



Report 2014

LEITNER[®]
ropeways





LEITNER ropeways – Tecnologia funiviaria innovativa e sostenibile.
Soluzioni su misura per un'esperienza di viaggio unica e ultraconfortevole.

Nova Levante / Italia





INNOVAZIONE SOSTENIBILITÀ **DirectDrive**



Obertauern / Austria



UNO SGUARDO AL 2014

Gli impianti di LEITNER ropeways non si limitano più a risolvere i problemi di trasporto in senso classico, ma sempre più definiscono nuovi standard sul fronte del design, presentandosi, proprio grazie all'elevata qualità dello stesso, come vere e proprie attrazioni. Con il loro comfort ineguagliabile, gli imbarchi facilitati per i bambini, la riduzione del traffico urbano su gomma, nonché gli affascinanti voli panoramici su manifestazioni internazionali e rigogliosi parchi, gli impianti a fune migliorano anche la qualità della vita. Nel corso del 2014 LEITNER ropeways ha realizzato 38 impianti in tredici diversi paesi, soddisfacendo le elevate aspettative dei clienti sia per quanto riguarda la salvaguardia dell'ambiente, sia sul versante della tecnica e del comfort.

DirectDrive – Più efficienza ed affidabilità senza dimenticare l'ambiente

Il DirectDrive di LEITNER ropeways offre la soluzione giusta per raggiungere questi obiettivi in maniera ecosostenibile. Grazie a questo moderno sistema di azionamento diretto, esclusiva di LEITNER ropeways, gli impianti viaggiano infatti molto più silenziosamente, consumano meno energia e, grazie al ridotto numero di componenti soggette ad usura, il loro livello di affidabilità aumenta e la manutenzione risulta più agevole. Nel corso del 2014 sono stati costruiti 10 impianti allestiti con il DirectDrive, tra cui gli impianti Tschein e Borest in Alto Adige, la Panoramabahn nel comprensorio di Obertauern, la Golzentippbahn a Obertilliach, la Milchhäuslexpress a Lenggries, il Rohace Express in Slovacchia, il Klockar Express nella località svedese di Vermdalen, la Levi South nel comprensorio sciistico di Levi, in Finlandia, l'Expressheis a Roldal, in Norvegia, e infine l'impianto urbano di Yenimahalle ad Ankara in Turchia.

Design e comfort – L'impianto come attrazione turistica

Anche l'occhio vuole la sua parte, e se qualità e attenzione per l'individualità sono caratteristiche fondanti di LEITNER ropeways, anche l'aspetto esteriore degli impianti riveste un ruolo di centrale importanza. Le innovative soluzioni nel campo del design offrono agli esercenti nuove ed allettanti possibilità di scelta. Oltre ai confortevoli optional più richiesti, quali le cupole colorate e i sedili in pelle riscaldati, molte altre soluzioni personalizzate possono contribuire ad aumentare l'attrattiva di un impianto e a migliorarne decisamente l'aspetto. L'originalità, il lusso e la creatività dei dettagli LEITNER ropeways rendono gli impianti vere e proprie attrazioni, che contribuiscono a valorizzare le località su cui sorgono e a dare nuovi impulsi. Gli elementi di design sapientemente personalizzati e gli espressivi accessori rendono l'impianto elemento portante del Corporate Design. Ne sia dimostrazione il grande interesse di pubblico suscitato a Kitzbühel dai sedili della seggiovia che serve la pista del Ganslernhang, in occasione dell'inaugurazione della gara dell'Hahnenkamm. Ogni seggiola è dedicata ad una particolare annata di Coppa del Mondo disputata su questa famosissima pista ed è impreziosita dalle stampe d'epoca che ricordano gli ormai leggendari slalom.



