

REPORT 2023

LEITNER®

Plose Brixen / IT

Wegweisend seit 130 Jahren

Zell am Ziller / AT

LEITNER®

Im Jahr 2023 feierte LEITNER nicht nur sein 135-jähriges Firmenjubiläum, sondern erlebte auch eines der erfolgreichsten Jahre seit der Unternehmensgründung 1888. Insgesamt blickt das Unternehmen auf 45 realisierte Seilbahn-Projekte in 15 Ländern zurück.

Mit der Umsetzung von bahnbrechenden Projekten, vielen kundenspezifischen Wünschen und einer Weltneuheit beim Transport von Mountaincarts konnte LEITNER seine Kernkompetenzen mehr denn je zur Schau stellen.

Mittlerweile versteht sich LEITNER nicht mehr nur als Hersteller von Seilförderanlagen, sondern als verlässlichen Partner seiner Kunden, mit denen gemeinsam die beste Lösung für ihre Herausforderungen gefunden wird. Dabei werden die Themen Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung in den Fokus gerückt. Daher werden oftmals etwa Bestandsgebäude genutzt, um dort neue Stationen, Garagen oder Seilbahntechnik zu integrieren. Ganz nach dem Motto „Weiterdenken, als nur eine Seilbahn verkaufen“ entstehen individuelle Lösungen, mit denen LEITNER am Markt seine Kunden überzeugt.



Andalo / IT



Kitzbühel / AT

Rückblick

ITALIEN

Mit insgesamt zwölf neuen Seilbahnanlagen hat LEITNER in Italien einzigartige Fahrerlebnisse geschaffen und damit maßgeblich zur Modernisierung der lokalen Skigebiete beigetragen.
Das vollautomatische Be- und Entladen von Mountaincarts bei der neuen GD10 „Plose“ in St. Andrä / Brixen stellt dabei eine Weltneuheit dar.
Ein weiteres Highlight bietet die neue 10er-Kabinenbahn „Doss del Sabion“ in Campiglio Dolomiti di Brenta mit ihren unterirdischen Stationen und einer VIP-Kabine mit Glasboden.
Außerdem errichtete LEITNER eine moderne 10er-Kabinenbahn und eine neue 6er-Sesselbahn in der Colere Ski Area in der Provinz Bergamo sowie die Kabinenbahn GD10 „Baby Express“ in Andalo mit nur 414 Metern Länge.
In den Wintersportgebieten Pontedilegno-Tonale, Le Melette – Gallio, Civetta, Monte Magnola - Ovindoli und Folgaria ergänzen seit der Wintersaison 2023/24 hochmoderne, komfortable Sesselbahnen von LEITNER das Angebot für die Wintersportler.

ÖSTERREICH, DEUTSCHLAND, SCHWEIZ

In Österreich realisierte LEITNER 2023 insgesamt fünf Anlagen, die an beliebten Destinationen für neue Beförderungsqualität sorgen. Im Tiroler Skizentrum Schlick 2000 ersetzt die neue 10er-Kabinenbahn „Galtbergbahn“ einen bereits über 60 Jahre alten Schlepplift. Auch die Zeller Bergbahnen investierten mit der 10er-Kabinenbahn „Wilde Krimml“ in eine moderne, direkte Verbindung zwischen Zell und Gerlos.
In Kitzbühel ergänzen zwei neue, hochmoderne Sesselbahnen, mit den neuesten Technologien für minimalen Energieeinsatz und maximale Betriebseffizienz, das Angebot des namhaften Skigebiets. In Kaprun rundet LEITNER sein intensives Bauprogramm in Österreich mit dem Bau eines Schlepplifts ab.
In der bayrischen Urlaubsregion Fichtelgebirge ersetzt die neue 10er-Kabinenbahn „Ochsenkopf Nord“ einen in die Jahre gekommenen Sessellift und sorgt damit für eine Verdoppelung der Beförderungskapazität und eine deutliche Verminderung der Wartezeiten für die Gäste im Sommer und Winter.

In der Schweiz konnte mit dem Bau der neuen 3S Bahn „Matterhorn Glacier Ride II“ die letzte Lücke zwischen Zermatt und Breuil-Cervinia geschlossen werden, wodurch ein einzigartiges Generationenprojekt verwirklicht wurde, das den höchstgelegenen Grenzübergang der Alpen ermöglicht.

FRANKREICH

In Frankreich sorgen drei neue Anlagen von LEITNER in den Regionen Haute-Savoie, Auvergne-Rhône-Alpes und in den Pyrenäen für modernste Beförderungsqualität.
In Font-Romeu transportiert die neue 10er-Kabinenbahn „Airelles“ doppelte so viele Personen pro Stunde als ihre Vorgängerin. Im Skigebiet Les Portes du Soleil im französisch-schweizerischen Grenzgebiet errichtete LEITNER eine neue 6er-Sesselbahn mit einer Gesamtkapazität von 3.000 Personen pro Stunde. Für



Kotor / MNE



Ecatepec / MX

erhöhten Komfort und mehr Betriebseffizienz sorgt die neue 6er-Sesselbahn „Bérangère“ an einer der Haupttransportachsen im Skigebiet Chamrousse.

SCHWEDEN, NORWEGEN, FINNLAND

In Schweden, Norwegen und Finnland setzten 2023 gleich sechs Skigebiete auf die modernen Seilbahntechnologien von LEITNER.
Im Skigebiet Ruka errichtete LEITNER in Rekordzeit die erste 8er-Sesselbahn Finnlands mit einer beeindruckenden Förderkapazität von bis zu 4.000 Personen pro Stunde. In den norwegischen Skizentren Hafjell und Hemsedal setzten die Betreiber mit dem Bau von zwei modernen 6er-Sesselbahnen und einem Schlepplift zum wiederholten Male auf die bewährte Arbeit von LEITNER. Eine neue 6er-Sesselbahn stand auch in Järvsö im benachbarten Schweden mit der CD6 „Västexpressen“ am Investitionsplan.

GRIECHENLAND & MONTENEGRO

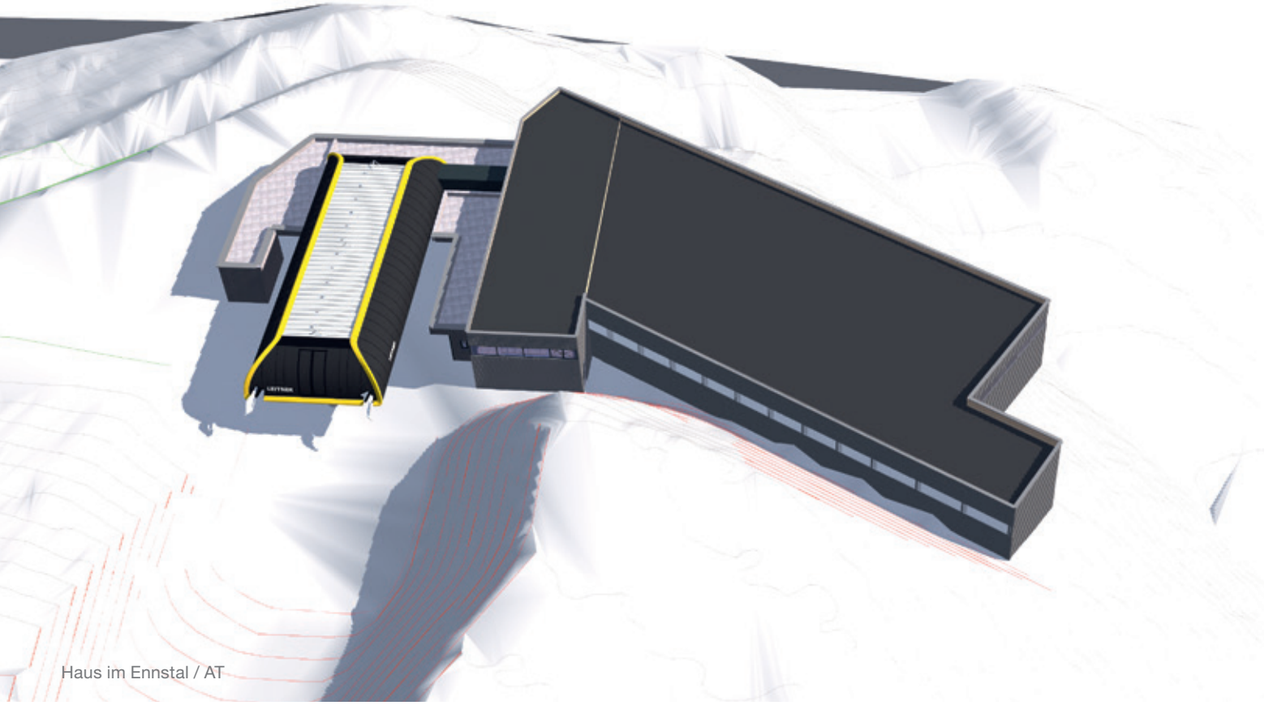
In Griechenland wurde im Skigebiet Kalavrita, welches sich im Westen der hellenischen Halbinsel befindet, in eine moderne 10er-Kabinenbahn von LEITNER investiert. In der griechischen Region Makedonien erweitert das kleine Skigebiet Lailias – Serres sein Angebot um einen Schlepplift.
In Montenegro ermöglicht die neue Kabinenbahn GD10 „Dub Kuk“ eine direkte Verbindung vom Meer in die Berge und sorgt damit für umweltfreundliche Mobilität inmitten einer beeindruckenden Naturlandschaft.

OSTEUROPA & TÜRKEI

Mit gleich neun Anlagen positioniert sich LEITNER in Osteuropa als starker Partner der Weiterentwicklung des Wintersports. In Slowenien freuen sich die Skigebiete Velika Planina, Krvavec, Kope und Mariborsko Pohorje über einen deutlichen Qualitätsschub durch moderne und komfortable Sesselbahnen von LEITNER. Seilbahnppremiere feierte LEITNER im namhaften Skigebiet Pamporovo mit dem Bau der komfortablen 6er-Sesselbahn „Malina“.
Mit dem Bau einer neuen 8er-Kabinenbahn in der Nähe von Istanbul sorgt LEITNER für eine umweltfreundliche Beförderungsmöglichkeit zum örtlichen Aussichtsberg. In der Bucht von Bodrum verbindet eine neue Standseilbahn von LEITNER einen modernen Hotel- und Wohnkomplex über mehrere Ebenen.

MEXIKO

Die dritte in Mexiko realisierte 10er-Kabinenbahn „Mexicable 2 - Linea Verde“, ist durch ihre durchdachte Streckenführung eine perfekte Ergänzung für das städtische Verkehrsnetz. Die aus drei miteinander verbundenen Seilbahnen bestehende Anlage befördert täglich ca. 35.000 Menschen aus den Municipios Ecatepec de Morelos und Tlalnepantla de Baz nach Mexiko-Stadt und schont dabei durch die geräuscharme Überquerung die Naturgebiete von Zacatenco im Bezirk Gustavo A. Madero.



Haus im Ennstal / AT



St. Moritz / CH

Ausblick

ERFOLGREICHE MODERNISIERUNG

Die Aufwertung und Modernisierung bestehender Anlagen spart Kosten und trägt immer mehr zur Steigerung der Nachhaltigkeit des Seilbahnbetriebs bei. Auch 2023 setzten wieder viele Skigebiete auf die Aktualisierung ihrer bestehenden Infrastruktur – ob in Sachen Komfort, Technologie oder zur Effizienzsteigerung. Im Mittelpunkt stand dabei oft die Umrüstung auf den getriebelosen LEITNER DirectDrive und LeitControl zur nutzerfreundlichen Steuerung und Kontrolle der Anlagen. Daneben nützten Betreiber die anstehenden Revisionsarbeiten auch für die Erhöhung von Komfort und Sicherheit sowie zur Auffrischung des Erscheinungsbildes – zum Beispiel mit dem Umstieg auf die neuesten Generationen von LEITNER Kabinen und Sesseln.

Das kommende Jahr ist geprägt von Premieren, dem erfreulichen Anstieg an urbanen Transportlösungen sowie stetig wachsender Nachfrage an innovativen Lösungen für mehr Nachhaltigkeit. So verspricht die Zukunft viele spannende Projekte und Herausforderungen.

ÖSTERREICH

Im Skigebiet Hauser Kaibling stehen große Neuerungen an. Nach Fertigstellung im Winter 2024 wird die 8er-Sesselbahn CD8C „Kaiblinggrat“ mit Sitzheizung und Premiumpolsterung bis zu 3.800 Personen pro Stunde befördern und mit dem ressourcenschonenden LEITNER DirectDrive betrieben werden. Eine technische Besonderheit bietet die Möglichkeit der Adaption der Anlage zur Kabinenbahn für den Sommerbetrieb. Im darauffolgenden Jahr folgt mit der GD10 „Senderbahn“ auch eine 10er-Kabinenbahn. Beide Anlagen markieren eine Premiere für LEITNER im beliebten Skigebiet und werden die Attraktivität der Region weiter steigern.

DEUTSCHLAND

Nach dem erfolgreichen Abschluss der Arbeiten an der Nordbahn beginnt am Ochsenkopf im bayrischen Fichtelgebirge 2024 der Bau der südlich gelegenen Kabinenbahn, der einen markanten Modernisierungsschub darstellt. Das ambitionierte Bauprogramm – der komplette Ersatz von zwei Sesselliften - soll zu einer Verdoppelung der Beförderungskapazität führen. Die GD10 „Ochsenkopf Süd“ wird ebenso wie die Nordbahn so konzipiert, dass sie möglichst barrierefrei nutzbar ist. Dazu gehören spezielle Lösungen für Monoskifahrer, um die Strecke bis zum Einstieg der Kabinen zu überwinden. Ein weiterer Fokus richtet sich auf den Transport von Fahrrädern, die mit der LEITNER Bikehalterung einfach und sicher außerhalb der Kabine befördert werden können. Diese Lösung ist ideal für den Transport zum Bikepark, der in Zukunft erweitert und modernisiert werden soll.

SCHWEIZ

In Arosa Lenzerheide ersetzt LEITNER eine 4er-Sesselbahn durch ein Modell der neuesten Generation. Getreu dem Grundsatz der



Kastelruth / IT



Manizales / CO

Nachhaltigkeit setzt man hier ganz auf den Faktor „Retrofit“. Die CD4C „Stätzertäli“ wird entlang der bestehenden Trasse verlaufen, auch die Stützen können großteils verwendet werden. Auf der Überdachung der Bergstation der mit LEITNER DirectDrive und EcoDrive ausgestatteten Anlage werden zudem PV-Paneele zur nachhaltigen Energiegewinnung installiert.
Auch in St. Moritz setzen die Betreiber auf nachhaltiges Wirtschaften und beauftragten LEITNER mit einem Facelift für die beliebte 6er-Sesselbahn „Fis“. Vor über 20 Jahren wurde an dieser Bahn der erste LEITNER DirectDrive in der Schweiz montiert. Nun wird die Bahn mit einem Modell der neuesten Generation ausgestattet. Weiters werden im Rahmen des Retrofit-Projektes die Sessel überarbeitet, um den Wintersportlern künftig noch mehr Komfort und Sicherheit zu gewährleisten.

ITALIEN

Im Konsortium Melinda werden jährlich 400.000 Tonnen Äpfel verarbeitet und ein neues Seilbahnsystem wird die Einlagerung der Früchte in den Minen von Rio Maggiore erleichtern. AGUDIO, der Spezialist für Materialtransport von LEITNER, hat die Verantwortung für den Bau der Einseilumlaufbahn mit kuppelbaren Kabinen, welche knapp eine Tonne Äpfel pro Fahrzeug befördern kann. Auf einer Länge von 1,3 Kilometern befördert die Anlage, inklusive vollautomatisierter Be- und Entladung, künftig 40.000 Tonnen Äpfeln im Jahr. Jährlich können durch dieses System 6.000 LKW-Fahrten über insgesamt 12.000 Fahrkilometer eingespart werden, was die Nachhaltigkeit in der Verarbeitung eindeutig erhöht.
In Kastelruth wird die neue 10er-Kabinenbahn „Marinzen“ einen alten 3er Sessellift ersetzen und das Ortszentrum mit der gleichnamigen Marinzen Alm am Fuße des Puflatsch verbinden. Die neue Anlage mit vollautomatischer Stationsgaragierung ist mit Diamond EVO Kabinen in der Ausführung XL Deep samt Panoramatüren – eine davon mit Glasboden – ausgestattet.

OSTEUROPA

Auch in Osteuropa setzt sich der Seilbahntrend ungebremst fort. In Polen entstehen mit der CD6C „Doliny III“ im Szczyrk Mountain Resort und einem Schrägaufzug mit einer 3S-Kabine für 40 Personen in Wizla gleich zwei neue Anlagen. Im slowakischen Mala Frankova und in Kalavrita in Griechenland ergänzen zwei neue 6er-Sesselbahnen das Angebot der namhaften Skigebiete. In Bulgarien wird im Malyovitsa Ski Resort eine 4er-Sesselbahn für den Ganzjahresbetrieb mit Biketransport realisiert.

KOLUMBIEN

In Kolumbien wird eine neue Kabinenbahn die Einwohner der Metropole Manizales im Norden der Stadt mit dem Finanz- und Geschäftsviertel und dem Verkehrszentrum verbinden. Mit einer Länge von 2.300 m und einer Förderleistung von 2.100 Personen pro Stunde ergänzt somit künftig die dritte von LEITNER in Manizales realisierte Anlage das örtliche ÖPNV System. Die GD10 „Manizales Linea 3“, bestehend aus vier Stationen, wird mit ihren 60 Kabinen an die zwei bestehenden Anlagen andocken und so das Seilbahnnetz in Manizales auf 4.885 m erweitern.

Beispiele aus 365 Tagen Arbeit...

