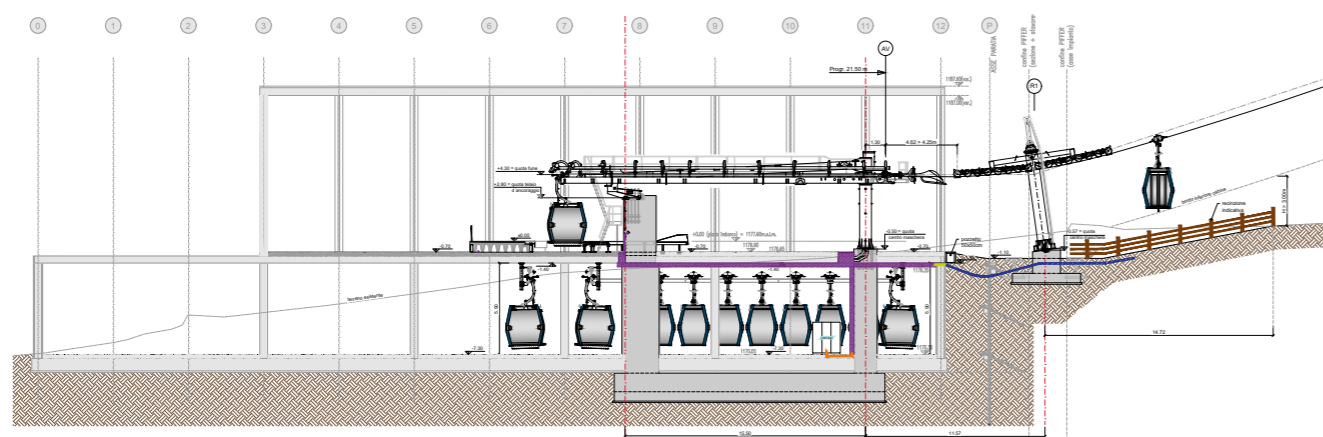
GD10 FRANCOLINI

Folgaria / IT

Lunghezza inclinata	2726 m	Potenza del motore	794 kW
Dislivello	469 m	Numero di veicoli	57
Portata	2000 p/h	Numero di sostegni	15

Il comprensorio sciistico Folgaria, sull'Alpe Cimbra in Trentino, beneficia di un significativo impulso alla modernizzazione. Con la nuova cabinovia a 10 posti "Francolini" viene sostituita una precedente seggiovia a 2 posti, migliorando in modo duraturo la qualità dell'accesso al comprensorio. Il nuovo impianto non solo rafforza l'attività invernale, ma aumenta anche l'attrattiva turistica della regione durante tutto l'anno. La cabinovia realizzata da LEITNER è progettata per una capacità di trasporto fino a 2.000 persone all'ora e raggiunge una velocità di esercizio di 6 m/s. Ben 57 cabine

garantiscono un trasporto continuo e confortevole in ogni condizione meteorologica. Con una lunghezza del percorso di circa 2,7 chilometri, l'impianto serve in modo efficiente e performante le aree centrali del comprensorio sciistico. Anche in questo caso viene impiegato LEITNER DirectDrive senza riduttore, che convince per elevata efficienza energetica, funzionamento silenzioso e ridotte esigenze di manutenzione. La nuova GD10 "Francolini" non solo migliora la capacità e il comfort di viaggio, ma offre anche un importante contributo a un esercizio sostenibile e attento alle risorse.





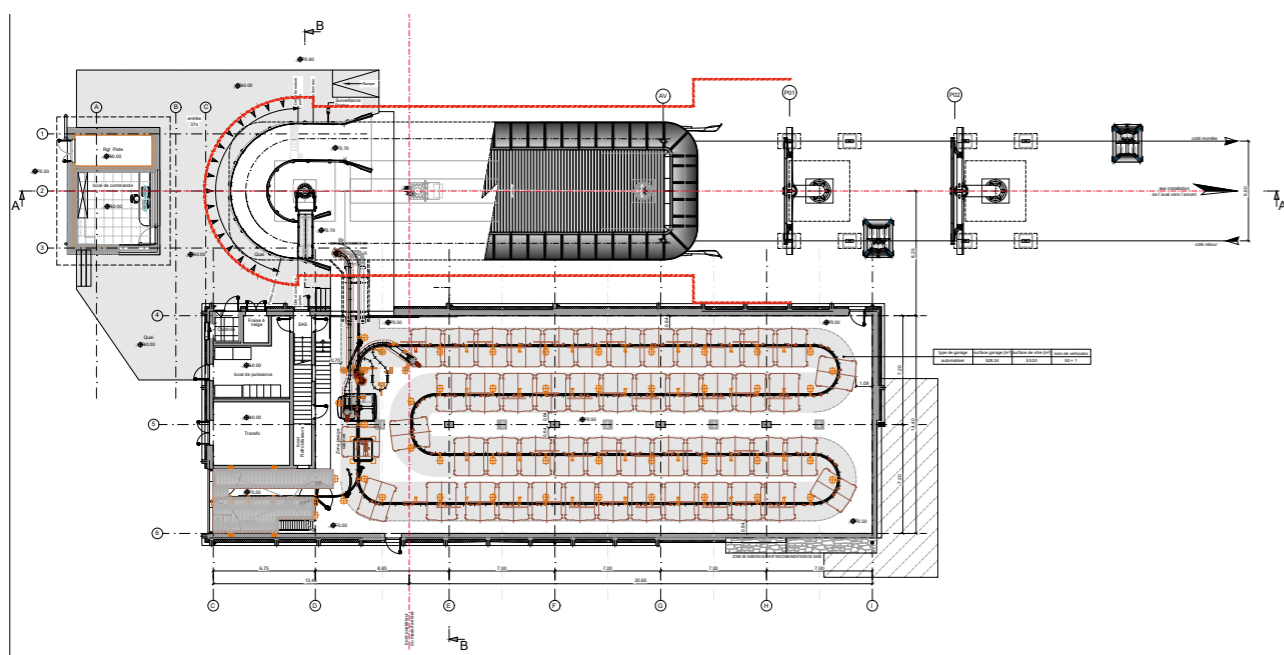
GD10 CÔTE BRUNE

Meribel Mottaret / FR

Lunghezza inclinata	1936 m	Potenza del motore	950 kW
Dislivello	533 m	Numero di veicoli	50+1
Portata	2600 p/h	Numero di sostegni	14

Nel cuore delle Alpi francesi, un ampio programma di modernizzazione contribuisce allo sviluppo sostenibile di uno dei comprensori sciistici più prestigiosi d'Europa. A Méribel-Mottaret, inserita nel celebre comprensorio Les 3 Vallées, all'inizio della stagione è stata inaugurata la nuova cabinovia a 10 posti "Côte Brune". L'impianto sostituisce una precedente seggiovia a 4 posti, rivoluzionando completamente l'accessibilità. Il nuovo impianto convince per elevata capacità e tempi di percorrenza significativamente ridotti. Con una velocità fino a 7 m/s, offre un collega-

mento particolarmente rapido e confortevole all'interno dell'ampio comprensorio. 50 cabine percorrono un tratto di circa 2 chilometri, assicurando un flusso continuo ed efficiente di passeggeri, mentre una cabina dedicata al trasporto materiali rifornisce i rifugi del comprensorio. Oltre all'aumento della capacità, gli ospiti beneficiano soprattutto di un trasporto comodo e protetto dalle intemperie, nonché di un comportamento di marcia complessivamente più fluido. Ciò rafforza in modo duraturo affidabilità e qualità del collegamento in una zona centrale del comprensorio.





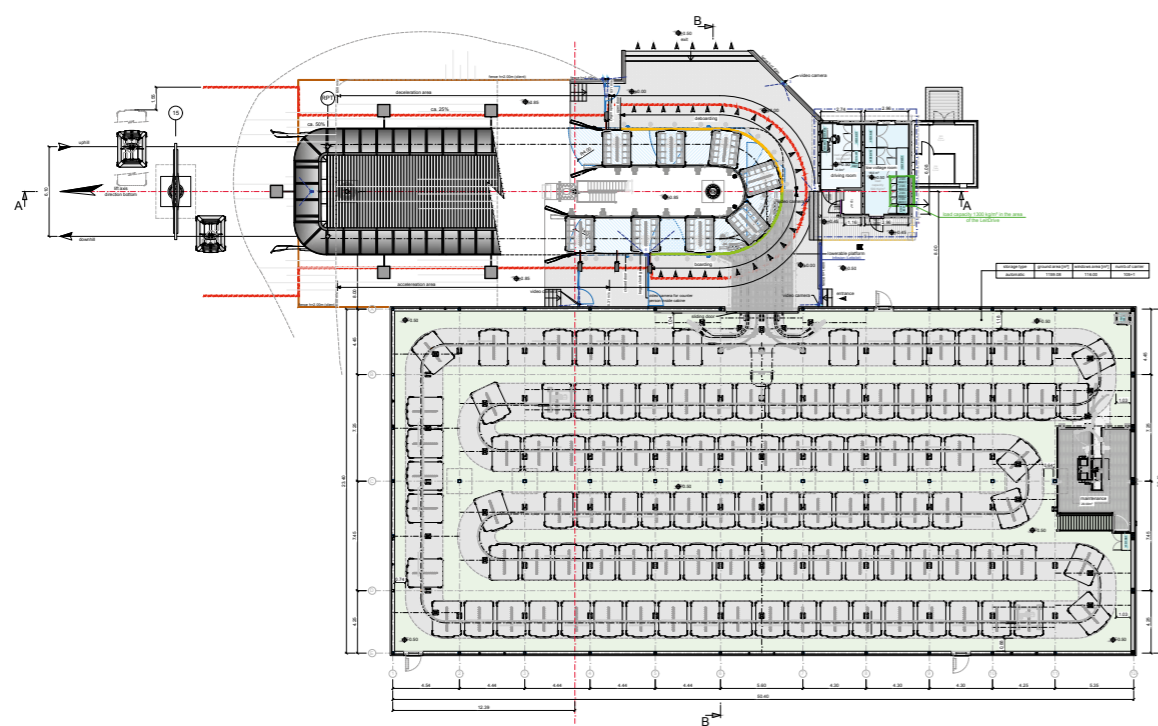
GD10 TRYSILGONDOLEN

Trysil / NO

Lunghezza inclinata	2418 m	Potenza del motore	794 kW
Dislivello	396 m	Numero di veicoli	105
Portata	4000 p/h	Numero di sostegni	15

A Trysil, il più grande comprensorio sciistico della Norvegia, LEITNER ha realizzato la cabinovia a 10 posti "Trysilgondolen". Il nuovo impianto raggiunge una velocità di 6,5 m/s ed è progettato per una capacità fino a 4.000 persone all'ora. Sono utilizzate cabine premium del tipo Diamond EVO X-LINE Deep, che offrono elevato comfort di viaggio e ampi spazi interni. Il concept è completato da 20 cabine

per eventi, dotate di illuminazione e tavoli. LeitPilot per la gestione automatizzata delle stazioni, l'efficiente LEITNER DirectDrive e pesi speciali sulle cabine per una maggiore stabilità al vento stabiliscono nuovi standard in termini di efficienza e comfort. Il progetto si inserisce nella collaborazione pluriennale tra LEITNER e i gestori del comprensorio sciistico.





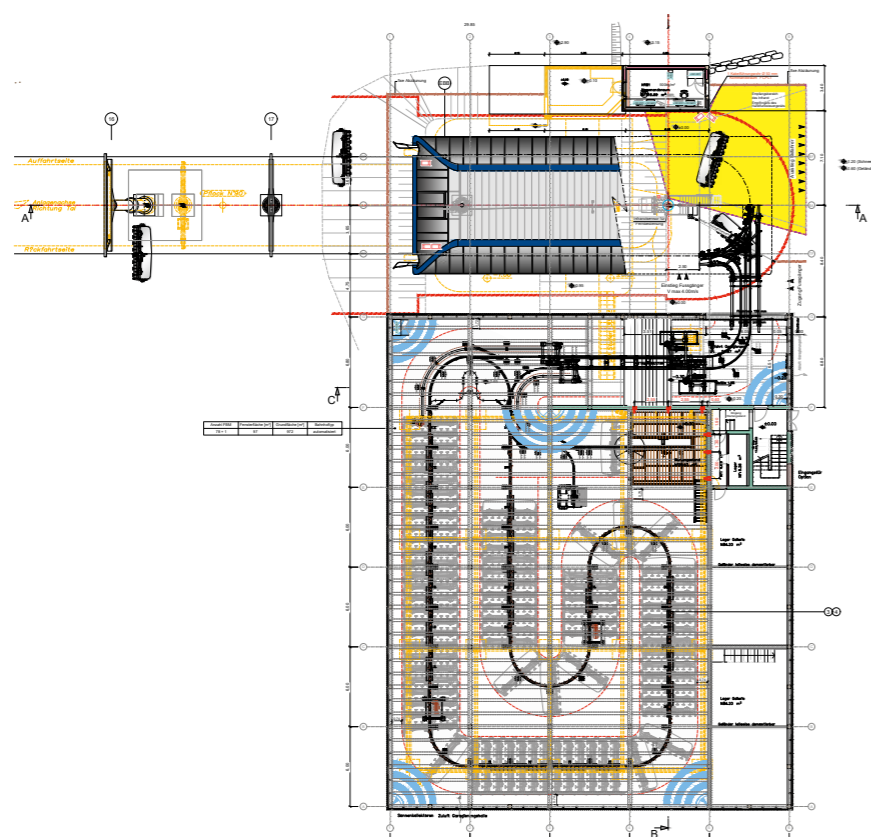
CD8C GIFTHITTLI

Zermatt / CH

Lunghezza inclinata	1832 m	Potenza del motore	949 kW
Dislivello	374 m	Numero di veicoli	78
Portata	3400 p/h	Numero di sostegni	17

Nel comprensorio Matterhorn Ski Paradise è stata realizzata una nuova seggiovia a 8 posti, che migliora sensibilmente il collegamento dal Riffelberg verso Gifhittli. L'impianto riduce i tempi di percorrenza, aumenta la capacità di trasporto ed è progettato con una chiara attenzione alla sostenibilità. Pannelli solari supportano la produzione di energia, le fondazioni dei sostegni esistenti sono state riutilizzate e il sistema LEITNER DirectDrive senza riduttore abbassa il consumo energetico sia le emissioni acustiche. Su una lunghezza superiore a 1,8 chilometri vengono utilizzate 78 seggiole premium del tipo EVO. Queste sono dotate di

poggiapiedi individuali e cupole di protezione, garantendo un elevato comfort anche in condizioni meteorologiche critiche. La capacità di trasporto fino a 3.400 persone all'ora assicura un significativo alleggerimento delle sezioni più frequentate del comprensorio. Oltre al LEITNER DirectDrive, l'impianto è equipaggiato con il sistema di controllo LeitControl e con LeitPilot per la gestione automatizzata delle stazioni. Le stazioni sono state realizzate nel caratteristico gusto stilistico della casa italiana Pininfarina e, con le loro ampie coperture, si integrano armoniosamente nell'ambiente alpino.