Italia

In Italia nel corso del 2014 sono stati realizzati sette nuovi impianti. Ricordiamo innanzitutto l'importante collegamento tra i due comprensori sciistici di Monte Elmo e della Croda Rossa, in Alta Pusteria, attraverso le due cabinovie GD8 Tre Cime e Orto del Toro, che provvedono ad ampliare notevolmente l'offerta sia sportiva che turistica. Grazie a questi due nuovi impianti sono ora disponibili due nuove piste e si può così ufficialmente dichiarare nato il nuovo comprensorio sciistico delle Dolomiti di Sesto. A Colfosco, in Alta Badia, la nuova cabinovia 8-posti Borest ha migliorato il collegamento con il Passo Gardena e aumentato ulteriormente l'attrattiva del famosissimo Sella Ronda. A Molveno, in Trentino, un'altra cabinovia 8-posti conduce sull'altopiano di Pradel. Sia a Corvara che a Nova Levante sono state inoltre realizzate due nuove seggiovie esaposto. Una nuova sciovia, infine, anche a Castione della Presolana.

Austria

Sulle montagne dell'Obertauern è entrata in servizio una nuova seggiovia esaposto particolarmente confortevole, grazie ai sedili riscaldati, alle cupole gialle e ai sedili imbottiti giallo-neri. La nuova cabinovia 10-posti nell'area sciistica Golzentipp, nel comune di Obertilliach (Tirolo orientale), equipaggiata con il DirectDrive e con vetri panoramici, ha ridotto della metà il tempo necessario a raggiungere la stazione di monte. Questo impianto ha segnato una pietra miliare nel turismo di Obertilliach. A Kaprun, infine, l'ascensore inclinato Lärchwand è stato dotato della tecnologia più moderna e conduce ora i passeggeri molto più velocemente e comodamente ai laghi artificiali e alle centrali elettriche.

Germania

L'amato comprensorio sciistico bavarese di Brauneck ha visto migliorare notevolmente la qualità dei suoi collegamenti sulla parte meridionale grazie alla nuova CD6C Milchhäuslexpress. L'impianto è equipaggiato per accogliere in totale sicurezza famiglie e bambini, essendo provvisto di barre di chiusura bloccabili automaticamente e di tappeto d'imbarco sollevabile in grado di riconoscere se a salire sono adulti o bambini.

Svizzera

Le due nuove cabinovie Stand-XPress I e II, nel comprensorio sciistico di Adelboden-Lenk sono le prime cabinovie 10-posti realizzate nell'Oberland bernese. A bordo di questi impianti i passeggeri possono ora raggiungere la cima direttamente e in metà tempo.

Scandinavia

La GD8 Byliften, nella località svedese di Funäsdalen è la prima cabinovia scandinava vera e propria realizzata da LEITNER ropeways. A bordo di questo impianto i passeggeri arrivano in soli tre minuti dal paese alla vetta, risparmiando scomodi spostamenti in automobile. La CD6C Väst Express a Vemdalen è infine il più grande impianto a fune della Svezia.

Il primo e più moderno impianto dei paesi nordici fornito di DirectDrive è la seggiovia esaposto Levi South, che sorge nel comprensorio sciistico di Levi, in Finlandia. Fornita di riscaldamento dei sedili, sedute particolarmente confortevoli e cupole, la seggiovia dispone anche di un edificio per il magazzino che viene anche utilizzato come spazio per le manifestazioni per bambini. Ulteriori nuovi impianti sono stati realizzati nelle località norvegesi di Røldal e dello Strandafjellet Skisenter.

Ankara / Turchia



Bursa / Turchia



Spagna

Grazie alla nuova CF4 Valdelinares, l'omonimo comprensorio nella regione dell'Aragona si è ampliato e, con nuove piste e nuovi collegamenti, è diventato sicuramente anche più interessante.

Francia

Nel comprensorio di Les Arcs è stata realizzata la nuova cabinovia 8-posti Des Villards, che durante la stagione invernale presta servizio fino alle ore 23. La nuova seggiovia esaposto Mont Joux ha poi contribuito a migliorare il collegamento tra Megève e St. Gervais. Anche nel comprensorio Le Lioran, sulle montagne del Massiccio Centrale, arrivare sulle piste è diventato molto più veloce dopo la realizzazione della nuova CD6 Buron du Baguet, la prima seggiovia automatica esaposto della regione. Migliorati infine anche i collegamenti per il Pic de Bure e per l'Osservatorio, nel comprensorio sciistico di Le Dévoluy, sulle Alte Alpi grazie alla nuova funivia, che abbina trasporto di persone e di merci.

