



REPORT
2024

LEITNER®



Innovazione sostenibile

LEITNER®

Anche il 2024 si è distinto per la forza innovativa di LEITNER e ha portato a una serie di importanti sviluppi nel campo degli impianti a fune sostenibili. Ne è un esempio il sistema LeitPilot, con il quale LEITNER ha gettato le basi per l'esercizio autonomo delle stazioni.

Il sistema viene attualmente utilizzato per supportare le cabinovie della montagna locale di Vipiteno, il Monte Cavallo, con il cui gestore Neue Roskopf GmbH è stata instaurata una stretta collaborazione. Per quanto riguarda le seggiovie, il sistema è attualmente in fase di test su nuovi impianti nei comprensori sciistici di Hauser Kaibling, Kitzbühel e Rio Pusteria. Un'altra importante novità è l'imminente lancio sul mercato del sistema di mobilità intermodale ConnX. La soluzione ibrida ecologica per il trasporto urbano, progettata e brevettata da LEITNER, si basa su un impianto a fune la cui cabina viene consegnata a un veicolo elettrico autonomo all'ingresso della stazione, che poi prosegue il suo percorso su strada. LEITNER ha inoltre investito nell'espansione delle proprie infrastrutture in un'ottica lungimirante. Il fiore all'occhiello di tale impegno è l'apertura del centro logistico globale LEITNER Customer Service a Oppeano, in Italia. Questa struttura di 21.000 metri quadrati gestisce fino a 180.000 movimentazioni di materiali all'anno, dall'America all'Estremo Oriente. Nella sua realizzazione, oltre a sistemi logistici all'avanguardia per la massima efficienza, è stata data priorità alla sostenibilità: i pannelli fotovoltaici sul tetto esterno, infatti, generano energia pulita per il sito.



Corvara / IT



Haus / AT

Retrospettiva

ITALIA

In Italia, 9 comprensori sciistici hanno scelto la più recente tecnologia degli impianti a fune di LEITNER. Nel comprensorio sciistico Rio Pusteria, la seggiovia a 6 posti "Steinermahl" dimezza i tempi di percorrenza verso la vetta ed è la prima seggiovia in Italia con tecnologia LeitPilot integrata. Nelle Dolomiti, due destinazioni sono in fase di revamping: la seggiovia a 6 posti "Porzen" nel comprensorio sciistico delle 3 Zinnen Dolomites e l'efficiente cabinovia a 10 posti "Valcigolera" a San Martino di Castrozza contribuiscono a valorizzare queste rinomate località sciistiche. Anche sulla Sellaronda sono stati effettuati interventi innovativi: le seggiovie a 6 posti "Antercrep" ad Arabba/Marmolada e "Braia Fraida" in Alta Badia sostituiscono impianti ormai obsoleti per garantire maggiore

comfort ed efficienza.

In Valle d'Aosta è stata segnata una tappa fondamentale con la cabinovia a 10 posti "Cous 1" che, insieme ad altri impianti, creerà in futuro un collegamento continuo da Pila fino a 2.700 metri. Anche a Cervinia è stata realizzata un'opera di grande attualità con la seggiovia a 6 posti "Lago Goillet". In Abruzzo, il completamento della CF4 "Max Bartolotti" ha dato il via a un'espansione integrale nel comprensorio sciistico di Monte Magnola-Ovindoli, mentre nel comprensorio Carezza Dolomites è stata costruita una nuova sciovvia.

GERMANIA, AUSTRIA, SVIZZERA

In Germania, la cabinovia a 10 posti "Ochsenkopf Süd" ha segnato il termine di un ambizioso

piano di lavori nel Fichtelgebirge bavarese. Con il LEITNER DirectDrive ad alta efficienza e i moduli fotovoltaici, l'impianto è quasi autosufficiente dal punto di vista energetico in presenza di un irraggiamento solare adeguato. Grazie a soluzioni pratiche, come il supporto per biciclette LEITNER, questo impianto si presta anche all'utilizzo estivo.

In Austria, una modernissima seggiovia a 8 posti sull'Hauser Kaibling sostituisce un vecchio impianto di 30 anni e trasporta ora fino a 3.600 persone all'ora. Dotata di seggiole EVO premium, riscaldamento dei sedili e cupole di protezione, la CD8C "Kaiblinggrat" offre il massimo comfort.

LEITNER colpisce in Svizzera con la nuova CD4C "Stätzertäl" ad Arosa Lenzerheide. La seggiovia a 4 posti è stata aggiornata lungo il tracciato esistente, mantenendo la maggior

parte dei sostegni esistenti. Il fotovoltaico sulla stazione a monte, LEITNER DirectDrive e le seggiole EVO premium garantiscono la sostenibilità e il comfort dell'impianto.

FRANCIA

Numerosi comprensori sciistici francesi hanno unito le forze con LEITNER nel 2024 per puntare sulla modernizzazione e sul comfort. Nel comprensorio sciistico di Gourette, la costruzione della moderna cabinovia a 10 posti "Cotch" ha segnato non solo un importante traguardo, ma anche la prima collaborazione con LEITNER. Il nuovo impianto, costruito sulla sezione inferiore del tracciato di una precedente seggiovia a 6 posti, offre una capacità di trasporto fino a 2.000 persone all'ora, compresa



Risoul / FR

la possibilità di trasportare biciclette. Questo progetto corona il processo di totale riassetto dell'infrastruttura funiviaria di Gourette. LEITNER sta facendo scuola anche nel comprensorio sciistico di Forêt Blanche. Negli ultimi anni sono già state realizzate due seggiovie a 6 posti ad alte prestazioni sul versante di Vars. Ad esse si è aggiunto ora un altro impianto dello stesso tipo sul lato di Risoul: la CD6 "Homme de Pierre" sostituisce due impianti obsoleti e offre la massima flessibilità e sicurezza con poggiapiedi individuali e supporti per biciclette. Anche a Font Romeu - Pyrénées 2000, nell'arrondissement di Prades, si è puntato sulla modernizzazione, sul comfort e sull'aumento delle prestazioni con la costruzione di una nuova seggiovia a 4 posti ad ammortamento fisso e KidStop, che ha aumentato la capacità di trasporto a 2.000 persone all'ora.

EUROPA ORIENTALE, GRECIA, MONTE-NEGRO E BOSNIA HERZEGOVINA

Diverse aree sciistiche dell'Europa orientale hanno puntato sull'innovazione e la modernizzazione con LEITNER nel 2024. In Polonia, LEITNER si è imposta con tre nuovi impianti. Il Szczyrk Mountain Resort è stato ampliato con la nuova seggiovia a 6 posti CD6C "Doliny III" e una nuova scivovia. A Wisla è stato costruito un moderno ascensore inclinato per un massimo di 40 persone, che funge da collegamento con il trampolino. L'impianto con livellamento automatico trasporta i visitatori anche in estate grazie alla cabina 3S Symphony appositamente attrezzata. LEITNER ha lasciato il segno anche nel comprensorio sciistico slovacco di Bachledka Ski & Sun. Dopo la realizzazione di una cabinovia a 10 posti nel 2018, è seguita la seggiovia a 6 posti



Bachledova Dolina / SK

"Franková". Anche la cabinovia esistente è stata potenziata con nove cabine aggiuntive per aumentare la capacità di trasporto. A Kalavrita è stata costruita la nuova seggiovia a 6 posti "Styga" per sostituire una seggiovia a 2 posti dismessa. Una nuova seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti porta la tecnologia degli impianti a fune più avanzata nel centro sciistico bosniaco Igrišta - Vlasenica. In Montenegro, due nuovi impianti di risalita LEITNER modernizzano i trasporti nel comprensorio sciistico di Kolašin.

INTERVENTI DI MODERNIZZAZIONE BEN RIUSCITI

Per migliorare il comfort, la sicurezza e l'efficienza, nel 2024 sono stati eseguiti ampi lavori di revamping e manutenzione in numerosi

comprensori sciistici. Nelle Dolomiti, gli impianti a fune delle Funivie Marmolada sono stati sottoposti a una profonda modernizzazione. Oltre agli interventi di revisione meccanica, sono stati ripristinati i carrelli, trattate le superfici e rinnovati i componenti tecnici, come il sistema di comando dei freni e l'alimentazione elettrica di bordo.

Anche la cabinovia a 8 posti "Bormio 2000" è stata ottimizzata: nuovi doppi vetri, una ventilazione più efficiente e una nuova verniciatura hanno migliorato il comfort e la durata dell'impianto. Dopo 20 anni, la funicolare "Val Gardena Ronda Express" è stata sottoposta a una revisione generale. Ora dispone di carrelli e di freni completamente rinnovati, nonché di un moderno azionamento elettrico con un efficiente raffreddamento ad acqua. La seggiovia a 4 posti "Fourclaz Express" del comprensorio



Prospettive

sciistico transfrontaliero Espace San Bernardo ha subito un restyling con un azionamento ottimizzato, nuove seggiole e un'estesa videosorveglianza.

A Geilo, in Norvegia, è stata rinnovata la seggiovia a 4 posti "Vestliaheisen Express": un nuovo azionamento elettrico, moderne seggiole comfort e barriere di accesso a LED garantiscono un miglior funzionamento. Nell'area sciistica di Bachledka Ski & Sun, in Slovacchia, l'impianto GD10 "Bachledka" è stato aggiornato con nove cabine aggiuntive per aumentare la capacità di trasporto.

ITALIA

Nel 2025 i comprensori sciistici italiani stanno compiendo importanti investimenti nelle infrastrutture funiviarie. Nel comprensorio sciistico Cervino Ski Paradise verrà realizzato un grande e ambizioso progetto: LEITNER ha ricevuto l'incarico per la realizzazione di una modernissima cabinovia trifune. L'impianto si svilupperà in due sezioni: dal centro di Cervinia fino a Plan Maison, per poi proseguire in direzione Plateau Rosà, dove si collegherà al "Matterhorn Alpine Crossing", impianto sempre realizzato da LEITNER nel 2023. Ad Arabba/Marmolada, uno degli impianti centrali della Sellaronda verrà sostituito da una cabinovia ad alte prestazioni per il Passo Pordoi. Questo nuovo impianto sarà dotato di LEITNER DirectDrive, stazioni HCL e una capacità di trasporto di 3.400 passeggeri all'ora, aumentando in modo significativo sia il comfort

che l'efficienza. La GD10 "Lezuo Belvedere" e la nuova GD10 "Franzin" nel comprensorio sciistico di Carezza Dolomites saranno equipaggiate con le moderne cabine Diamond EVO nella versione XLine. Offrono portasci interni e porte panoramiche per godere di una vista a 360°. La nuova cabinovia a 10 posti "Franzin" sarà dotata dell'innovativa tecnologia LeitPilot, che consente l'esercizio autonomo della stazione. Inoltre, a Predazzo è in fase di costruzione un nuovo ascensore inclinato con una capienza di 20 persone per trasportare gli atleti alle gare di salto con gli sci e di combinata nordica alle Olimpiadi invernali del 2026.

AUSTRIA

Dopo la seggiovia ad ammortamento automatico a 8 posti "Kaiblinggrat", realizzata

nel 2024, LEITNER realizzerà una nuova cabinovia a 10 posti sull'Hauser Kaibling in Stiria nel 2025. Il moderno impianto, denominato "Senderbahn", sarà dotato della nuova tecnologia LeitPilot di LEITNER, che renderà possibile l'esercizio autonomo della stazione a partire dalla stagione invernale 2025/26. Schladming diventa così un modello di infrastruttura innovativa e di efficienza delle risorse operative.

FRANCIA

A Méribel-Mottaret, parte del famoso comprensorio sciistico Les 3 Vallées, è in costruzione per la prossima stagione la moderna cabinovia a 10 posti "Côte Brune". Sostituirà una seggiovia a 4 posti esistente e, con una velocità di



Trysil / NO

sette metri al secondo, consentirà un trasporto particolarmente rapido. Anche nel comprensorio sciistico di Tignes LEITNER sta definendo nuovi standard. Qui è in fase di realizzazione la nuova seggiovia a 6 posti "Aiguille Percée", che in futuro sarà in grado di trasportare fino a 3.000 persone all'ora grazie all'efficienza energetica di LEITNER DirectDrive.

NORVEGIA

A Trysil, in Norvegia, è in corso di realizzazione una nuova cabinovia a 10 posti di LEITNER. Il comprensorio sciistico, che fa parte del gruppo SkiStar, è una delle maggiori destinazioni per gli sport invernali in Scandinavia. La GD10 "Trysilgondolen" porterà gli appassionati di sport invernali sulle piste a una velocità di sei metri e

mezzo al secondo. Dotata della tecnologia LeitPilot per l'esercizio autonomo della stazione, di LEITNER DirectDrive ad alta efficienza e di 20 cabine per eventi con illuminazione e tavoli, la nuova cabinovia vanta tecnologie e flessibilità all'avanguardia. Inoltre, speciali pesi sulle cabine garantiscono una maggiore stabilità al vento.

SPAGNA

Dalla Spagna arrivano sviluppi positivi per LEITNER con la realizzazione di due nuove cabinovie nel 2025. La cabinovia a 10 posti "Benasque" fornirà un comodo collegamento con il comprensorio sciistico di Cerler e, con una capacità di 2.400 persone all'ora, contribuirà a ridurre il traffico automobilistico tra la città-



Naucalpan / MX

dina valligiana di Benasque e il comprensorio. A breve inizieranno anche i lavori per la cabinovia a 10 posti "Candanchú-Astún", che collegherà i due comprensori sciistici di Astún e Candanchú nella comarca di La Jacetania. A pieno regime, questo nuovo impianto transporterà fino a 2.400 passeggeri all'ora su due sezioni. Al termine dei lavori, con una lunghezza totale di 3,4 chilometri e 96 cabine, contribuirà inoltre all'incremento del turismo estivo nella regione.

MESSICO

In collaborazione con il partner messicano Alfa Proveedores y Contratistas, LEITNER ha siglato gli accordi per la costruzione di due nuovi impianti a fune.

Nell'autunno del 2024 hanno preso il via i lavori per la costruzione di una cabinovia con sei stazioni a Morelia. Due linee si diramano da un nodo principale vicino al centro della città: la prima, con due fermate intermedie, si dirige verso nord-ovest fino alla stazione degli autobus vicino allo stadio, mentre la seconda linea si dirige verso sud e collega il campus universitario e lo zoo con una fermata intermedia. Il completamento del progetto è previsto per l'autunno del 2026. Inoltre, per gli anni successivi è in programma un intervento di estensione dell'impianto a fune di 1,6 chilometri. Entro l'autunno del 2026 sarà realizzato un ulteriore impianto a fune di 9,6 chilometri a Naucalpan, nell'area metropolitana di Città del Messico. Il progetto comprende tre linee con un totale di dieci stazioni e migliorerà in modo sostenibile il trasporto pubblico della regione.