Kitzbühel / AT

TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE II

Zermatt / CH

Geneigte Länge	1675 m	Antriebsleistung	485 kW
Höhenunterschied	362 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	10
Förderkapazität	1300 p/h	Anzahl Stützen	0

Das Matterhorn Alpine Crossing ist ein einzigartiges Generationenprojekt, das den höchstgelegenen Grenzübergang der Alpen ermöglicht und somit zwei Tourismusdestinationen in Italien und der Schweiz ganzjährig miteinander verbindet.
Mit dem Bau der neuen 3S Bahn „Matterhorn Glacier Ride II“ konnte die letzte Lücke zwischen Zermatt und Breuil-Cervinia geschlossen und somit eine lang gehegte Vision in die Realität umgesetzt werden. Neben der bahnbrechenden technischen Umsetzung, die unter anderem die Möglichkeit bietet, die Strecken zwischen der Berg- und Talstation des „Matterhorn Glacier Ride II“ ohne Stützen zu überwinden, wurde auch größte Aufmerksamkeit auf das Thema Nachhaltigkeit gelegt. So wurde zum Beispiel an der Fassade der neuen Bergstation eine weitere Photovoltaik-Anlage in Betrieb genommen, welche rund 16.875 kWh Strom pro Jahr liefert. Dieses Projekt ist in vielerlei Hinsicht einzigartig: die Pionierarbeit auf den Baustellen in den extremen Höhenlagen auf der einen Seite, die Zusammenarbeit zweier Länder an einem gemeinsamen Projekt, welches zwei Tourismusgebiete ganzjährig verbindet, auf der anderen Seite.





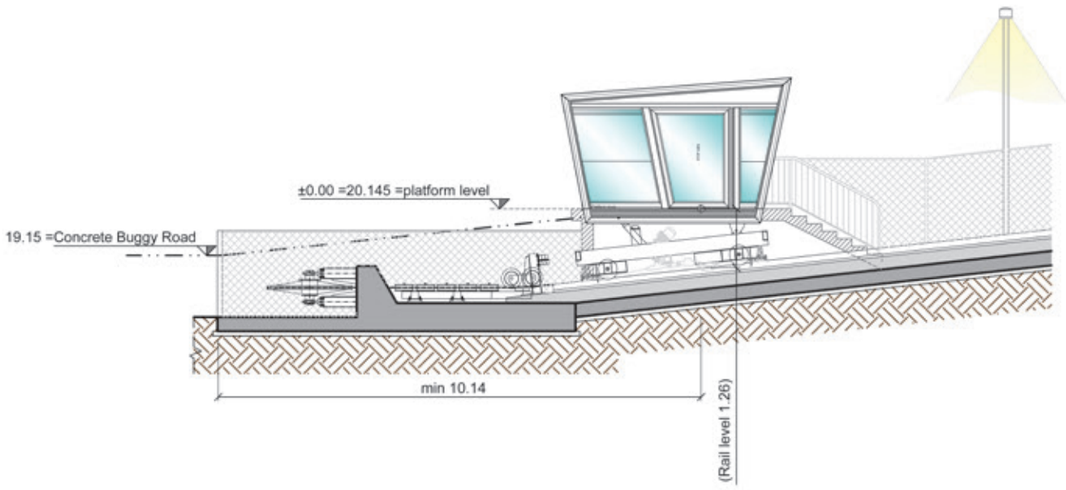


IF33 MILAS

Milas / TR

Geneigte Länge	606 m	Antriebsleistung	200 kW
Höhenunterschied	155 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	1
Förderkapazität	260 p/h	Anzahl Stützen	0

In der Bucht von Bodrum bringt eine neue Standseilbahn IF33 „Milas“ von LEITNER höchsten Beförderungskomfort zwischen dem Hotelkomplex Six Senses Kaplankaya und einem angrenzenden Villen-Resort, das sich über 155 Höhenmeter auf mehreren Ebenen erstreckt. Die Kabine mit einem Fassungsvermögen von 33 Personen verfügt über eine automatische Neigungseinrichtung, die sicherstellt, dass die Fahrgäste in allen Stationen bequem aus einem horizontal ausgerichteten Fahrzeug ein- und aussteigen können. Die Anlage ist wie ein Personenaufzug konzipiert und befördert ihre Gäste bei einer Geschwindigkeit von 4 m/s per Knopfdruck zu einer der sieben Stationen entlang der Plateaus in verschiedenen Höhenlagen. Dabei überwindet die Bahn auf ihrer Fahrt eine Strecke von 605 Metern und erreicht eine Beförderungskapazität von 253 Personen pro Stunde und Richtung.








ECE
PREFABRİKE





GD10 MEXICABLE 2 – LINEA VERDE A-B-C

Mexico City / MX

Linea Verde-A

Geneigte Länge	3022 m	Antriebsleistung	1143 kW
Höhenunterschied	4 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	103
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	20

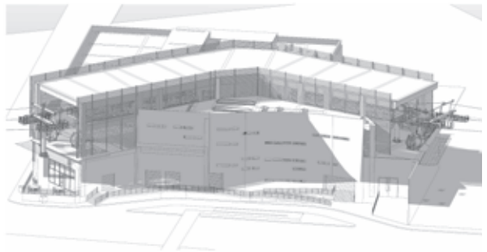
Linea Verde-B

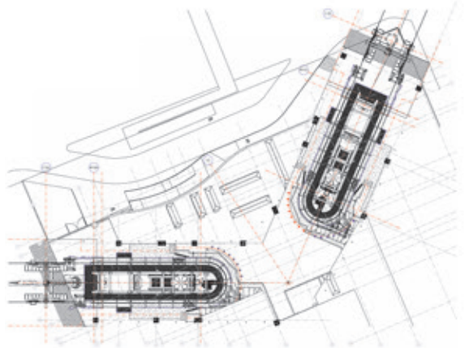
Geneigte Länge	2878 m	Antriebsleistung	1016 kW
Höhenunterschied	74 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	100
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	18

Linea Verde-C

Geneigte Länge	2236 m	Antriebsleistung	1016 kW
Höhenunterschied	45 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	82
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	15

Die lateinamerikanischen Metropolregion gilt weltweit als Vorreiterin bei der Integration von Seilbahnen in das städtische Verkehrsnetz und sorgt somit für sichere, schnelle und umweltfreundliche Mobilität für seine Bewohner. Die dritte in Mexiko realisierte Seilbahn GD10 „Mexicable 2 - Linea Verde“, ist durch ihre durchdachte Streckenführung eine perfekte Ergänzung. So startet die Anlage an der zweiten Station der ebenso von LEITNER errichteten GD10 „Mexicable 1 - Linea Roja“ und führt die Passagiere in rund 300 Kabinen über eine Länge von 8,5 Kilometern und sieben Stationen zur U-Bahn-Station Indios Verdes. Die aus drei miteinander verbundenen Seilbahnen bestehende Anlage befördert täglich ca. 35.000 Menschen aus den Municipios Ecatepec de Morelos und Tlalnepantla de Baz nach Mexiko-Stadt und schont dabei durch die geräuscharme Überquerung die Naturgebiete von Zacatenco im Bezirk Gustavo A. Madero.








EDOMÉX
OXXO


EDOMÉX


EDOMÉX


ACCESO A
EMBARQUE
EDOMÉX
EDOMÉX










HACIA E4
SALIDA
« E4
EDOMEX

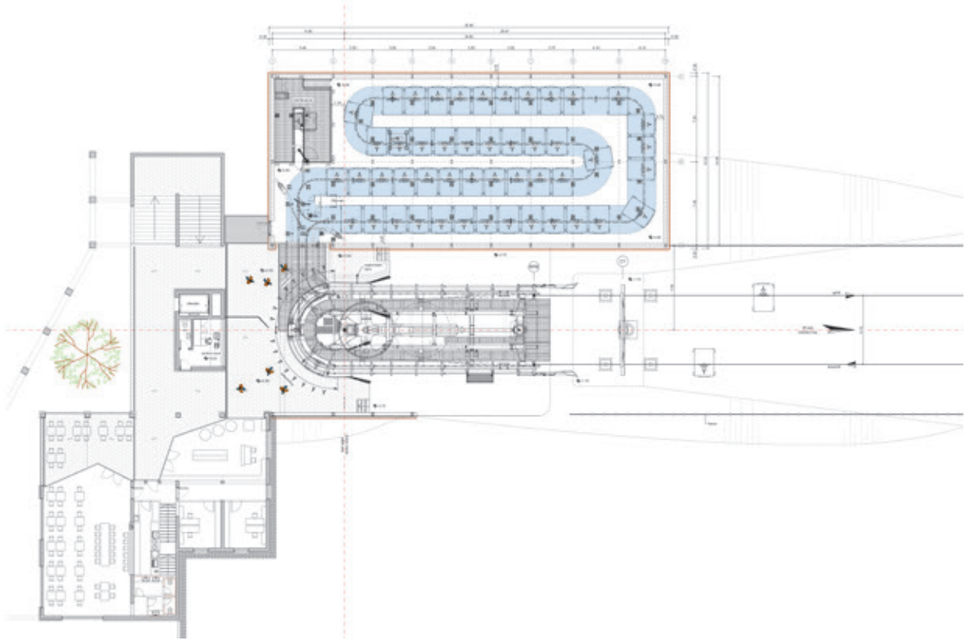

EDOMÉX

GD10 DUB KUK

Kotor / MNE

Geneigte Länge	3917 m	Antriebsleistung	880 kW
Höhenunterschied	1316 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	48
Förderkapazität	1200 p/h	Anzahl Stützen	19

In Kotor realisierte LEITNER im Sommer 2023 eine faszinierende technologische Meisterleistung, die sowohl in ihrer Bauweise als auch in ihrer Funktionalität einzigartig ist: eine 3,9 km lange 10er-Kabinenbahn, die 1.316 Höhenmeter vom Meer bis zum Berg überwindet und eine nachhaltige Mobilitätslösung zwischen Kotor und dem Lovćen Nationalpark darstellt. Die 40 Diamond EVO Kabinen der GD10 „Dub Kuk“ sind vollverglast, mit Holzsitzen und Nachtbeleuchtung ausgestattet und ermöglichen stündlich den Transport von 1.000 Passagieren. Innerhalb von elf Minuten schwebt man nach oben und entflieht den Staus auf der vielbefahrenen Zufahrtsstraße. Diese Art der Anreise ist nicht nur wesentlich schneller und komfortabler, sondern verringert auch deutlich CO2-Emissionen. Durch diese außergewöhnliche Kabinenbahn wurde eine nachhaltige Transportlösung sowie ein einzigartiges Erlebnis, das die Schönheit der Region sichtbar macht, geschaffen. Es ist ein Best Practice-Beispiel und soll als Inspiration für andere Regionen dienen, die auf innovative Mobilitätslösungen wie die von LEITNER setzen möchten.




KOTOR
priceless


KOTOR








T 5G


KOTOR
KOTOR

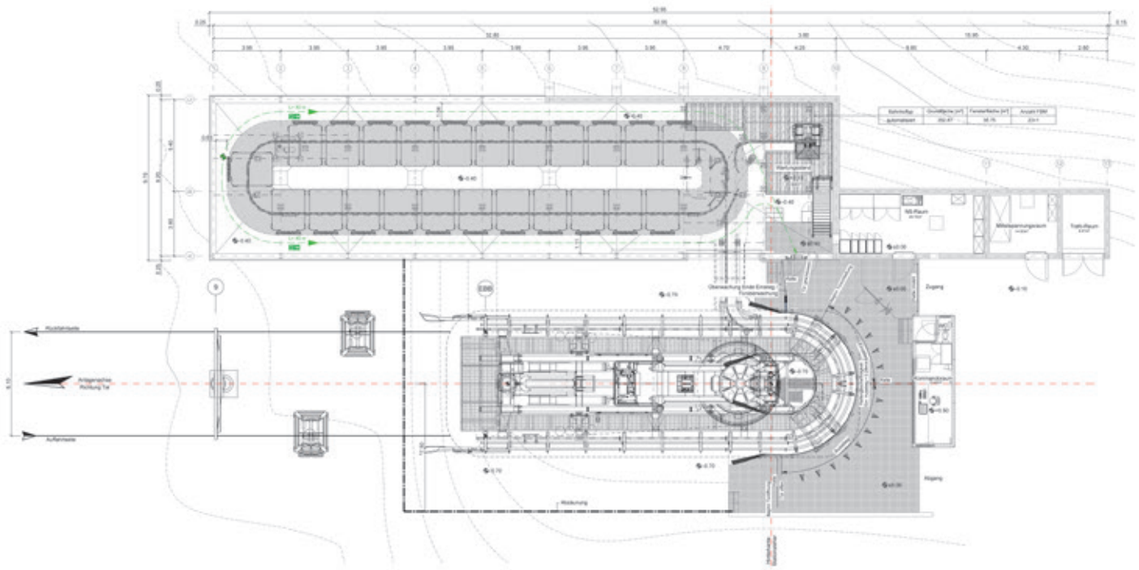


GD10 GALTBERGBAHN

Fulpmes / AT

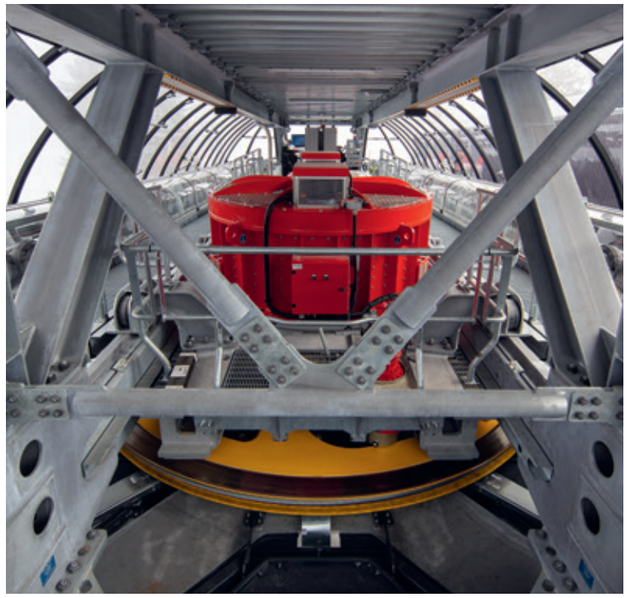
Geneigte Länge	1436 m	Antriebsleistung	529 kW
Höhenunterschied	455 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	33
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	9

Im Skizentrum Schlick 2000 nahe Innsbruck ersetzt die neue GD10 „Galtbergbahn“ einen bereits über 60 Jahre alten Schlepplift. Die neue Anlage bedient die Strecke von der Fronebenalm bis oberhalb der Galtalm und sorgt dank der Diamond EVO Kabinen samt großzügigen Panoramafenstern für einen beeindruckenden Rundumblick.
Bei der modernen Kabinenbahn, die mit einer Geschwindigkeit von 6 m/s über eine Länge von 1.435 Metern führt, leistet der LEITNER DirectDrive einen wichtigen Beitrag für noch mehr Nachhaltigkeit, weniger Wartungsaufwand und maximale Geräuschreduktion. Als perfekte Ergänzung dazu wurde zusätzlich der ebenso hausintern entwickelte Frequenzumrichter LeitDrive installiert.






Galtbergbahn
SCHLICK2000
Galtbergbahn
SCHLICK2000
Galtbergbahn




SCHLICK2000

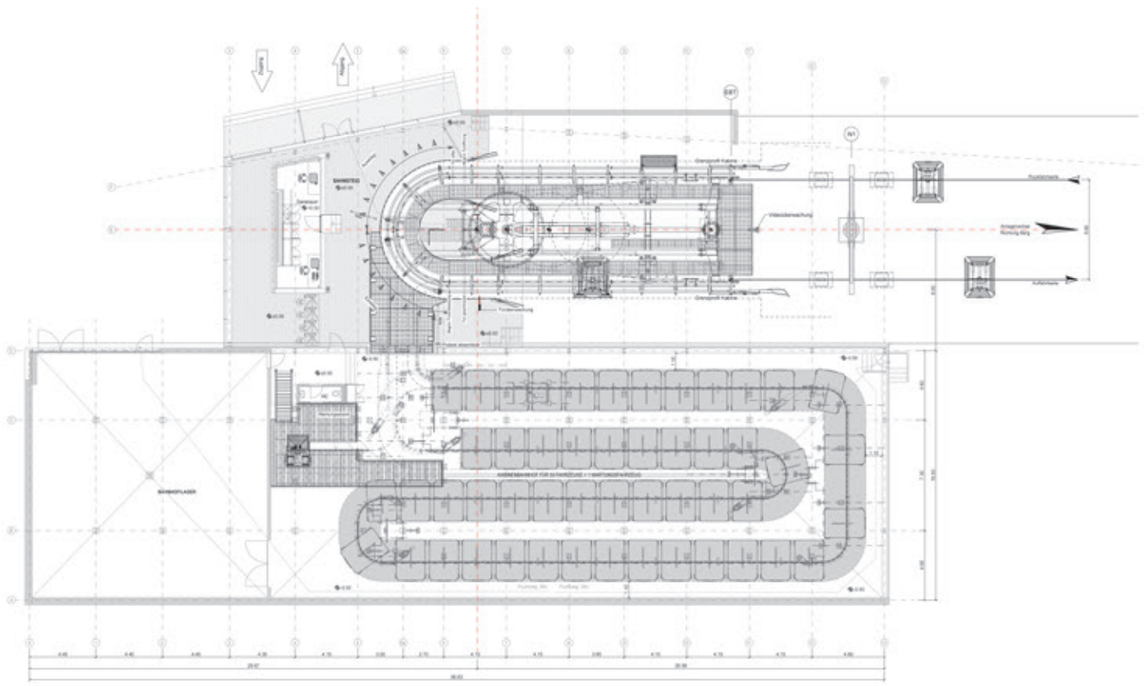

Galtbergbahn 1765 m

GD10 WILDE KRIMML

Zell am Ziller / AT

Geneigte Länge	1870 m	Antriebsleistung	794 kW
Höhenunterschied	436 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	50
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	9