Polonia e Slovacchia

Nel comprensorio sciistico polacco di Wisla Skolnity, sui Monti Beschidi, la nuova CF4 Wisla Skolnity amplia considerevolmente l'offerta estiva ed invernale, mentre in Slovacchia la nuova CD6C Rohace Express, nel comprensorio di Roháče-Spálená, è equipaggiata con DirectDrive, sedili riscaldati, cupole di colore blu e un sistema di immagazzinamento automatico di ultima generazione.

Turchia

Già da alcuni anni ormai la Turchia rappresenta per LEITNER ropeways un mercato dinamico e in continua crescita. Nella capitale Ankara il più grande impianto a fune urbano dell'Eurasia collega i quartieri di Şentepe e di Yenimahalle con la rete metropolitana. Sempre ad Ankara è stata realizzata una funivia a grappolo nel distretto di Sinpaş, che risolverà i problemi di mobilità di un nuovo quartiere residenziale di prestigio. A Bursa, poi, i visitatori che desiderano recarsi nell'area ricreativa sita sul monte Uludağ raggiungeranno la loro meta più velocemente e in assoluto comfort a bordo della nuova cabinovia, che con i suoi nove chilometri di lunghezza è anche l'impianto monofune a movimento continuo più lungo del mondo. Il tempo dei lunghi spostamenti in autobus o taxi fa ormai parte del passato. Nel corso del 2014, infine, sono anche stati realizzati tre impianti a Sivas, nell'Anatolia centrale, tre a Tavas Bozdag e uno a Ilgaz.

Serbia

A Kopaonik il comprensorio sciistico più esteso della Serbia si è arricchito di due nuove seggiovie esaposto fornite di cupole e sedili riscaldati. Grazie al nuovo impianto possono ora essere disputate in loco anche le gare FIS.

SYMPHONY: cabina 3S designed by Pininfarina



LEITNER Premium Chair



PROSPETTIVE

Nuovi sedili Premium, cabine esclusive e sistemi di azionamento ecosostenibili

Anche per il 2015 l'attenzione per il design e per la qualità saranno al centro dell'interesse di LEITNER ropeways. Ecco allora un branding che si adatta alle località e alle situazioni, nonché altri accessori esclusivi. La sempre stretta collaborazione di LEITNER ropeways con i suoi clienti ha come risultato un'irresistibile gamma di scelta e fissa nuovi standard con prodotti innovativi di qualità, tra cui per esempio la nuova LEITNER Premium Chair, dal design automobilistico e con rivestimenti in vera pelle. Particolarmente entusiasmante anche la nuova cabina 3S disegnata da Pininfarina: veduta panoramica, sedili molto confortevoli, illuminazione della scocca con regolazione individuale della luce, multimediasystem, sistema di aerazione perfezionato e infine un pavimento in vetro che può diventare trasparente a comando. Eccezionale anche il sistema di azionamento diretto DirectDrive, ormai parte integrante degli standard LEITNER ropeways.

Sport invernale – Più comfort, più design e più collegamenti

Molti degli impianti realizzati mostrano una crescente ricerca di comfort e di qualità. Ecco allora che a Ponte di Legno, sul Passo del Tonale, il periodo di esercizio della nuova cabinovia 8-posti che porta al Passo Presena sarà di ben 10 mesi, soluzione questa, che renderà più invitante il ghiacciaio e la zona circostante. Anche nello Zillertal, e precisamente a Gerlos, le due cabinovie offriranno un nuovo collegamento diretto dal paese alle piste. La 3S Eisgrathbahn, sul ghiacciaio dello Stubai, che entrerà in servizio nel 2016, sarà un importante impianto di arroccamento e resterà in servizio tutto l'arco dell'anno. Si tratta del primo impianto trifune a movimento continuo del mondo dotato di DirectDrive. Intanto a Zermatt si sta già costruendo la seggiovia esaposto Joscht Hirli. LEITNER ropeways costruirà inoltre un nuovo impianto 3S nel comprensorio sciistico più alto d'Europa, che porterà dal Trockener Steg fino al Piccolo Cervino e ad una delle stazioni di monte più alte d'Europa. Quanto alla nuova GD10 Sogn Martin, a Laax, i committenti hanno voluto

dare particolare valore al design. Molto attenta alle esigenze delle famiglie si configura invece la seggiovia esaposto che sorgerà nel comprensorio sciistico di Feldberg, nell'Alta Foresta Nera. Desterà infine grande attenzione anche la nuova CD6C nel comprensorio ceco di Černá Hora, fornita di cupole di colore blu e di confortevoli sedili blu e neri.