**Alcuni esempi di
365 giorni di attività...**





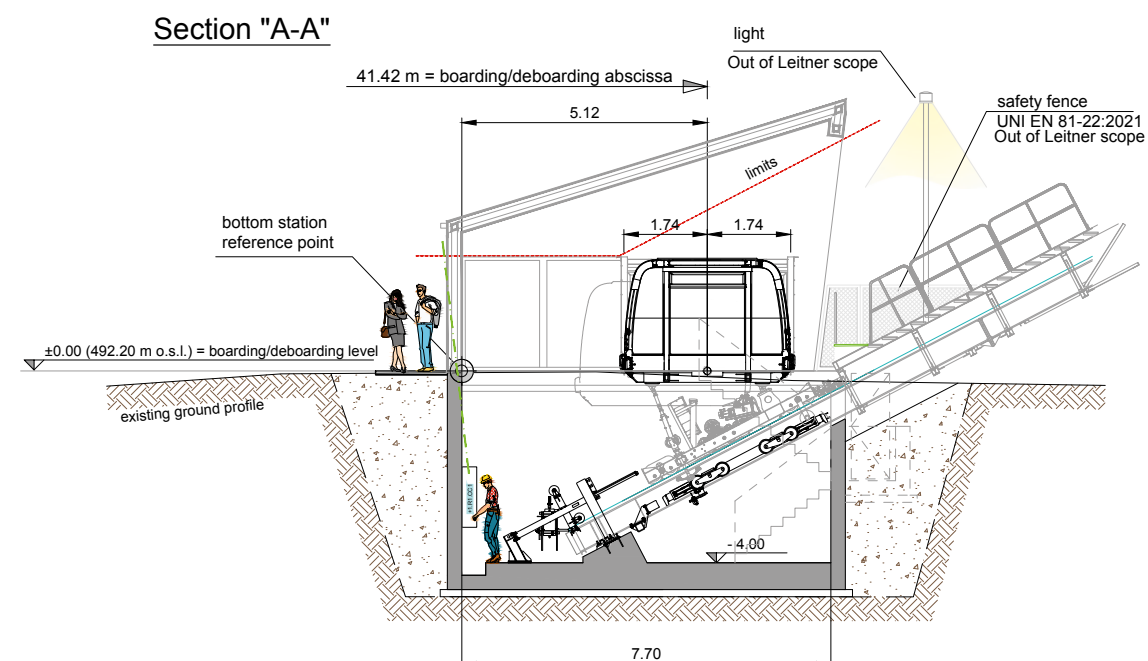
IE40 WISLA

Wisla / PL

Lunghezza inclinata	274,2 m	Potenza	75 kW
Dislivello	112,8 m	Numero totale dei veicoli	1
Capacità di trasporto	300 p/h	Numero sostegni in linea	0

Un nuovo ascensore inclinato di LEITNER funge già oggi da moderno collegamento al famoso trampolino di Wisla, in Polonia. In collaborazione con SIGMA, per questa importante sede della Coppa del Mondo è stata sviluppata una cabina speciale 3S Symphony, in grado di soddisfare le esigenze più elevate. L'impianto, con una lunghezza di 300 metri, può trasportare fino a 40 persone per corsa. Il sistema di livellamento automatico è particolarmente confortevole e garantis-

ce un viaggio stabile e gradevole. Con questo nuovo progetto, LEITNER contribuisce a modernizzare ulteriormente le infrastrutture di Wisla e a promuovere in modo sostenibile le attività della Coppa del Mondo e il turismo nella regione. Il connubio tra tecnologie all'avanguardia e un design curato nel dettaglio fa del nuovo impianto un prezioso tassello che va ad aggiungersi al rinomato polo del salto con gli sci.





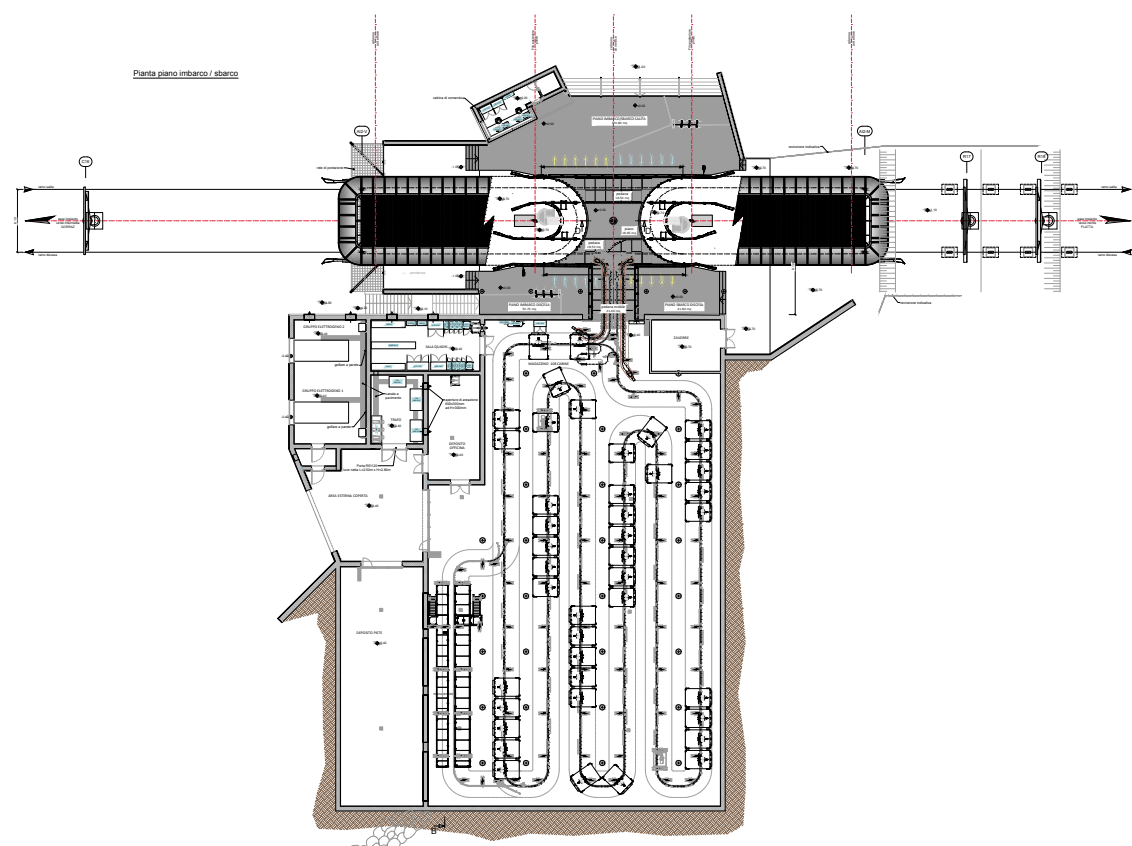
GD10 COUIS 1

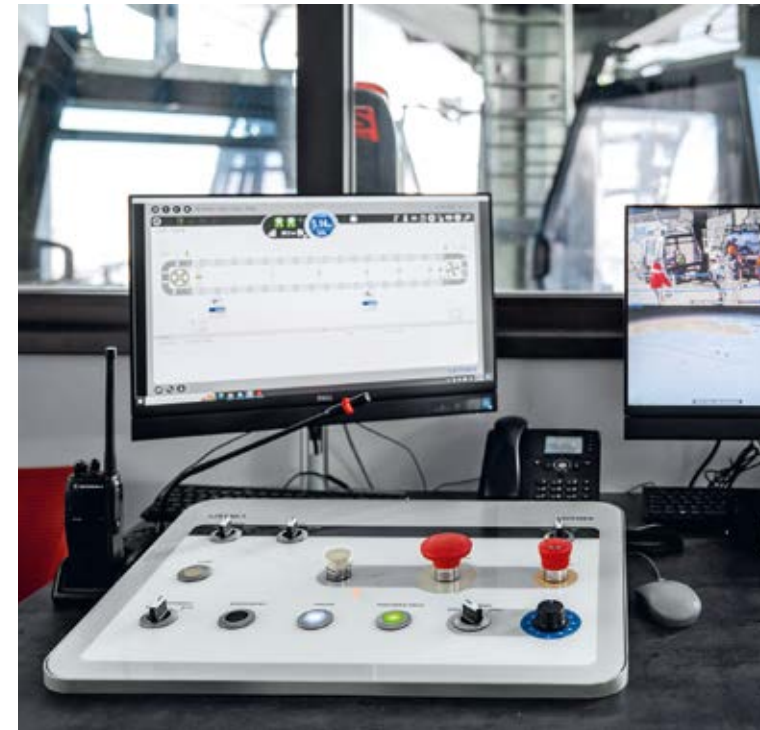
Pila / IT

Lunghezza inclinata	1498 m	Potenza	855 kW
Dislivello	558 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

In Valle d'Aosta è in corso di realizzazione un collegamento continuo a fune dal paese alla stazione sciistica di Pila. Questa soluzione innovativa comprende due nuove cabinovie da 10 posti che partendo da Pila attraversano la stazione intermedia nell'area di Gorraz e la stazione finale di Couis fino ad arrivare al rifugio Stella del Couis, a oltre 2.700 metri di quota. La costruzione dell'impianto da Pila inizierà nel 2025, mentre il tratto superiore da Couis, noto come la nuova cabinovia GD10 "Couis 1",

è già in funzione. Il sistema, dotato di cabine Premium Diamond EVO, raggiunge una capacità di trasporto di 2.400 passeggeri all'ora e una velocità di sei metri al secondo. Insieme alle cabinovie a 8 posti da Aosta a Pila, le due nuove cabinovie a 10 posti coprono un dislivello di oltre 2.100 metri in circa 30 minuti su una tratta di oltre 8,5 chilometri. Si tratta di un significativo passo avanti per una mobilità confortevole ed ecologica in questa regione montana senza eguali.









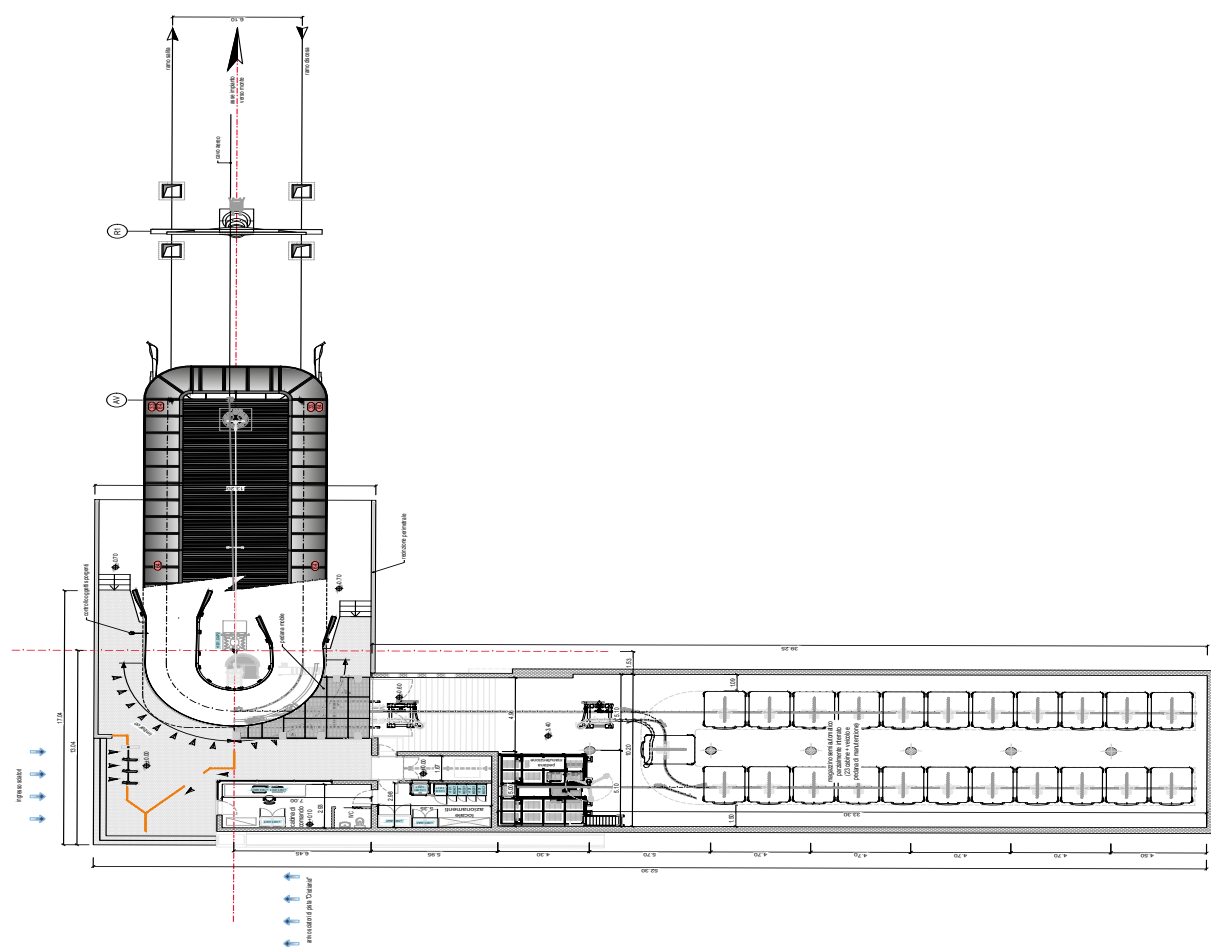
GD10 VALCIGOLERA

San Martino di Castrozza / IT

Lunghezza inclinata	1293 m	Potenza	529 kW
Dislivello	465 m	Numero totale dei veicoli	23
Capacità di trasporto	1500 p/h	Numero sostegni in linea	7

Il comprensorio sciistico di San Martino di Castrozza, immerso nelle Dolomiti con vista sull'imponente Gruppo delle Pale, ha commissionato una nuova cabinovia a 10 posti denominata GD10 "Valcigolera" in sostituzione di una vecchia seggiovia a 2 posti. L'impianto collega ora l'omonimo rifugio con Cima Tognola e riduce da dieci a tre minuti e mezzo il tempo di percorrenza per raggiungere la vetta,

a quasi 2.400 metri di quota. Alimentata da energia rinnovabile, che la rende particolarmente efficiente, la cabinovia è uno dei quattro impianti LEITNER installati nel comprensorio sciistico negli ultimi dieci anni. Le moderne cabine possono trasportare fino a 1.500 persone all'ora su una tratta di 1.300 metri di lunghezza e 467 metri di altitudine.