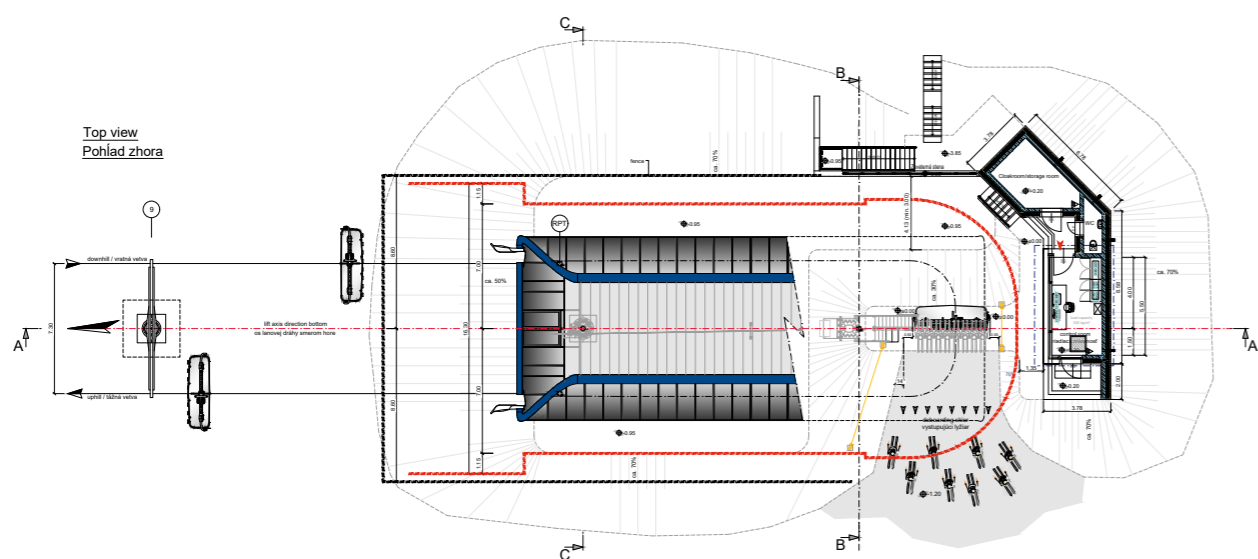
CD8C INTERSKI - MEDVEDIA KOPA

Štrbské Pleso / SK

Lunghezza inclinata	1004 m	Potenza del motore	441 kW
Dislivello	190 m	Numero di veicoli	39
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	9

Nel comprensorio sciistico Štrbské Pleso, la nuova seggiovia a 8 posti "Interski – Medvedia Kopa" rappresenta un importante progresso infrastrutturale. Questo moderno impianto migliora l'accesso alle piste principali e garantisce un esercizio efficiente, confortevole e affidabile. Lungo più di 1 chilometro supera 190 metri di dislivello e, con una velocità di 5 m/s, può trasportare fino a 2.400 persone all'ora.

L'impianto si distingue per il suo elegante design dorato ed è il primo con stazione Pininfarina in Slovacchia, Repubblica Ceca e Polonia. Anche le seggiole sono di altissima qualità: sono rivestite in pelle color oro, dispongono di sedute riscaldate e di un avanzato sistema di stabilizzazione al vento, garantendo il massimo comfort di viaggio.





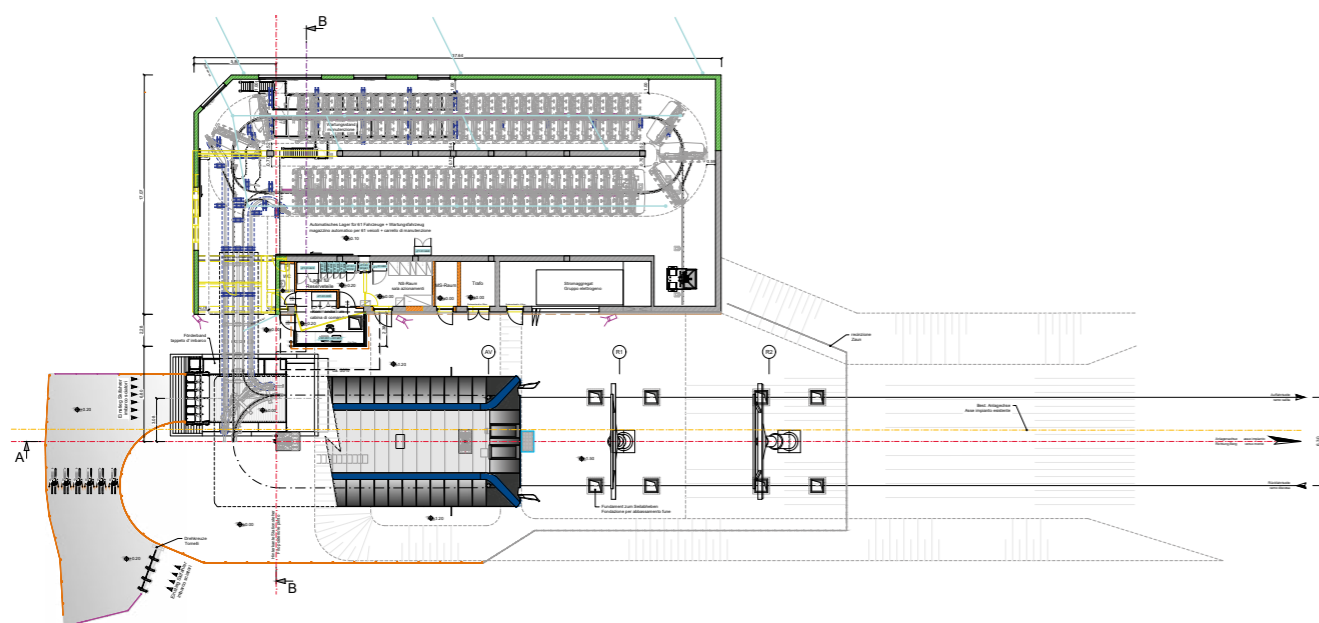
CD6C BERNHARD GLÜCK

Sand in Taufers - Campo Tures / IT

Lunghezza inclinata	1252 m	Potenza del motore	612 kW
Dislivello	364 m	Numero di veicoli	61
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	12

Con la nuova seggiovia a 6 posti "Bernhard Glück", il comprensorio sciistico Speikboden, in Valle Aurina, ha stabilito un importante traguardo a livello internazionale nella tecnologia funiviaria. L'impianto è infatti il primo al mondo in cui è stato implementato il nuovo standard per impianti monofune ROPERA®. La nuova seggiovia sostituisce una precedente seggiovia a 4 posti e porta prestazioni, efficienza e comfort di esercizio a un livello superiore. La moderna seggiovia, caratterizzata dal design delle stazioni firmato

dalla casa italiana Pininfarina, è dotata del sistema LEITNER DirectDrive senza riduttore, che garantisce un funzionamento particolarmente silenzioso, efficiente dal punto di vista energetico e con ridotte esigenze di manutenzione. In totale 61 seggiole premium EVO percorrono 1,2 chilometri, raggiungendo una capacità di trasporto fino a 2.400 persone all'ora. Ciò consente di ridurre i tempi di attesa e di migliorare sensibilmente l'accessibilità delle principali aree sciistiche.





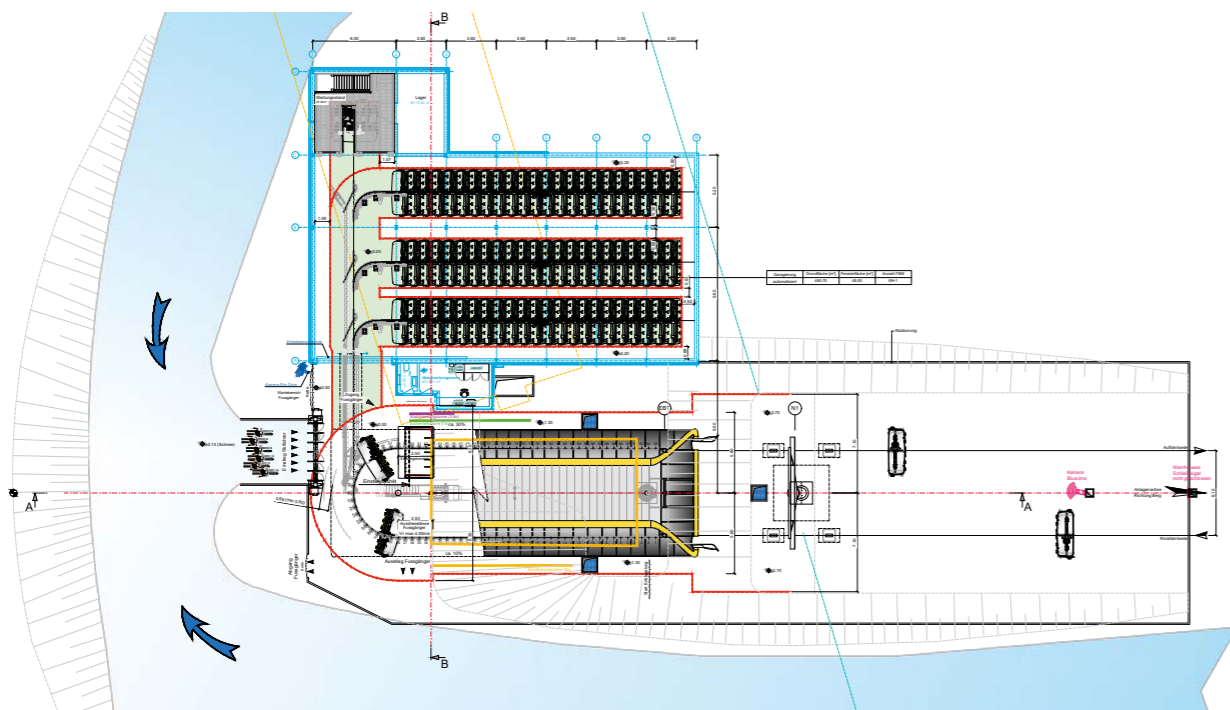
CD6C RANDOLINS - MUNT DA SAN MUREZZAN

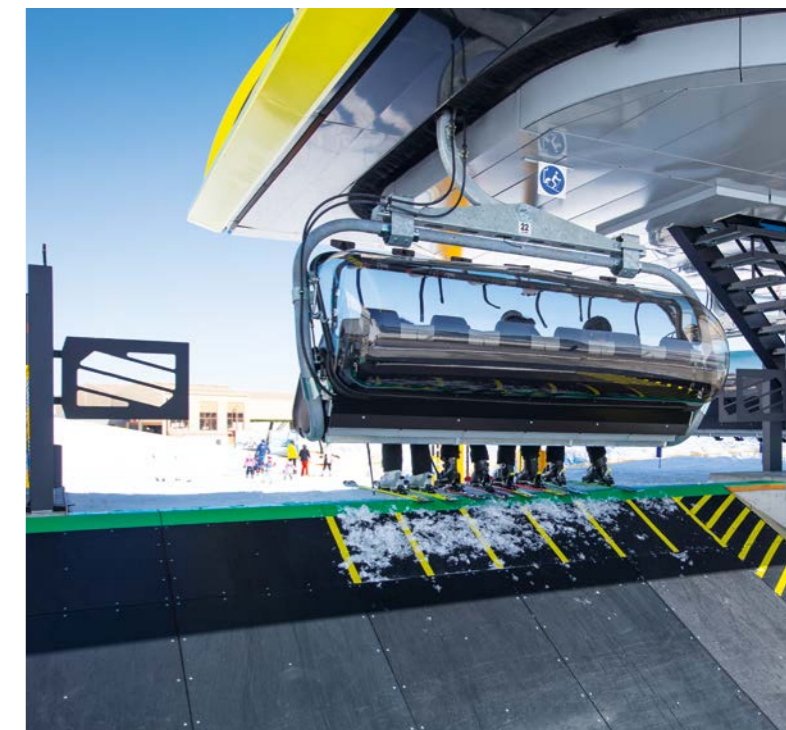
St. Moritz / CH

Lunghezza inclinata	1703 m	Potenza del motore	660 kW
Dislivello	501 m	Numero di veicoli	69
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	15

Nel comprensorio sciistico di St. Moritz, dopo circa 30 anni di esercizio, la precedente seggiovia a 4 posti Randolins è stata completamente rinnovata. La nuova seggiovia a 6 posti "Randolins - Munt da San Murezzan" consente una salita confortevole sia dal lato Paradiso sia dal lato Trutz, migliorando sensibilmente l'accessibilità di questa importante area sciistica. Con una capacità di 2.400 persone all'ora – rispetto alle precedenti 1.500 – e una velocità di 6 m/s, il nuovo impianto soddisfa i più elevati

requisiti in termini di capacità, efficienza e sicurezza operativa. Inoltre, la seggiovia è dotata di LeitPilot per la gestione automatizzata delle stazioni. Nonostante la completa ricostruzione tecnica dell'impianto, il progetto ha posto grande attenzione all'utilizzo sostenibile delle risorse esistenti. Grazie al buono stato delle infrastrutture presenti, 9 delle 15 fondazioni dei sostegni sono state riutilizzate integralmente, mentre le restanti sono state rafforzate puntualmente.







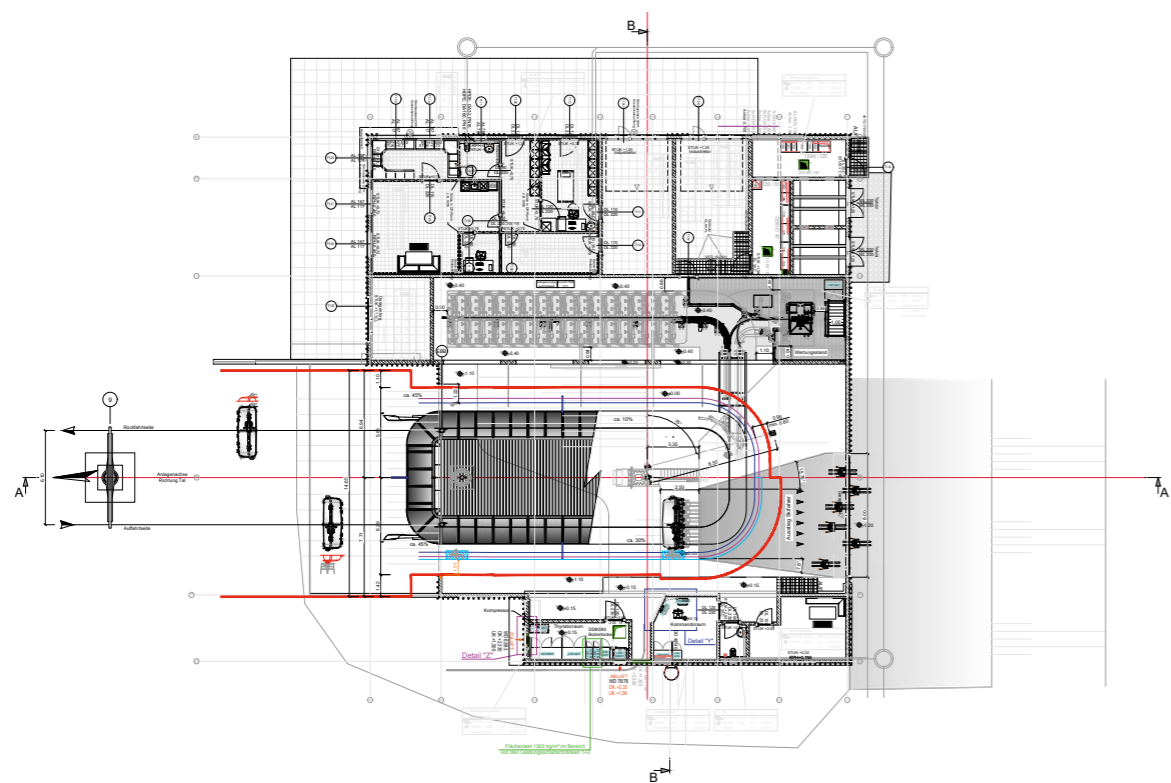
CD6C ALMBERGBAHN

Philippssreut / DE

Lunghezza inclinata	1211 m	Potenza del motore	294 kW
Dislivello	299 m	Numero di veicoli	40
Portata	1600 p/h	Numero di sostegni	9

Nel comprensorio sciistico Mitterdorf, nella Foresta Bavarese, con la nuova "Almbergbahn" è stata realizzata una moderna seggiovia a 6 posti in grado di valorizzare sensibilmente l'infrastruttura esistente. L'impianto garantisce una salita efficiente e confortevole, migliorando al contempo l'accessibilità dell'area sciistica. La nuova seggiovia utilizza l'efficiente sistema LEITNER DirectDrive, che assicura un funzionamento silenzioso, con manutenzione ridotta e rispettoso delle risorse. Su una lunghezza

complessiva di circa 1,2 chilometri, l'impianto supera un dislivello di circa 300 metri. In totale 40 seggiole premium EVO, dotate di cupole di protezione, imbottiture ergonomiche e poggipiedi individuali, garantiscono un'esperienza di viaggio all'insegna del massimo comfort. Con una velocità massima di 5 m/s e una capacità di trasporto di 1.600 persone all'ora, la nuova Almbergbahn assicura un flusso di passeggeri regolare.