Turismo: orsi, gorilla e panorami mozzafiato

Gli impianti a fune sono sistemi di trasporto davvero versatili, che risolvono efficacemente i problemi della mobilità urbana e rispondono prontamente alle esigenze degli amanti degli sport invernali. Non solo, essi aprono nuovi scenari anche in altri settori, come dimostrano due nuovi progetti LEITNER ropeways: la nuova cabinovia del Parco naturale di Cabárceno, nella comunità spagnola settentrionale della Cantabria, a bordo della quale i visitatori possono ammirare da vicino orsi e gorilla, e il nuovo ascensore inclinato di Castel San Pietro, a Verona, da cui è possibile godere di emozionanti panorami.

Trasporto urbano di persone – Viaggio panoramico all'Esposizione Internazionale dei Giardini di Berlino 2017

In campo urbano LEITNER ropeways sta realizzando progetti avveniristici di notevole importanza, quali ad esempio gli impianti nel comune di Ecatepec de Morelos, a Città del Messico, primi impianti urbani della città, lunghi ben 4.700 metri. Per l'Esposizione Internazionale dei Giardini prevista a Berlino nel 2017, LEITNER ropeways sta poi realizzando una cabinovia che accompagnerà i visitatori dall'ingresso fino al Blumberger Damm, su un tragitto panoramico lungo 1,5 chilometri. Situato proprio in prossimità della stazione della metropolitana, l'impianto è perfettamente integrato nel sistema di trasporto pubblico locale.

Anche in un nuovo centro commerciale con annesso parco dei divertimenti a Kuala Lumpur, in Malesia, la GD10 Awana Skyway risolverà brillantemente i problemi di trasporto.