GD10 OCHSENKOPF SÜD

Fleckl / DE

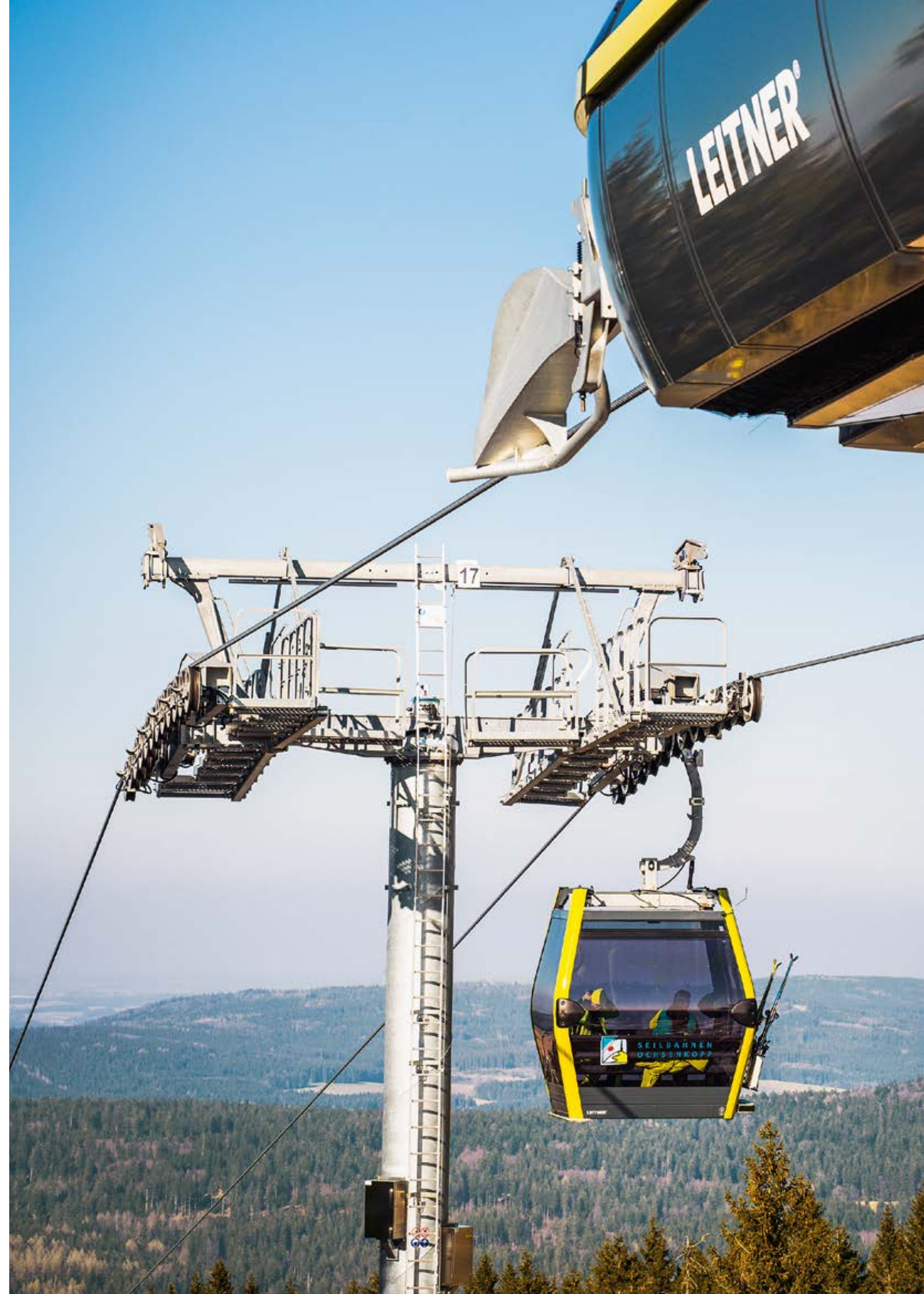
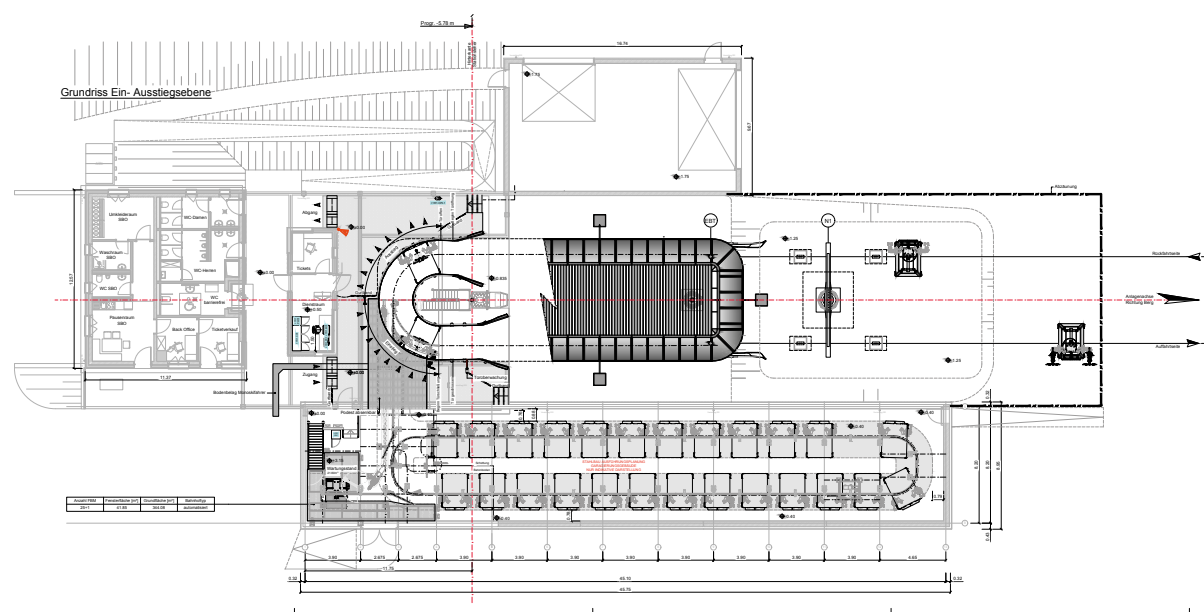
Lunghezza inclinata	1863 m	Potenza	353
Dislivello	249 m	Numero totale dei veicoli	25
Capacità di trasporto	1176 p/h	Numero sostegni in linea	11

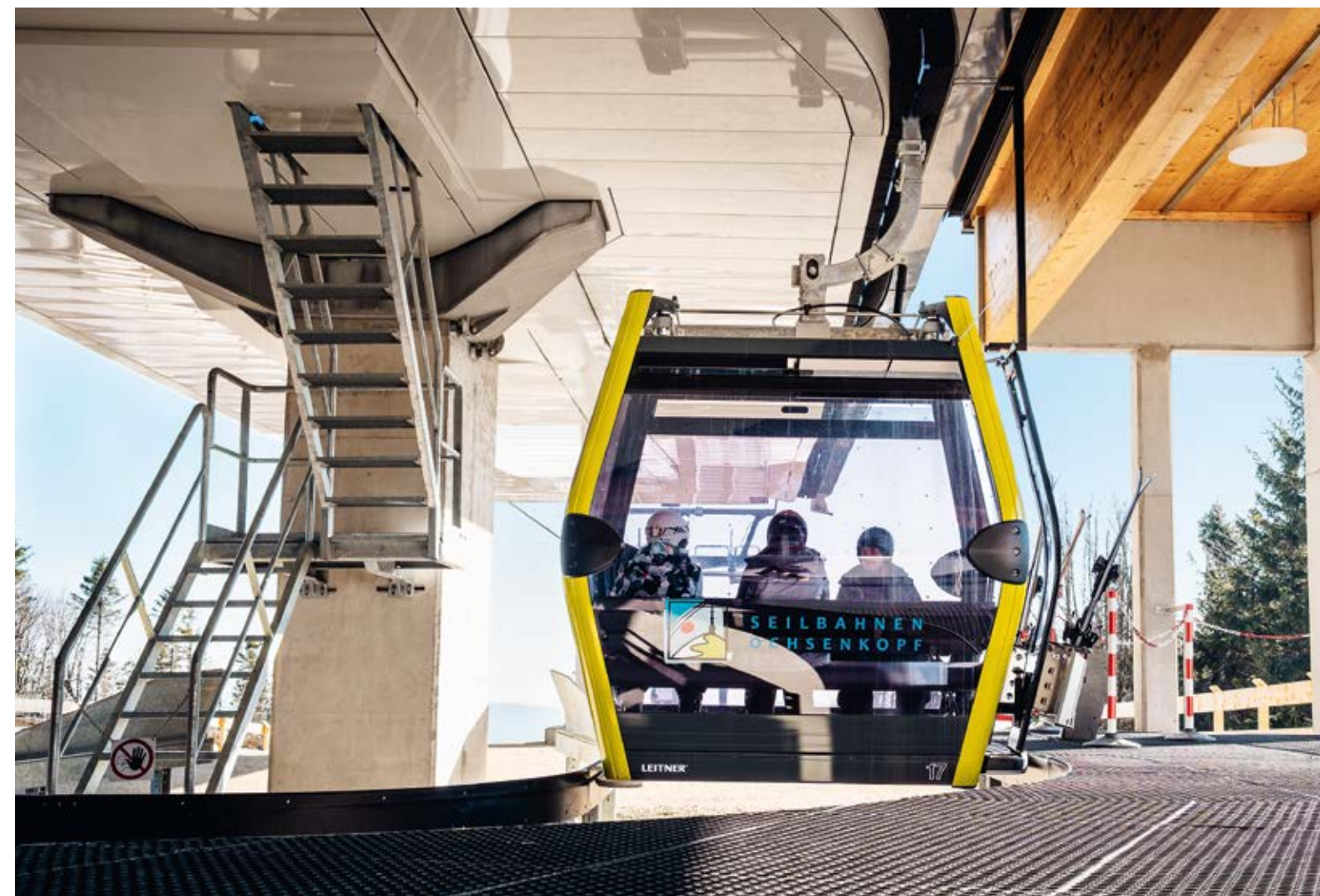
LEITNER ha posato la prima pietra di un ambizioso programma di costruzione sull'Ochsenkopf già nel 2023, con la realizzazione di una cabinovia a 10 posti. A questo è seguito un ulteriore investimento di circa 17 milioni di euro per lo sviluppo del versante sud della montagna. La nuova GD10 "Ochsenkopf Süd" riprende il concept dell'attuale cabinovia a 10 posti "Ochsenkopf Nord" ed è stata progettata appositamente per offrire il massimo comfort ai monosciatori, la cui associazione gestisce un proprio centro di allenamento sull'Ochsenkopf.

Oltre che per la spaziosa stazione a valle con tetto rialzato, il progetto spicca anche dal punto di vista dell'efficienza e del rispetto dell'ambiente grazie ai moderni metodi di

costruzione che hanno consentito di eliminare tre dei 14 sostegni precedenti. L'impianto è privo di barriere architettoniche ed è dotato di componenti aggiuntivi per la stagione estiva, come il supporto LEITNER per il trasporto delle biciclette.

Ulteriore punto di forza è l'esercizio sostenibile della cabinovia, alimentata da un potente LEITNER DirectDrive da 353 kW, in grado di garantire la massima efficienza energetica. Inoltre, sui tetti delle stazioni a valle e a monte sono stati installati moduli fotovoltaici con una potenza totale di 200 kWp. Con un irraggiamento solare ottimale, l'impianto può funzionare in modo quasi autosufficiente con l'energia solare.





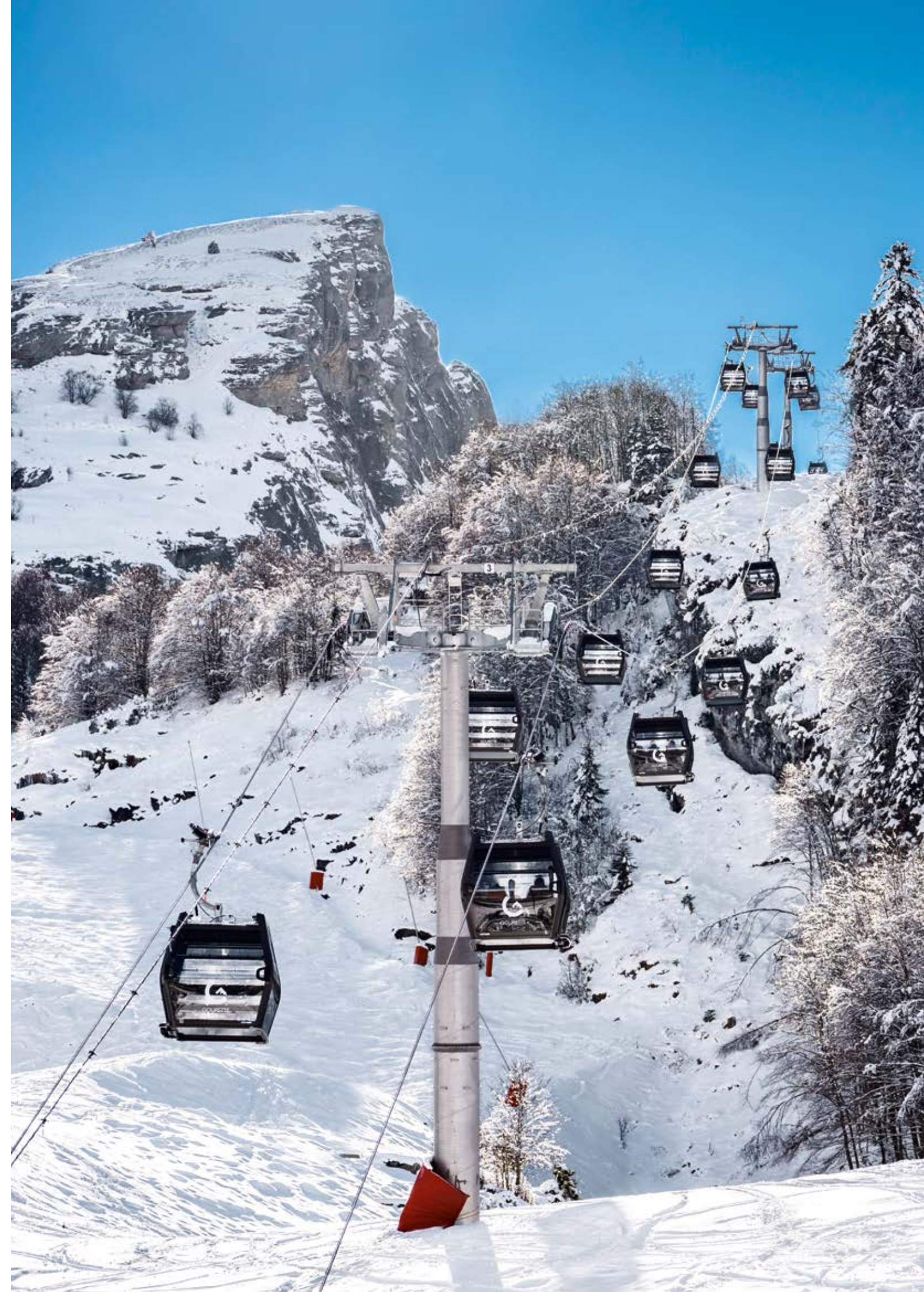
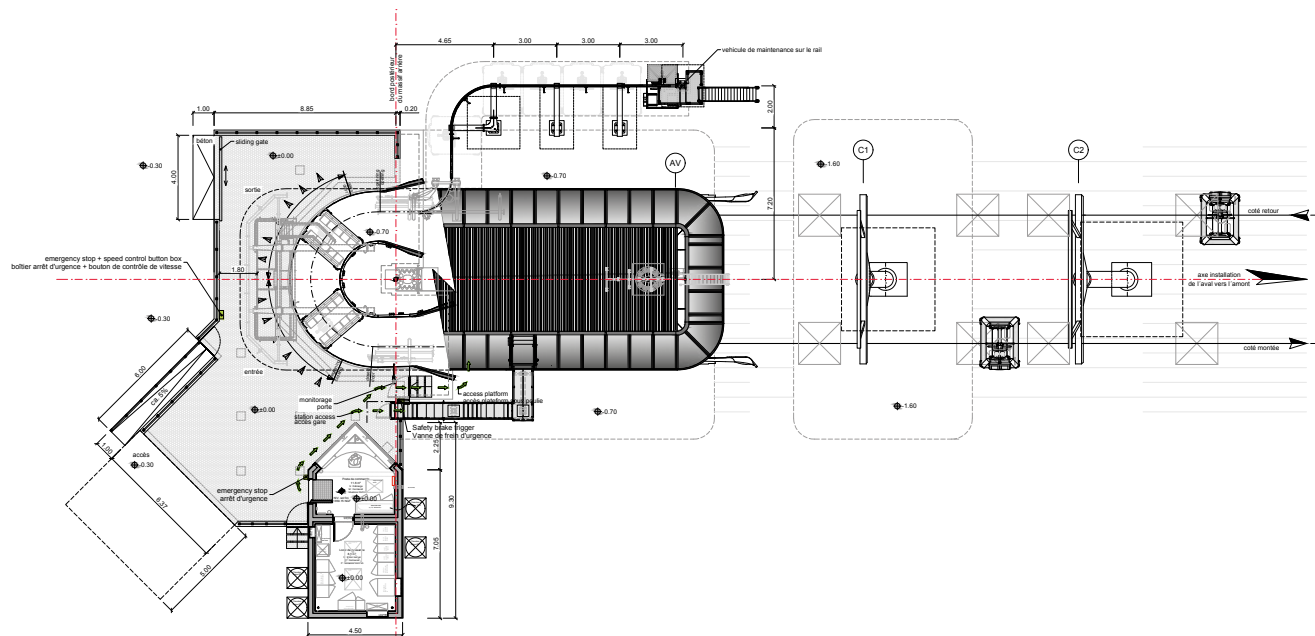
GD10 COTCH

Gourette / FR

Lunghezza inclinata	760 m	Potenza	441 kW
Dislivello	251 m	Numero totale dei veicoli	24
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	6

Nell'ambito di un completo revamping dell'infrastruttura di risalita, i gestori del comprensorio sciistico francese di Gourette hanno commissionato la costruzione di una modernissima cabinovia a 10 posti. Gourette si trova nell'arrondissement di Oloron-Sainte-Marie sul soleggiato Col d'Aubisque ed è circondata da imponenti cime di oltre 2.500 metri di altezza.