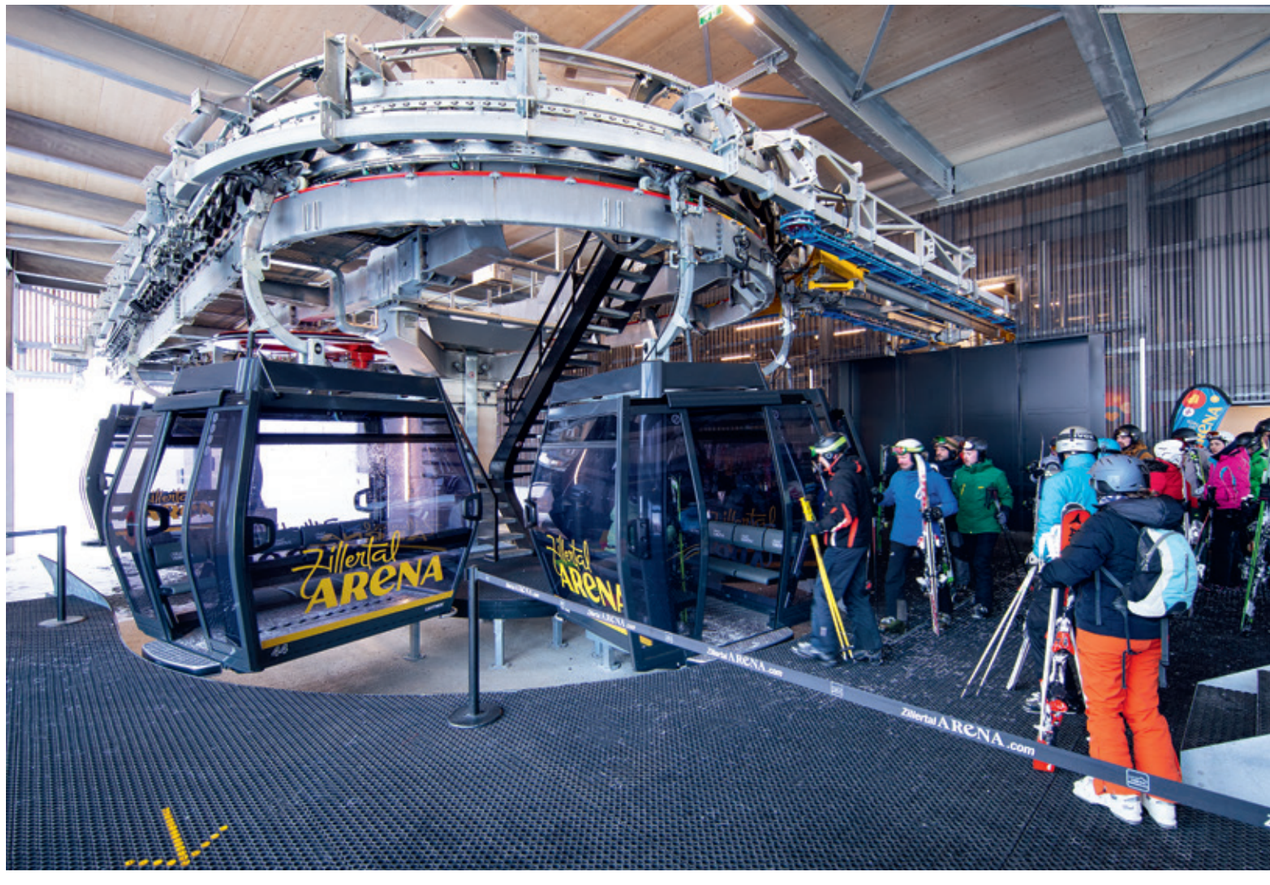
Im familienfreundlichen Skigebiet Zillertal Arena investierten die Betreiber in eine komfortable und moderne Anlage von LEITNER. Die 10er-Kabinenbahn „Wilde Krimml“ sorgt für eine direkte Verbindung zwischen Zell und Gerlos und kommt im Vergleich zu der ersetzten Sesselbahn ohne Mittelstation aus. Die mit LEITNER DirectDrive und Diamond EVO Kabinen ausgestattete Anlage schafft großzügige Platzverhältnisse samt Sitzheizung und bietet somit während der Fahrt von der Krimmalm auf das Übergangsjoch modernsten Komfort für bis zu 2.400 Personen pro Stunde. Highlight der Bahn ist die integrierte Räumfunktion, welche die Verfügbarkeit der Anlage auf ein so hohes Niveau legt, dass auf eine eigene Bergebahn verzichtet werden kann.
Bei der Planung wurde nicht nur auf modernste Seilbahntechnik geachtet, sondern in Zusammenarbeit mit dem international renommierten Architekturbüro Snøhetta auch architektonisch ein Statement gesetzt.






Wilde Krimml
Zillertal
ARENA




Zillertal
ARENA
Zillertal
ARENA
ZillertalARENA.com


Zillertal
ARENA
Zillertal
ARENA




Zillertal
ARENA
Zillertal
ARENA



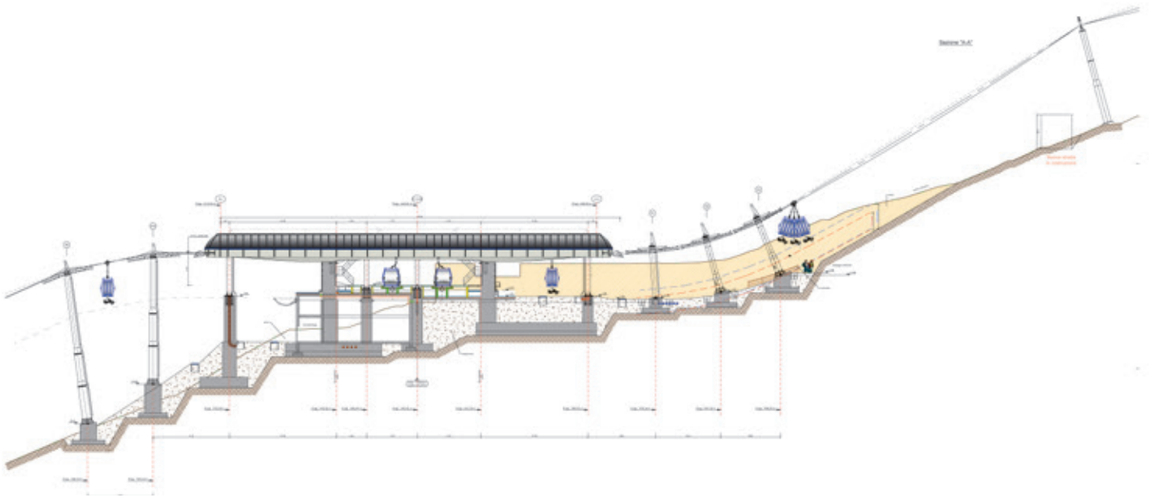
GD10 PLOSE 1 + 2

Brixen - Bressanone / IT

Plose 1		
Geneigte Länge	1502	m
Höhenunterschied	556	m
Förderkapazität	2400	p/h
Antriebsleistung	793	kW
Anzahl Fahrbetriebsmittel	43	
Anzahl Stützen	10	

Plose 2		
Geneigte Länge	1141	m
Höhenunterschied	424	m
Förderkapazität	2400	p/h
Antriebsleistung	793	kW
Anzahl Fahrbetriebsmittel	35	
Anzahl Stützen	11	

Mit der Realisierung des 26-Millionen-Euro-Projekts wurde in der Region Brixen-Plose ein Wandel zu moderner, umweltfreundlicher und innovativer Beförderungsqualität eingeläutet. Die neue, auf den Flächen der bestehenden Trasse errichtete, 10er-Kabinenbahn „Plose“ besteht aus zwei Sektionen und befördert mit 78 Diamond EVO Kabinen bis zu 2.400 Personen pro Stunde. Besonderes Augenmerk wurde auf eine einfache Lösung zum Transport von Bikes und Mountaincarts gelegt. Im Gegensatz zu früher werden die Sportgeräte nicht mehr im Inneren der Kabinen transportiert, sondern an der Außen- und Unterseite mitgeführt. Weltweit einzigartig ist dabei das vollständig automatisierte Be- und Entladen der Mountaincarts an der Tal- und Bergstation. Diese Vorgänge finden teils komplett unterirdisch statt und haben somit keinen Einfluss auf den Ein- und Ausstiegskomfort der Gäste. Ergänzt wird die durchdachte Gesamtplanung für den Transport von Sportgeräten durch die neue LEITNER Bikehalterung für die einfache Anbringung von jeweils einem Bike an der linken und rechten Seite jeder zweiten Kabine. Diese können nach Gebrauch eingeklappt werden und haben somit keinen Einfluss auf den Abstand der Fahrzeuge während der Garagierung.





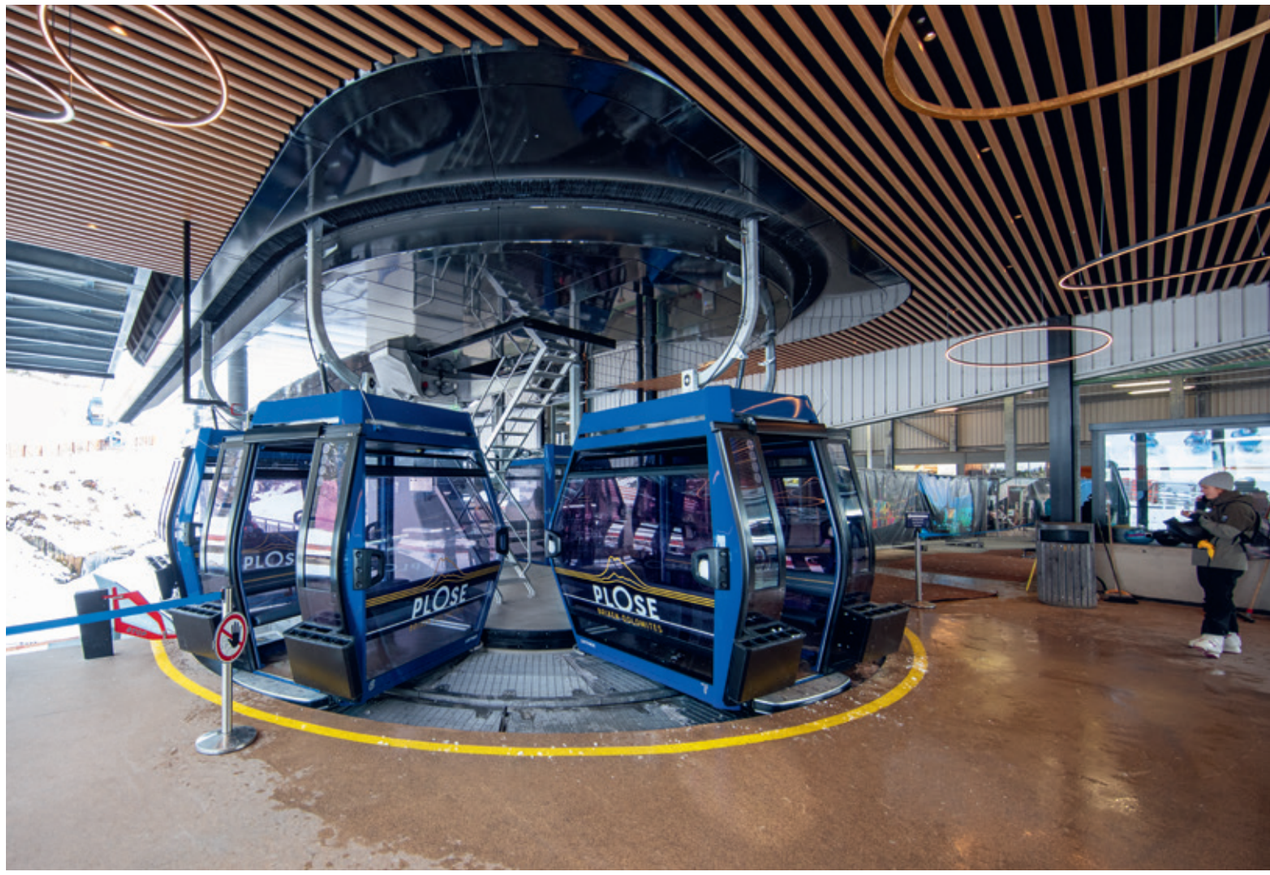













PLOSE
BRIXEN DOLOMITES
PLOSE
BRIXEN DOLOMITES
LEITNER
15
PLOSE
BRIXEN DOLOMITES
LEITNER
78





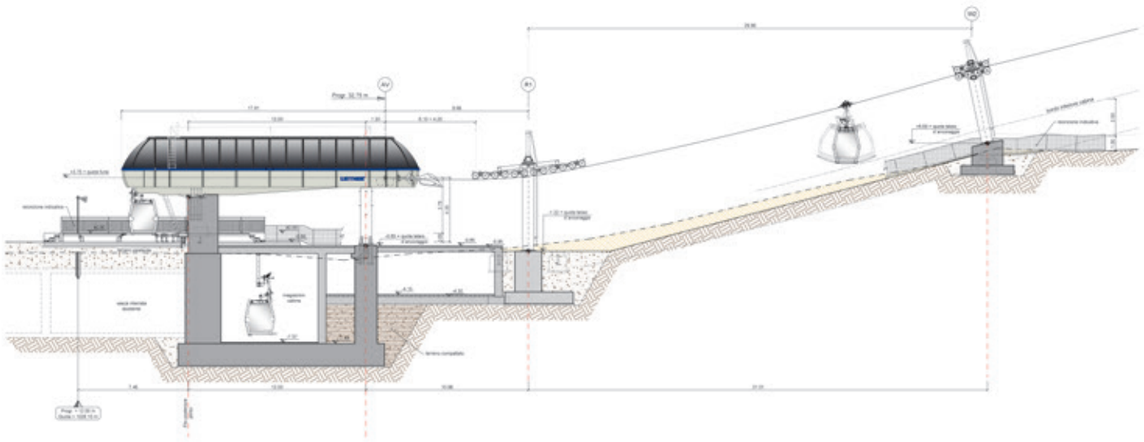

PLOS
BRIXEN DOLOM
LEITNER
78

GD10 BABY EXPRESS

Andalo / IT

Geneigte Länge	415 m	Antriebsleistung	250 kW
Höhenunterschied	113 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	21
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	5

Mit der 10er-Kabinenbahn „Baby Express“ entstand im Skigebiet Andalo im Trentino eine Anlage entlang eines Anfängerhanges, die speziell für die Nutzung durch Skischulen konzipiert wurde. Die nur 414 Meter lange Bahn ist die kompakteste und kürzeste von LEITNER je gebaute Kabinenbahn und bedient ein großes Gebiet mit leichten Pisten im beliebten Familienskigebiet. Die neue komfortable Anlage ersetzt eine fixgeklemmte 2er-Sesselbahn und befördert 1.800 Personen pro Stunde mit einer Geschwindigkeit von 4 m/s.






BABY EXPRESS
BABY EXPRESS




BABY EXPRESS

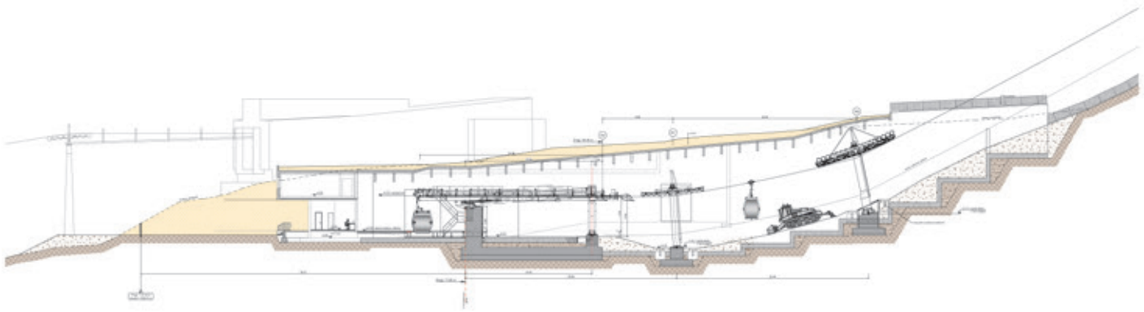

BABY EXPRESS
BABY EXPRESS
BABY EXPRESS

GD10 DOSS DEL SABION

Pinzolo / IT

Geneigte Länge	1633 m	Antriebsleistung	854 kW
Höhenunterschied	592 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	53
Förderkapazität	2800 p/h	Anzahl Stützen	11

In Campiglio Dolomiti di Brenta, einem der größten Skigebiete im Trentino, ersetzt die 10er-Kabinenbahn „Doss del Sabion“ eine bestehende Sesselbahn aus den 80er-Jahren. Unweit der ursprünglichen Trasse transportiert die neue Anlage ausgestattet mit LEITNER DirectDrive und 53 Premium Kabinen Diamond EVO mit Panoramatüren und einer VIP-Kabine mit Glasboden bis zu 2.800 Personen pro Stunde hinauf zur Berghütte Doss del Sabion. Dort erwartet die Gäste eine neue Aussichtsplattform, die atemberaubende Blicke auf das gesamte Rendena Tal, sowie einen 360 Grad Blick bis hin zu den Gletschern der Adamello Gruppe und auf die gegenüberliegenden Wände der zum UNESCO Weltkultur-Erbe zählenden Brenta Dolomiten, ermöglicht.
Ein Highlight der Anlage sind die beiden unterirdisch angelegten Stationen, bei denen lediglich die Zu- und Ausfahrten sowie der in den Hang eingeschnittene Zugangstunnel für Skifahrer und Wanderer sichtbar sind.











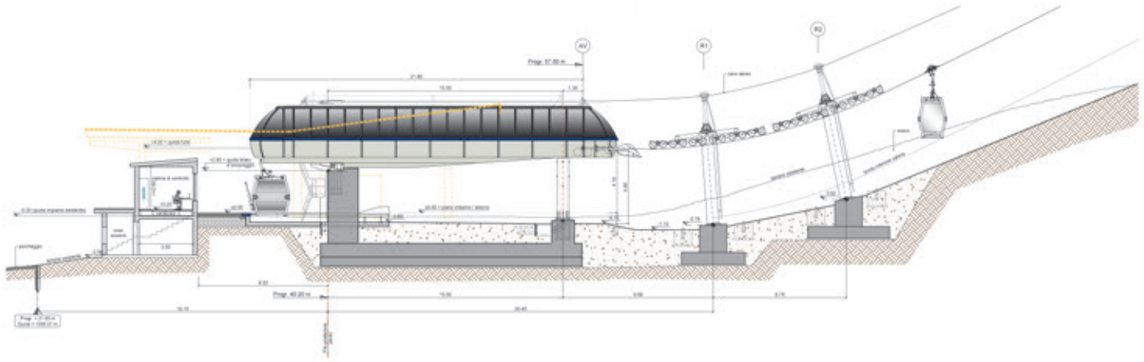
GD10 CARBONERA

Colere / IT

Geneigte Länge	1573 m	Antriebsleistung	630 kW
Höhenunterschied	501 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	30
Förderkapazität	1700 p/h	Anzahl Stützen	8

Am Fuße der Presolana in der Provinz Bergamo, investiert das Skigebiet Colere Ski in die komplette Erneuerung seiner Anlagen. Im Zuge dieser groß angelegten Revitalisierung wurde LEITNER unter anderem mit dem Bau der 10er-Kabinenbahn „Carbonera“ beauftragt.