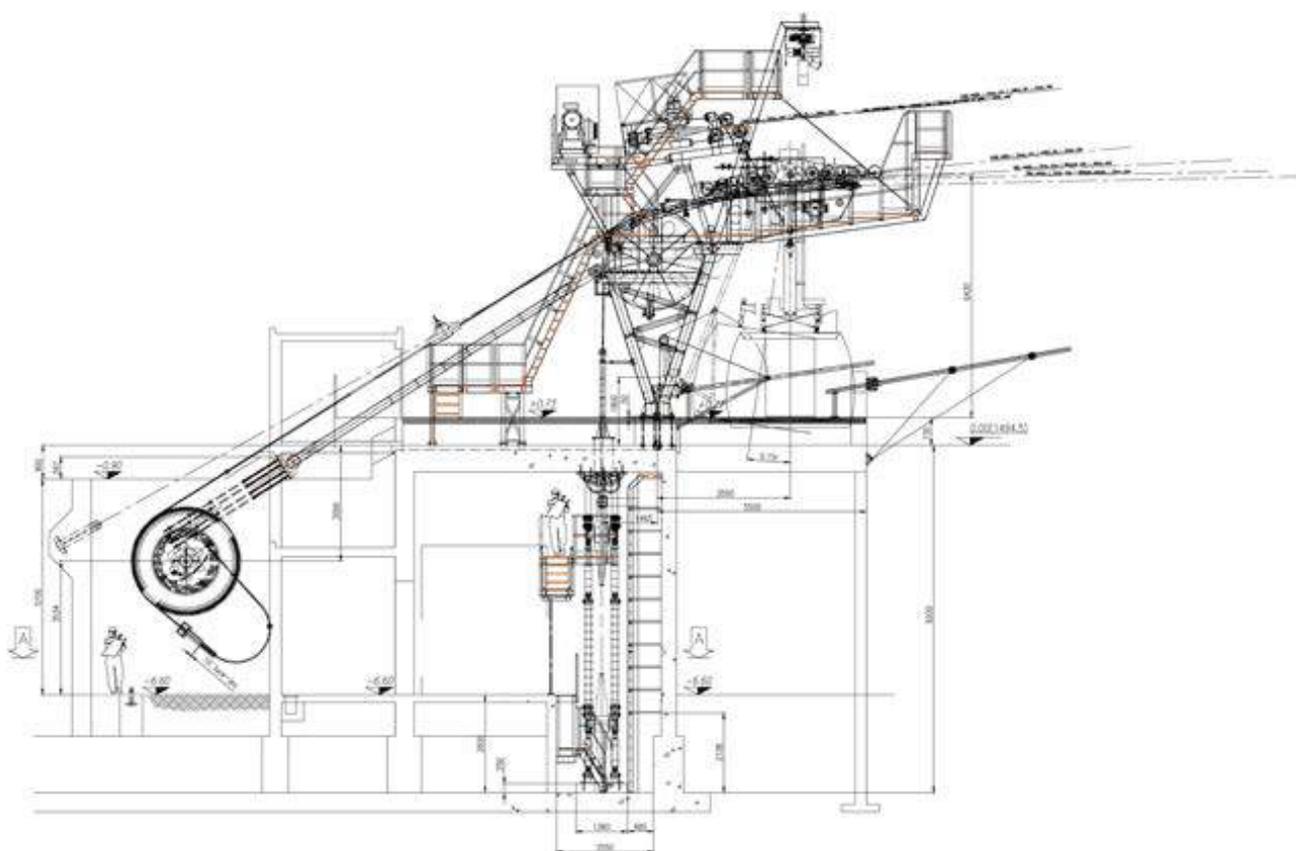


Alcuni esempi di 365 giorni di attività ...

AT15 PIC DE BURE

Le Dévoluy / FR

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 4040 m |  | 500 kW |
|  | 1061 m |  | 2 |
|  | 15 Pers. |  | 4 |
| | 6000 kg | | |