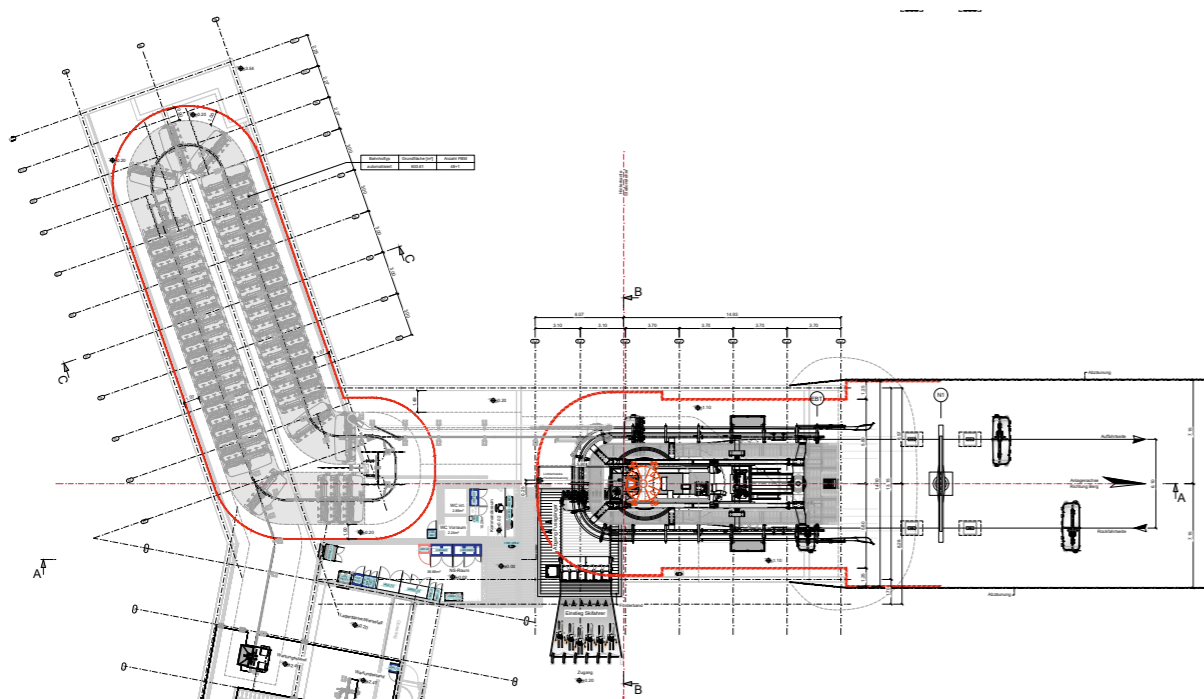
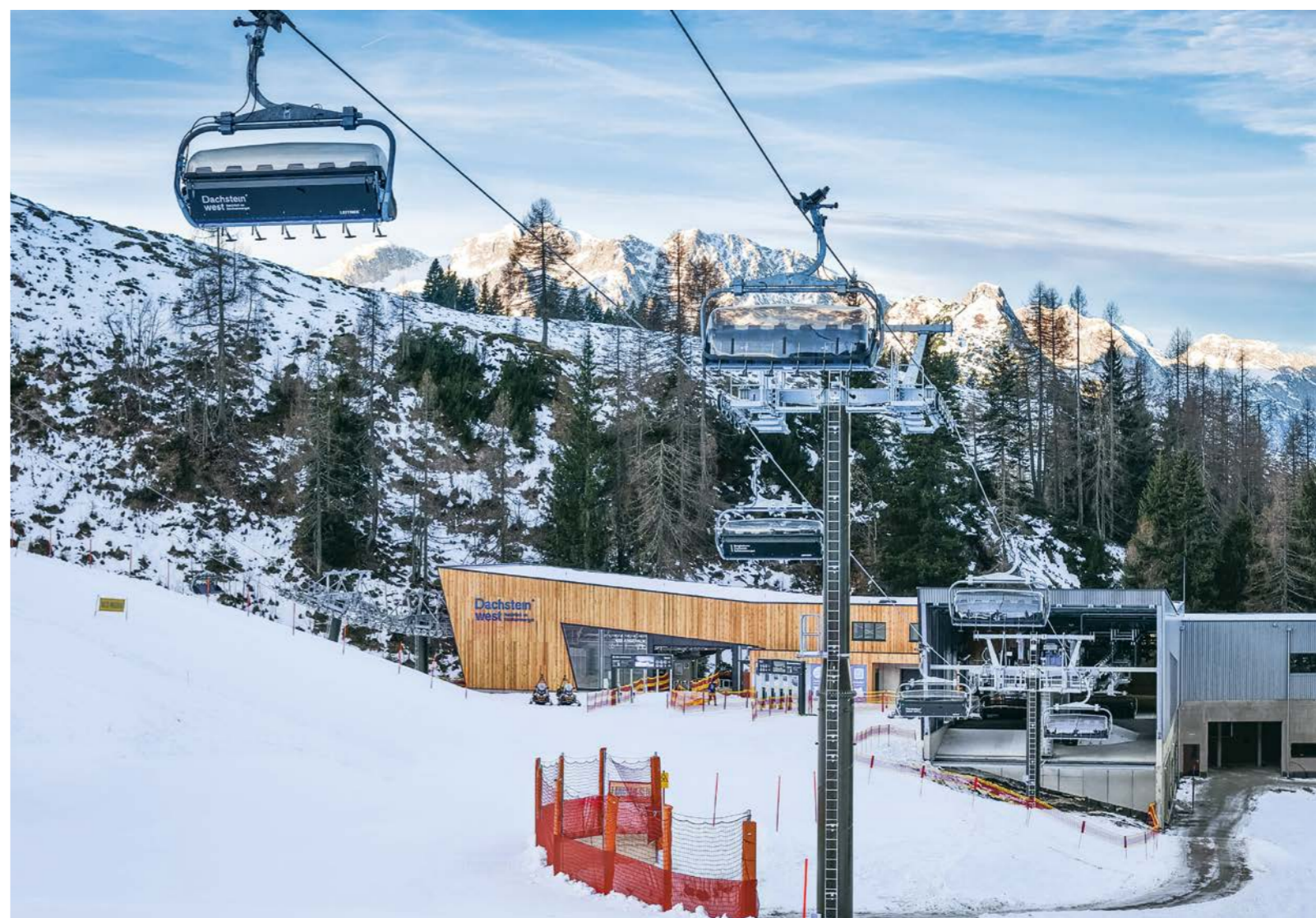
CD6C AUSSICHTSBERG

Gosau / AT

Lunghezza inclinata	951 m	Potenza del motore	368 kW
Dislivello	258 m	Numero di veicoli	48
Portata	2414 p/h	Numero di sostegni	9

Nel comprensorio Dachstein West, con la nuova seggiovia a 6 posti "Aussichtsberg" è stata sostituita una precedente seggiovia a 4 posti. L'impianto è una delle due nuove installazioni realizzate da LEITNER in questa stagione e migliora sensibilmente capacità di trasporto e comfort di viaggio in un'area centrale delle piste. Il nuovo impianto dispone di 48 seggiole premium del tipo EVO ed è dotato di numerosi accessori che migliorano il comfort. Sedute riscaldate, poggiatepiedi individuali e imbottiture

ergonomiche di pregio assicurano un'esperienza di viaggio particolarmente piacevole, soprattutto alle basse temperature. Su una lunghezza di circa 1 chilometro, l'impianto raggiunge una velocità massima di 5 m/s, superando il dislivello in modo rapido e silenzioso. Con una capacità di trasporto fino a 2.414 persone all'ora, il nuovo impianto contribuisce in modo significativo a ridurre l'affollamento sui tratti più frequentati del comprensorio.



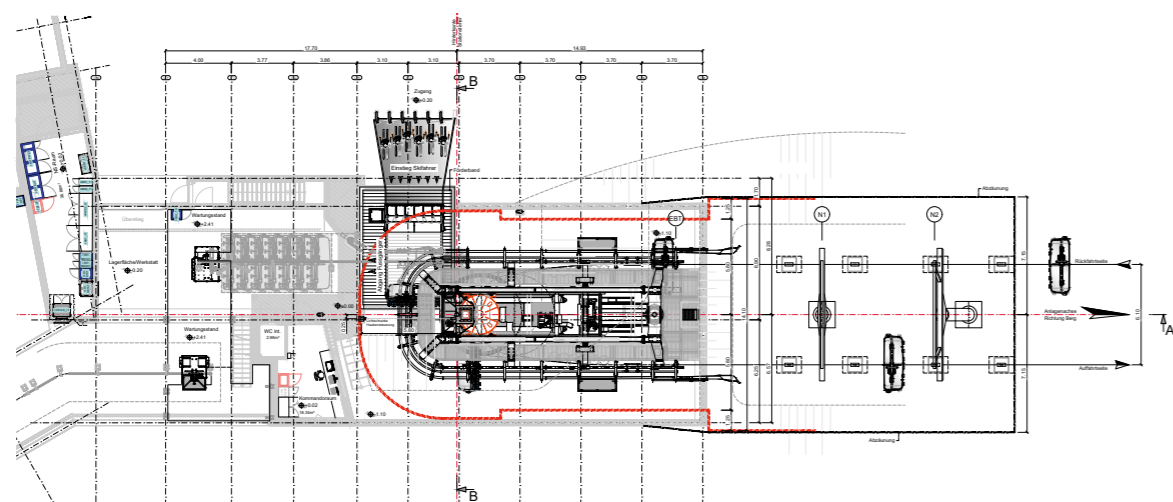
CD6C ANGERALM

Gosau / AT

Lunghezza inclinata	573 m	Potenza del motore	294 kW
Dislivello	145 m	Numero di veicoli	29
Portata	2221 p/h	Numero di sostegni	8

La nuova seggiovia "Angeralm" nel comprensorio Dachstein West, insieme alla CD6C "Aussichtsberg", rientra in un investimento complessivo di 22 milioni di euro. Il nuovo impianto è progettato con un'attenzione particolare a comfort di viaggio elevato ed efficienza operativa. Sono impiegate 29 seggiole premium del tipo EVO, dotate di sedute riscaldate, poggiatepoli individuali e imbottiture di alta

qualità. Dal punto di vista tecnologico, l'impianto utilizza l'efficiente LEITNER DirectDrive, che garantisce un funzionamento silenzioso, con ridotta manutenzione e attento alle risorse. Con una velocità massima di 5 m/s, l'impianto raggiunge una capacità superiore a 2.200 persone all'ora, assicurando un flusso di passeggeri regolare ed efficiente anche nei periodi di maggiore affluenza.