La nuova GD10 "Cotch" sostituisce una seggiovia a 6 posti e, con una capacità di trasporto fino a 2.000 persone all'ora, offre maggiore comfort ed efficienza. Dotato di LEITNER DirectDrive a ridotta manutenzione e con la possibilità di trasportare biciclette, l'impianto si sviluppa su sei sostegni fino al ristorante in quota Snowk'fé, a 1.610 metri.









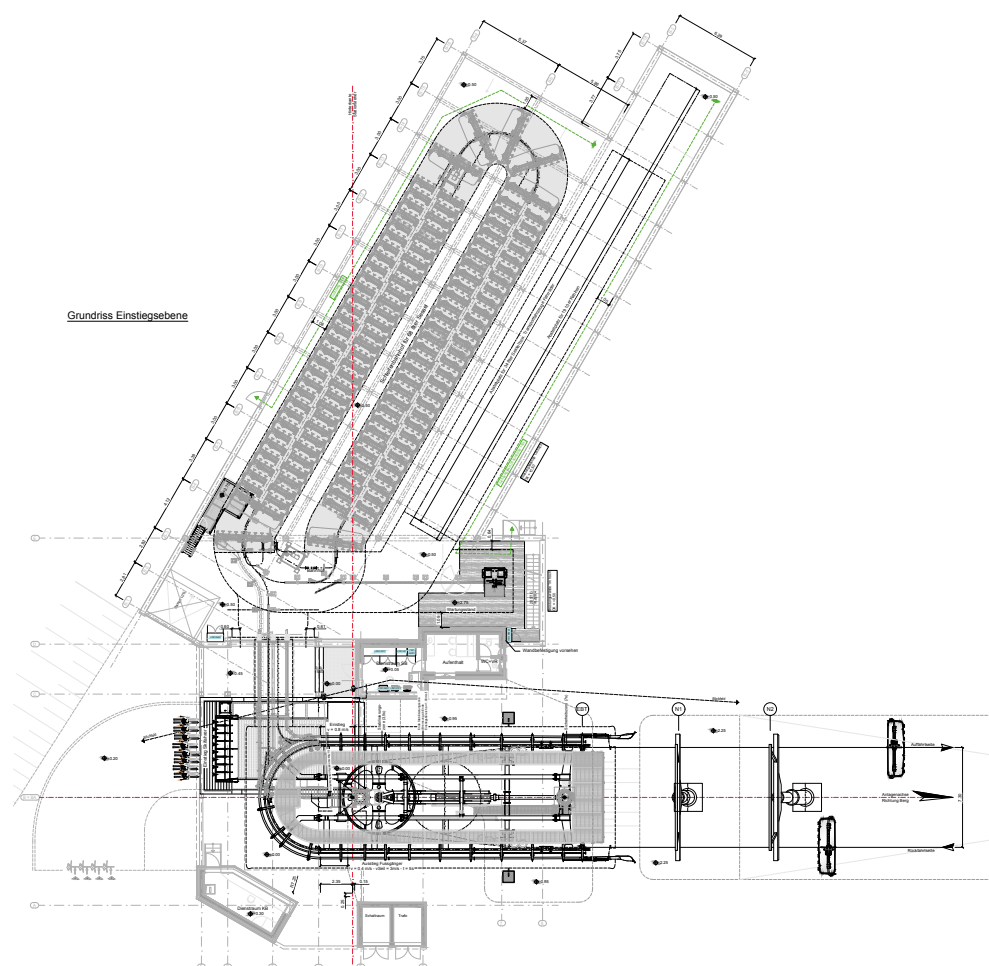
CD8C KAIBLINGGRAT

Haus / AT

Lunghezza inclinata	1449 m	Potenza	815 kW
Dislivello	454 m	Numero totale dei veicoli	68
Capacità di trasporto	3600 p/h	Numero sostegni in linea	14

La stagione invernale 2024/25 di Hauser Kaibling in Austria si è aperta con il nuovo impianto CD8C "Kaiblinggrat" di LEITNER, in sostituzione di una vecchia seggiovia di oltre 30 anni. Si tratta di un intervento che comporta un cambio di generazione tecnologica al fine di aumentare il comfort e la capacità di trasporto. Da dicembre l'impianto è in grado di trasportare fino a 3.600 passeggeri all'ora, diventando così la seggiovia con la più elevata capacità in Stiria. Con una potenza continua del motore principale di 815 kW e una velocità di sei metri

al secondo, garantisce il massimo divertimento agli appassionati di sport invernali. Le 68 seggiole EVO premium di LEITNER trasportano gli ospiti da una stazione all'altra in 4,5 minuti. Un tappeto di allineamento con piattaforma elevabile agevola l'imbarco dei bambini. La seggiovia serve anche come impianto di prova per l'innovativa tecnologia LeitPilot, che in futuro renderà possibile l'esercizio autonomo delle stazioni. Tra le peculiarità tecniche dell'impianto vi è anche la possibilità di convertirlo in cabinovia per il funzionamento estivo.









CD6C STEINERMANDL

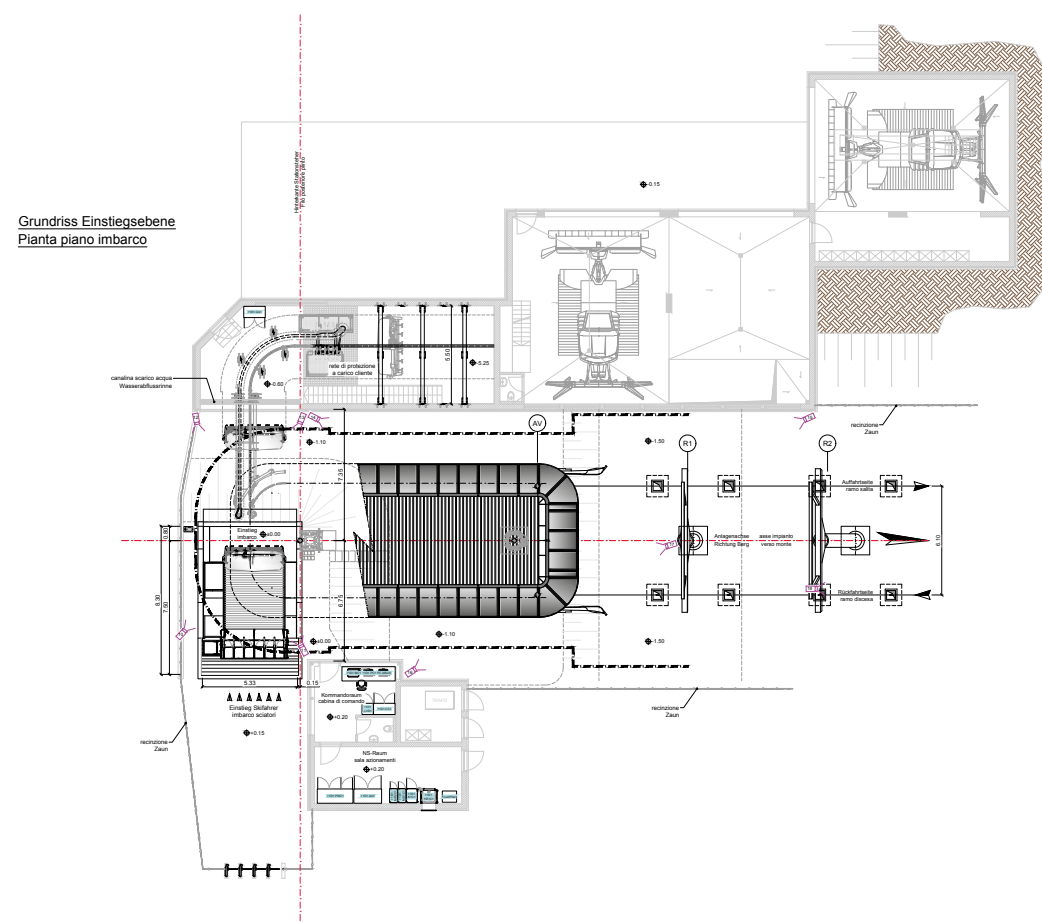
Vals – Valles / IT

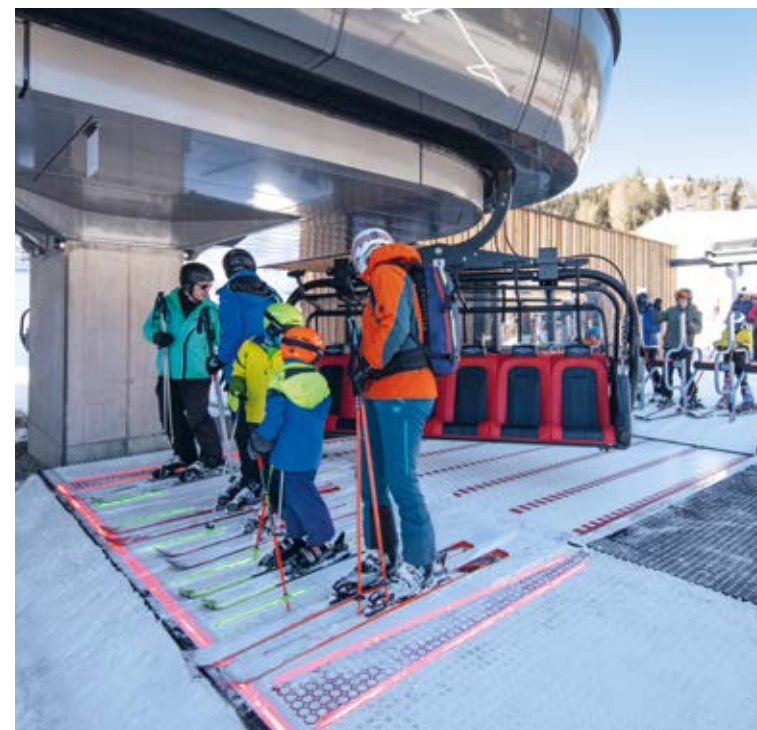
Lunghezza inclinata	763 m	Potenza	441 kW
Dislivello	300 m	Numero totale dei veicoli	39
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

Un importante progetto di modernizzazione del comprensorio sciistico Rio Pusteria è la nuova seggiovia a 6 posti "Steinermandl", che sostituisce la precedente seggiovia a 4 posti. L'impianto ad alte prestazioni dimezza il tempo di percorrenza verso il punto più alto, a oltre 2.100 metri, consentendo agli appassionati di sport invernali di raggiungere le piste più rapidamente e comodamente.

Per offrire il massimo comfort, la nuova seggiovia è stata dotata di cupole di protezione, poggiatesta individuali, imbottiture premium e riscaldamento dei sedili. È stata inoltre dotata

di rivestimenti disegnati da Pininfarina, che non sono solo funzionali ma anche di grande impatto visivo. Allo stesso tempo, l'impianto rappresenta un'assoluta novità tecnologica in Italia: la CD6 "Steinermandl" è la prima seggiovia del Paese a essere dotata della tecnologia LeitPilot di LEITNER. Questo sistema, supportato dall'intelligenza artificiale, consente il monitoraggio e il comando automatizzato dell'area di imbarco e di sbarco ed è attualmente in fase di collaudo insieme al controllo manuale delle stazioni.







CD6C PORZEN

Sexten – Sesto / IT

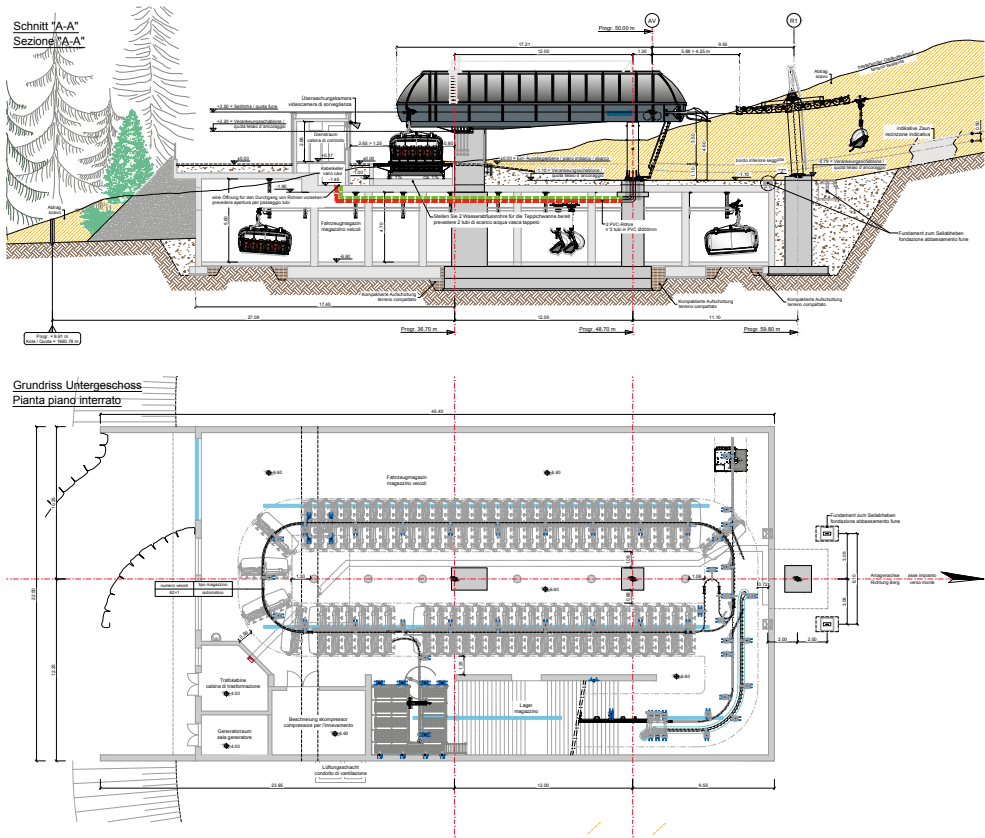
Lunghezza inclinata	1296 m	Potenza	441 kW
Dislivello	313 m	Numero totale dei veicoli	62
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

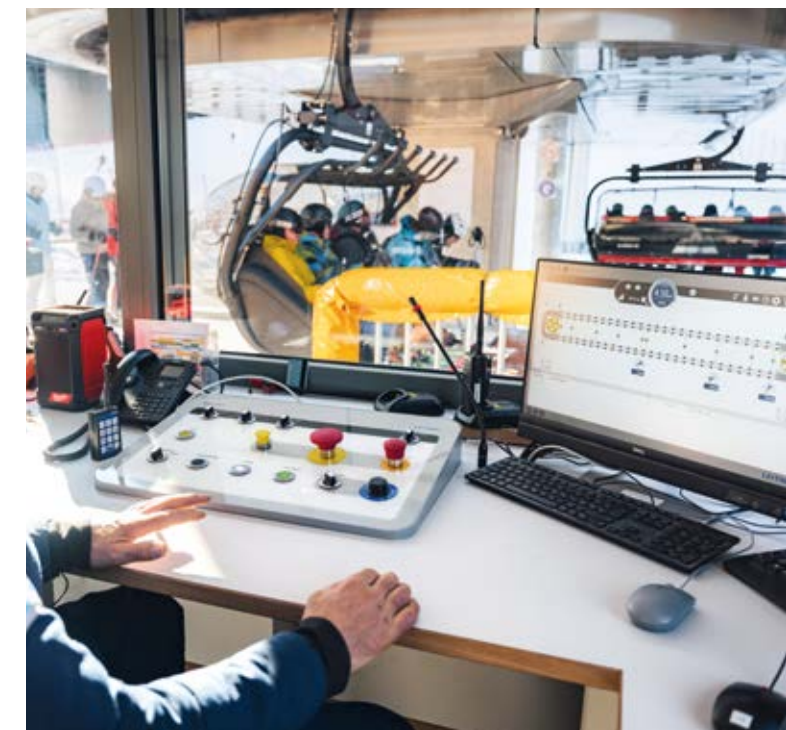
Il comprensorio sciistico 3 Zinnen Dolomites ha optato per un nuovo impianto LEITNER che offre agli appassionati di sport invernali un'esperienza sciistica migliore. La seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti "Porzen" sostituisce una sciovia e dispone di cupole di protezione, poggiatesta individuali, imbottiture premium e riscaldamento dei sedili: un notevole salto di qualità nel comfort per tutti gli ospiti.