GD10 STAND-XPRESS I

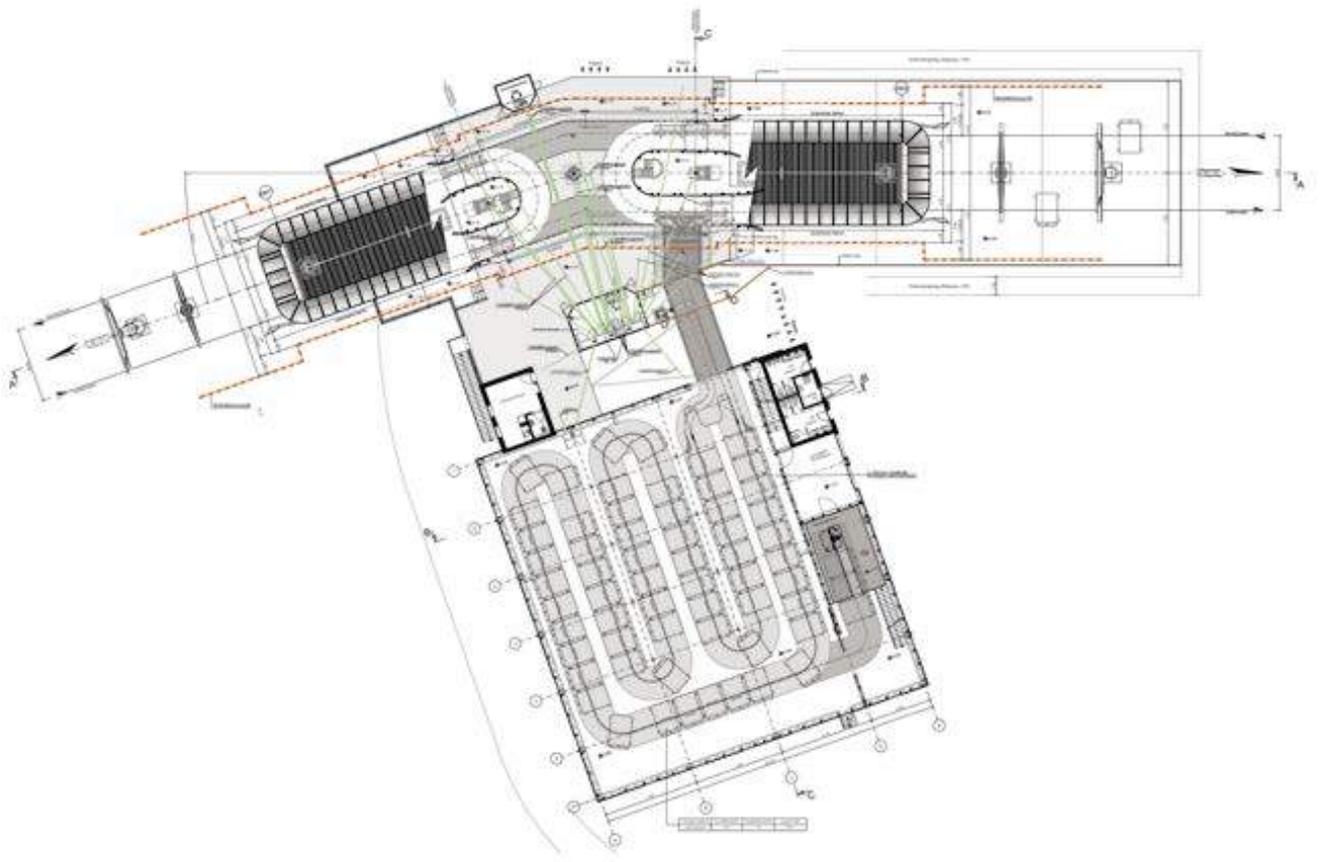
Lenk / CH

| | | | |
|-----|----------|----|--------|
| ↗ | 886 m | ⚙️ | 435 kW |
| ↕ | 396 m | 🗉 | 29 |
| 👤👤👤 | 2400 p/h | 🔧 | 8 |

GD10 STAND-XPRESS II

Lenk / CH

| | | | |
|-----|----------|----|--------|
| ↗ | 2151 m | ⚙️ | 660 kW |
| ↕ | 627 m | 🗉 | 59 |
| 👤👤👤 | 2400 p/h | 🔧 | 12 |





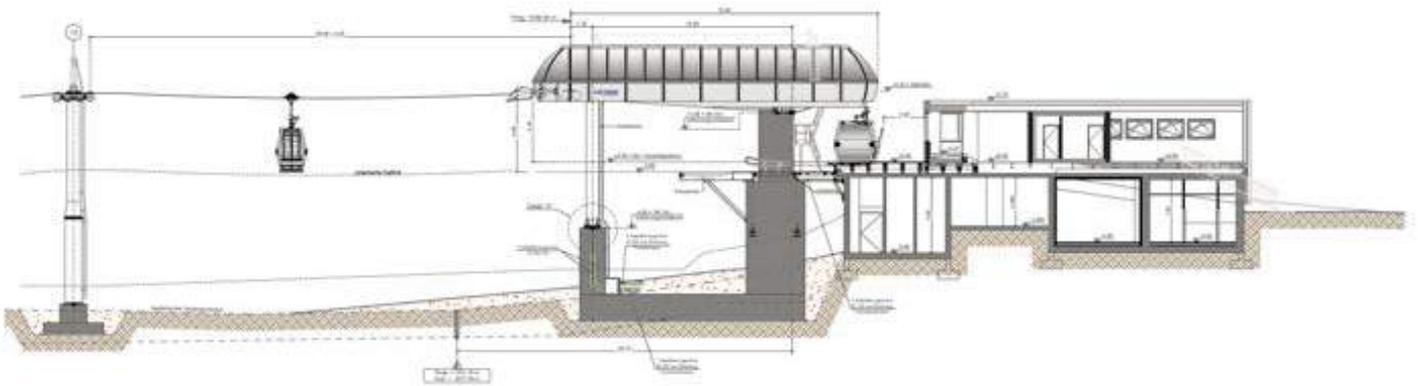




GD10 GOLZENTIPPBAHN

Golzentipp / AT

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1679 m |  | 469 kW |
|  | 653 m |  | 27 |
|  | 1495 p/h |  | 12 |