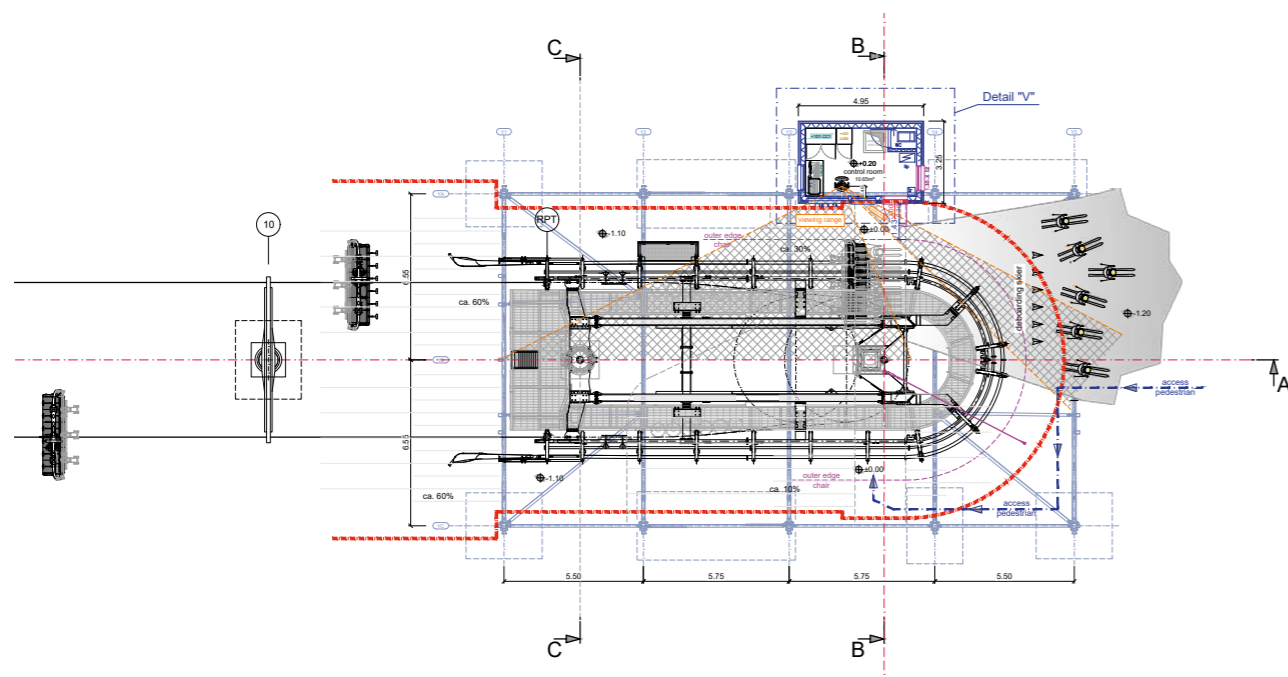
CD6 ISO SYÖTE EXPRESS

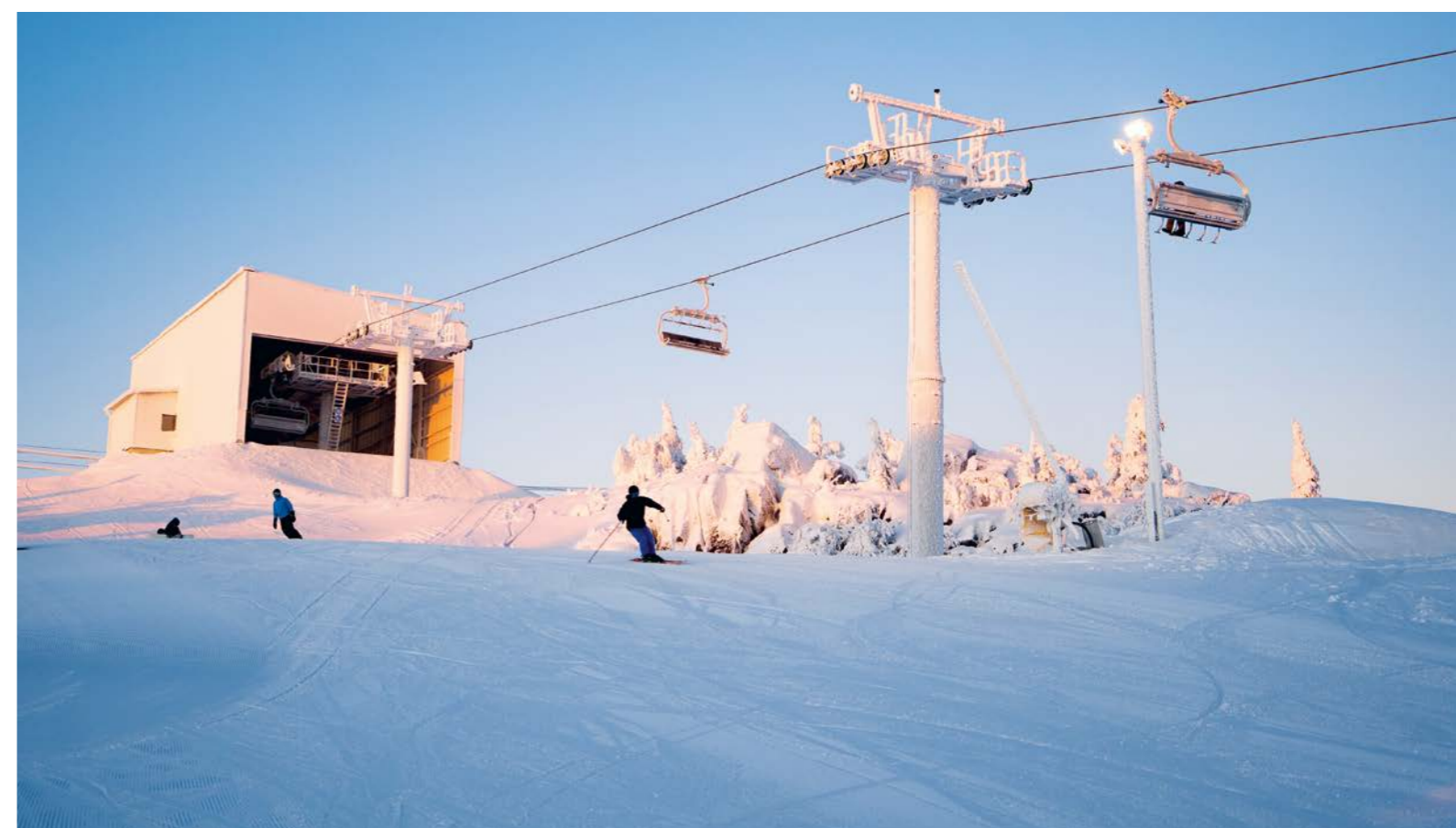
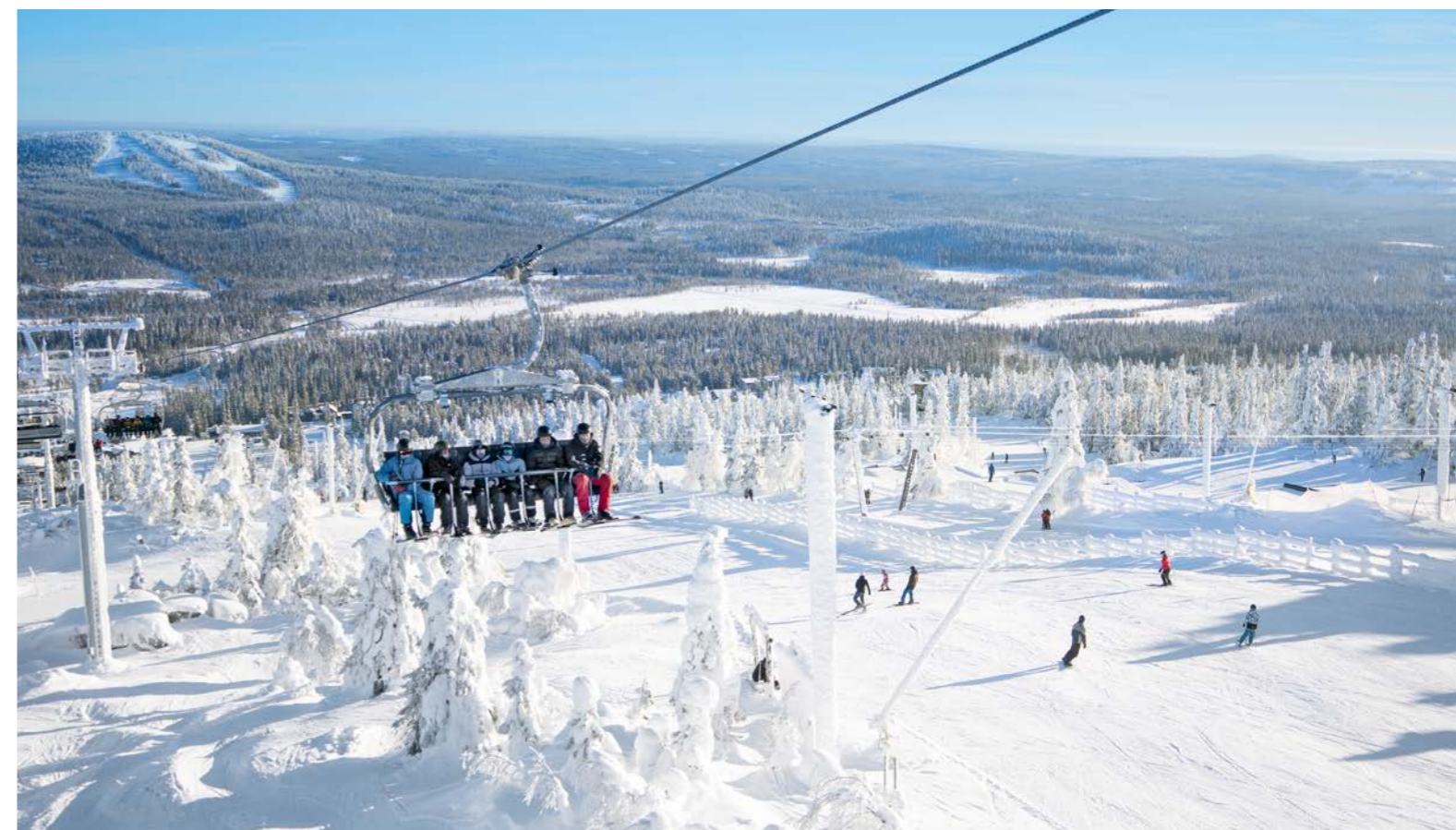
Iso Syöte / FI

Lunghezza inclinata	980 m	Potenza del motore	368 kW
Dislivello	192 m	Numero di veicoli	57
Portata	2800 p/h	Numero di sostegni	10

Con la seggiovia a 6 posti "Iso Syöte Express", LEITNER offre un importante impulso allo sviluppo del comprensorio sciistico Iso Syöte, situato nel nord della Finlandia. Grazie alla soluzione integrata per il trasporto delle biciclette, all'efficiente LEITNER DirectDrive e al design compatto delle stazioni, l'impianto è adatto all'esercizio sia invernale che estivo. L'offerta turistica viene così ampliata in modo significativo, rendendo l'area ancora più attrattiva anche per visitatori giornalieri provenienti dalla vicina città di Oulu. Questo moderno impianto, il primo realizzato da LEITNER nel pluripremiato

comprensorio, rappresenta un passo avanti nello sviluppo infrastrutturale di Iso Syöte, con l'obiettivo di posizionarlo stabilmente tra le destinazioni di riferimento a livello infrastrutturale. Dal punto di vista tecnico, l'impianto presenta una lunghezza complessiva di circa 1 chilometro, 57 seggiole e una capacità di trasporto fino a 2.800 persone all'ora. La combinazione di elevata capacità, marcia silenziosa e funzionamento indipendente dalle condizioni meteorologiche garantisce maggiore comfort, tempi di attesa ridotti e un accesso affidabile alle principali piste.





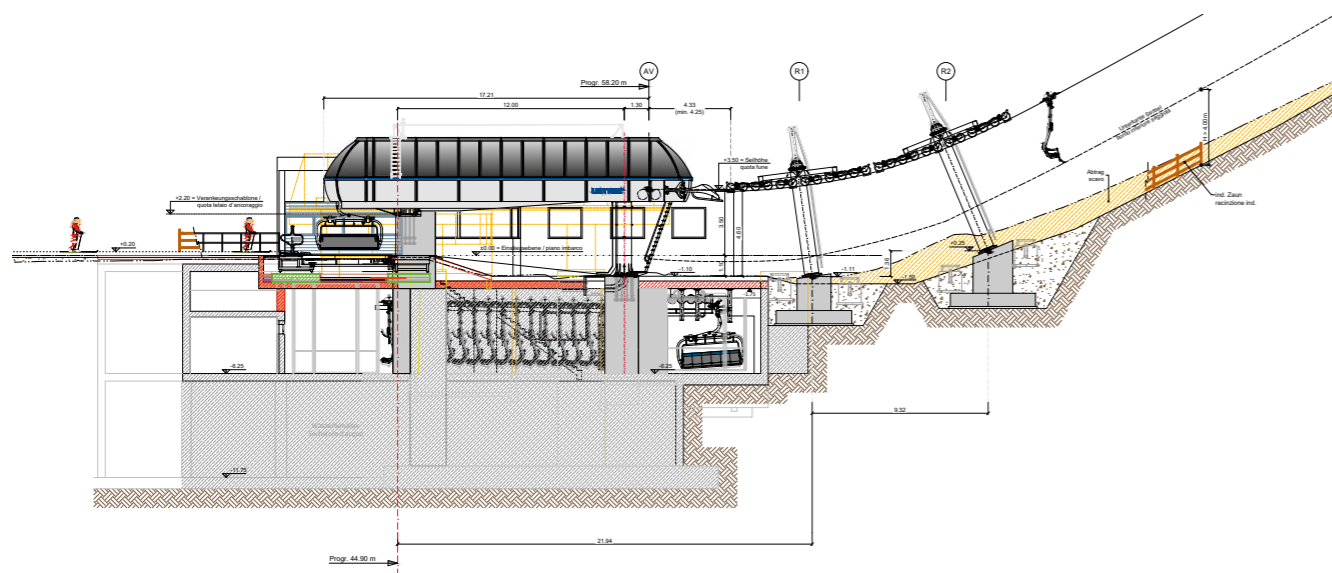
CD6 FORCELLES

Kolfuschg - Colfosco / IT

Lunghezza inclinata	1065 m	Potenza del motore	661 kW
Dislivello	304 m	Numero di veicoli	57
Portata	2600 p/h	Numero di sostegni	11

A Colfosco, situata a 1.645 metri di altitudine e quindi la località turistica più in quota dell'Alta Badia in Alto Adige, con la nuova seggiovia a 6 posti "Forcelles" è stato compiuto un ulteriore passo verso la modernizzazione dell'infrastruttura funiviaria. Il moderno impianto migliora l'accesso alle principali aree sciistiche, garantendo un collegamento efficiente e confortevole all'interno del comprensorio. Azionata

dall'efficiente sistema LEITNER DirectDrive, la seggiovia assicura un funzionamento silenzioso, con ridotte esigenze di manutenzione e attento alle risorse. Su una lunghezza di circa 1 chilometro, l'impianto supera un dislivello di circa 300 metri. Con una velocità massima di 5 m/s, in totale 57 seggiole raggiungono una capacità di 2.600 persone all'ora.