Il rinnovamento dell'area per gli sport invernali intorno a Sesto interessa un'ampia gamma di visitatori: i bambini possono scatenarsi sul

percorso Kids Ski Cross, mentre chi non scia può godersi il paesaggio invernale con lo slittino o le ciaspole. Gli sciatori più appassionati, invece, possono usufruire dei collegamenti ottimizzati del "Grande Giro delle Cime".

Il nuovo impianto è dotato di 57 seggiole EVO premium e ha una capacità di trasporto di 2.200 passeggeri all'ora. Alla stazione a monte, gli ospiti possono anche godere di una straordinaria vista panoramica dallo Stiergarten, per un'esperienza unica di sport invernali nelle Dolomiti.









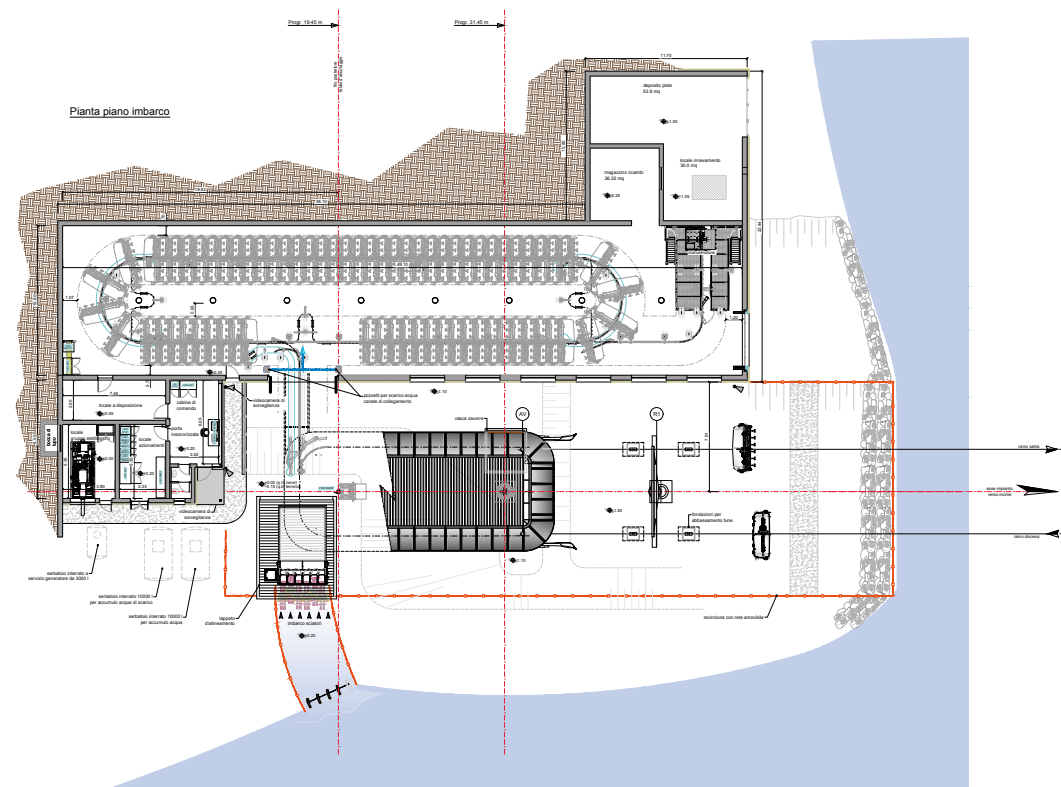
CD6C LAGO GOILLET

Breuil Cervinia / IT

Lunghezza inclinata	1461 m	Potenza	475 kW
Dislivello	401 m	Numero totale dei veicoli	69
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	14

In Valle d'Aosta è stato realizzato un importante progetto di revamping degli impianti a fune. Nel rinomato Matterhorn Ski Paradise, uno dei più grandi comprensori sciistici del mondo, continua la proficua collaborazione tra LEITNER e la stazione sciistica di Cervinia. La costruzione della nuova seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti "Lago Goillet" segue il completamento della più alta traversata delle Alpi in funivia tra Zermatt e Cervinia con le due funivie Matterhorn Glacier

Ride 3S. Il moderno impianto offre seggiole con cupole di protezione, poggiatesta individuali, riscaldamento dei sedili e imbottiture premium per offrire agli ospiti il massimo comfort. Con una velocità di cinque metri al secondo e una capacità di trasporto di 2.400 passeggeri all'ora, il nuovo impianto garantisce una notevole ottimizzazione dell'attività sciistica e un ulteriore potenziamento dei servizi nel vasto comprensorio.







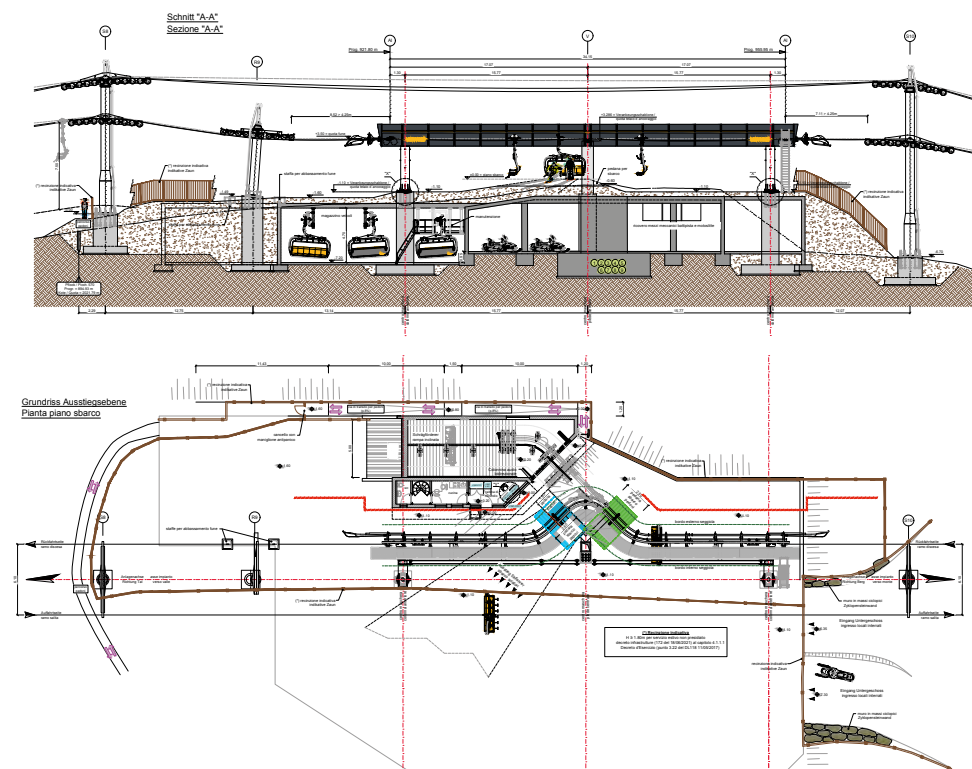
CD6 BRAIA FRAIDA

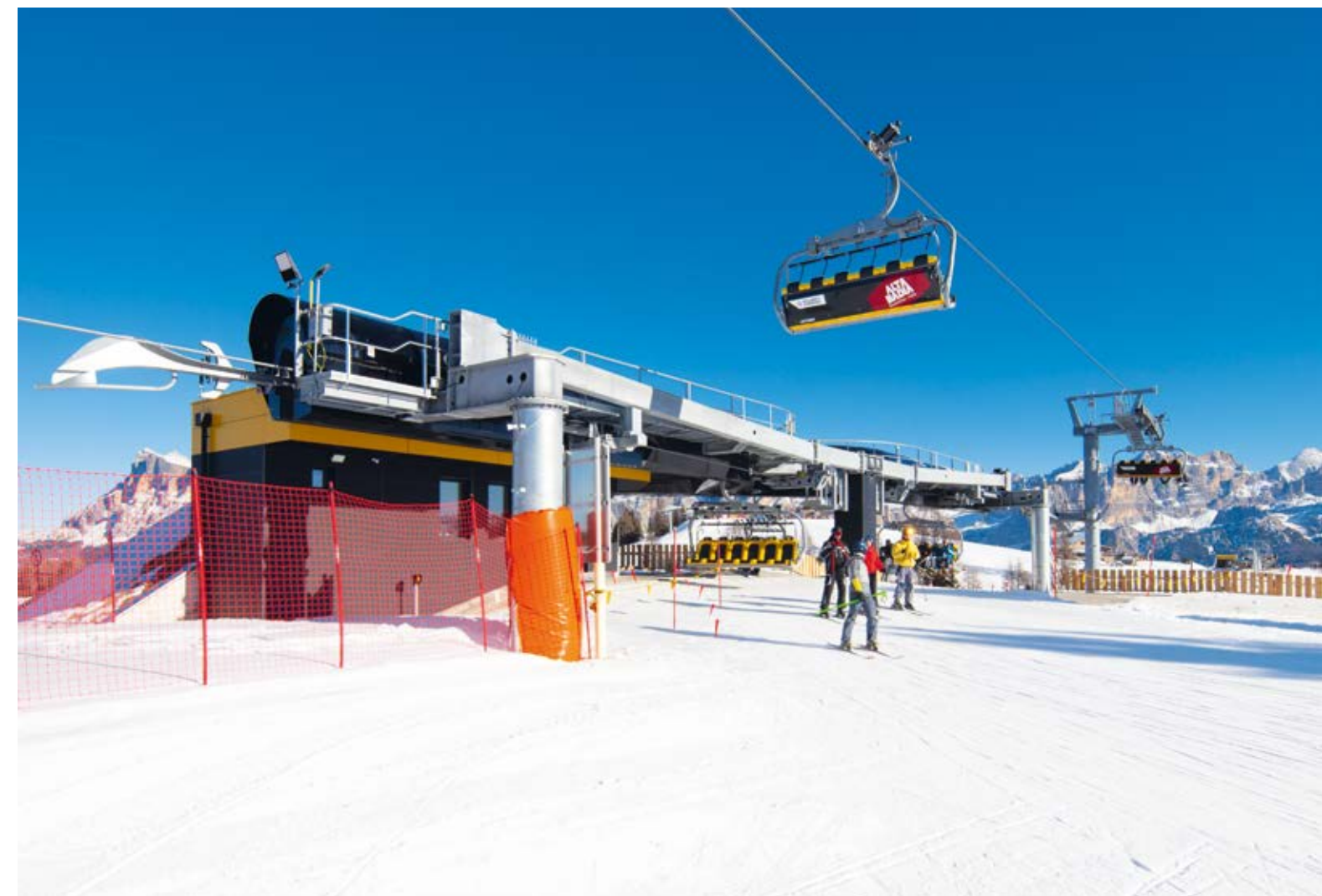
Corvara / IT

Lunghezza inclinata	1200 m	Potenza	662 kW
Dislivello	124 m	Numero totale dei veicoli	70
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	13

Nel leggendario comprensorio di sport invernali dell'Alta Badia, importante tappa del celebre Sellaronda, la nuova seggiovia a 6 posti "Braia Fraida" consente il trasporto all'insegna della modernità, della velocità e del comfort lungo il tracciato di un impianto trentennale. Sia sulle dolci colline tra il Piz Sorega e il Monte Cherz, particolarmente adatte ai principianti, sia sull'impegnativa pista di Coppa del Mondo della Gran Risa, la nuova seggiovia offre comfort, sicurezza ed efficienza agli sciatori

di qualsiasi livello. L'impianto è dotato di imbottiture premium, poggiatesta individuali e riscaldamento dei sedili. Con 70 seggiole EVO premium e una capacità di 2.800 passeggeri all'ora, il nuovo impianto garantisce un trasporto efficiente lungo i 1.200 metri del percorso. In più, la seggiovia è progettata per funzionare tutto l'anno e, grazie al supporto per biciclette LEITNER, offre la possibilità di trasportare le biciclette anche in estate.









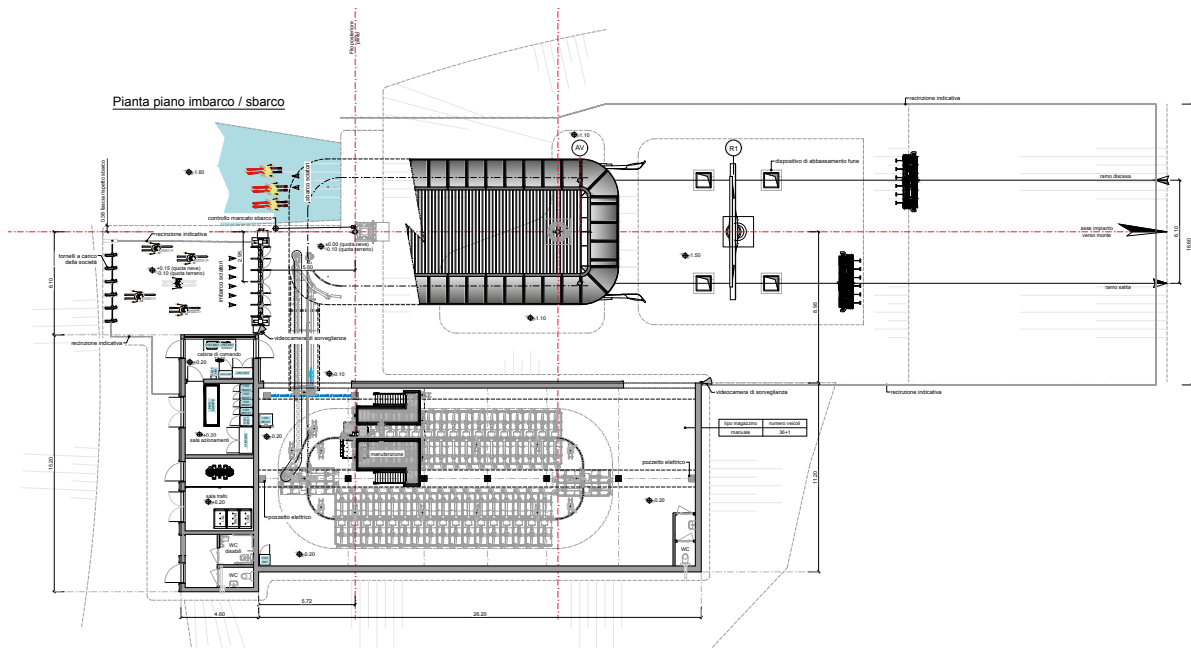
CD6 ANTERCRËP

Arabba / IT

Lunghezza inclinata	789 m	Potenza	440 kW
Dislivello	250 m	Numero totale dei veicoli	36
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	9

Nel comprensorio sciistico di Arabba/Marmolada, parte della famosa Sellaronda, la nuova seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti "Antercrëp" costituisce un importante aggiornamento. Sostituisce una seggiovia a 2 posti di 40 anni fa e offre ora agli appassionati di sport invernali la possibilità di salire con maggior comfort ed efficienza. Il nuovo impianto, dotato di poggiapiedi individuali e imbottiture premium, trasporta fino a

2.200 persone all'ora in meno di 4 minuti su una distanza di 789 metri, facilitando notevolmente l'accesso a Passo Padon e offrendo il massimo comfort durante il tragitto. Durante la salita, gli sciatori possono godere del pezzo forte di questo moderno collegamento: un panorama mozzafiato sulla Marmolada, il gruppo montuoso più alto delle Dolomiti.







