

Sterzing, Oktober 2024

NEUES RETROFIT ZUR ERHÖHUNG DER ARBEITSSICHERHEIT IN DER UMLENKSTATION

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden,

wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass wir ein neues Retrofit anbieten können, welches die Sicherheit bei Wartungsarbeiten in der Umlenkstation erhöht. Die Änderung betrifft automatisch kuppelbare Seilbahnen aus dem Jahr 2022 und früher, die mit einer festen Wartungsplattform ausgestattet sind, d. h. einer Plattform, die nicht der Bewegung des Spannwagens oder der Hydraulikzylinderstange folgt.

Die Modernisierung umfasst im Wesentlichen:

- Eine Rettungsleine, an der sich der Bediener einhaken kann, um Wartungsarbeiten entlang des Stationsstegs durchzuführen (Abb. 1).
- Eine zusätzliche Plattform, die dem Bediener einen einfachen und sicheren Zugang zum oberen Bereich der Umlenkscheibe bietet (Abb. 2).
- Befestigungen am Rahmen der Umlenkscheibe für den Zugang zum Bereich der Seilscheibenlagerung mithilfe einer einfachen Leiter (Abb. 3, Abb. 4).



Abb.1



Abb.2

ServiceInfo 4/2024



Abb.3



Abb.4

Dieses Retrofit soll die täglichen und monatlichen Kontroll-/Wartungsarbeiten erleichtern. Der Techniker kann dadurch die verschiedenen Tätigkeiten, die im Spannwagenbereich vorgesehenen sind, schnell und sicher ausführen, ohne auf Leitern zurückgreifen zu müssen, die nicht ausreichend befestigt sind, oder auf Gerüste, die sich oft nicht einfach positionieren lassen.

Die Modernisierung wurde bereits an einigen Anlagen durchgeführt. Die Anwendung umfasst die Lieferung des gesamten erforderlichen Materials, das innerhalb von zwei Arbeitstagen von zwei spezialisierten LEITNER-Technikern installiert wird.

Bei spezifischen Fragen oder zur Abklärung der Umsetzbarkeit an Ihrer Anlage, wenden Sie sich bitte an unseren technischen Kundendienst, um eine entsprechende Machbarkeitsstudie zu erstellen.

Ihr LEITNER-Kundendienstteam