Die moderne Anlage ersetzt eine fixgeklemmte 2er-Sesselbahn und dient mit einer Förderleistung von 1.700 Personen pro Stunde als Zubringer vom Tal zu den höher gelegenen Seilbahnanlagen.

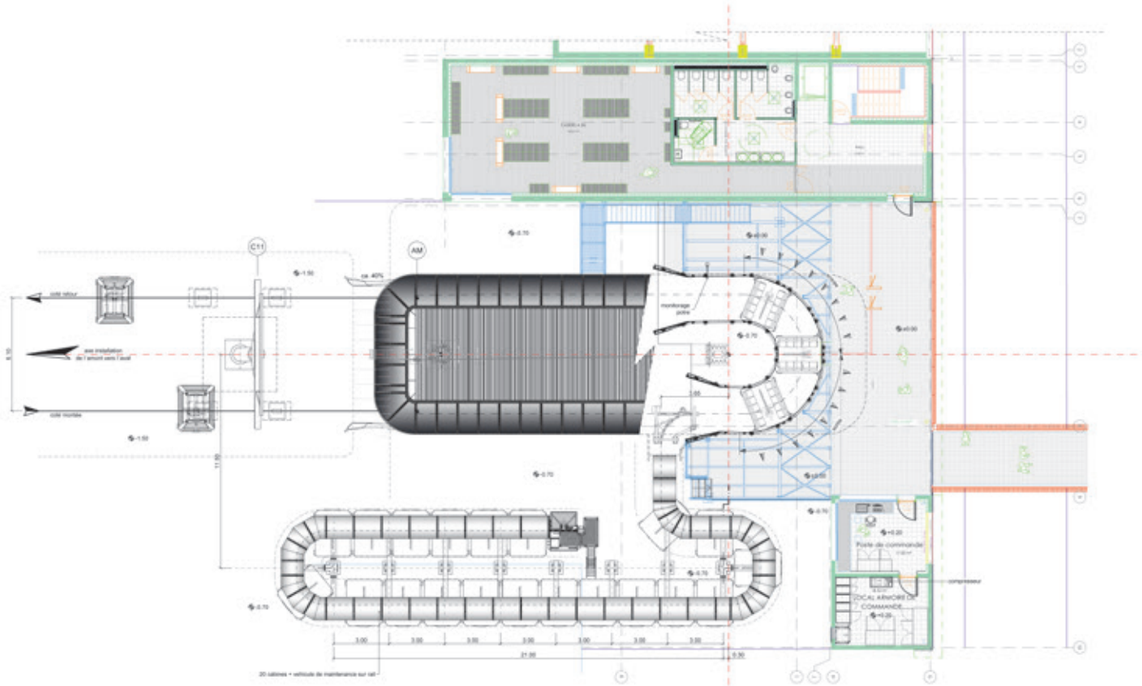


GD10 AIRELLES EXPRESS

Font-Romeu / FR

Geneigte Länge	1747 m	Antriebsleistung	529 kW
Höhenunterschied	187 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	48
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	11

Im französischen Font-Romeu sorgt die neue 10er-Kabinenbahn „Airelles Express“ für einen echten Qualitätssprung. Die moderne Seilbahn ersetzt eine 6er-Kabinenbahn auf der Zubringerstrecke ins Skigebiet mit seinen 58 Pistenkilometern. Die neue Anlage bietet wesentlich mehr Komfort und aufgrund der knapp verdoppelten Förderleistung ist langes Anstehen zur Auffahrt Geschichte. Die mit LEITNER DirectDrive und 40 Diamond Evo Kabinen mit Panoramatüren ausgestattete Anlage transportiert auf einer schrägen Länge von mehr als 1.700 Metern bei einer Geschwindigkeit von 6 m/s bis zu 2.400 Personen pro Stunde. Durch die Umsetzung einer Stationsgaragierung mit zwei Abstellgleisen konnte beim Bau der Talstation auf eine kompakte Bauweise geachtet werden.





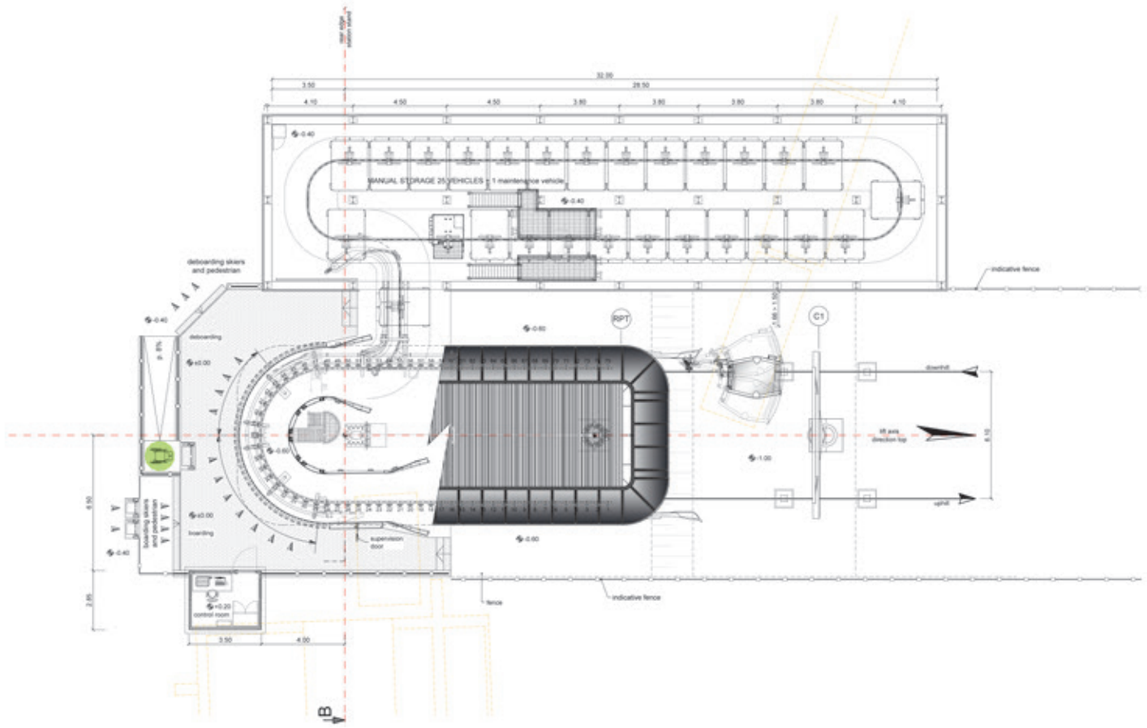


GD10 ACHILLEAS

Kalavryta / GR

Geneigte Länge	729 m	Antriebsleistung	370 kW
Höhenunterschied	161 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	25
Förderkapazität	2200 p/h	Anzahl Stützen	5

In Griechenland wurde im Westen der hellenischen Halbinsel in eine moderne 10er-Kabinenbahn von LEITNER investiert. Die GD10 „Achilleas“ ergänzt das Angebot des mit 25 Pistenkilometern ausgestatteten Kalavrita Ski Resorts.. Die neue Anlage wird mit dem ressourcenschonenden LEITNER DirectDrive betrieben und kann im Endausbau bis zu 2.000 Personen pro Stunde mit einer Geschwindigkeit von 5 m/s befördern. Im kommenden Jahr werden die Arbeiten zur Modernisierung des Skigebietes mit dem Bau der 6er-Sesselbahn „Styga“ fortgesetzt.






KALAVRITA
KALAVRITA
KALAVRITA


KALAVRITA


1.700m
1.450m
KALAVRITA


LEITNER
NOULIKAS
DRAKE


STORE

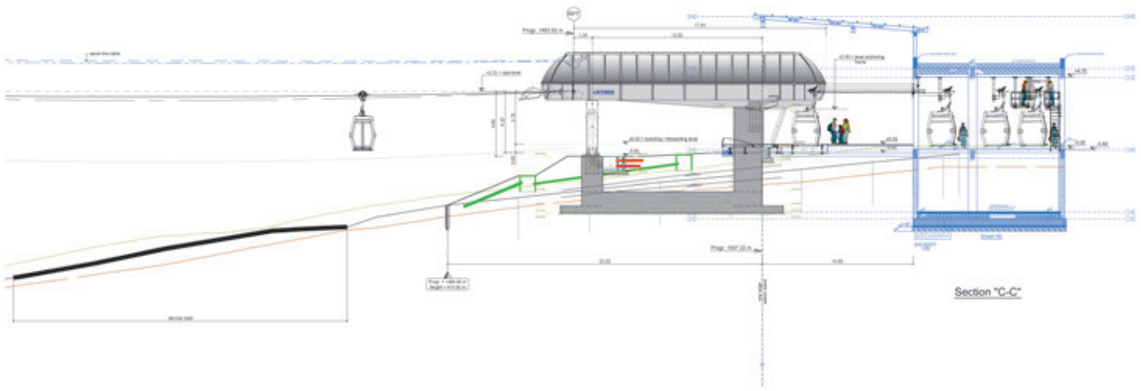
GD8 SAPANCA

Sapanca / TR

Geneigte Länge	1501 m	Antriebsleistung	355 kW
Höhenunterschied	319 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	36
Förderkapazität	1513 p/h	Anzahl Stützen	9

Die neue Kabinenbahn GD8 „Sapanca“ startet nahe der Hauptverkehrsroute zwischen Istanbul und Ankara und befördert Besucherinnen und Besucher von dort – rund 10 Kilometer vom örtlichen Bahnhof entfernt – in nur fünf Minuten über 320 Höhenmeter auf den regionalen Aussichtsberg. Die 8er-Kabinenbahn ist die erste Anlage in der Türkei, die mit den neuen Premium Kabinen Diamond EVO von LEITNER ausgestattet wurde.

Insgesamt sorgen 36 Kabinen mit einer Geschwindigkeit von 5 m/s für sichere und komfortable Berg- und Talfahrten entlang der rund 1,5 Kilometer langen Strecke. Die Tal- und Bergstation ist jeweils in das Stationsgebäude integriert, wodurch sich der bauliche Eingriff in die Natur minimiert und alle wichtigen Einrichtungen in unmittelbarer Nähe zum Ein- und Ausstieg erreichbar sind.





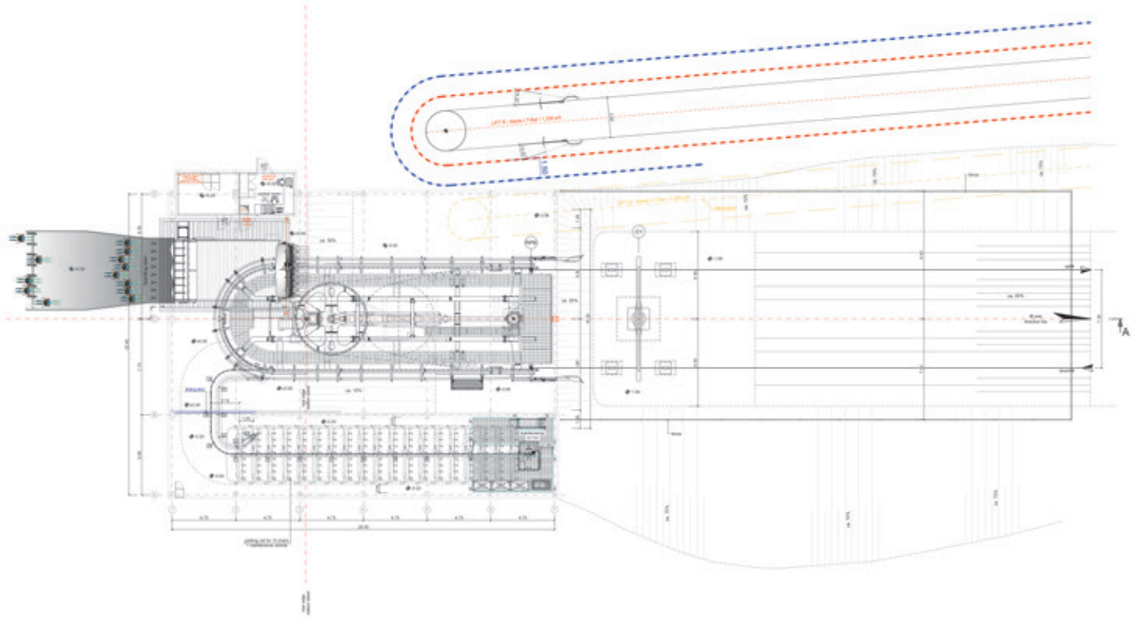


CD8C MASTO EXPRESS

Ruka-Kuusamo / FI

Geneigte Länge	640 m	Antriebsleistung	407 kW
Höhenunterschied	122 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	37
Förderkapazität	4000 p/h	Anzahl Stützen	6

Die erste 8er-Sesselbahn Finnlands mit einer beeindruckenden Förderkapazität von bis zu 4.000 Personen pro Stunde, errichtet LEITNER im Skigebiet von Ruka. Das vor allem als Zentrum für die nordischen Disziplinen bekannte Resort bietet zugleich die längste Skisaison des Landes und überrascht trotz des geringen Höhenunterschiedes mit seinem abwechslungsreichen Angebot für Skifahrer, Snowboarder und Freestyler. Hier startete pünktlich zum Saisonbeginn die neue für den Ganzjahresbetrieb konzipierte 8er-Sesselbahn „Masto Express“ inklusive Biketransport. Die technisch besonders ausgefeilte Anlage mit Schwingungsdämpfer und Premium Sesseln EVO wurde in einer Rekordzeit von fünf Monaten realisiert. Um eine besonders kompakte Bauweise zu ermöglichen, setzte LEITNER bei der Garagierung in der Talstation ein kombiniertes System mit zwei integrierten Abstellgleisen um.









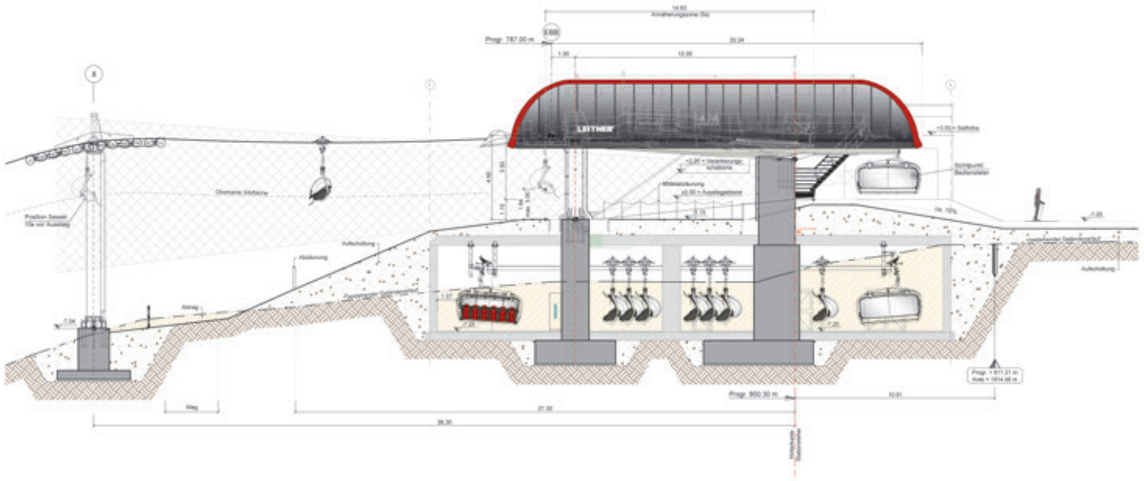


CD6C TRATTENBACH

Kitzbühel / AT

Geneigte Länge	802 m	Antriebsleistung	441 kW
Höhenunterschied	308 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	41
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	8

Für Nachhaltigkeit am letzten Stand der Technik sorgt die neue 6er-Sesselbahn CD6C „Trattenbach“ in Kitzbühel. Die moderne Anlage, ausgestattet mit den neuesten Technologien von LEITNER, ersetzt einen in die Jahre gekommenen 3er-Sessellift. Die Trasse wurde im Vergleich zur alten Linie leicht abgeschwenkt, kommt aber dafür mit nur acht anstatt 13 Stützen aus. Neben dem LEITNER DirectDrive kommen auch der LEITNER EcoDrive, die automatische adaptive Geschwindigkeitskontrolle für bis zu 20 Prozent Energieeinsparung sowie der Intelligent Heat Detector (IHD) zum Einsatz. Komplettiert wird die Ausstattung der Stationsüberdachung mit einer Photovoltaik-Anlage, wobei die Policarbonatscheiben der LEITNER Premium Station durch gebogene Paneele mit PV-Elementen ersetzt werden. Die von Pininfarina designte Station eignet sich dafür am besten, um über den ganzen Winter eine optimale Energiegewinnung zu erzielen.