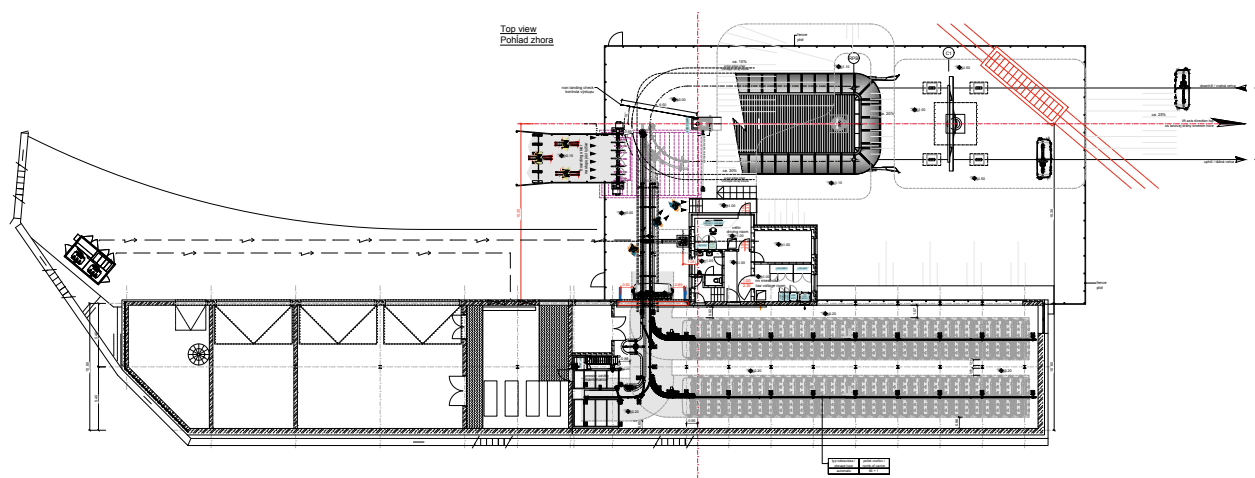
CD6C FRANKOVÁ

Bachledova Dolina / SK

Lunghezza inclinata	1100 m	Potenza	441 kW
Dislivello	229 m	Numero totale dei veicoli	66
Capacità di trasporto	2950 p/h	Numero sostegni in linea	8

Il comprensorio sciistico Bachledka Ski & Sun, una popolare stazione sciistica per famiglie in Slovacchia, ha ulteriormente ampliato la propria infrastruttura di risalita con la nuova seggiovia a 6 posti "Franková". L'impianto sostituisce una seggiovia obsoleta e migliora in modo significativo il collegamento dell'area sciistica. Con una velocità di 5 metri al secondo, la seggiovia trasporta fino a 2.950 passeggeri all'ora su una distanza di 1.100 metri.

Il moderno impianto è dotato di cupole di protezione e poggiapiedi individuali ed è azionato da LEITNER DirectDrive ad alta efficienza. Nell'ambito dei lavori di costruzione, la cabinovia a 10 posti "Bachledka", realizzata da LEITNER nel 2018, è stata dotata di nove cabine aggiuntive per potenziare ulteriormente la capacità di trasporto e ottimizzare così anche il comfort degli appassionati di sport invernali su questo impianto.







CD6C DOLINY III

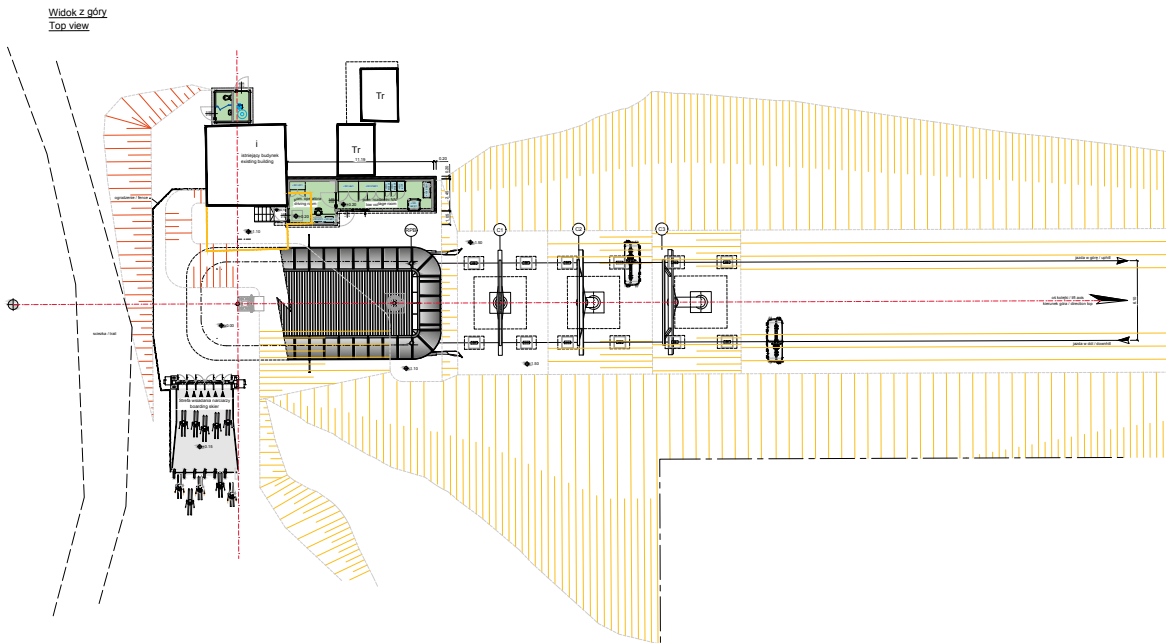
Szczyrk / PL

Lunghezza inclinata	1145 m	Potenza	441 kW
Dislivello	357 m	Numero totale dei veicoli	42
Capacità di trasporto	1800 p/h	Numero sostegni in linea	11

Con gli investimenti nella nuova seggiovia a 6 posti "Doliny III", il comprensorio sciistico Centralny Ośrodek Sportu – Olympic Preparation Center di Szczyrk prosegue il suo cammino per elevare gli sport invernali in Polonia a nuovi livelli di qualità.

Essendo una delle stazioni sciistiche più estese e popolari del Paese, il resort offre piste per ogni livello. Mentre i principianti troveranno le condizioni ideali su piste ampie e perfettamente battute, le piste nere offrono una vera e

propria sfida anche agli appassionati di sport invernali più esperti. La nuova seggiovia a 6 posti "Doliny III" sostituisce una vecchia sciovia e, grazie ai poggiatesta individuali e alle imbottiture premium, garantisce una salita decisamente più confortevole. Con un tempo di percorrenza inferiore a quattro minuti e una velocità di 5 metri al secondo, trasporta fino a 1.800 passeggeri all'ora: un sensibile aumento della capacità che rende ancora più attraenti gli sport invernali a Szczyrk.







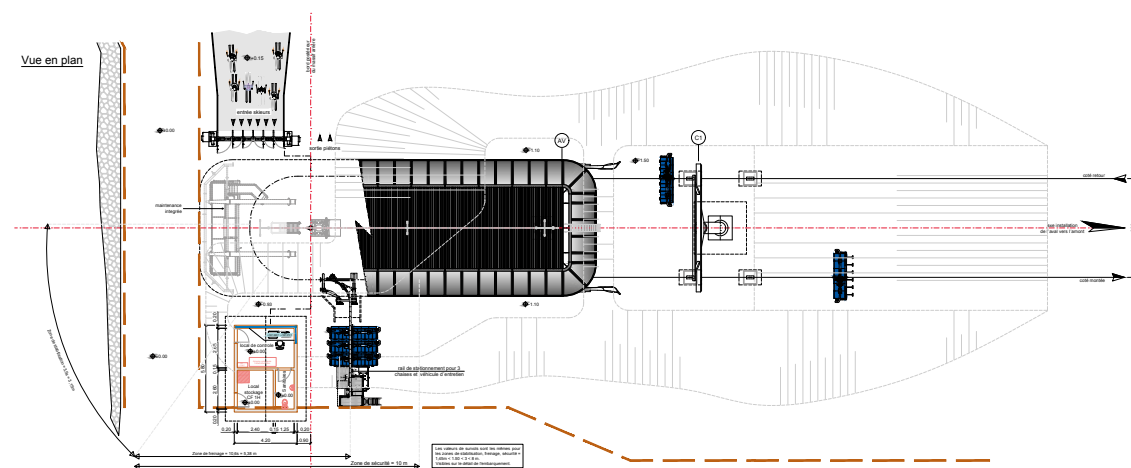
CD6 HOMME DE PIERRE

Risoul / FR

Lunghezza inclinata	2043 m	Potenza	794 kW
Dislivello	496 m	Numero totale dei veicoli	83
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	16

Dopo aver realizzato nel 2022 due moderne seggiovie nel comprensorio sciistico di La Forêt Blanche, sul versante di Vars, nel 2024 LEITNER ha realizzato un altro modernissimo impianto con la CD6 "Homme de Pierre" sul versante di Risoul. Questo sostituisce due impianti esistenti, la seggiovia a 3 posti "Césier" e la sciovia "Homme de Pierre", ottimizzando in modo significativo l'offerta di impianti di risalita.

Con una capacità di trasporto di 2.400 passeggeri all'ora, la nuova seggiovia garantisce un collegamento più rapido e confortevole con la stazione a monte a quota 2.376 metri. Dotata di accessori come i poggiapiedi individuali e il supporto per biciclette LEITNER, la seggiovia è perfettamente equipaggiata sia per la stagione invernale sia per quella estiva.







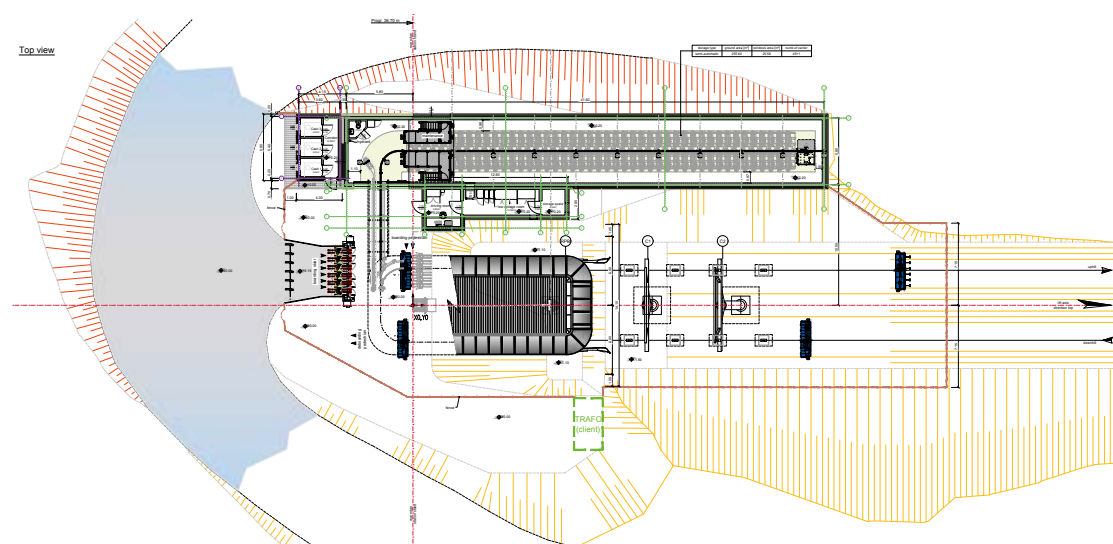
CD6 JAVOR

Igrista / BH

Lunghezza inclinata	854 m	Potenza	500 kW
Dislivello	333 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	3000 p/h	Numero sostegni in linea	3

Con la nuova seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti di LEITNER la tecnologia degli impianti a fune più avanzata fa il suo ingresso al centro sciistico bosniaco Igrista - Vlasenica. Dopo l'acquisizione da parte della società OC Jahorina nel 2021, il comprensorio è stato gradualmente ammodernato per raggiungere nuovi orizzonti negli anni a venire. Il nuovo impianto, che porta il nome di "Javor", rappresenta una tappa significativa in questo

processo di sviluppo. Con una capacità massima di trasporto di 3.000 passeggeri all'ora, contribuirà a dare nuovo impulso alla valorizzazione del comprensorio sciistico. Grazie all'elevata capacità di trasporto e alle moderne attrezzature, l'impianto non solo migliora il comfort degli appassionati di sport invernali, ma rende il comprensorio anche più attraente e competitivo.



CD6 STYGA

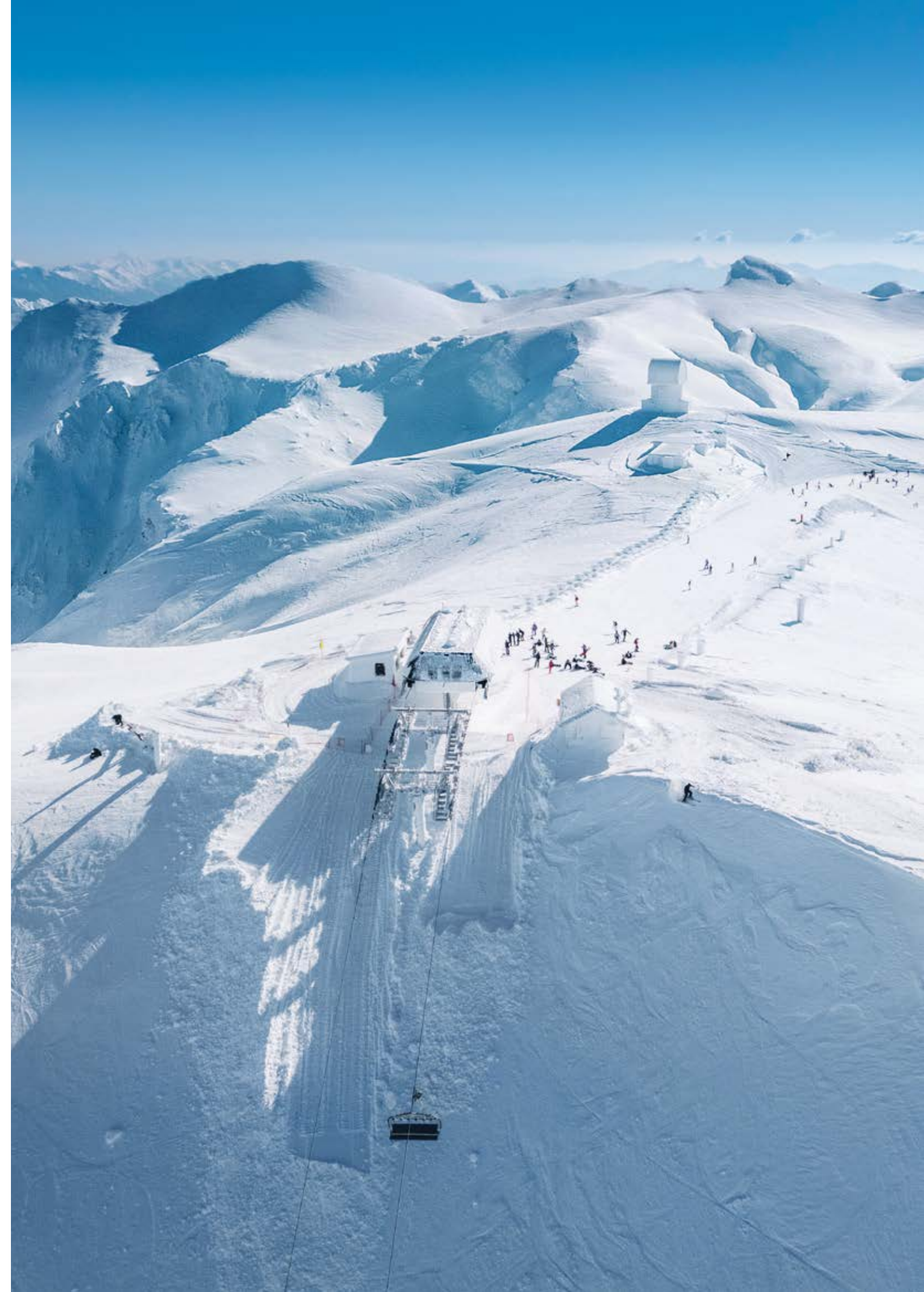
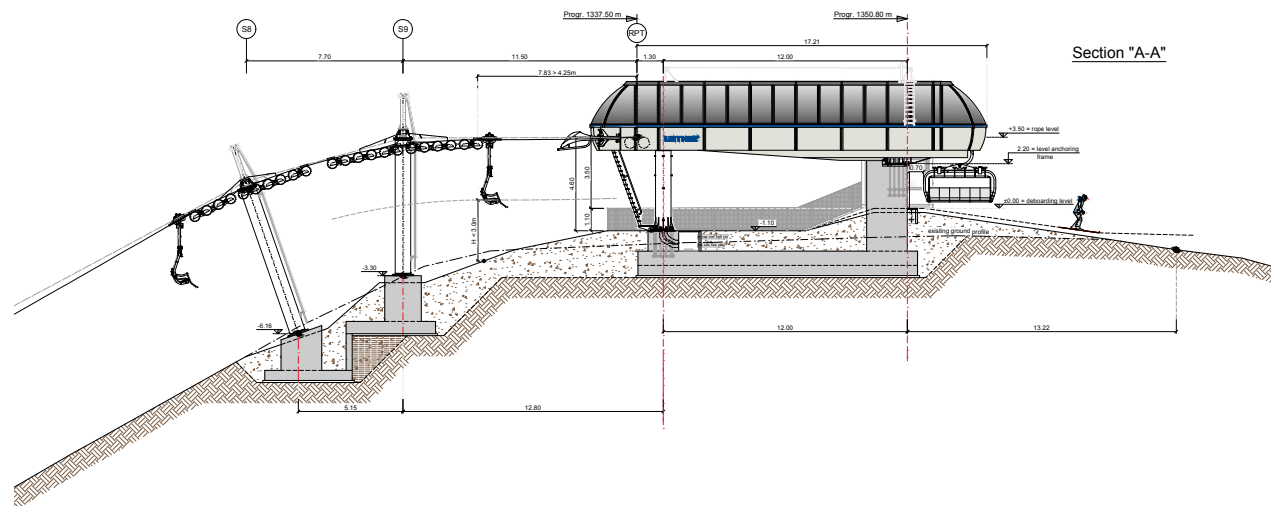
Kalavryta / GR