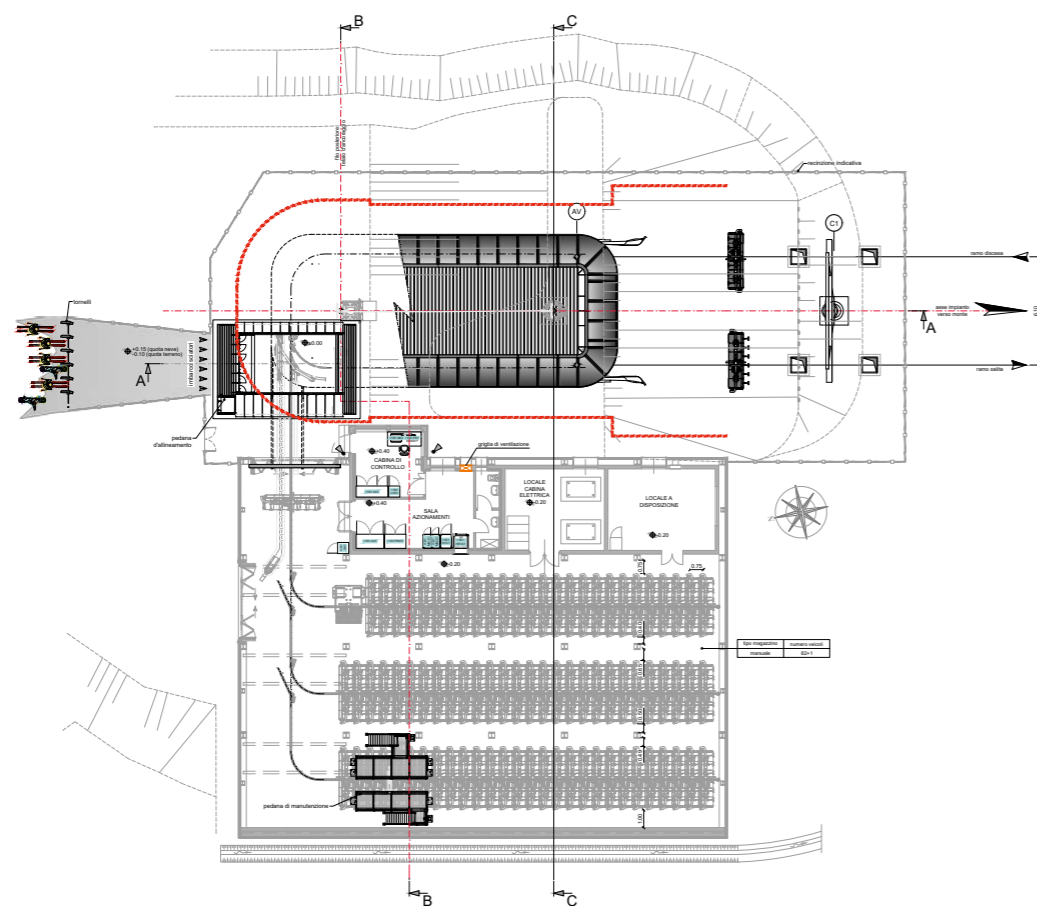
CD6 TURRA

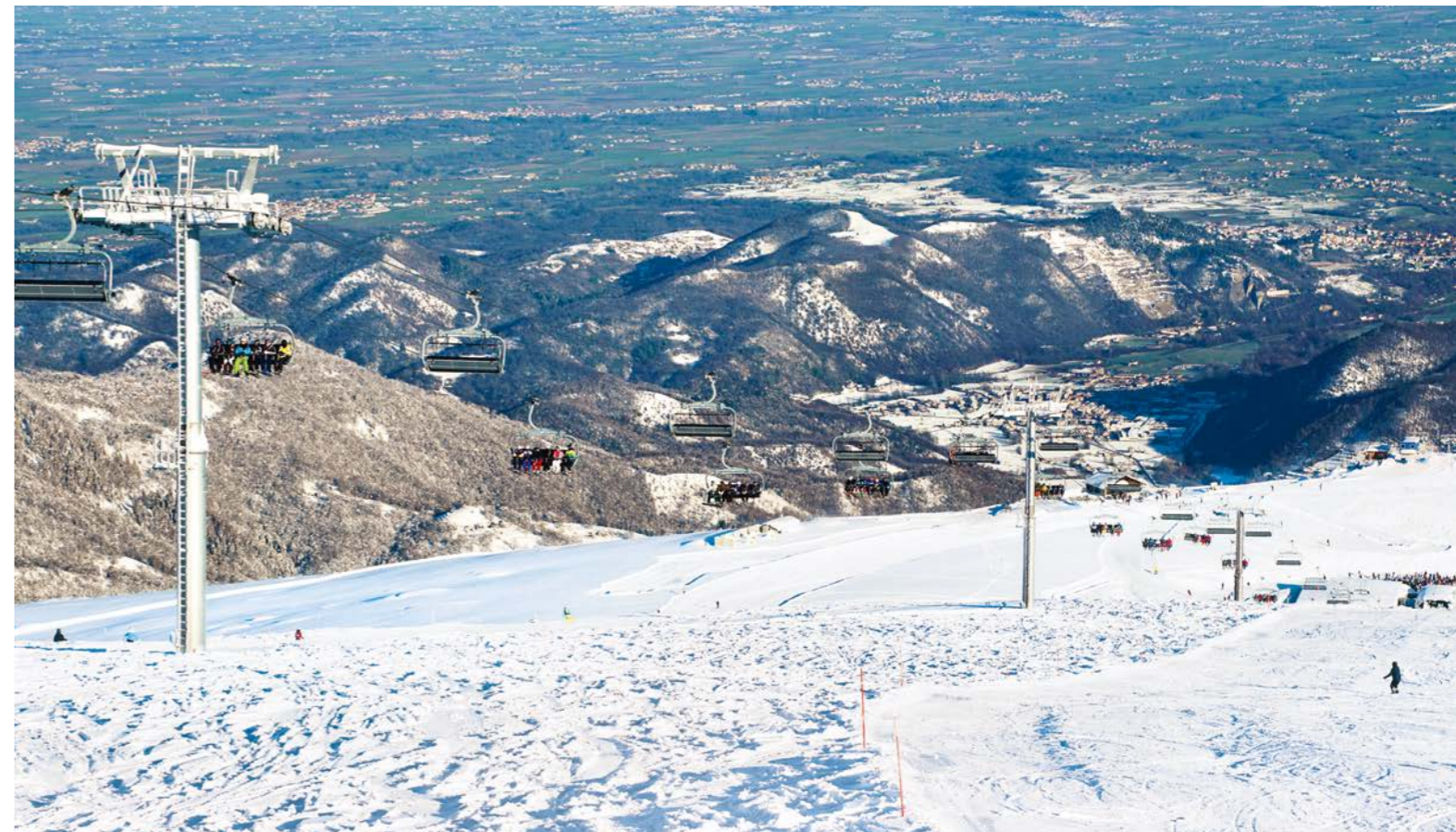
Frabosa Sottana / IT

Lunghezza inclinata	1530 m	Potenza del motore	441 kW
Dislivello	341 m	Numero di veicoli	82
Portata	2700 p/h	Numero di sostegni	11

Nel comprensorio Mondolè Ski, in Piemonte, che comprende le aree di Artesina, Frabosa Soprana e Prato Nevoso, una nuova seggiovia a 6 posti migliora sensibilmente l'accessibilità dell'altopiano della Turra. Il moderno impianto sostituisce infrastrutture esistenti e garantisce un accesso efficiente e confortevole a una delle principali aree sciistiche. La CD6 "Turra" è dotata dell'efficiente sistema LEITNER DirectDrive e raggiunge una capacità di trasporto di 2.700 persone all'ora. In totale

82 seggiole percorrono circa 1,5 chilometri, garantendo un trasporto costante, silenzioso e affidabile anche in condizioni di forte affluenza. Grazie alla struttura compatta con stazioni corte, l'impianto si integra in modo ottimale nel terreno alpino e convince per l'efficienza operativa. Con il nuovo impianto il comprensorio Mondolè Ski potenzia la propria qualità infrastrutturale e pone le basi per un'attività sciistica moderna, efficiente e sostenibile.





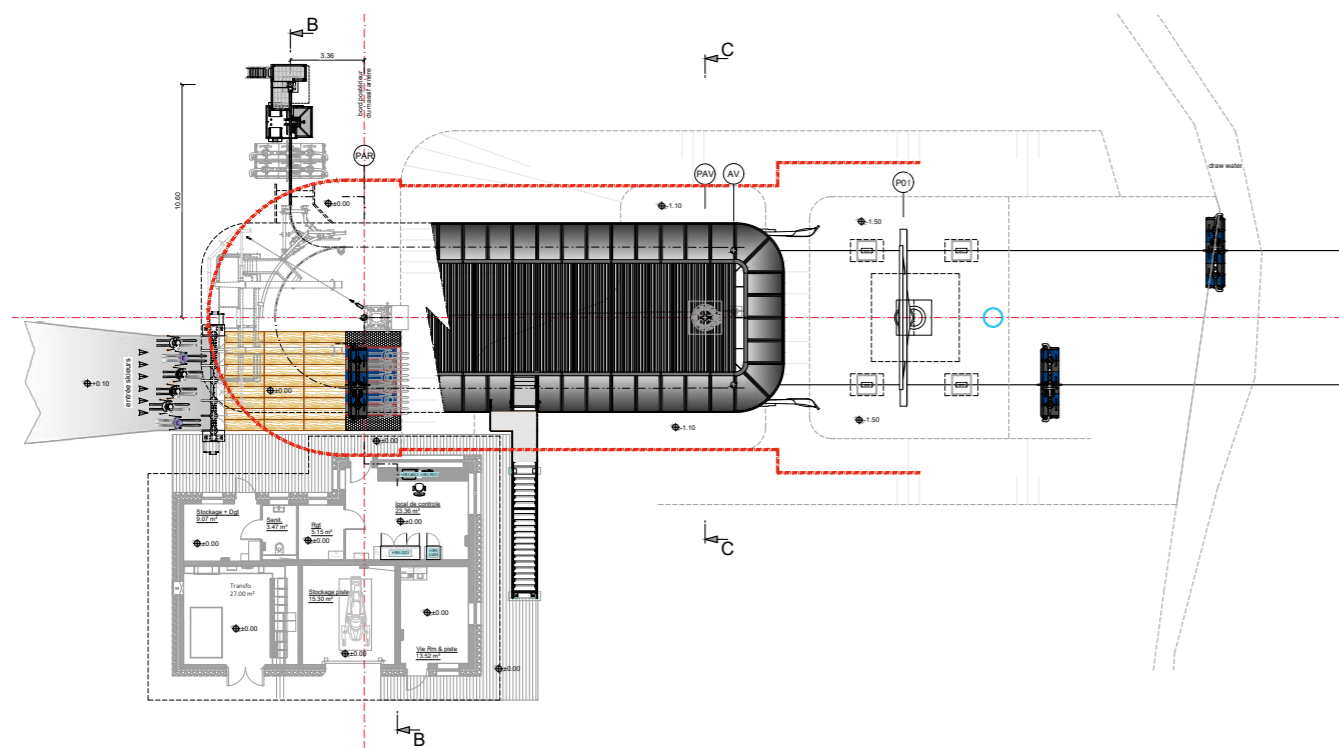
CD6 AIGUILLE PERCÉE

Tignes / FR

Lunghezza inclinata	1052 m	Potenza del motore	794 kW
Dislivello	301 m	Numero di veicoli	44
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	10

Nella località francese di sport invernali Tignes, con la nuova seggiovia a 6 posti "Aiguille Percée" è stato compiuto un ulteriore importante passo verso la modernizzazione dell'infrastruttura funiviaria. L'impianto realizzato da LEITNER è dotato dell'efficiente sistema LEITNER DirectDrive e aumenta la capacità di trasporto fino a 2.400 persone all'ora. In questo modo si riducono i tempi di attesa e si migliora l'accessibilità delle principali aree sciistiche. La motrice senza riduttore garantisce un funzionamento particolarmente silenzioso

ed efficiente dal punto di vista energetico, contribuendo sia alla sicurezza operativa sia a un'esperienza di viaggio più piacevole. Su una lunghezza di circa 1 chilometro, l'impianto supera un dislivello di circa 300 metri. In totale 44 seggiole viaggiano a una velocità massima di 6 m/s, assicurando un flusso di passeggeri continuo e regolare. Con il nuovo impianto Tignes lancia un chiaro segnale a favore di un'infrastruttura per gli sport invernali moderna, efficiente e sostenibile nelle Alpi francesi.





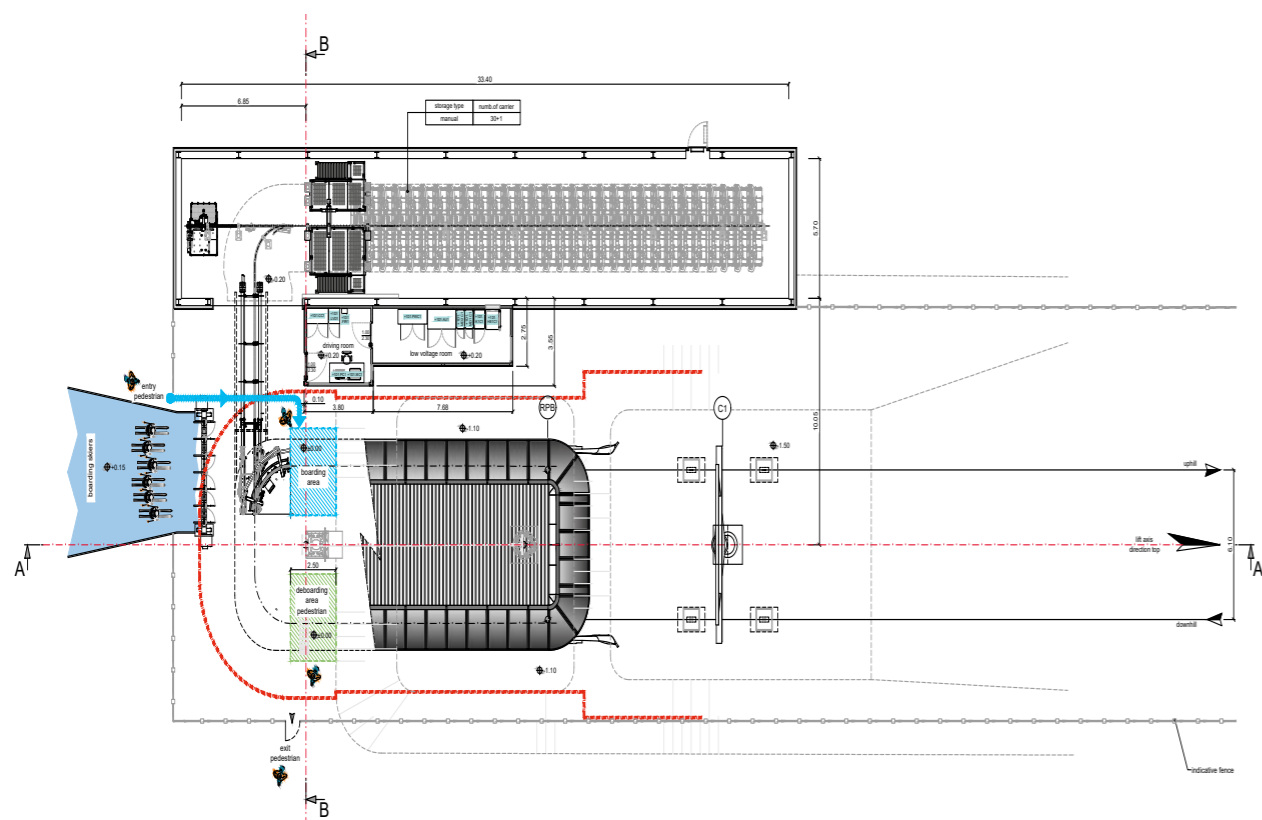
CD6 ALEXANDROS

Anilio / GR

Lunghezza inclinata	991 m	Potenza del motore	367 kW
Dislivello	218 m	Numero di veicoli	30
Portata	1500 p/h	Numero di sostegni	8

Con l'entrata in servizio della CD6 "Alexandros", il comprensorio sciistico Anilio, nel nord-ovest della Grecia, compie un importante passo verso un'infrastruttura moderna e migliora sensibilmente l'offerta per gli appassionati di sport invernali. La nuova seggiovia a 6 posti ha una lunghezza di quasi 1 chilometro e raggiunge

una velocità di 5 m/s. Con una capacità di trasporto di 1.500 persone all'ora, contribuisce in modo significativo a garantire un'esperienza di trasporto più fluida, confortevole e piacevole. Il comprensorio sciistico, situato tra 1.650 e 1.806 metri di altitudine, acquista ulteriore attrattiva ed efficienza grazie al nuovo impianto.



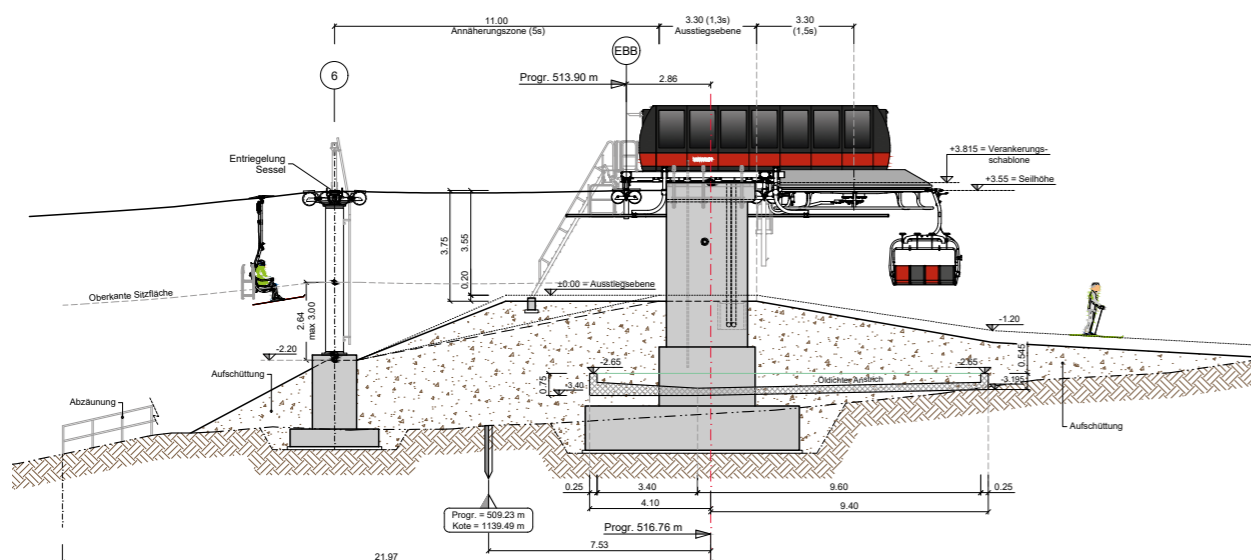
CF4 KLEINER ALMBERGLIFT

Philippsreut / DE

Lunghezza inclinata	475 m	Potenza del motore	90 kW
Dislivello	105 m	Numero di veicoli	44
Portata	1400 p/h	Numero di sostegni	6

Nel comprensorio sciistico Mitterdorf, nella Foresta Bavarese, con la nuova seggiovia a 4 posti "Kleiner Alberglift" è stata realizzata un'infrastruttura moderna a integrazione degli impianti esistenti. Insieme alla seggiovia a 6 posti "Albergbahn" costruita contempora-

neamente da LEITNER, l'impianto garantisce una risalita efficiente e confortevole e una migliore accessibilità del comprensorio. Su una lunghezza totale di 475 metri viaggiano 44 seggiovie, con una portata massima di 1.400 persone all'ora.