LEITNER
F7 6SB TRATTENBACH
KitzSki


KitzSki
LEITNER



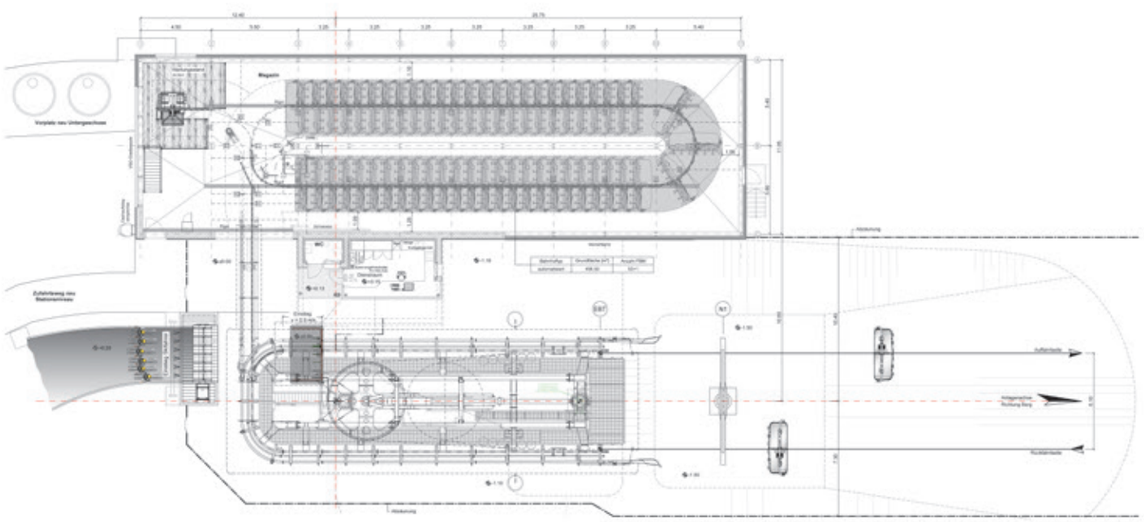

LEITNER
KitzSki
F7 6SB TRATTENBACH

CD6C GAUXJOCH

Kitzbühel / AT

Geneigte Länge	1289 m	Antriebsleistung	353 kW
Höhenunterschied	127 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	53
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	10

Um weiter Vorreiter in Sachen moderner Seilbahnanlagen und Komfort zu sein setzte die Bergbahn AG Kitzbühel erneut ihr Vertrauen in die langjährige und erfolgreiche Partnerschaft mit LEITNER.
So wurde der in die Jahre gekommene Schlepplift „Gauxjoch“ durch eine moderne 6er-Sesselbahn ersetzt, dessen Ausstattung keine Wünsche offenlässt. Premium-Einzelsitze mit intelligenter Sitzheizung und leicht getönten Wetterschutzhauben befördern 2.400 Gäste des Premium-Skigebietes pro Stunde mit einer leistungsstarke Geschwindigkeit bis zu 6 m/s. Das effiziente und ressourcenschonende Antriebssystem LEITNER DirectDrive wird durch den Frequenzumrichter LeitDrive ergänzt, dessen perfekte Abstimmung mit dem Motor den hohen Gesamtwirkungsgrad – 96 Prozent – in allen Lastbereichen garantiert.
Ebenfalls kommt das Intelligent Heat Detector (IHD)-System von LEITNER zum Einsatz, das anhand eines Wärmesensors an einem Referenzfahrzeug der Anlage, sowie über die Zutrittsschranken, die Sitzheizung automatisiert regeln kann und somit zur Einsparung von Energie und zur nachhaltigen Nutzung der Sitzheizung beiträgt. Ergänzt wird die nachhaltige Seilbahn durch Photovoltaik-Paneele in der Stationsüberdachung.






LEITNER
F6 6SB GAUXJOCH
KitzSki


kostenlos!




LEITNER

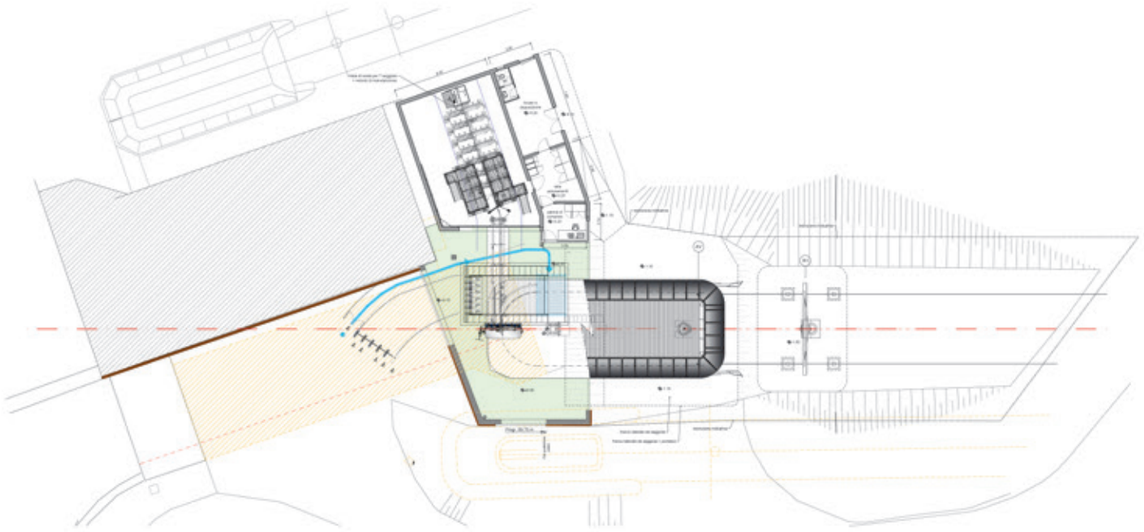
CD6C VALENA

Ponte di Legno / IT

Geneigte Länge	682 m	Antriebsleistung	370 kW
Höhenunterschied	123 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	45
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	6

Eine neue, mit dem energieeffizienten und ressourcenschonenden LEITNER DirectDrive betriebene 6er-Sesselbahn, wurde im Val di Sole errichtet.
Das beliebte Skigebiet Pontedilegno-Tonale bietet seinen Gästen 100 Pistenkilometer, die über 30 Beförderungsanlagen zugänglich sind. Während der Abfahrt genießen die Wintersportler den Ausblick auf die Gipfel der Adamello-Gruppe.

Ausgestattet mit Wetterschutzhauben und Premiumsesseln mit Sitzheizung bietet die CD6C „Valena“ mit einer Förderkapazität von 3.000 Personen pro Stunde ein deutliches Plus an Komfort gegenüber ihrer Vorgängerin aus dem Jahr 2002. Die neue Anlage ist für den Ganzjahresbetrieb konzipiert und ermöglicht für Sommersportler den Transport ihrer Bikes über eine Strecke von 684 m in nur drei Minuten.




LEITNER



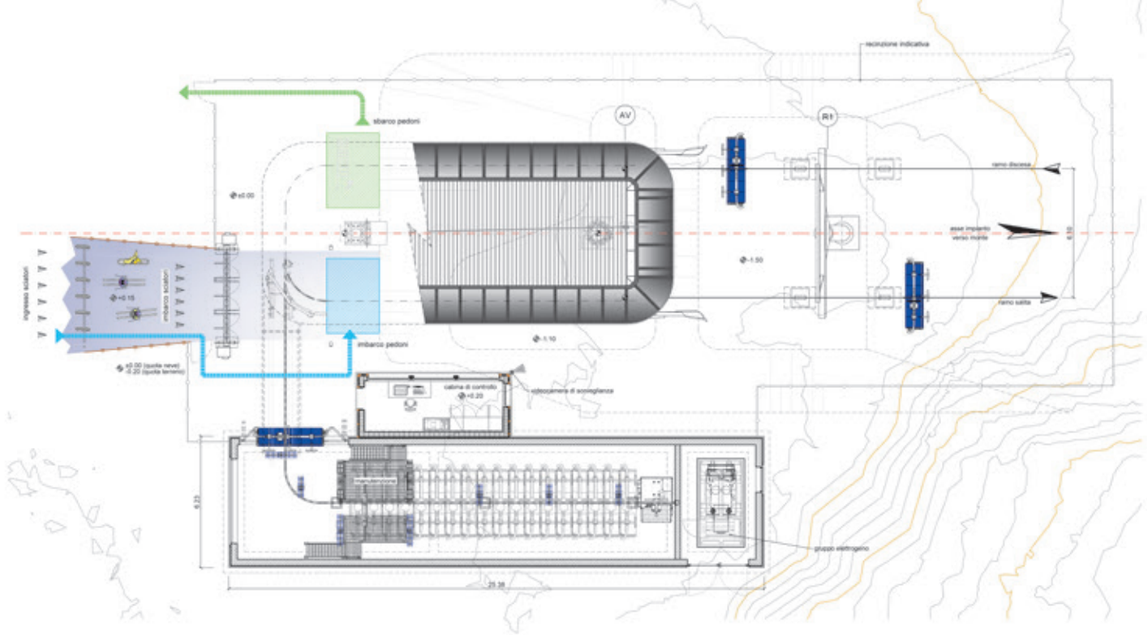

LEITNER

CD6 MALGA POLZON

Colere / IT

Geneigte Länge	1519 m	Antriebsleistung	710 kW
Höhenunterschied	529 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	72
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	13

In der Colere Ski Area, in der Provinz Bergamo, wurde LEITNER neben dem Bau einer 10er-Kabinenbahn mit der Errichtung einer modernen, komfortablen 6er-Sesselbahn beauftragt. Die neue CD6 „Malga Polzon“ startet direkt an der Bergstation, der als Zubringer dienenden neuen 10er-Kabinenbahn und führt mit einer Förderkapazität von 2.400 Personen pro Stunde, ihre Gäste mit einer Geschwindigkeit von 5 m/s hinauf zur „Cima Bianca“. Um eine effiziente und kompakte Bauweise zu ermöglichen und unnötige Bodenversiegelung zu vermeiden, findet die Fahrzeuggaragierung in beiden Stationen statt.

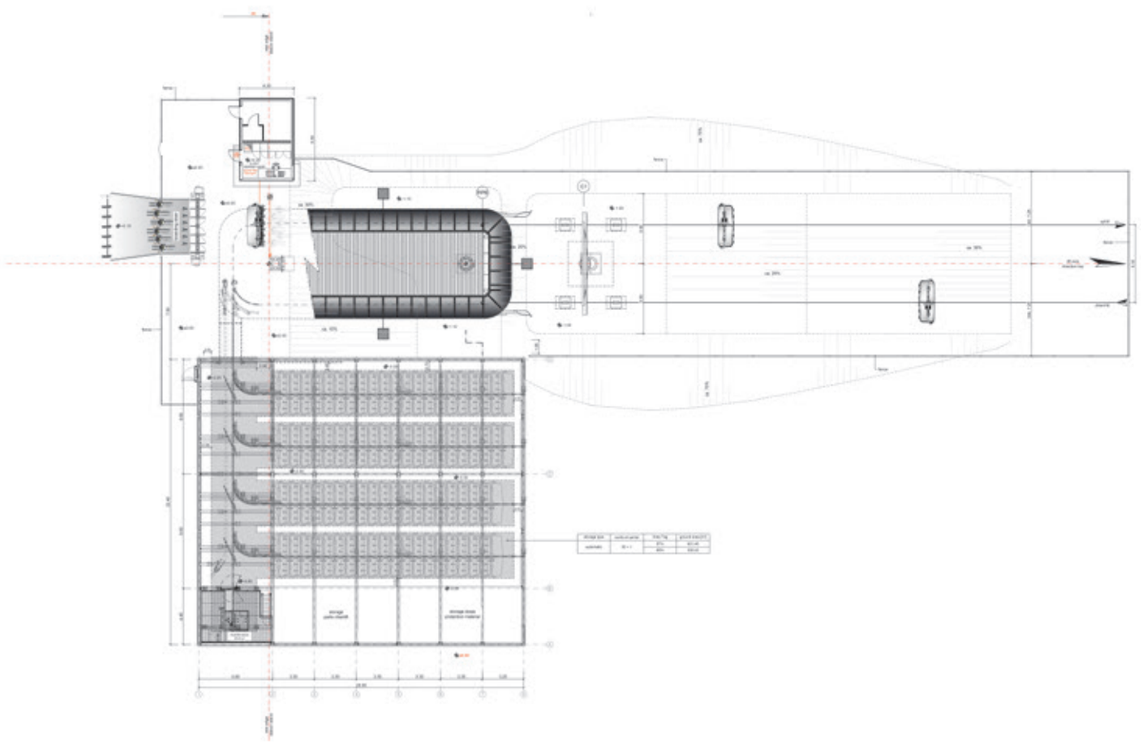


CD6C VIDSYNEXPRESSEN

Hafjell / NO

Geneigte Länge	1896 m	Antriebsleistung	630 kW
Höhenunterschied	371 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	82
Förderkapazität	2600 p/h	Anzahl Stützen	18

Im norwegischen Alpinzentrum Hafjell in Lillehammer setzten die Betreiber mit dem Bau der neuen 6er-Sesselbahn „Vidsynexpressen“ erneut auf die Zusammenarbeit mit LEITNER. Bereits 2018 wurde hier eine baugleiche Anlage realisiert. Die neue Bahn für den Winterbetrieb ist mit Premium Sesseln EVO mit Komfortpolsterung, Sitzheizung, Wetterschutzhauben und Schwingungsdämpfern ausgestattet – ein vor allem im Norden Europas aufgrund des stärkeren Windaufkommens besonders beliebtes Extra. Die Anlage erreicht im finalen Ausbau eine Beförderungskapazität von 2.600 Personen pro Stunde und führt über eine Länge von knapp 1,9 Kilometern.




LEITNER



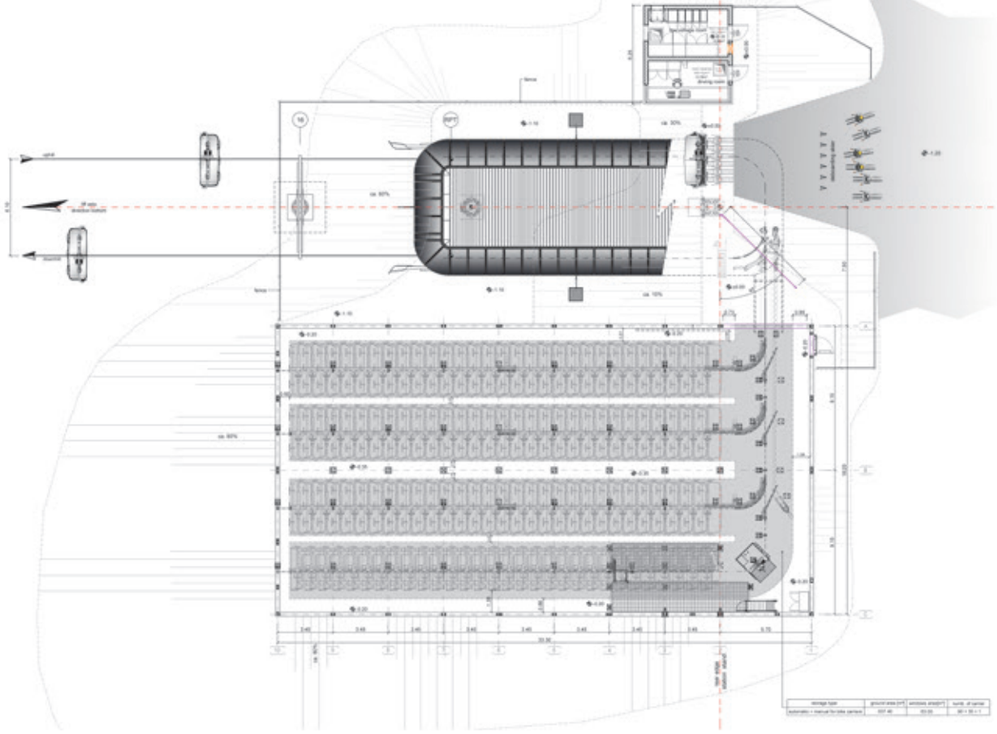

LEITNER

CD6C LODGE EXPRESS

Hemsedal / NO

Geneigte Länge	1815 m	Antriebsleistung	794 kW
Höhenunterschied	501 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	90
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	16

Im norwegischen Skigebiet Hemsedal setzt der Betreiber Skistar für die kommende Saison zum wiederholten Male auf die bewährte Arbeit von LEITNER. Nach dem ebenso 2023 realisierten Schlepplift „Parkheis“ sorgt nun die 6er-Sesselbahn „Lodge Express“ für eine Steigerung der Gesamtkapazität um weitere 3.000 Personen pro Stunde. Die mit LEITNER Direct-Drive, Wetterschutzhauben und Premium Sesseln EVO mit Komfortpolsterung ausgestattete Anlage bringt modernen Beförderungskomfort in das vielseitige Areal mit seinen 44 Pistenkilometern.





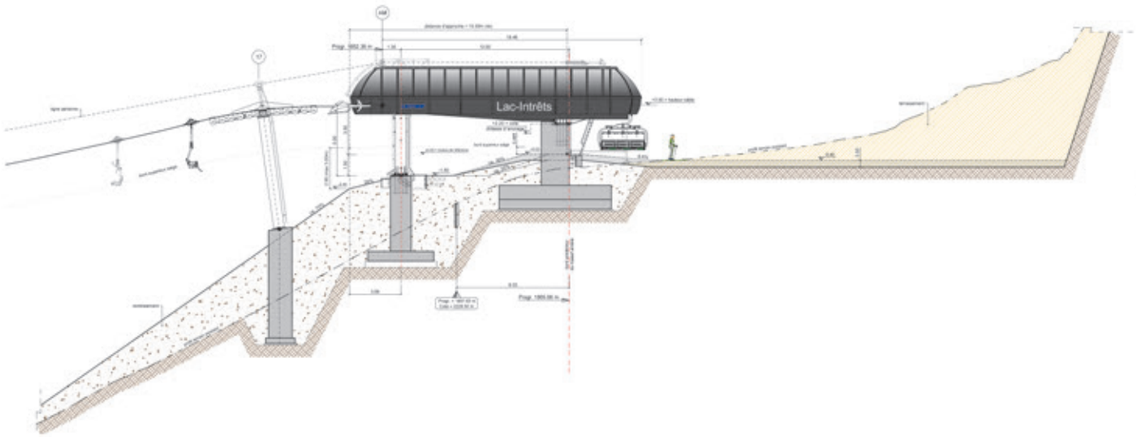


CD6 DU LAC - INTRETS

Avoriaz / FR

Geneigte Länge	1883 m	Antriebsleistung	794 kW
Höhenunterschied	494 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	93
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	17

Im Skigebiet Les Portes du Soleil im französisch-schweizerischen Grenzgebiet errichtete LEITNER bereits 2019 eine 6er-Sesselbahn und bringt nun erneut einen Qualitätsschub in das Mega-Skigebiet. Das Areal zählt seit über 50 Jahren zu den größten Winterdestinationen der Welt und vereint zwölf Teilgebiete die insgesamt 580 km Pistenvergnügen bieten. Die neue 6er-Sesselbahn „Du Lac - Intrets“ ersetzt mit einer stündlichen Gesamtkapazität von 3.000 Personen pro Stunde eine in die Jahre gekommene Anlage. Nicht nur die deutlich erhöhte Förderzahl und das Plus an Komfort, sondern auch eine reduzierte Stützenzahl und eine merkliche Geräuschreduktion durch den Einsatz des LEITNER DirectDrive zeichnen die moderne Anlage aus.