Lunghezza inclinata	1363 m	Potenza	370 kW
Dislivello	475 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	1500 p/h	Numero sostegni in linea	9

Dopo la messa in funzione di una cabinovia a 10 posti nel 2023, LEITNER ha realizzato un altro importante progetto infrastrutturale sul Chelmos, nella parte settentrionale della penisola del Peloponneso. La nuova seggiovia ad ammortamento automatico a 6 posti "Styga" sostituisce una seggiovia a 2 posti dismessa, dotando il comprensorio sciistico di tecnologie all'avanguardia.

Il nuovo impianto copre un dislivello di 475

metri e trasporta gli appassionati di sport invernali alla stazione a monte del comprensorio in soli cinque minuti. Grazie a una capacità di 1.500 passeggeri all'ora, garantisce un notevole incremento in termini di efficienza. Con dodici chilometri di piste variegate, il comprensorio sciistico di Chelmos – Kalavrita offre le migliori condizioni per sciatori e snowboarder e sarà ulteriormente valorizzato con questi investimenti.







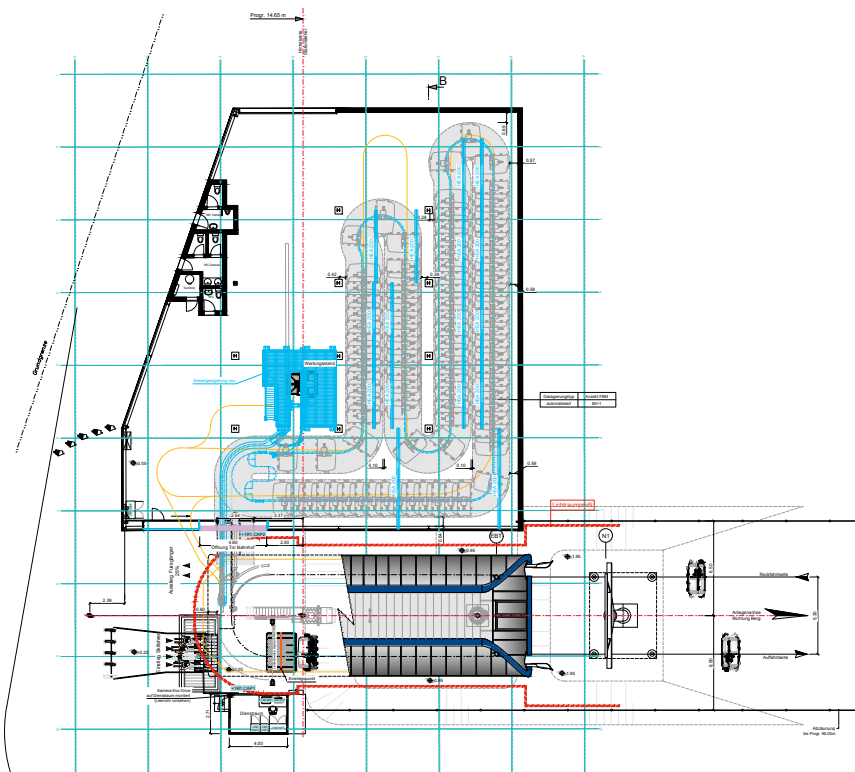
CD4C STÄTZERTÄLI

Churwalden – Vaz – Obervaz / CH

Lunghezza inclinata	1694 m	Potenza	429 kW
Dislivello	441 m	Numero totale dei veicoli	90
Capacità di trasporto	1800 p/h	Numero sostegni in linea	13

Nel rinomato comprensorio sciistico di Arosa Lenzerheide, una delle più grandi aree dedicate agli sport invernali nel Cantone svizzero dei Grigioni, LEITNER coniuga innovazione e sostenibilità con una seggiovia a 4 posti di ultima generazione. La nuova CD4C "Stätzertäli" sostituisce una seggiovia a 4 posti esistente e adotta con coerenza l'approccio "retrofit": si snoda lungo il percorso esistente, consentendo di mantenere gran parte dei sostegni e delle fondazioni preesistenti. Questo metodo di costruzione attento alle risorse riduce al minimo l'impronta ecologica mettendo in risalto il concept sostenibile dell'impianto. I pannelli fotovoltaici aggiuntivi sulla stazione a

monte garantiscono una produzione di energia rispettosa dell'ambiente, mentre la tecnologia funiviaria all'avanguardia, tra cui l'efficiente LEITNER DirectDrive, LEITNER EcoDrive a risparmio energetico ed un azionamento avanzato, assicurano il regolare funzionamento. Lenzerheide Bergbahnen AG fa scuola anche in termini di design: la seggiovia sfoggia un elegante design Pininfarina, che valorizza il comprensorio sciistico non solo dal punto di vista funzionale ma anche estetico. Grazie alle pregiate seggiole EVO premium, ogni corsa diventa un'esperienza all'insegna del comfort: un upgrade significativo per gli appassionati di sport invernali che danno priorità a qualità e comodità.









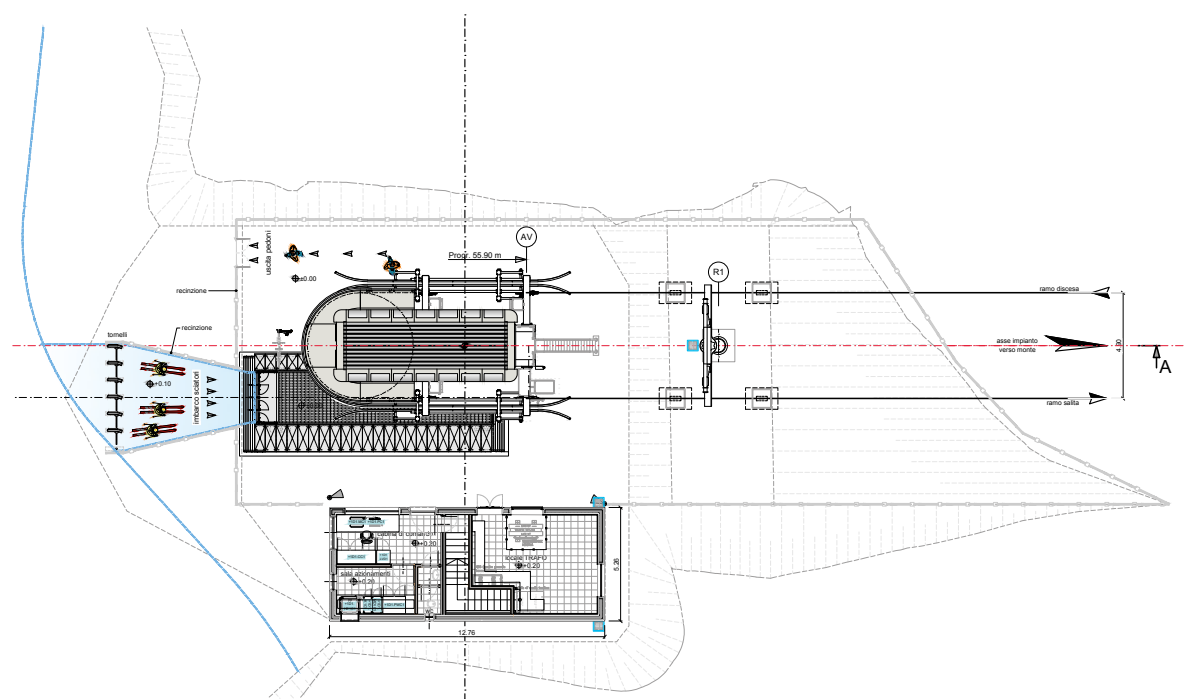
CF4 MAX BARTOLOTTI

Ovindoli / IT

Lunghezza inclinata	436 m	Potenza	132 kW
Dislivello	115 m	Numero totale dei veicoli	58
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	6

Nel comprensorio sciistico di Monte Magnola-Ovindoli, in Abruzzo, la realizzazione della nuova seggiovia ad ammortamento fisso a 4 posti "Max Bartolotti" segna l'inizio di una totale modernizzazione dell'infrastruttura. Con una capacità di trasporto di 2.400 passeggeri all'ora, determina un notevole aumento dell'efficienza del comprensorio sciistico.

Oltre al funzionamento invernale, l'impianto è perfettamente attrezzato anche per l'estate: grazie alla possibilità di trasportare biciclette, è il collegamento ideale per gli appassionati di mountain bike. Questo progetto pionieristico inaugura una nuova era a Monte Magnola-Ovindoli, con maggiore comfort, capacità più elevata e fruibilità per tutto l'anno.





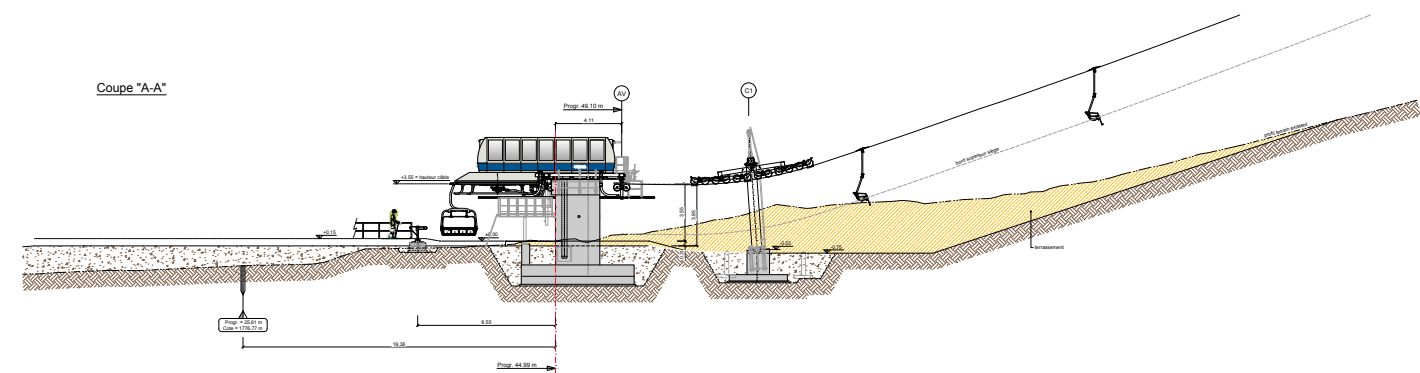
CF4 GENTIANES

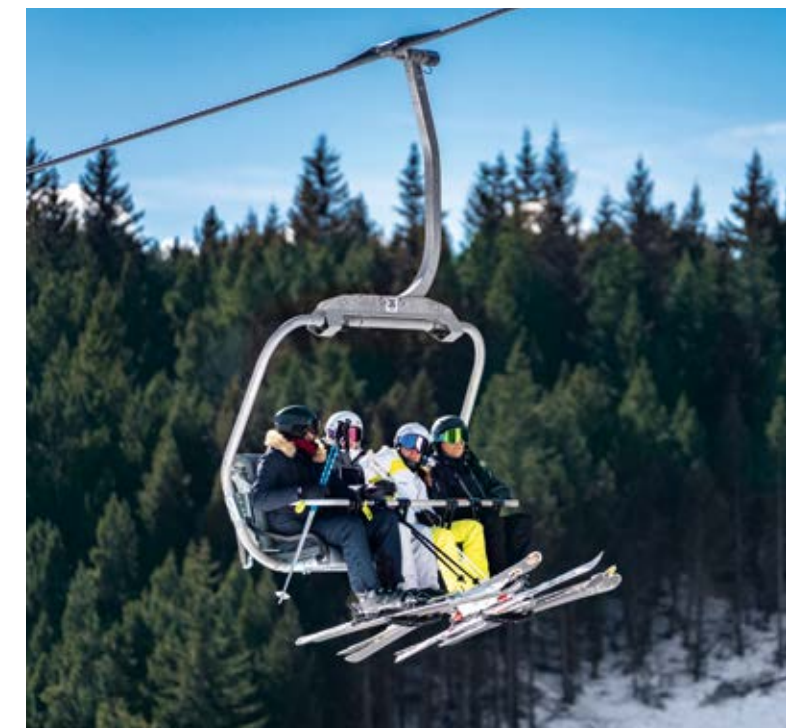
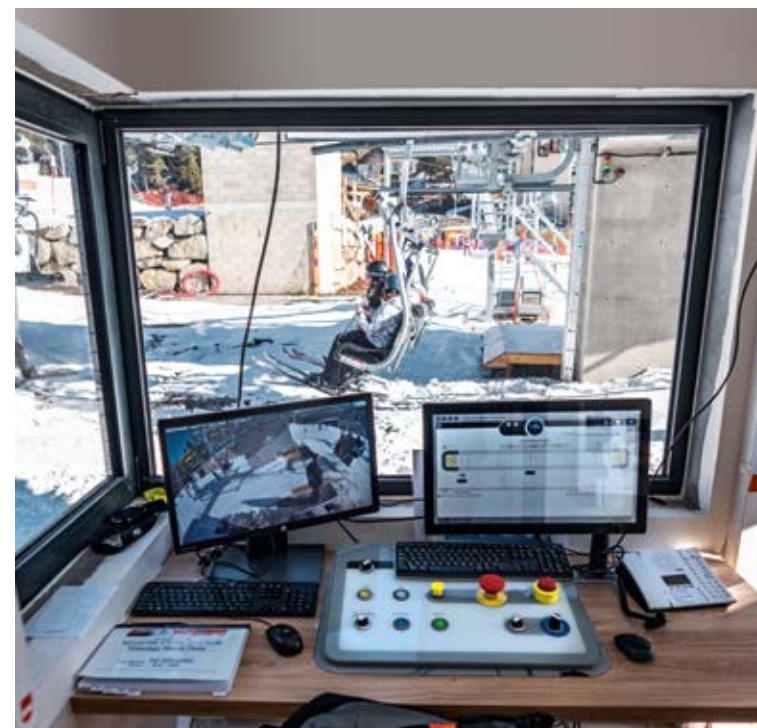
Font Romeu / FR

Lunghezza inclinata	636 m	Potenza	160 kW
Dislivello	168 m	Numero totale dei veicoli	87
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	7

Nella località francese di Font Romeu, situata nel pittoresco arrondissement di Prades, l'anno scorso si è puntato su modernizzazione, comfort e aumento delle prestazioni. La decisione di costruire una nuova seggiovia ad ammortamento fisso a 4 posti è stata un passo importante verso il revamping dell'infrastruttura di risalita. Dotato di KidStop per una maggiore

sicurezza e con una capacità di trasporto ottimizzata di 2.000 passeggeri all'ora, il nuovo impianto offre un collegamento più efficiente alla stazione a monte. Gli appassionati di sport invernali possono ora usufruire di spostamenti agevoli e confortevoli su un percorso di 636 metri: un ulteriore passo avanti per la tradizionale stazione sciistica.