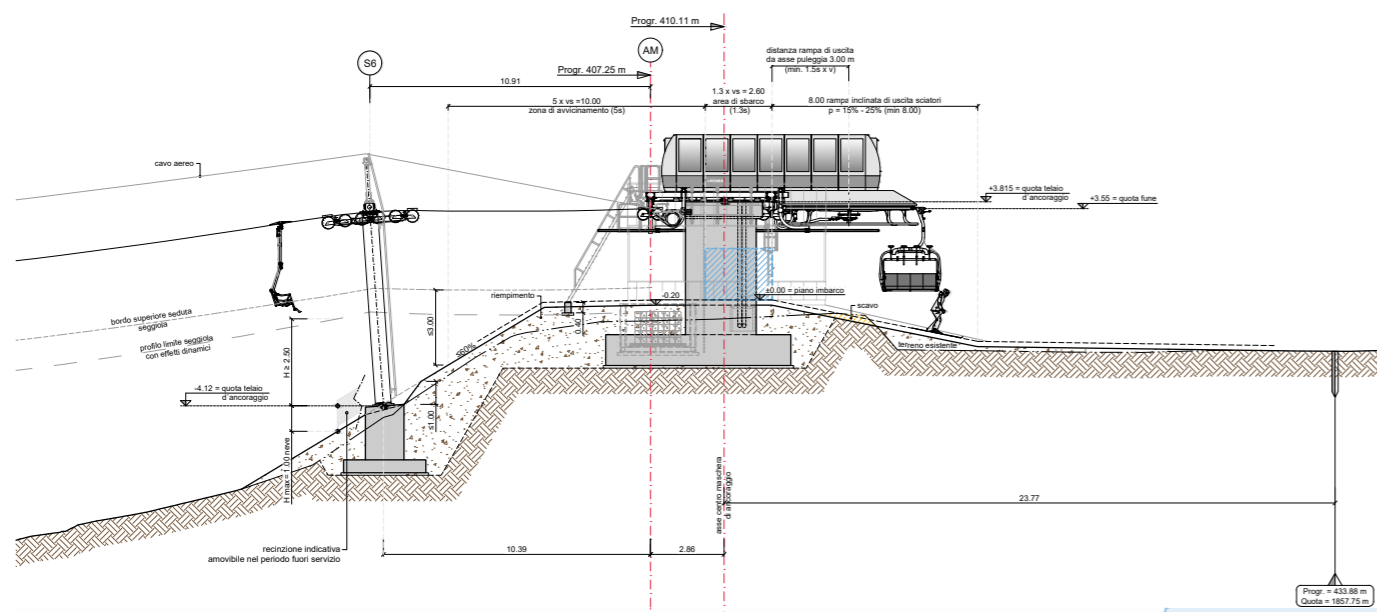
CF4 NUOVA GILBERTI

Chiusaforte / IT

Lunghezza inclinata	368 m	Potenza del motore	75 kW
Dislivello	75 m	Numero di veicoli	48
Portata	1770 p/h	Numero di sostegni	6

Nel comprensorio sciistico di Sella Nevea, in Friuli-Venezia Giulia, con la nuova seggiovia a 4 posti "Nuova Gilberti" è stato completamente modernizzato un nodo centrale del sistema sciistico. Il progetto rappresenta un ulteriore capitolo della collaborazione pluriennale con Promoturismo, con l'obiettivo di migliorare

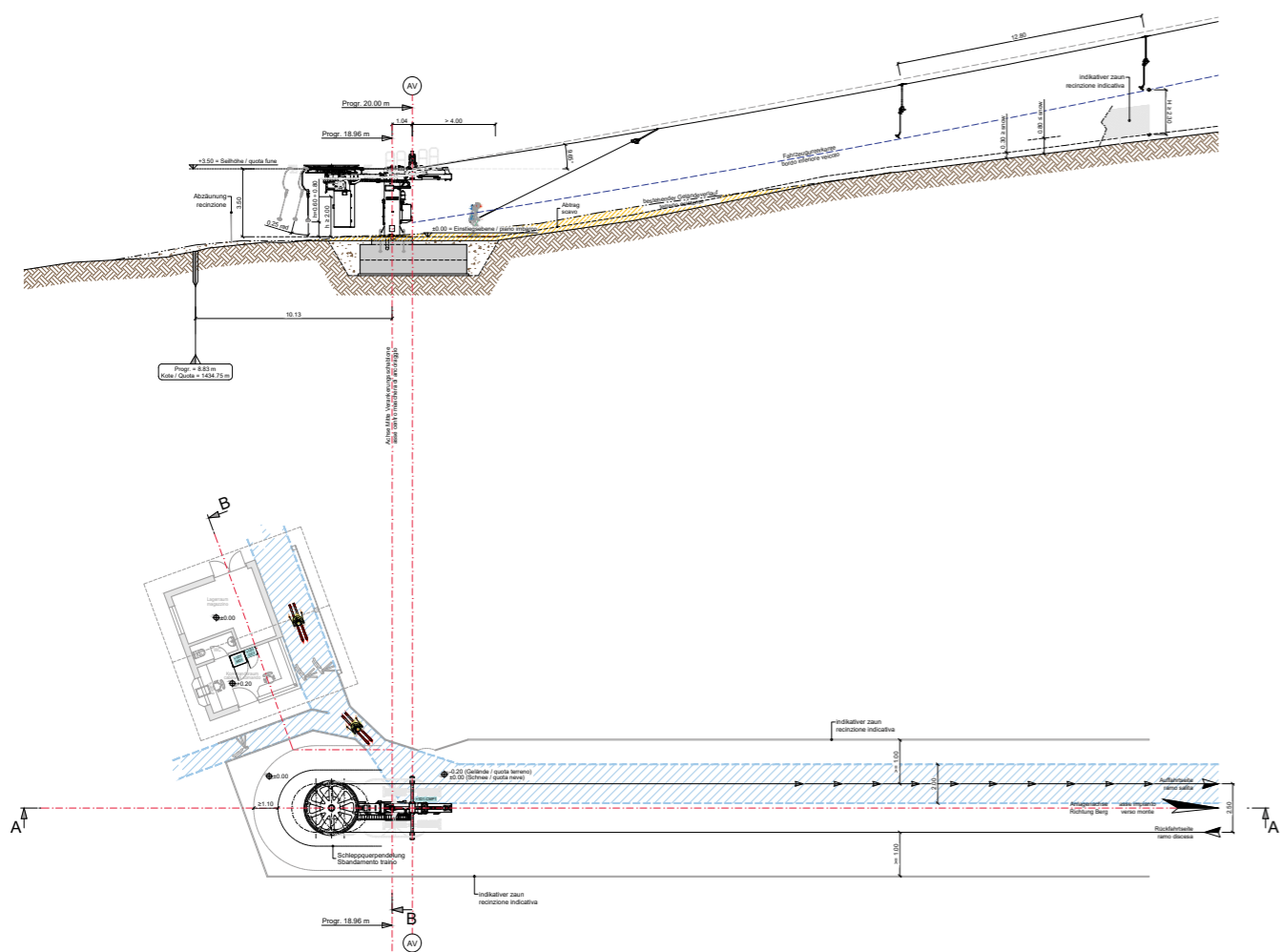
in modo sostenibile la capacità e la qualità dell'infrastruttura. La sostituzione dell'impianto esistente ha consentito di raddoppiare la capacità di trasporto e di ottimizzare sensibilmente i flussi all'interno del comprensorio. Complessivamente 48 seggiole circolano su una linea di 368 metri.



SL1 KAMERIOT

Prags - Braies / IT

Lunghezza inclinata	758 m	Potenza del motore	90 kW
Dislivello	136 m	Numero di veicoli	120
Portata	900 p/h	Numero di sostegni	8

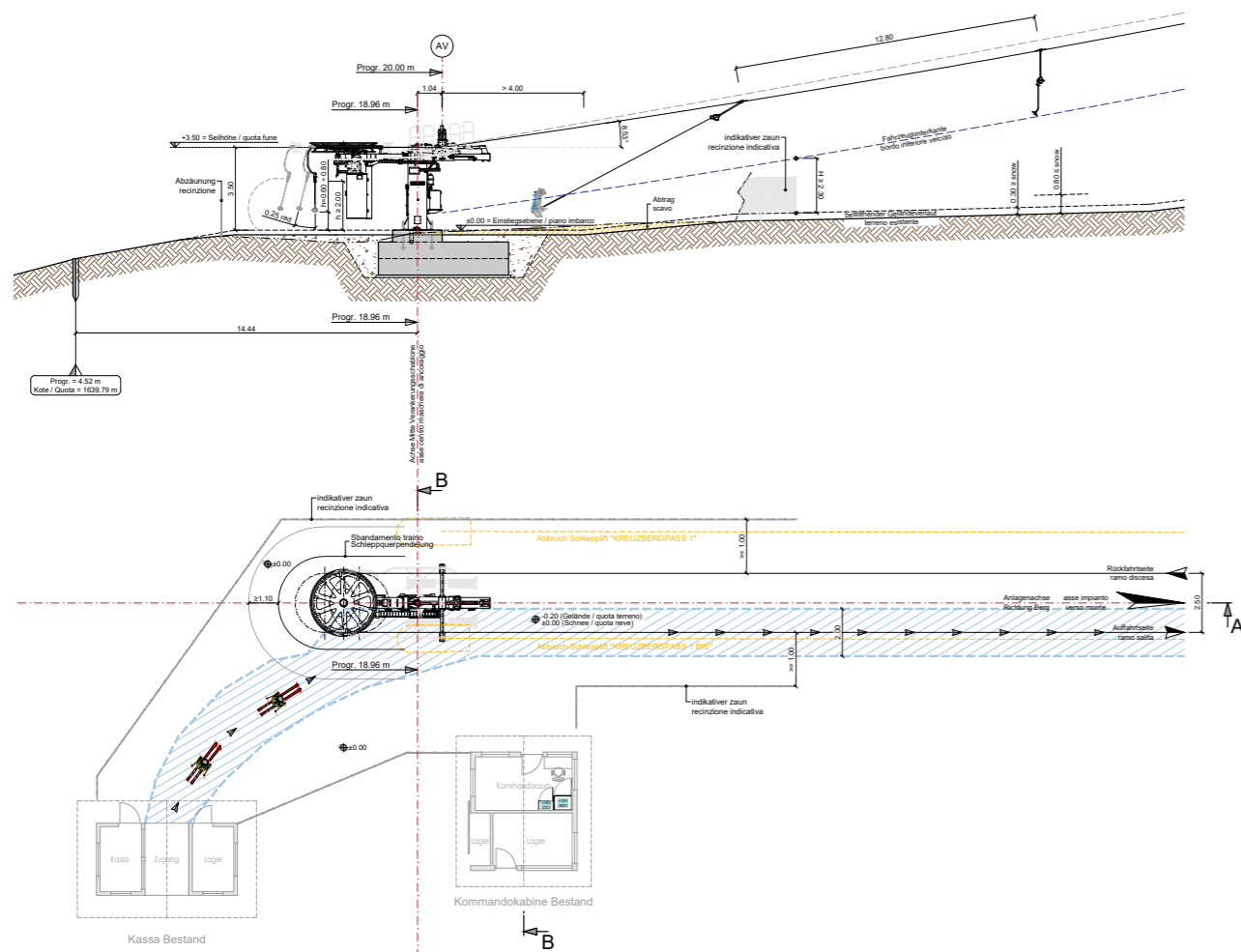




SL1 KREUZBERGPASS

Sexten - Sesto / IT

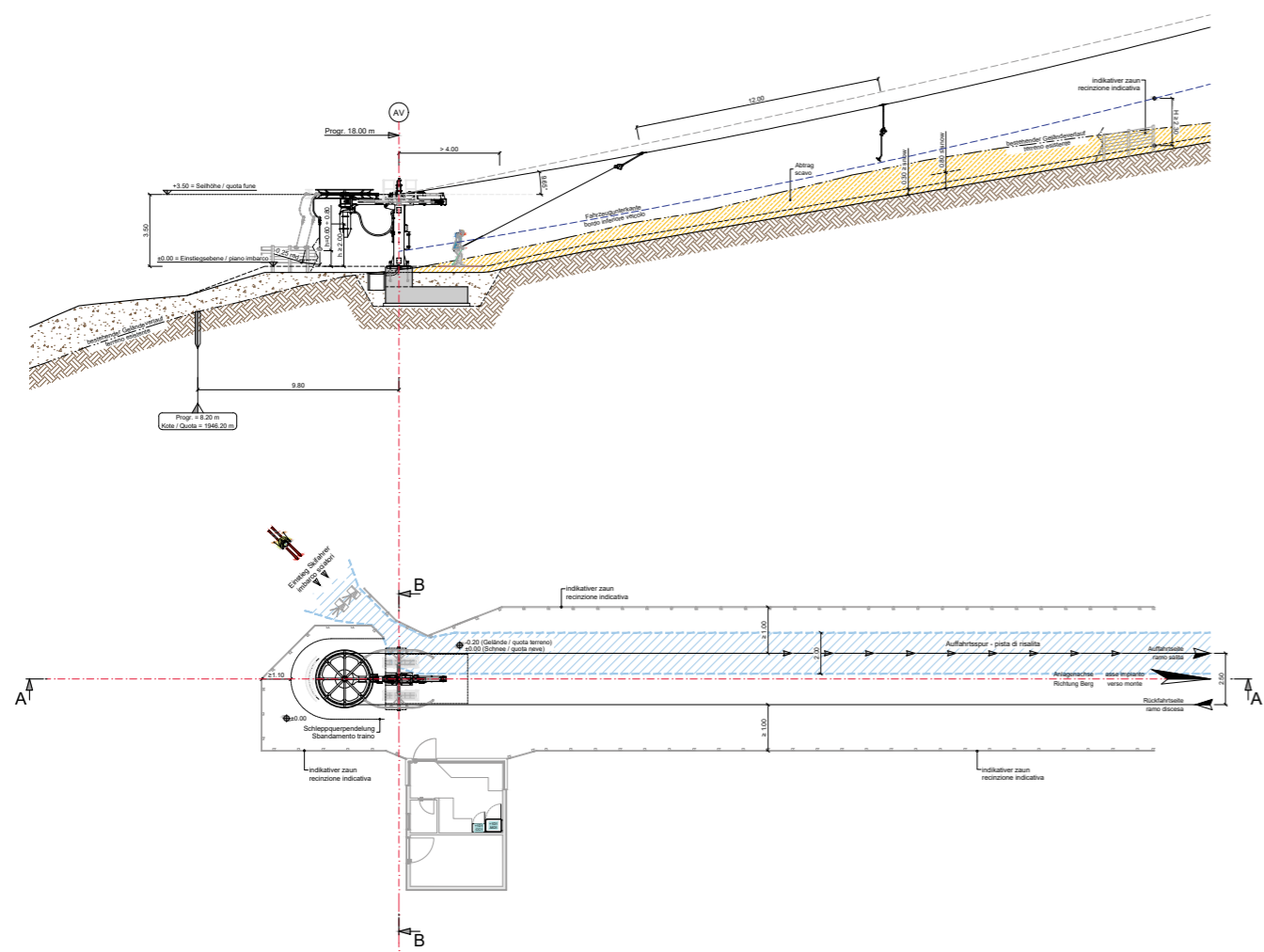
Lunghezza inclinata	602 m	Potenza del motore	75 kW
Dislivello	152 m	Numero di veicoli	95
Portata	892 p/h	Numero di sostegni	7