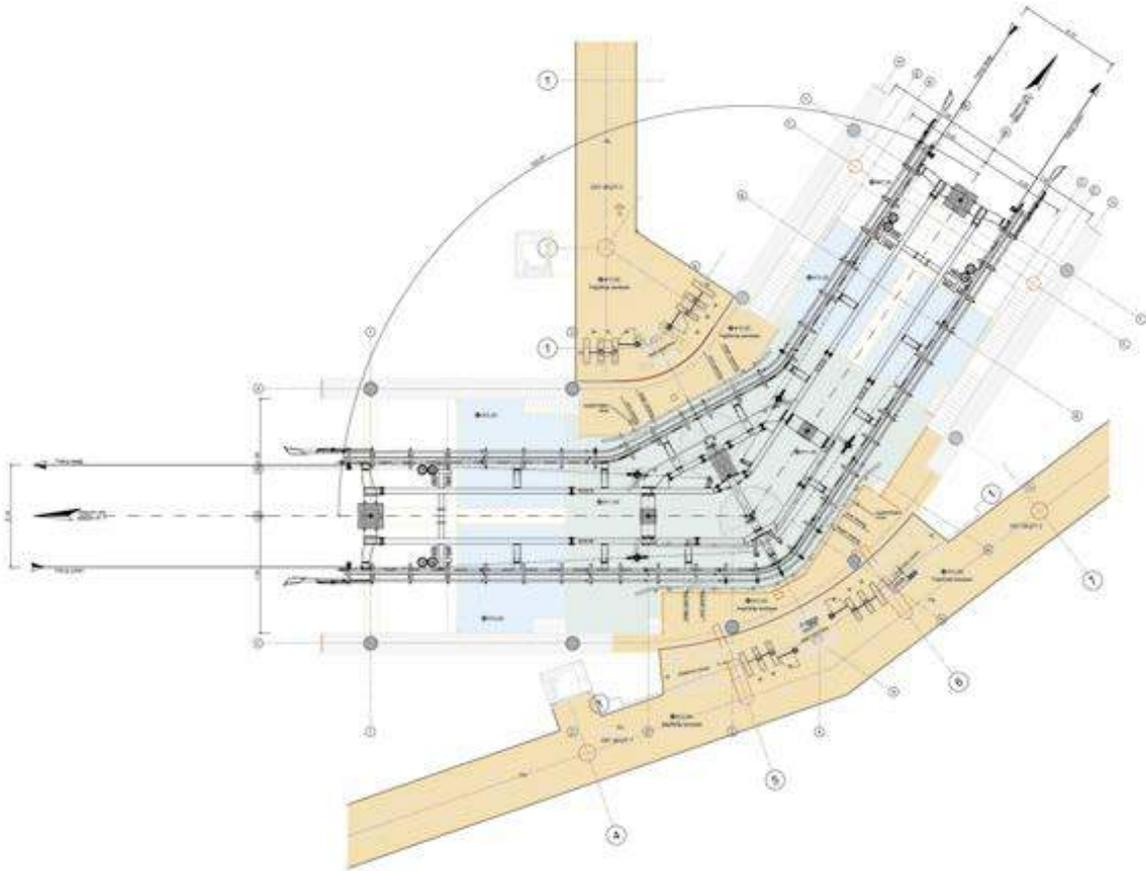




GD10 YENIMAHALLE I + II

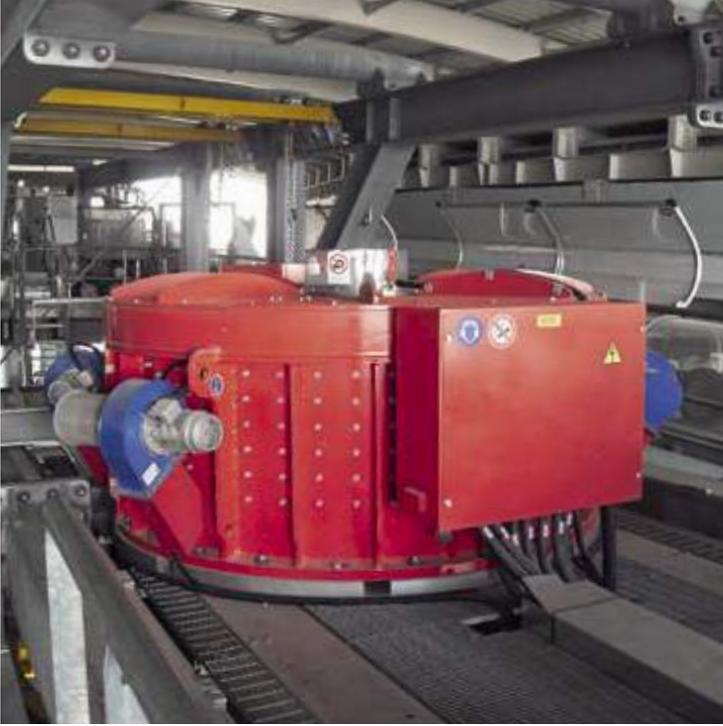
Ankara / TR

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1430 m |  | 440 kW |
|  | 126 m |  | 54 |
|  | 2400 p/h |  | 12 |