Lac-Intrêts

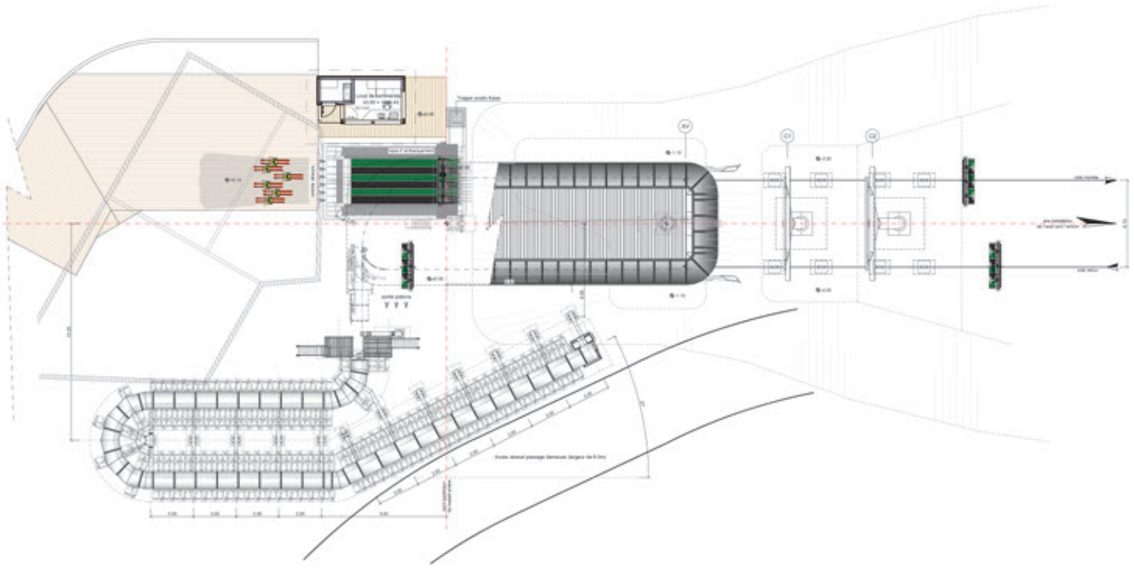

Lac-Intrêts

CD6 BÉRANGÈRE

Chamrousse / FR

Geneigte Länge	1757 m	Antriebsleistung	794 kW
Höhenunterschied	377 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	105
Förderkapazität	3600 p/h	Anzahl Stützen	16

Für 50 Prozent mehr Förderleistung, erhöhten Komfort und mehr Betriebseffizienz sorgt die neue 6er-Sesselbahn „Bérangère“ an einer der Haupttransportachsen im Skigebiet Chamrousse. Dieses war bereits Austragungsort der alpinen Bewerbe bei den Olympischen Spielen von Grenoble 1968 und verfügt über 90 Pistenkilometer samt beeindruckender Aussichtspunkte auf das Isère-Tal sowie die gegenüberliegenden Felswände der Chartreuse. Die als Ersatz für den 4er-Sessellift „Bérangère“ errichtete Anlage von LEITNER wird mit dem ressourcenschonenden LEITNER DirectDrive betrieben und verfügt über ein zusätzliches Abstellgleis für die Garagierung in der Talstation. Auf einer Länge von über 1.700 Metern können bis zu 3.000 Personen pro Stunde in den insgesamt 88 Sesseln befördert werden.







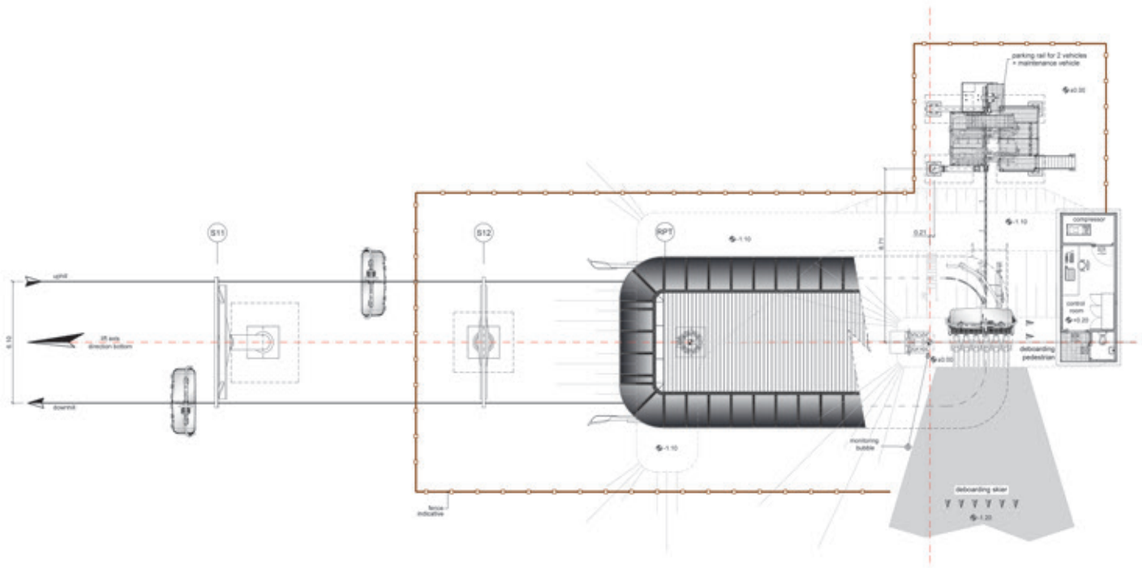

Bérangère

CD6C ZVOH

Krvavec / SI

Geneigte Länge	1317 m	Antriebsleistung	570 kW
Höhenunterschied	369 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	53
Förderkapazität	2385 p/h	Anzahl Stützen	12

Im slowenischen Skigebiet Krvavec stehen die Zeichen auf Modernisierung der Seilbahninfrastruktur. Hier errichtete LEITNER eine neue 6er-Sesselbahn mit einer maximalen Beförderungskapazität von 2.400 Personen pro Stunde. Das Wintersportareal in Gorenjska gilt als Hausberg der Hauptstadt Ljubljana und verfügt auf einer Höhe zwischen 1.450 bis 1.970 Metern über insgesamt 30 Pistenkilometer samt 13 Aufstiegshilfen. Die neue Anlage CD6C „Zvoh“ mit Premium Sesseln EVO, Sitzheizung und Komfortpolsterung ersetzt eine 2er-Sesselbahn und schafft damit auch für die Jüngsten – das Skigebiet bietet u.a. eine Skischule und einen Zauberteppich – optimale und komfortable Rahmenbedingungen.




LEITNER



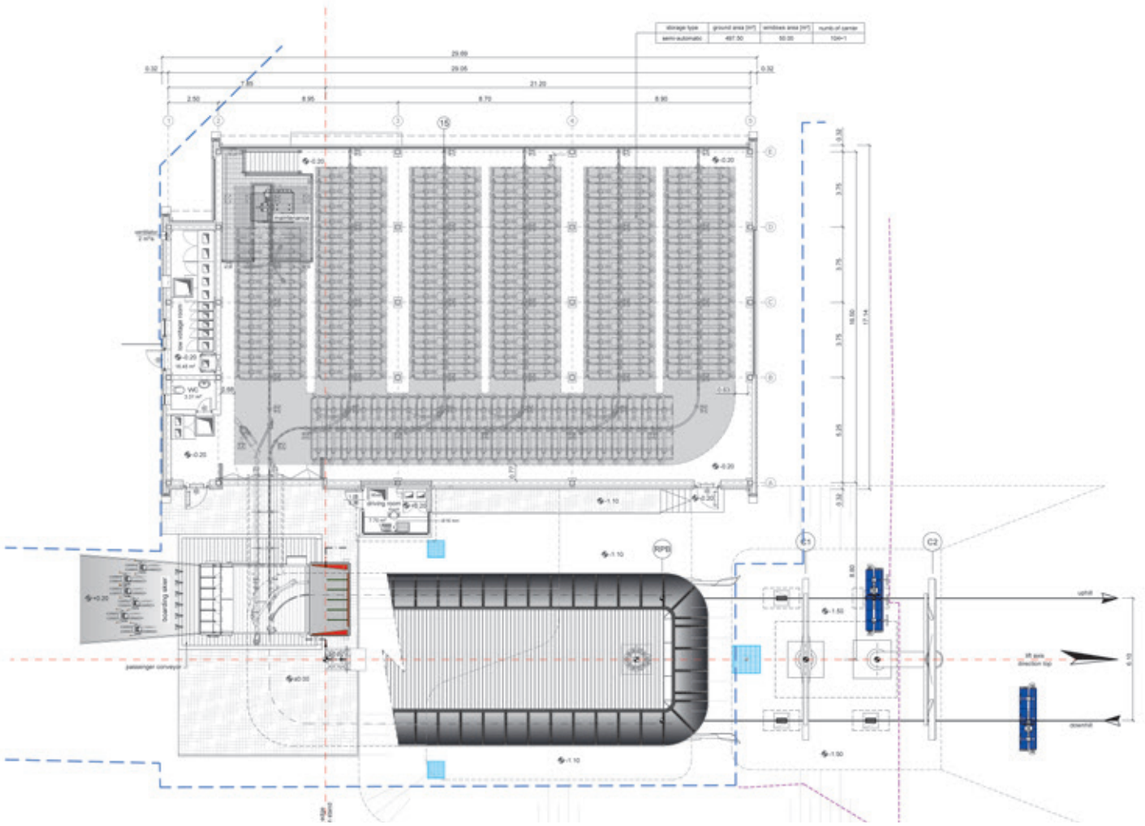

LEITNER
ZVOH

CD6 MALINA

Pamporovo / BG

Geneigte Länge	2124 m	Antriebsleistung	794 kW
Höhenunterschied	474 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	104
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	20

Seilbahnpremiere feiert LEITNER im namhaften Skigebiet Pamporovo mit dem Bau der komfortablen 6er-Sesselbahn CD6 „Malina“. Die Gäste des bulgarischen Skigebietes freuen sich über einen bequemen Transport mit Premium Sesseln EVO und Komfortpolsterung. Das Wintersportgebiet in der Bergkette der Rhodopen bietet knapp 30 km Pistenvergnügen für alle Altersgruppen und Schwierigkeitsgrade. Die moderne Anlage ersetzt eine 3er Sesselbahn aus dem Jahre 1986 und bietet eine beachtliche Förderkapazität von 3.000 Personen pro Stunde auf einer Länge von 2.140 m.






LEITNER





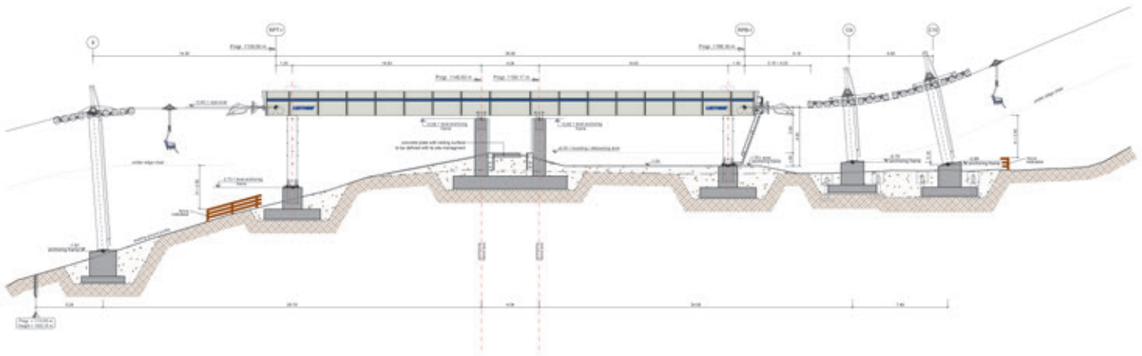

inbet
LEITNER

CD6 ŠIMNOVEC

Kamnik / SI

Geneigte Länge	1341 m	Antriebsleistung	440 kW
Höhenunterschied	258 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	41
Förderkapazität	1460 p/h	Anzahl Stützen	12

Im slowenischen Skiresort Velika Planina, einem beliebten Familienskigebiet in der Nähe von Ljubljana, ist seit Dezember 2023 die neue 6er-Sesselbahn „Šimnovec“ als Ersatz für einen in die Jahre gekommenen Doppelsitzer in Betrieb. Die Bahn mit einem Beförderungsvolumen von 1.500 Personen pro Stunde führt auf einer Länge von 1,3 Kilometern über eine Mittelstation zur Gipfelpiste des Berges Gradisce und ist mit insgesamt 41 Sesseln ausgestattet. Im Anschluss an die bestehende Kabinenbahn vom Tal, erfüllt die mit dem energieeffizienten LEITNER DirectDrive angetriebene neue Anlage eine moderne Zubringerfunktion zum Hochplateau, wo drei Pistenkilometer, beliebte Langlaufloipen, Rodelstrecken und Wanderwege für Wintersportler zur Verfügung stehen.




LEITNER



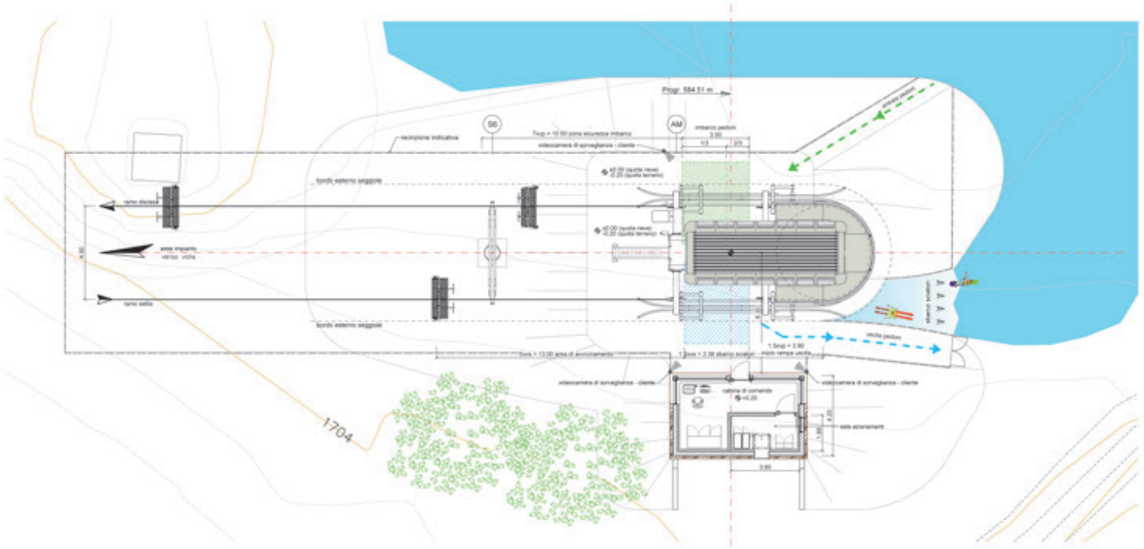

LEITNER

CF4 PASSO COE

Folgaria / IT

Geneigte Länge	546 m	Antriebsleistung	132 kW
Höhenunterschied	95 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	60
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	6

Das familienfreundliche Skigebiet Folgaria/ Fiorentini führt die Liste der besten Skigebiete auf der Alpe Cimbra an und bietet seinen Gästen neben 70 km Pistenvergnügen auch grandiose Panoramaausblicke.
Eine neue 4er-Sesselbahn von LEITNER ersetzt seit der Wintersaison 2023/24 einen Schlepplift und bietet den Wintersportlern ein deutliches Plus an Komfort. Durch die zusätzliche Ausstattung mit dem LEITNER KidStop erleichtert die CF4 „Passo Coe“ auch die Beförderung für Anfänger und Kinder.







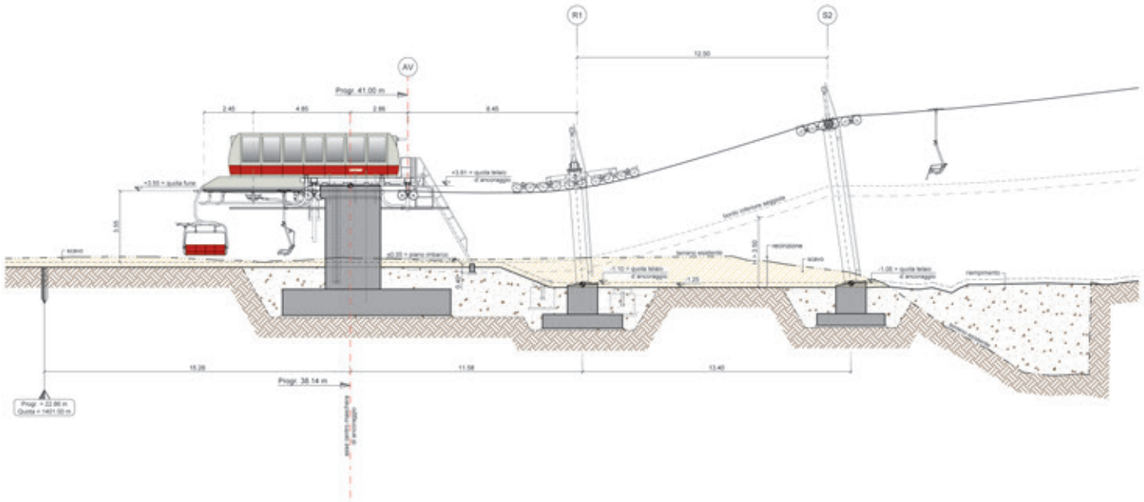
CF4 DELLE COSTE

Val di Zoldo / IT

Geneigte Länge	873 m	Antriebsleistung	200 kW
Höhenunterschied	210 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	96
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	9

Das Skigebiet Civetta liegt im äußersten Südosten des einmaligen Dolomiti-Superski-Reiches. Die Skigebiete der größeren Orte Alleghe, Selva di Cadore, Zoldo und Palafavera können rund um den Monte Civetta zusammenhängend befahren werden. Das ermöglicht den Wintersportlern Abfahrten über 80 km mit einem Panorama über weite verschneite Flächen und in den Himmel ragende Dolomiten-Gipfeln.