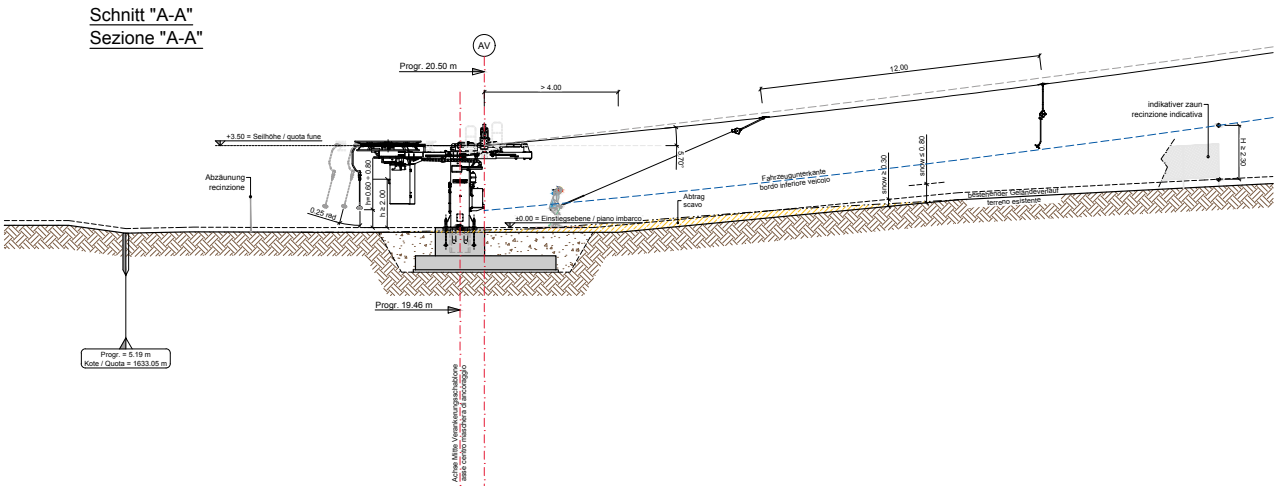




SL1 GOLF 1

Karerpass – Passo Carezza / IT

Lunghezza inclinata	677 m	Potenza	45 kW
Dislivello	92 m	Numero totale dei veicoli	114
Capacità di trasporto	895 p/h	Numero sostegni in linea	8



Un restyling di successo





FUNIVIE MARMOLADA – MOVE TO THE TOP

Rocca Pietore / BL

AT70 Malga Ciapela – Coston d’Antermoja

Lunghezza inclinata	1538 m	Potenza	880 kW
Dislivello	888 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	960 p/h	Numero sostegni in linea	1

AT70 Coston d’Antermoja - Serauta

Lunghezza inclinata	1552 m	Potenza	880 kW
Dislivello	584 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	960 p/h	Numero sostegni in linea	1

AT70 Serauta – Punta Rocca

Lunghezza inclinata	1380 m	Potenza	880 kW
Dislivello	324 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	960 p/h	Numero sostegni in linea	1

I tre impianti delle "Funivie Marmolada" permettono di raggiungere la terrazza panoramica di Punta Rocca (3.265 m) coprendo un dislivello di 1.815 metri. Nell'ambito di un progetto di revisione, tutti e tre i percorsi sono stati ampiamente ammodernati nel corso del 2024. Oltre agli interventi di revisione meccanica, come la revisione dei freni e del sistema di comando dei freni, tutti e sei i carrelli sono stati sottoposti a una revisione completa. I carrelli sono stati completamente smontati, puliti nell'officina di riparazione di Leini e sottoposti a tutti i test di usura. Le superfici metalliche sono state sabbiate, metallizzate e verniciate. Inoltre, sono

stati eseguiti tutti gli altri interventi di manutenzione necessari lungo l'impianto su morse, funi e altri componenti. Parallelamente ai lavori di revisione, sono stati realizzati importanti interventi di ammodernamento per allineare gli impianti agli standard tecnici più moderni: ad esempio, è stato sostituito il sistema di comando dei freni idraulici, è stata installata una nuova centralina di comando con tecnologia all'avanguardia, è stato predisposto un pannello touch come interfaccia operativa ed è stato integrato nelle cabine un alimentatore a 24Vcc, che consente di ricaricare le batterie di bordo in stazione.





GD10 BACHLEDKA

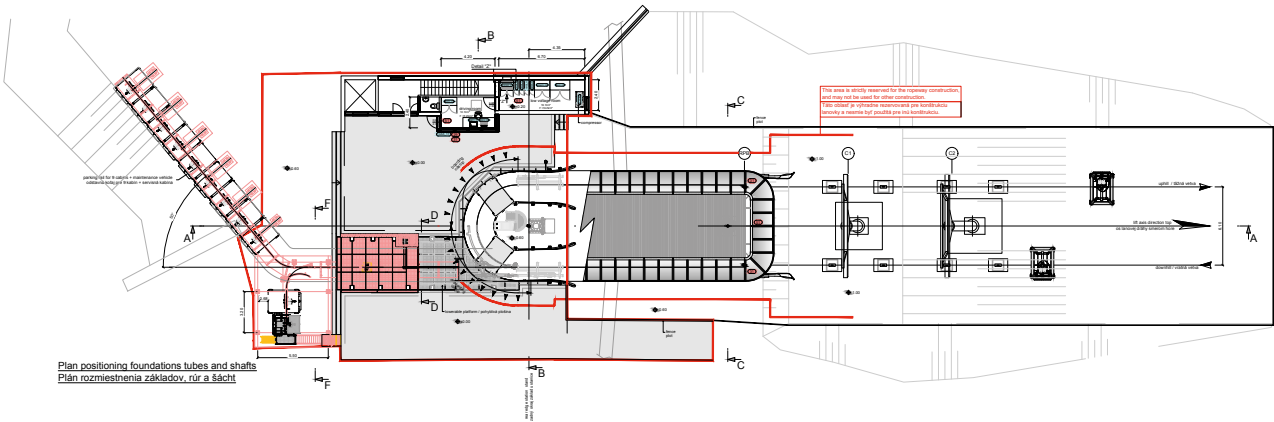
Ždiar / SK

Lunghezza inclinata	1519 m	Potenza	529 kW
Dislivello	264 m	Numero totale dei veicoli	45
Capacità di trasporto	2254 p/h	Numero sostegni in linea	9

La cabinovia a 10 posti "Bachledka Ski & Sun" offre un comodo accesso alle attività ricreative della Valle di Bachledova, nel nord della Slovacchia, sia nella stagione estiva che in quella invernale. In inverno, i 10,8 chilometri di piste adatte a tutta la famiglia assicurano una grande varietà. Inoltre, sia in estate che in inverno, un sentiero tra le cime degli alberi offre una magnifica vista sulla catena montuosa dei Tatra, che segna il confine naturale tra Slovacchia e Polonia.

La cabinovia è in funzione dal 2018. Grazie anche alle cabine "Diamond" nel design Pinin-

farina, l'area attira sempre più passeggeri, per cui si è reso necessario aumentare la capacità di trasporto. Ecco perché sono state aggiunte 9 cabine per un totale di 39 veicoli e l'impianto è stato potenziato con una rotaia di sosta aggiuntiva dotata di una catena di collegamento semiautomatica. Nel corso dei lavori è stata anche ampliata la banchina di imbarco. Grazie a un'attenta pianificazione del progetto, è stato possibile riutilizzare la pedana di manutenzione tramite nuovi supporti. La capacità di trasporto è stata aumentata del 25%, in linea con le esigenze del cliente.





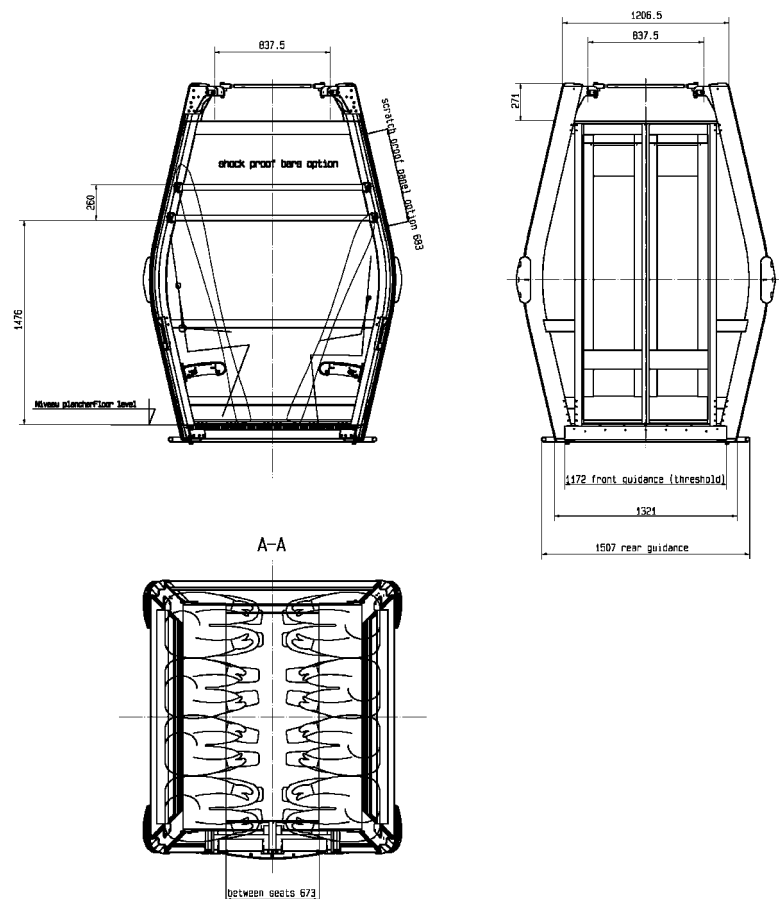
GD8 BORMIO 2000

Bormio / IT

Lunghezza inclinata	2438 m	Potenza	590 kW
Dislivello	741 m	Numero totale dei veicoli	89
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	18

La cabinovia a 8 posti "Bormio 2000" è in funzione dal 2003 nel comprensorio sciistico di Bormio, noto per la pista di discesa libera "Stelvio" della Coppa del Mondo. Nel 2024, le cabine Diamond esistenti sono state sottoposte a un completo intervento di retrofit. Dopo il totale smontaggio e un'accurata pulizia, è stata sostituita l'intera vetrata e sono state installate nuove guarnizioni. Su tre lati delle vetrature fisse sono stati installati doppi vetri antigraffio. Il pavimento è stato sostituito ed è stato posato un battiscopa posteriore. Il sistema di ven-

tilazione della cabina è stato migliorato con l'installazione di una finestra a bilico sotto il sedile e in futuro, grazie alla protezione aggiuntiva sul soffitto, si eviterà la formazione di condensa. Tutti i meccanismi delle porte sono stati revisionati. Per finire, le cabine sono state completamente riverniciate nel colore rosso di "Bormio 2000", il logo del comprensorio è stato apposto sulle vetrature e i sedili in finta pelle sono stati rifiniti con il logo ricamato su quattro seggiole per cabina.










Successi 2024











Successi 2024

LEITNER®






IE40 WISLA Zakopane / PL		
	274 m	
	113 m	
	300 p/h	
	75 kW	
	1	
	0	








GD10 COUIS 1		
Pila / IT		
		1498 m
		558 m
		2400 p/h
		855 kW
		41
		10








GD10 VALCIGOLERA		
San Martino		
di Castrozza / IT		
	1293 m	
	465 m	
	1500 p/h	
	529 kW	
	23	
	7	








CD6 BRAIA FRAIDA			
Corvara / IT			
		1200 m	
		124 m	
		2800 p/h	
		662 kW	
		70	
		13	








CD6 ANTERCRĚP		
Arabba / IT		
		789 m
		250 m
		2200 p/h
		440 kW
		36
		9

CD6C FRANKOVÁ		
Bachledova Dolina / SK		
	1100 m	
	229 m	
	2950 p/h	
	441 kW	
	66	
	8	

GD10 OCHSENKOPF SÜD Fleckl / DE		
	1863 m	
	249 m	
	1176 p/h	
	353 kW	
	25	
	11	








GD10 COTCH		
Gourette / FR		
	760 m	
	251 m	
	2000 p/h	
	441 kW	
	24	
	6	




CD8C KAIBLINGGRAT		
Haus / AT		
	1449 m	
	454 m	
	3600 p/h	
	815 kW	
	68	
	14	

CD6C DOLINY III		
Szczyrk / PL		
		1145 m
		357 m
		1800 p/h
		441 kW
		42
		11








CD6 JAVOR		
Igrista / BH		
		854 m
		333 m
		3000 p/h
		500 kW
		53
		3








CD6 STYGA Kalavryta / GR		
	1363 m	
	475 m	
	1500 p/h	
	370 kW	
	41	
	9	

CD6C STEINERMANDL		
Vals – Valles / IT		
	763 m	
	300 m	
	2400 p/h	
	441 kW	
	39	
	10	

CD6C PORZEN		
Sexten – Sesto / IT		
	1296 m	
	313 m	
	2400 p/h	
	441 kW	
	62	
	10	

CD6C LAGO GOILLET		
Breuil Cervinia / IT		
	1461 m	
	401 m	
	2400 p/h	
	475 kW	
	69	
	14	

CD6 HOMME DE PIERRE		
Risoul / FR		
	2043 m	
	496 m	
	2400 p/h	
	794 kW	
	83	
	16	

CD4C STÄTZERTÄLI		
Churwalden – Vaz –		
Obervaz / CH		
	1694 m	
	441 m	
	1800 p/h	
	429 kW	
	90	
	13	

CF4 MAX BARTOLOTTI		
Ovindoli / IT		
	436 m	
	115 m	
	2400 p/h	
	132 kW	
	58	
	6	

CF4 GENTIANES
Font Romeu / FR



	636 m
	168 m
	2000 p/h
	160 kW
	87
	7

SL2 KOLAŠIN 1
Podgorica / MNE



	753 m
	187 m
	1190 p/h
	110 kW
	79
	8

SL2 PARKHEISEN
Trysil / NO



	1048 m
	213 m
	1200 p/h
	130 kW
	111
	9

SL2 JAWORZYNA
Szczyrk / PL



	441 m
	72 m
	821 p/h
	30 kW
	41
	5

SL1 GOLF 1
Karerpass – Passo Carezza / IT



	677 m
	92 m
	895 p/h
	45 kW
	114
	8

SL1 LA MORA
Leitariegos / ES



	429 m
	61 m
	750 p/h
	30 kW
	73
	5

SL1 KOLAŠIN 2
Kolasin / MNE



	391 m
	81 m
	716 p/h
	45 kW
	64
	4



Sport invernale



Trasporto urbano



Turismo



Lunghezza inclinata



Dislivello



Capacità di trasporto



Potenza



Numero totale dei veicoli



Numero sostegni in linea