SL1 CODES

Abtei – Badia / IT

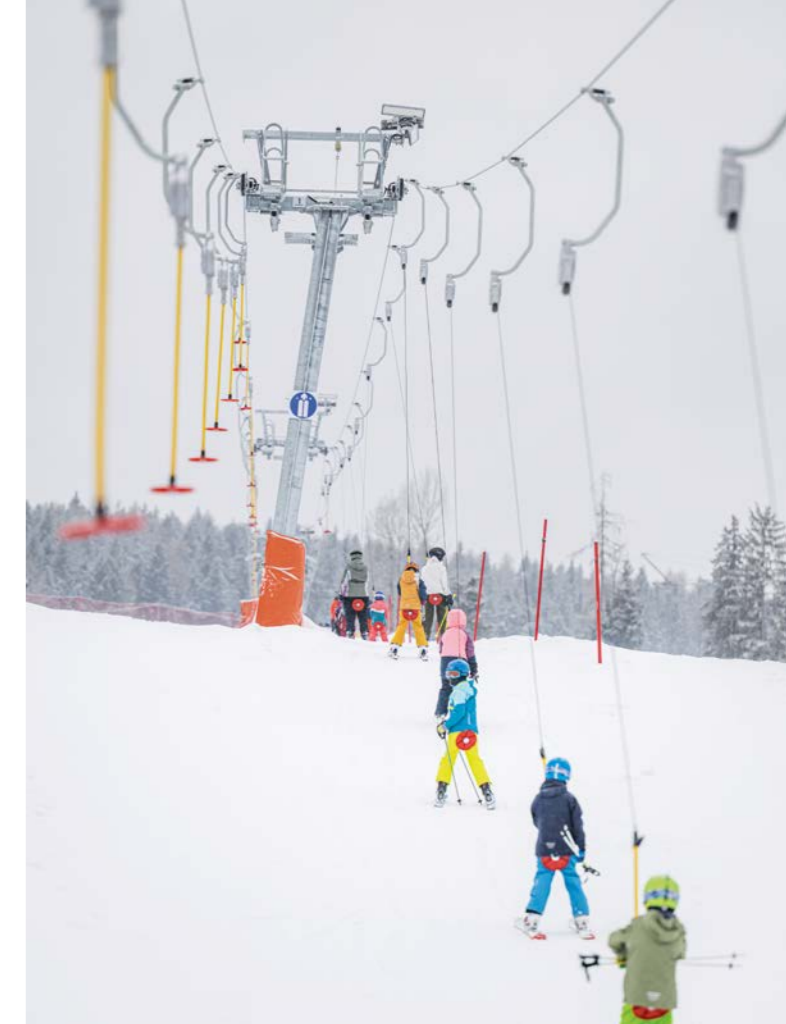
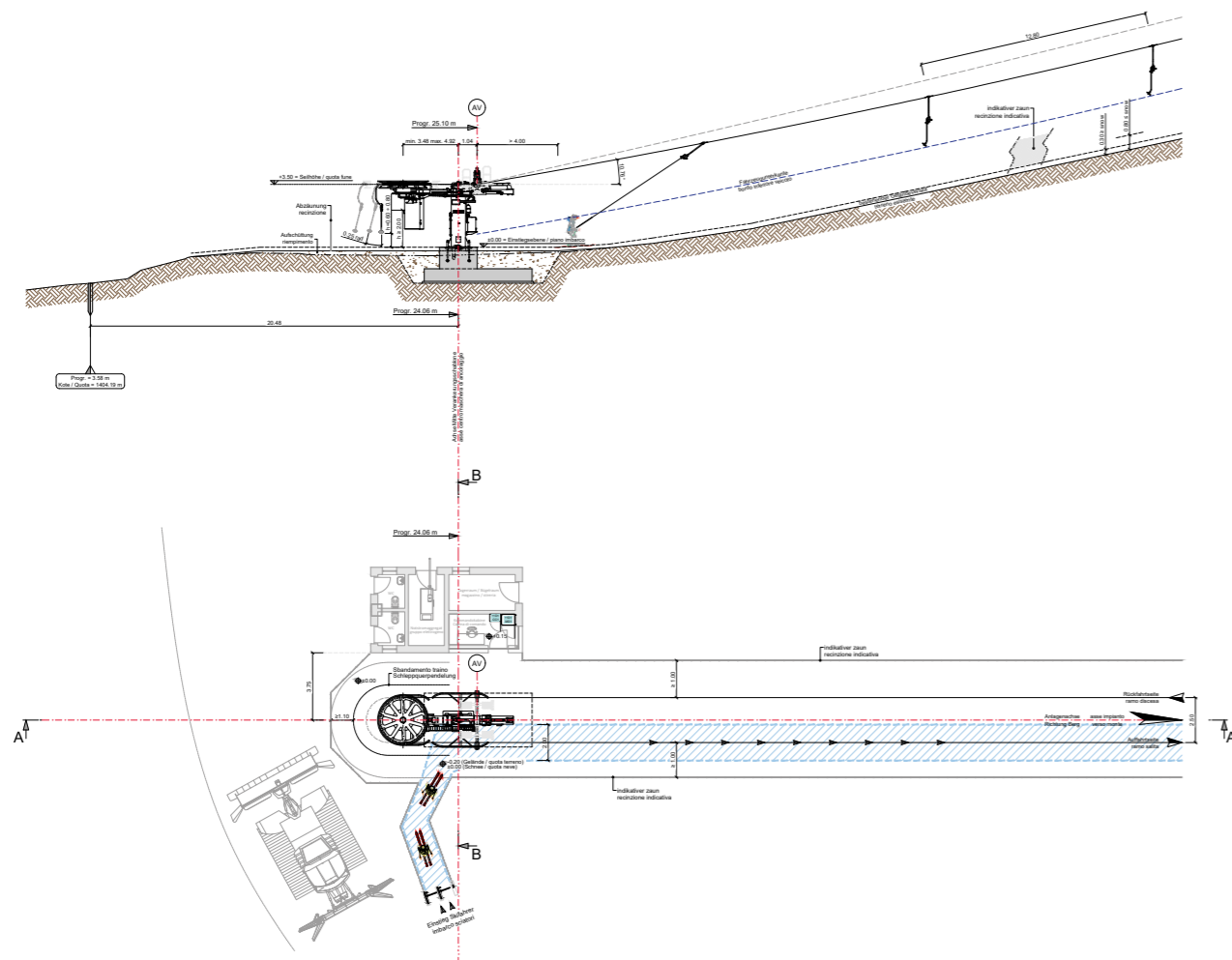
Lunghezza inclinata	294 m	Potenza del motore	22 kW
Dislivello	45 m	Numero di veicoli	50
Portata	891 p/h	Numero di sostegni	3



SL1 BRUNNER

Meransen – Maranza / IT

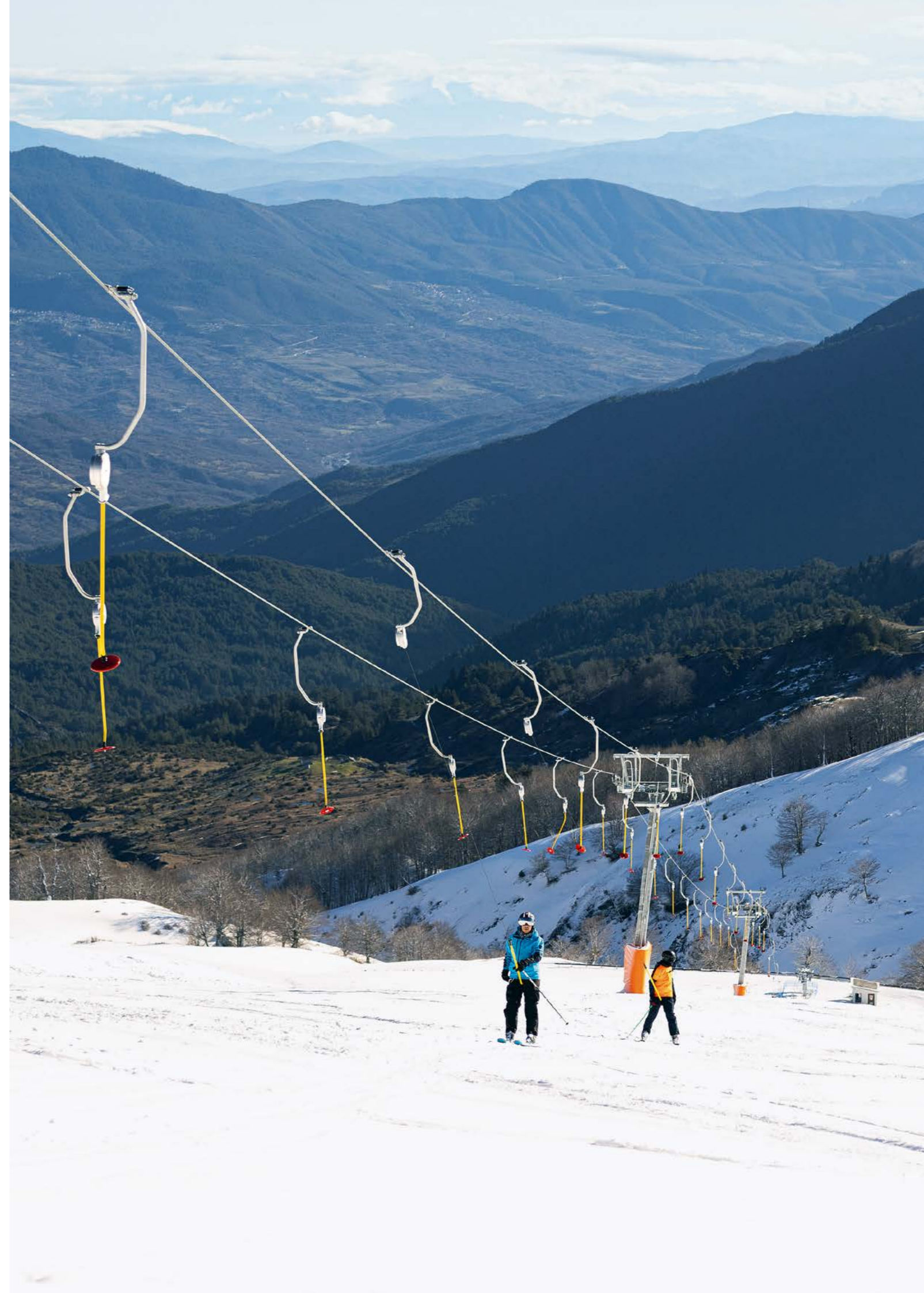
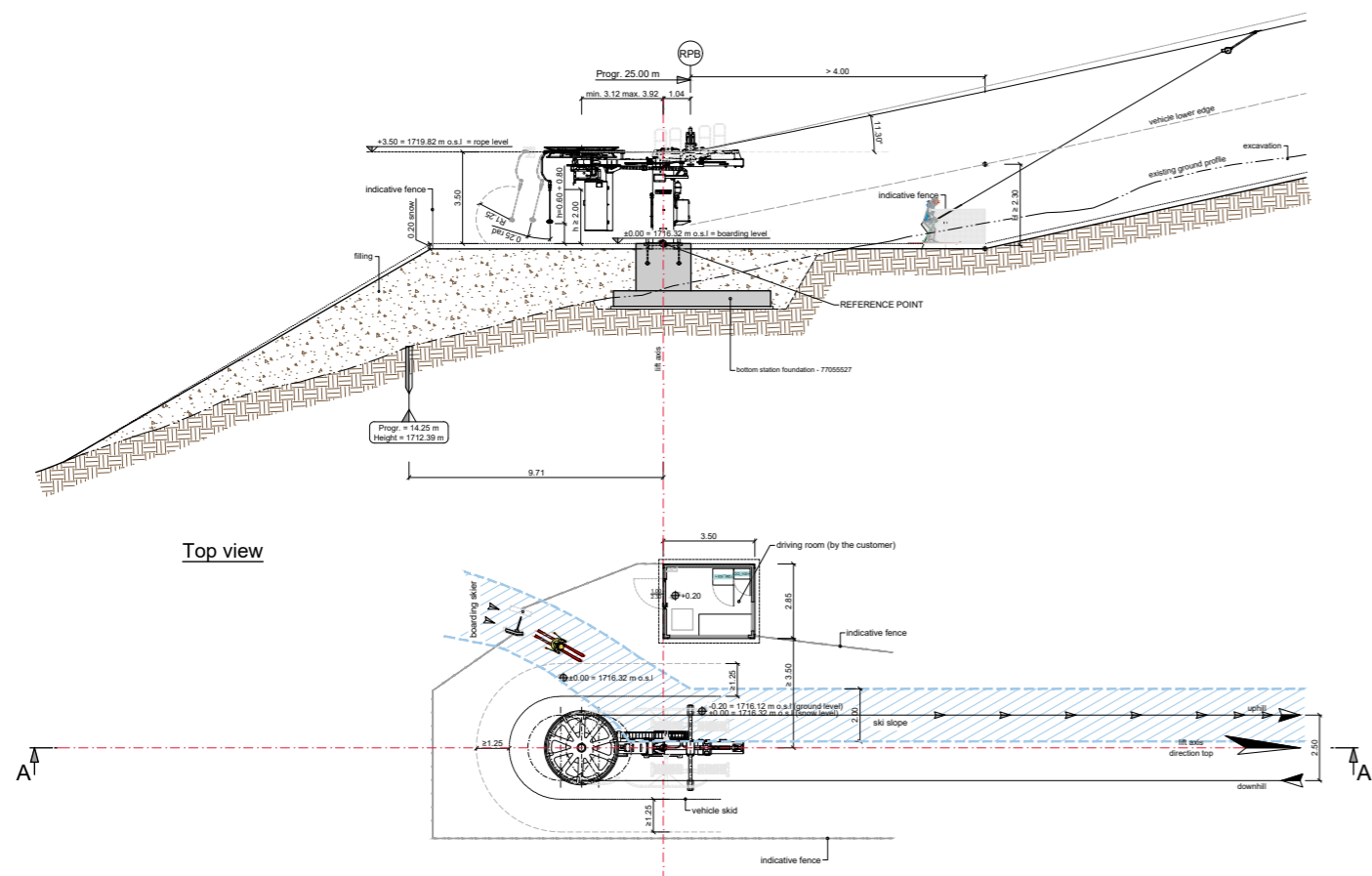
Lunghezza inclinata	454 m	Potenza del motore	45 kW
Dislivello	77 m	Numero di veicoli	73
Portata	900 p/h	Numero di sostegni	4