Zusätzlich erwartet die Besucher nun eine moderne, komfortable 4-er Sesselbahn von LEITNER, die auf gleicher Strecke, mit reduzierter Stützenzahl, eine in die Jahre gekommene 2er-Sesselbahn ersetzt. Die neue Anlage verbindet das Gebiet Val di Zoldo mit dem Gebiet Palafavera, von dem aus man Anschluss an Alleghe und Selva di Cadore hat.
Das Upgrade ermöglichte es, die stündliche Kapazität von 1.200 auf 2.000 Personen zu erhöhen.









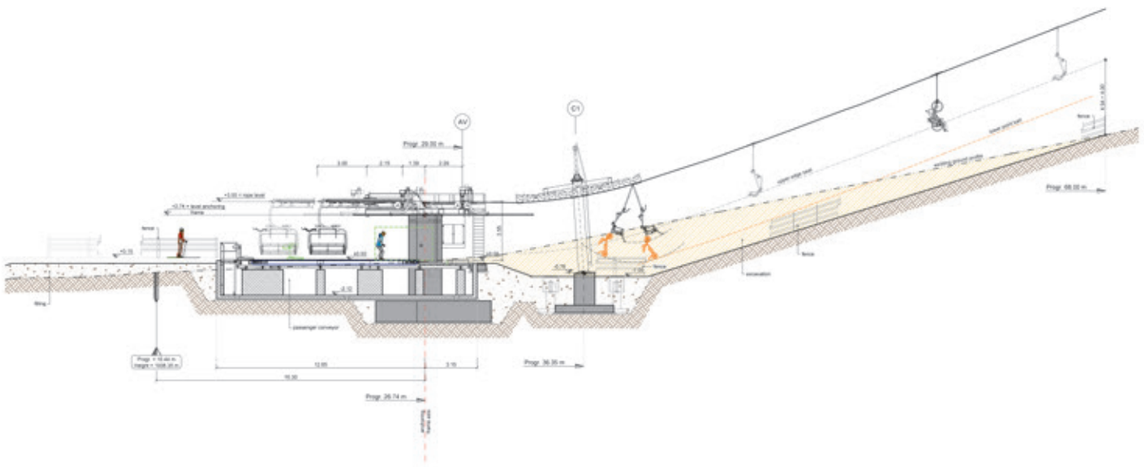


CF4 RUŠKA

Maribor / SI

Geneigte Länge	1268 m	Antriebsleistung	200 kW
Höhenunterschied	240 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	140
Förderkapazität	2020 p/h	Anzahl Stützen	11

In Mariborsko Pohorje, dem größten Skigebiet Sloweniens, entstand mit der CF4 „Ruška“ eine neue 4er-Sesselbahn. Das als Austragungsort von Damen-Weltcuprennen bekannte Areal von Maribor umfasst 35 Pistenkilometer und 14 Seilbahnen. Dank der aufwändigen Pflege der Pisten sind die Bedingungen zum Skifahren hier auch trotz der im Verhältnis geringen Höhe optimal. Zudem lockt das Wintersportgebiet mit einer der längsten Nachtskipisten Europas. Die neue, knapp 1,3 Kilometer lange Anlage von LEITNER, erreicht mit ihren 102 Sesseln eine Beförderungskapazität von bis zu 2.000 Personen pro Stunde.







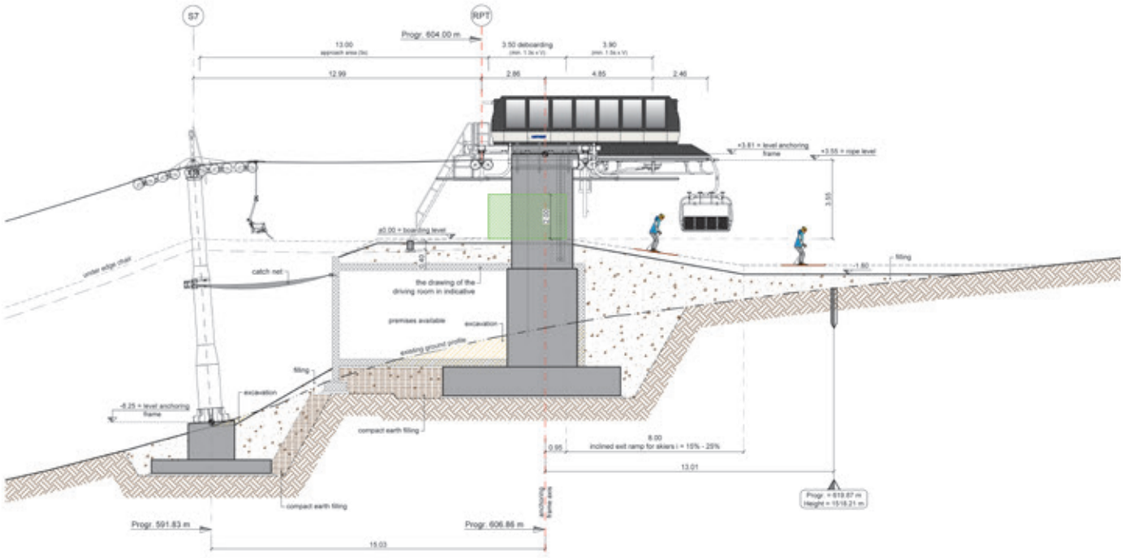


CF4 KOPNIK

Ribnica na Pohorju / SI

Geneigte Länge	627 m	Antriebsleistung	200 kW
Höhenunterschied	210 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	69
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	7

Gleich drei neue Anlagen von LEITNER entstanden im Skigebiet Kope in Koroška. Dieses hat sich dank umfangreicher Investitionen zu einem der beliebtesten Ski-Spots der Region entwickelt und bietet sowohl für Kinder als auch für erfahrene Skifahrer und Skifahrerinnen abwechslungsreiches Pistenvergnügen. Nun erfolgte mit der Realisierung der 4er-Sesselbahn „Kopnik“ ein zusätzliches Qualitätsplus. Die neue Sesselbahn, mit einer Kapazität von 2.000 Personen pro Stunde, ist mit 56 Sesseln ausgestattet und bietet modernen Fahrkomfort.



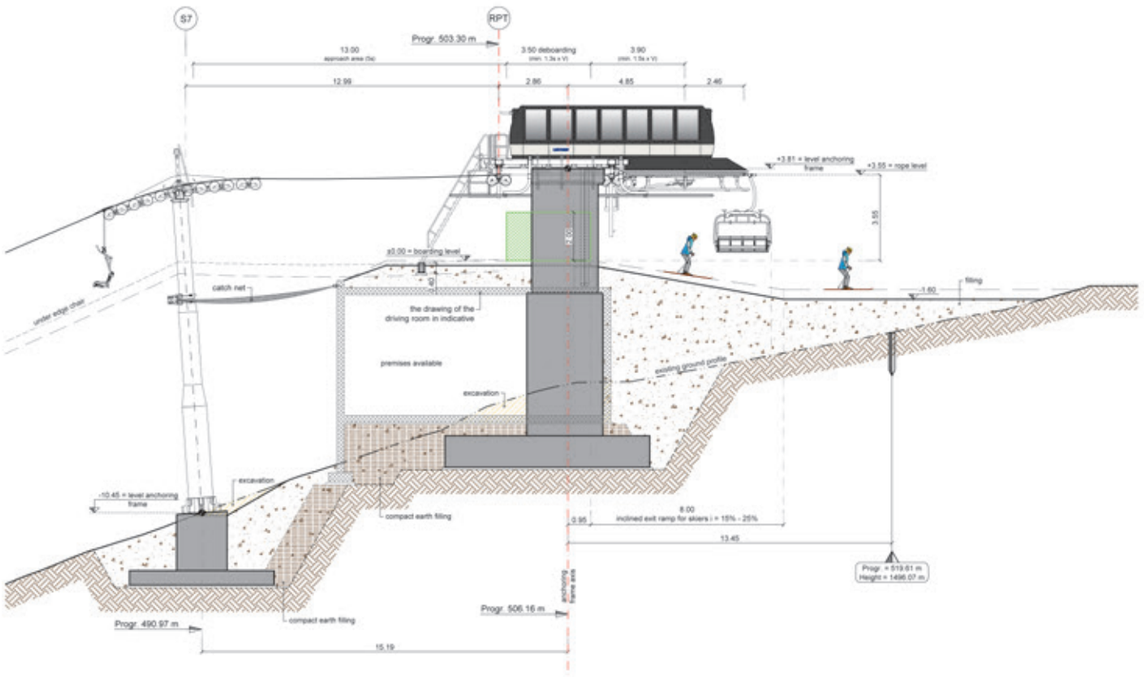


CF4 PAHERNIK

Ribnica na Pohorju / SI

Geneigte Länge	509 m	Antriebsleistung	200 kW
Höhenunterschied	160 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	56
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	7

Dank umfangreicher Investitionen, erlebt das slowenische Skigebiet Kope in der Region Koroška, einen enormen Aufschwung. LEITNER konnte im Zuge der Modernisierung mit drei neuen Anlagen innovative Beförderungsqualität in das beliebte Skigebiet mit seinen acht Pistenkilometern für alle Schwierigkeitsgrade bringen.
Die neue 4er-Sesselbahn „Pahernik“ ersetzt einen alten Schlepplift und befördert 2000 Personen pro Stunde auf einer Strecke von 671 m knapp unterhalb des Gipfels der Velika Kopa.

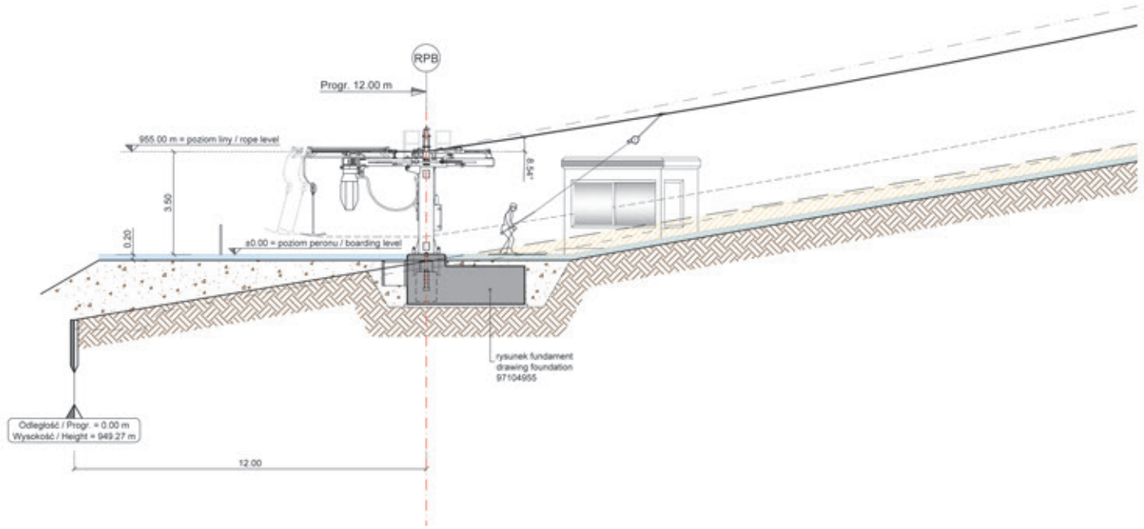




SL2 JAWORZYNA

Szczyrk / PL

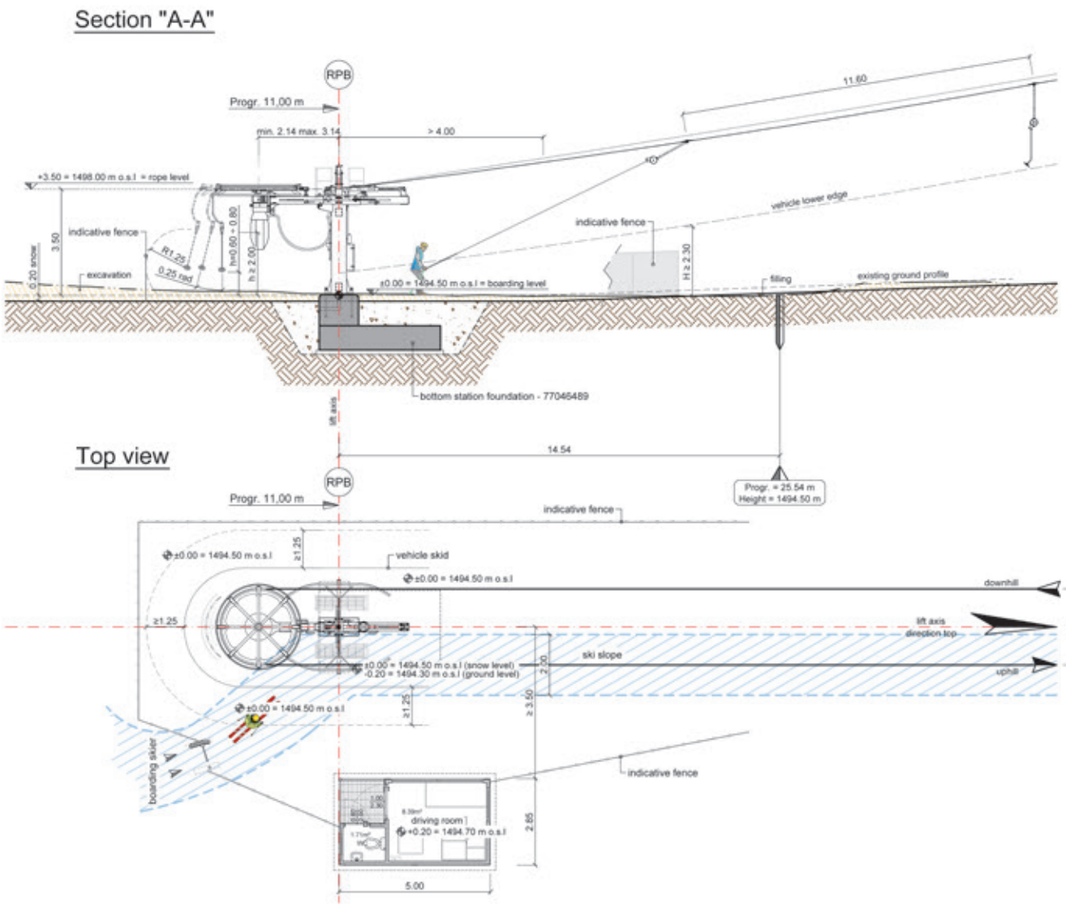
Geneigte Länge	441 m	Antriebsleistung	30 kW
Höhenunterschied	72 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	41
Förderkapazität	821 p/h	Anzahl Stützen	5



SL1 VELIKA KOPA

Ribnica na Pohorju / SI

Geneigte Länge	320 m	Antriebsleistung	30 kW
Höhenunterschied	45 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	56
Förderkapazität	890 p/h	Anzahl Stützen	5





Erfolgreich modernisiert



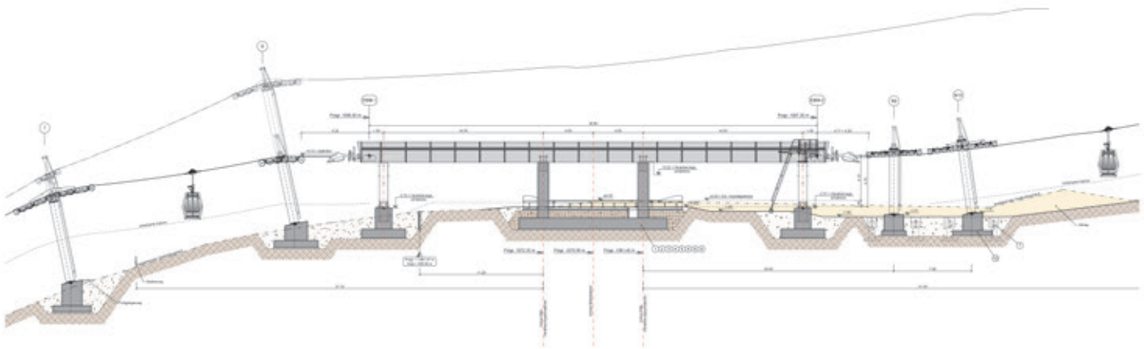
GD8 MARIBOR

Maribor / SI

Geneigte Länge	2502 m	Antriebsleistung	773 kW
Höhenunterschied	714 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	82
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	19

Die 8er-Kabinenbahn „Pohorska Vzpenjača“ im Skigebiet Mariborsko Pohorje in unmittelbarer Nähe zur slowenischen Hauptstadt Maribor ist bereits seit 2009 im Einsatz. Im Rahmen eines umfassenden Revisionsprojekts wurde im vergangenen Jahr eine neue Zwischenstation in das Seilbahnprofil integriert, die nun den Ein- und Ausstieg aus der Bahn auf halber Strecke ermöglicht. Damit können Skifahrerinnen und Skifahrer die Anlage vor allem im Frühling optimal für Fahrten vom Gipfel bzw. im höher gelegenen Bereich des Skigebietes nützen.

Der Bau der neuen Mittelstation erfolgte in zwei Phasen zwischen Frühjahr und Herbst des vergangenen Jahres. Die „schlüsselfertige“ Übergabe der Anlage erforderte dabei besondere Anstrengungen und ein perfektes Projektmanagement, da für Bau und Montage die Zusammenarbeit mit lokalen Unternehmen gefordert war. Mit der Fertigstellung der neuen Station wurde ein markanter Mehrwert erreicht, der die Nutzung der Bahn optimal an die Bedingungen im größten Skigebiet Sloweniens anpasst.





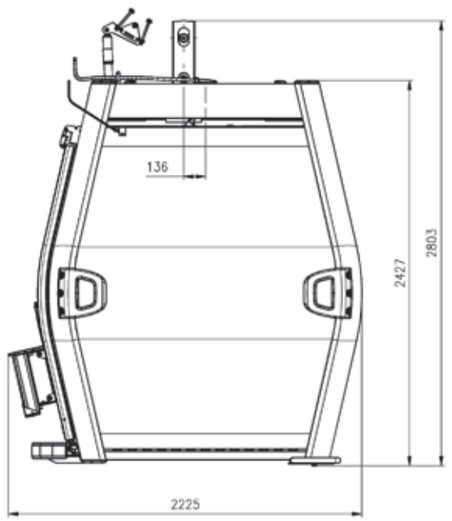


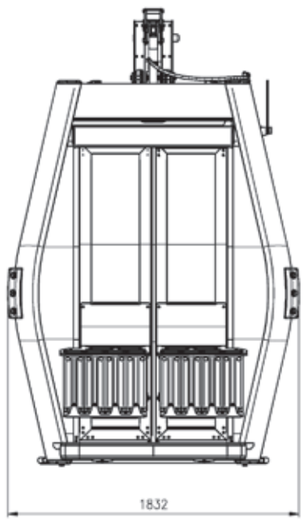
GD8 DOSS DEI LARESI - CERMIS

Cavalese / IT

Geneigte Länge	2446 m	Antriebsleistung	1240 kW
Höhenunterschied	737 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	89
Förderkapazität	2800 p/h	Anzahl Stützen	19

Im Skigebiet Alpe Cermis – Cavalese im Val di Fiemme ist seit 2005 die 8er-Kabinenbahn „Doss dei Laresi - Cermis“ im Einsatz. Mit dem Wunsch, das Erscheinungsbild der Anlage umfassend zu erneuern, wurde LEITNER mit einem entsprechenden Facelift beauftragt. Herzstück der Arbeiten war die Umrüstung mit neuen Premium Kabinen Diamond EVO, die – angelehnt an das erfolgreiche Pininfarina Design der Symphony Kabinen – wieder einmal einen Qualitätssprung des optischen Anspruchs am Seilbahnmarkt darstellen. Zu den Vorzügen zählen neben dem 360-Grad-Blick dank Rumdumverglasung auch der hohe Sitzkomfort sowie die vielfältigen Möglichkeiten zur individuellen und multifunktionalen Ausstattung der Kabinen. Im Zuge der Erneuerung der Kabinen wurden auch sämtliche Schließschienen, Kabinenführungen und der Fahrzeugbahnhof den neuen Anforderungen angepasst. Im Rahmen der zweimonatigen Arbeiten wurde zudem der Stationsboden erneuert und die Technik für Steuerung und Bedienung des Fahrzeugbahnhofs auf den neuesten Stand gebracht.



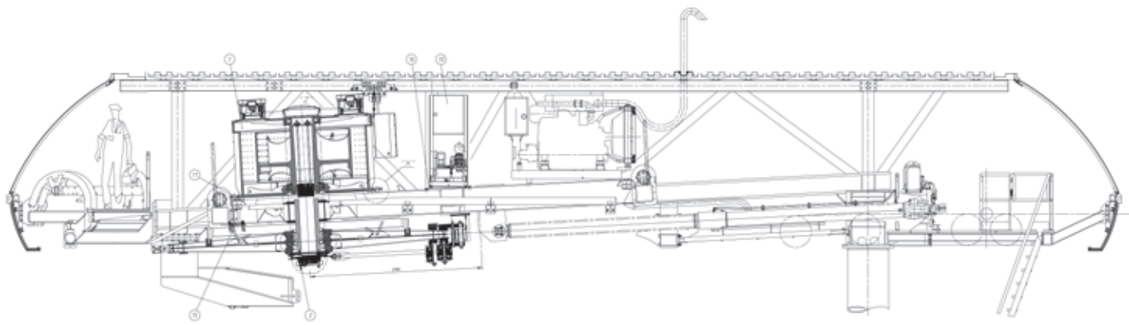


CD6 SOCHERS - CIAMPINOI

Wolkenstein – Selva Val Gardena / IT

Geneigte Länge	991 m	Antriebsleistung	562 kW
Höhenunterschied	296 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	40
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	13

Seit 2002 führt die CD6 „Sochers - Ciampinoi“ entlang der Weltcuppiste „Saslong“ im Skigebiet von Gröden. Inmitten der beeindruckenden Kulisse der Dolomiten und der gigantischen Pistenlandschaft der Sellaronda fand im vergangenen Jahr eine umfassende Modernisierung der Anlage mit Fokus auf Effizienz- und Komfortsteigerung statt. Im Zuge der Revision erfolgte unter anderem die Neuausstattung mit komfortablen EVO Premium Sesseln mit Einzelfußrastern. Diese überzeugen mit ihrer schlichten Eleganz, Komfortpolsterung und anspruchsvollem Design. Auch seilbahntechnisch wurde die Anlage mit der neuen LeitControl-Steuerung sowie der Integration des LEITNER DirectDrives für getriebelosen und besonders geräuscharmen, wartungsfreundlichen Antrieb auf den neuesten Stand gebracht.
Damit trägt die Modernisierung der über 20 Jahre alten Anlage auch markant zu deren positiven Wirkung in Bezug auf Umweltschutz und Ressourcenschonung bei.





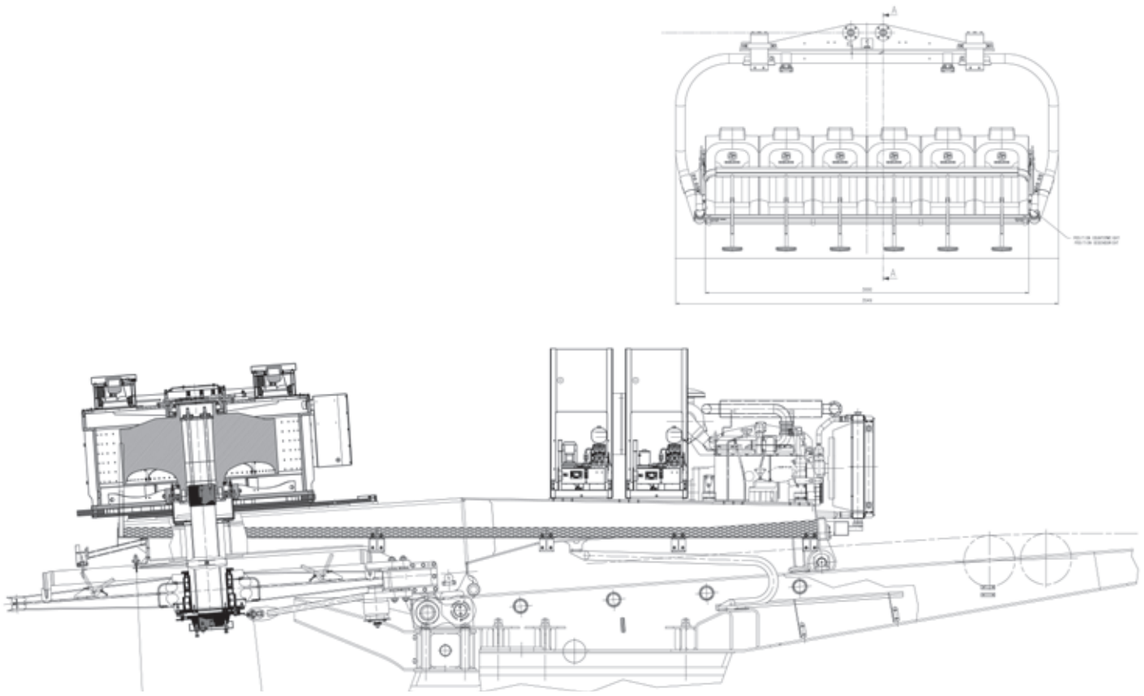


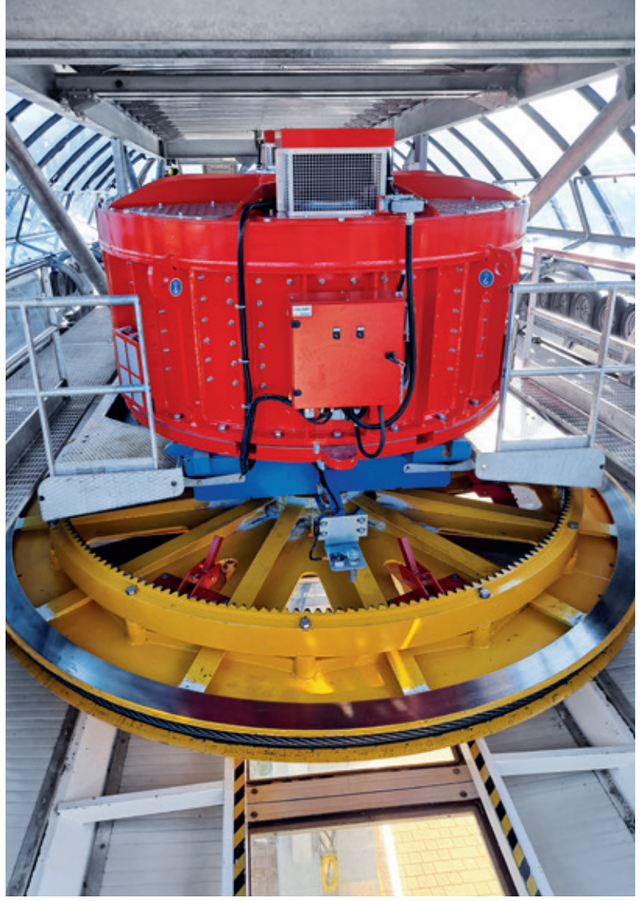
CD4 ARLARA

Corvara / IT

Geneigte Länge	1268 m	Antriebsleistung	480 kW
Höhenunterschied	340 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	75
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	15

Im traditionsreichen Skigebiet von Alta Badia fand im vergangenen Jahr die 20-jährige Revision der 4er-Sesselbahn „Arlara“ statt. Dabei wurde neben dem Einbau moderner und komfortabler Sessel eine umfassende Erneuerung der Antriebs- und Steuerungstechnik vorgenommen. So verfügt die Bahn nun über LeitControl, das mit seiner innovativen Visualisierung die Steuerungs- und Kontrollprozesse wesentlich vereinfacht. Dabei ermöglicht der „Zoom“ in unterschiedliche Systemebenen die Fokussierung bis hin zu einzelnen Motorelemenmenten und Wartungsfunktionen. Zusätzlich wurde die Anlage mit der neuesten LEITNER DirectDrive-Generation für den getriebelosen Antrieb samt seinen einzigartigen Effekten bei Geräuschminimierung und Wartungsfreundlichkeit ausgestattet. Das Ergebnis: Die Bahn ist leiser, verursacht weniger Verschleiß und benötigt kein Öl mehr. Mitgrund für den Umstieg auf den neuen Antrieb war auch der positive Effekt für die Gäste des Restaurants an der Bergstation, die ihre Pause auf der Terrasse jetzt noch ungestörter genießen können.









Erfolge 2023

Erfolge 2023

LEITNER®

TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE II
Zermatt / CH

	1675 m
	362 m
	1300 p/h
	485 kW
	10
	0

IF33 MILAS
Milas / TR

	606 m
	155 m
	260 p/h
	200 kW
	1
	0

GD10 PLOSE 1
Brixen - Bressanone / IT

	1502 m
	556 m
	2400 p/h
	793 kW
	43
	10

GD10 DUB KUK
Kotor / MNE

	3917 m
	1316 m
	1200 p/h
	880 kW
	48
	19

GD10 MEXICABLE LV-A
Ecatepec / MX

	3022 m
	4 m
	3000 p/h
	1143 kW
	103
	20

GD10 MEXICABLE LV-B
Ecatepec / MX

	2878 m
	74 m
	3000 p/h
	1016 kW
	100
	18

GD10 PLOSE 2
Brixen - Bressanone / IT

	1141 m
	424 m
	2400 p/h
	793 kW
	35
	11

GD10 BABY EXPRESS
Andalo / IT

	415 m
	113 m
	2400 p/h
	250 kW
	21
	5

GD10 DOSS DEL SABION
Pinzolo / IT

	1633 m
	592 m
	2800 p/h
	854 kW
	53
	11

GD10 MEXICABLE LV-C
Ecatepec / MX

	2236 m
	45 m
	3000 p/h
	1016 kW
	82
	15

GD8 SAPANCA
Sapanca / TR

	1501 m
	319 m
	1513 p/h
	355 kW
	36
	9

CD8C MASTO EXPRESS
Ruka-Kuusamo / FI

	640 m
	122 m
	4000 p/h
	407 kW
	37
	6

GD10 CARBONERA
Colere / IT

	1573 m
	501 m
	1700 p/h
	630 kW
	30
	8

GD10 GALTBERGBAHN
Fulpmes / AT

	1436 m
	455 m
	2000 p/h
	529 kW
	33
	9

GD10 WILDE KRIMML
Zell am Ziller / AT

	1870 m
	436 m
	2400 p/h
	794 kW
	50
	9

CD6 MALGA POLZON
Colere / IT

	1519 m
	529 m
	2400 p/h
	710 kW
	72
	13

CD6C VALENA
Ponte di Legno / IT

	682 m
	123 m
	3000 p/h
	370 kW
	45
	6

CD6C TRATTENBACH
Kitzbühel / AT

	802 m
	308 m
	2400 p/h
	441 kW
	41
	8

GD10 OCHSENKOPF NORD
Bischofsgrün / DE

	2178 m
	359 m
	2000 p/h
	794 kW
	50
	17

GD10 AIRELLES EXPRESS
Font-Romeu / FR

	1747 m
	187 m
	2400 p/h
	529 kW
	48
	11

GD10 ACHILLEAS
Kalavryta / GR

	729 m
	161 m
	2200 p/h
	370 kW
	25
	5

CD6C GAUXJOCH
Kitzbühel / AT

	1289 m
	127 m
	2400 p/h
	353 kW
	53
	10

CD6 MALINA
Pamporovo / BG

	2124 m
	474 m
	3000 p/h
	794 kW
	104
	20

CD6 DU LAC - INTRETS
Avoriaz / FR

	1883 m
	494 m
	3000 p/h
	794 kW
	93
	17

LEITNER®

CD6 BÉRANGÈRE
Chamrousse / FR

1757 m	
377 m	
3600 p/h	
794 kW	
105	
16	

CD6C VIDSYNEXPRESSEN
Hafjell / NO

1896 m	
371 m	
2600 p/h	
630 kW	
82	
18	

CD6C LODGE EXPRESS
Hemsedal / NO

1815 m	
501 m	
3000 p/h	
794 kW	
90	
16	

SL2 JAWORZYNA
Szczyrk / PL

441 m	
72 m	
821 p/h	
30 kW	
41	
5	

SL2 SADELLIFTEN
Åre / SE

889 m	
165 m	
1345 p/h	
90 kW	
99	
9	

SL1 HEINRICH HARRER
Moos - Moso / IT

451 m	
58 m	
898 p/h	
45 kW	
72	
5	

CD6 VÄSTEXPRESSEN
Järvsö / SE

929 m	
179 m	
2600 p/h	
315 kW	
50	
10	

CD6 ŠIMNOVEC
Kamnik / SI

1341 m	
258 m	
1460 p/h	
440 kW	
41	
12	

CD6C ZVOH
Krvavec / SI

1317 m	
369 m	
2385 p/h	
570 kW	
53	
12	

SL1 CENDEVAVES
Santa Cristina Val Gardena / IT

334 m	
56 m	
895 p/h	
45 kW	
57	
4	

SL1 MAISILIFT II
Kaprun / AT

532 m	
83 m	
663 p/h	
45 kW	
80	
5	

SL1 LAILIAS
Ski Center Lailias - Serres / GR

737 m	
203 m	
892 p/h	
90 kW	
106	
8	

CF4 DELLE COSTE
Val di Zoldo / IT

873 m	
210 m	
2000 p/h	
200 kW	
96	
9	

CF4 BUSA FONDA - MONTE LONGARA
Comune di Gallio località Melette / IT

694 m	
186 m	
1200 p/h	
132 kW	
47	
7	

CF4 PASSO COE
Folgaria / IT

546 m	
95 m	
2000 p/h	
132 kW	
60	
6	

SL1 KOLASIN LIFT 2
Kolasin / MNE

380 m	
92 m	
716 p/h	
45 kW	
64	
4	

SL1 PARKHEIS
Hemsedal / NO

457 m	
114 m	
900 p/h	
45 kW	
80	
5	

SL1 POLARIS 2
Idre / SE

339 m	
42 m	
800 p/h	
20 kW	
67	
5	

CF4 KOPNIK
Kope / SI

627 m	
210 m	
2000 p/h	
200 kW	
69	
7	

CF4 RUSKA
Maribor / SI

1268 m	
240 m	
2020 p/h	
200 kW	
140	
11	

CF4 PAHERNIK
Ribnica na Pohorju / SI

509 m	
160 m	
2000 p/h	
200 kW	
56	
7	

SL1 VELIKA KOPA
Ribnica na Pohorju / SI

320 m	
45 m	
890 p/h	
30 kW	
56	
5	

	Wintersport
	Urban
	Tourismus

	Geneigte Länge
	Höhenunterschied
	Förderkapazität
	Antriebsleistung
	Anzahl Fahrbetriebsmittel
	Anzahl Stützen

LEITNER



Sterzing, Italien



Sterzing, Italien



Telfs, Österreich



Montmélian, Frankreich



Turin, Italien



Starà L'ubovňa, Slowakei



MIX
Papier | Fördert gute Waldnutzung
FSC® C023164

LEITNER®

www.leitner.com