SL1 ANILIO

Anilio / GR

Lunghezza inclinata	583 m	Potenza del motore	75 kW
Dislivello	149 m	Numero di veicoli	84
Portata	712 p/h	Numero di sostegni	6



Un restyling di successo



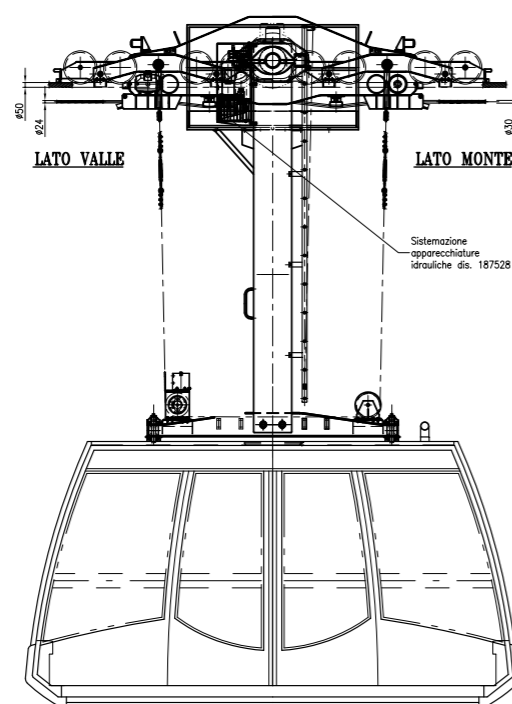
AT60 PATTEMOUCHE - ANFITEATRO

Pragelato / IT

Lunghezza inclinata	2567 m	Potenza del motore	840 kW
Dislivello	500 m	Numero di veicoli	2
Portata	603 p/h	Numero di sostegni	4

A Pragelato la funivia va e vieni AT60 "Pattemouche – Anfiteatro" è stata sottoposta a una revisione generale completa. L'impianto, costruito nel 2005, ha una lunghezza inclinata di 2.567 metri, un dislivello di 500 metri e una portata di 603 persone all'ora. Il fulcro degli interventi è stata la revisione completa del gruppo di azionamento principale, inclusa la puleggia motrice. Sono stati smontati, puliti, revisionati e rimontati dopo test funzionali la motrice, le pulegge di rinvio nelle stazioni di monte e valle, il riduttore epicicloidale, i freni e

l'intero sistema idraulico. Lungo la linea è stata effettuata la revisione dei rulli della fune traente, con controllo di tutti i componenti soggetti a usura. Anche i veicoli sono stati completamente revisionati: i carrelli sono stati smontati, sabbati, riverniciati, dotati di nuove parti soggette a usura e successivamente riasssemblati. Nonostante il calendario molto serrato, i lavori sono proseguiti anche durante le festività per garantire il completamento puntuale del montaggio, del cablaggio elettrico e del collaudo.



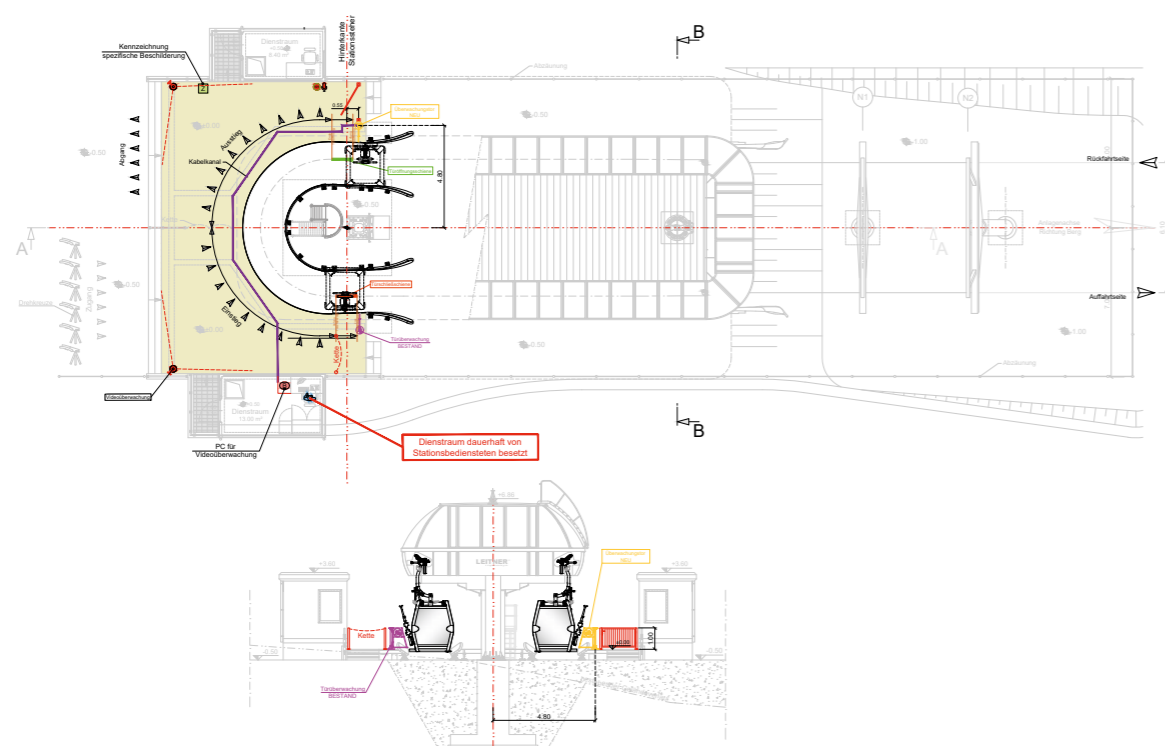
GD8 GOLDECKBAHN

Spittal an der Drau / AT

Lunghezza inclinata	3028 m	Potenza del motore	1077 kW
Dislivello	1233 m	Numero di veicoli	94
Portata	2400 p/h	Numero di sostegni	17

La seggiovia a 8 posti GD8 "Goldeckbahn", costruita nel 2011 a Spittal an der Drau, è uno dei collegamenti principali e più efficienti del comprensorio sciistico Goldeck. Con la modernizzazione del sistema di controllo elettrico e l'implementazione di LeitPilot, l'impianto ha ricevuto un aggiornamento tecnologico di ultima generazione. Il sistema automatizzato delle stazioni consente una gestione sicura ed efficiente dei passeggeri con un minore impiego di personale. Parallelamente è stato completamente rinnovato il sistema di controllo

elettrico, è stato introdotto il sistema Protec con telecomando ed è stata installata l'illuminazione sui sostegni. Oltre alla fase di progettazione dettagliata, sono stati necessari importanti lavori di modifica nelle stazioni. Tra questi, l'installazione di sensori LIDAR per il monitoraggio della fossa dei veicoli nella stazione motrice e in quella di rinvio, dei sistemi di videosorveglianza e del sistema di monitoraggio di porte, tornelli e interfonni.



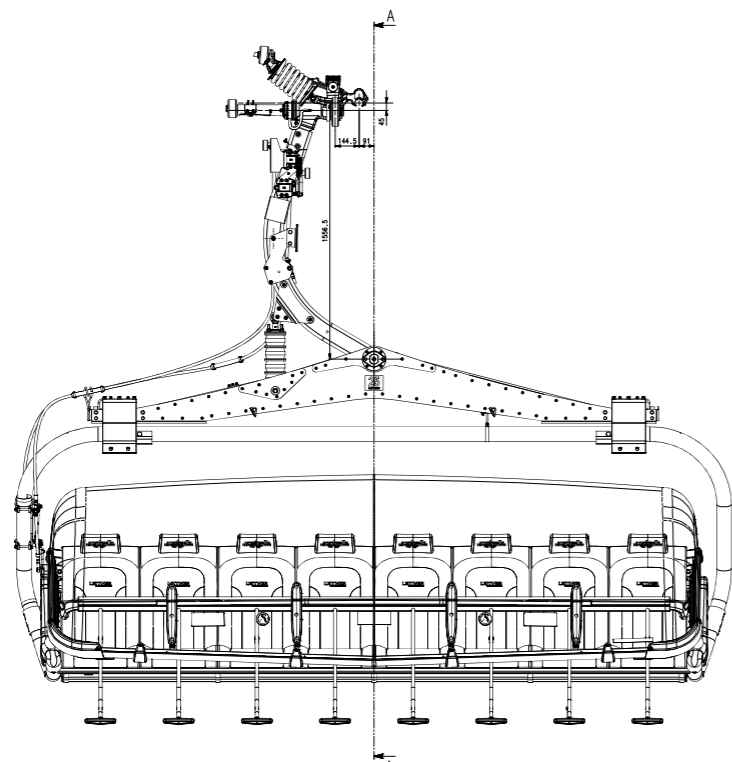
CD8C GRAN PARADISO

Plan de Gralba / IT

Lunghezza inclinata	1007 m	Potenza del motore	400 kW
Dislivello	231 m	Numero di veicoli	55
Portata	2800 p/h	Numero di sostegni	10

Per la seggiovia a 8 posti "Gran Paradiso" a Plan de Gralba, in Val Gardena, è stata realizzata una significativo incremento del numero dei veicoli e del magazzino. L'impianto, costruito nel 2016, presenta una lunghezza di circa 1 km e un dislivello di 231 metri. Durante l'intervento di modernizzazione sono state fornite 10 seggiole aggiuntive, aumentando la portata da 2.200 a 2.800 persone all'ora. Parallelamente è stato ampliato il magazzino, per creare spazio sufficiente ai nuovi veicoli. Già in fase progettuale sono stati previsti ulteriori veicoli per trasporto biciclette, così da potenziare in

modo flessibile l'attività estiva. Con l'espansione del magazzino è stata anche ottimizzata la gestione del ricovero dei veicoli. Una catena di trasporto supplementare permette di posizionare in modo mirato nel circuito di magazzino i veicoli per biciclette non utilizzati in inverno. Ciò semplifica le operazioni serali di ricovero e riduce significativamente i tempi di inserimento ed estrazione dei veicoli durante la stagione estiva. Inoltre sono state fornite sette nuove morse per i veicoli per trasporto biciclette esistenti.









Successi 2025









Successi 2025

LEITNER®







MR150 MELINDA
Segno / IT

	1259 m
	84 m
	150 t/h
	514 kW
	29
	11







IE20 PREDAZZO
Predazzo / IT

	250 m
	106 m
	200 p/h
	30 kW
	1
	0







GD10 FRANCOLINI
Folgaria / IT

	2726 m
	469 m
	2000 p/h
	794 kW
	57
	15







CD8C GIFTHITTLI
Zermatt / CH

	1832 m
	374 m
	3400 p/h
	949 kW
	78
	17






CD8C INTERSKI-MEDVEDIA KOPA
Štrbské Pleso / SK

	1004 m
	190 m
	2400 p/h
	441 kW
	39
	9






CD6C BERNHARD GLÜCK
Sand in Taufers - Campo Tures / IT

	1252 m
	364 m
	2400 p/h
	612 kW
	61
	12






GD10 FRANZIN
Karersee - Carezza / IT

	1328 m
	199 m
	2400 p/h
	475 kW
	37
	10







GD10 La Crusc 1
Abtei - Badia / IT

	2140 m
	499 m
	2400 p/h
	794 kW
	57
	15







GD10 LEZUO-BELVEDERE
Livinallongo / IT

	1288 m
	339 m
	3400 p/h
	794 kW
	55
	10







CD6 TURRA
Frabosa Sottana / IT

	1530 m
	341 m
	2700 p/h
	441 kW
	82
	11







CD6 FORCELLES
Kolfuschg - Colfosco / IT

	1065 m
	304 m
	2600 p/h
	661 kW
	57
	11







CD6C ANGERALM
Gosau / AT

	573 m
	145 m
	2221 p/h
	294 kW
	29
	8

GD10 MARINZEN
Kastelruth - Castelrotto / IT

	1627 m
	428 m
	2400 p/h
	793 kW
	45
	12





GD10 PILA-COUIS
Pila / IT

	2344 m
	365 m
	2400 p/h
	734 kW
	67
	16




GD10 SENDERBAHN
HAUSER KAIBLING
Haus im Ennstal / AT

	1595 m
	530 m
	2800 p/h
	793 kW
	54
	12







CD6C AUSSICHTSBERG
Gosau / AT

	951 m
	258 m
	2414 p/h
	368 kW
	48
	9







CD6C RANDOLINS
St. Moritz / CH

	1703 m
	501 m
	2400 p/h
	660 kW
	69
	15




CD6C ALMBERGBAHN
Philippstret / DE

	1211 m
	299 m
	1600 p/h
	294 kW
	40
	9







GD10 CABLE AÉREO DE
MANIZALES – LÍNEA 3
Manizales / CO

	2328 m
	283 m
	2100 p/h
	662 kW
	73
	16



GD10 CÔTE BRUNE
Meribel Mottaret / FR

	1936 m
	533 m
	2600 p/h
	950 kW
	50+1
	14






GD10 TRYSILGONDOLÉN
Trysil / NO

	2418 m
	396 m
	4000 p/h
	794 kW
	105
	15



CD6 ISO SYÖTE EXPRESS
Iso Syöte / FI

	980 m
	192 m
	2800 p/h
	368 kW
	57
	10







CD6 AIGUILLE PERCÉE
Tignes / FR

	1052 m
	301 m
	2400 p/h
	794 kW
	44
	10





CD6 ALEXANDROS
Anilio / GR

	991 m
	218 m
	1500 p/h
	367 kW
	30
	8






CF4 NUOVA GILBERTI
Chiusaforte / IT

	368 m
	75 m
	1770 p/h
	75 kW
	48
	6







CF4 KLEINER ALMBERGLIFT
Philippstreu / DE

	475 m
	105 m
	1400 p/h
	90 kW
	44
	6







SL2 KINDERLAND
Feichten / AT

	630 m
	133 m
	1197 p/h
	75 kW
	85
	7







SL2 GETVALSLIFTEN
Åre / SE

	803 m
	164 m
	1428 p/h
	90 kW
	95
	8







SL1 BRUNNER
Meransen - Maranza / IT

	454 m
	77 m
	900 p/h
	45 kW
	73
	4







SL1 Codes
Abtei - Badia / IT

	294 m
	45 m
	891 p/h
	22 kW
	50
	3







SL1 KAMERIOT
Prags - Braies / IT

	758 m
	136 m
	900 p/h
	90 kW
	120
	8







SL1 KREUZBERGPASS
Sexten - Sesto / IT

	602 m
	152 m
	892 p/h
	75 kW
	95
	7







SL1 MAGNOLINI
Songavazzo / IT







	474 m
	45 m
	893 p/h
	45 kW
	86
	4

SL1 BOIS JOLI
Font Romeu / FR

	179 m
	19 m
	900 p/h
	22 kW
	44
	3

SL1 ANILIO 2
Anilio / GR

	583 m
	149 m
	712 p/h
	75 kW
	84
	6

	Lunghezza inclinata
	Dislivello
	Portata
	Potenza del motore
	Numero di veicoli
	Numero di sostegni