DREI ZINNEN
TRE CIME

14

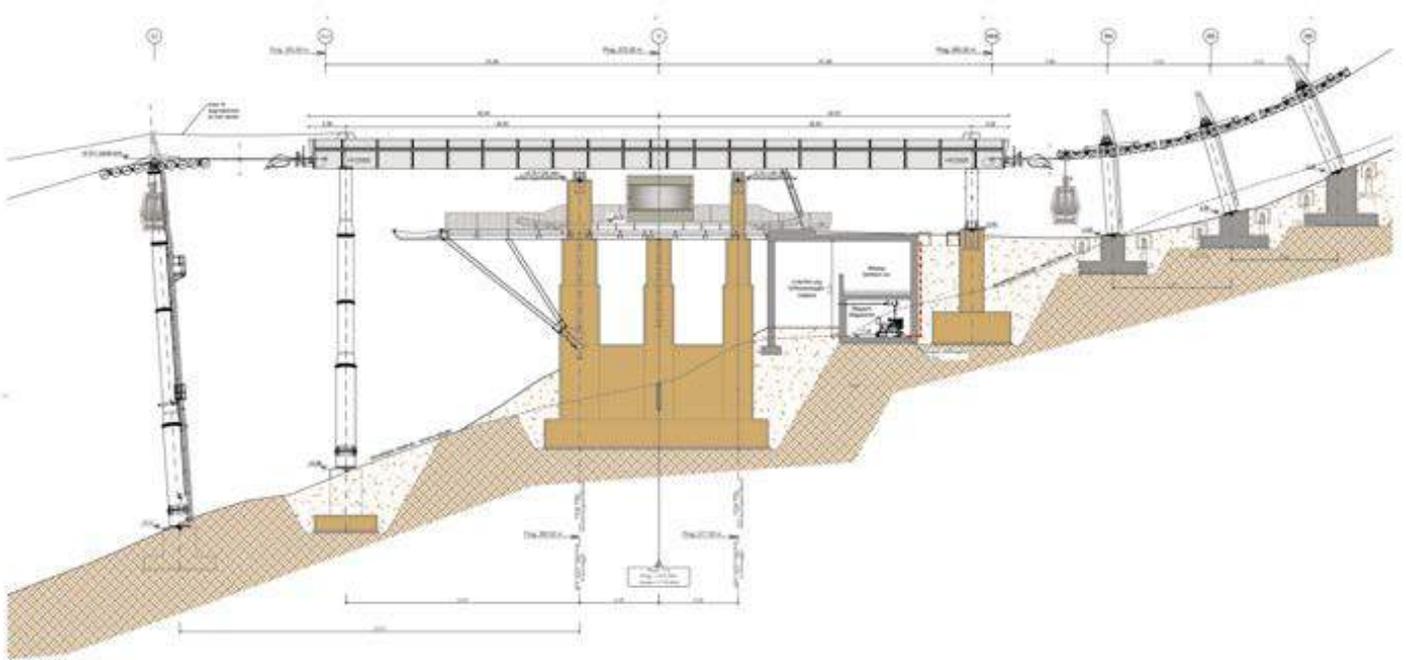




GD8 STIERGARTEN

Sexten – Sesto / IT

| | | | |
|---|----------|----|--------|
| ↗ | 1791 m | ⚙️ | 660 kW |
| ↕ | 424 m | 🚠 | 50 |
| 🚶 | 1800 p/h | 🔧 | 14 |





STIERGARTEN
ORTO DEL TORO

16

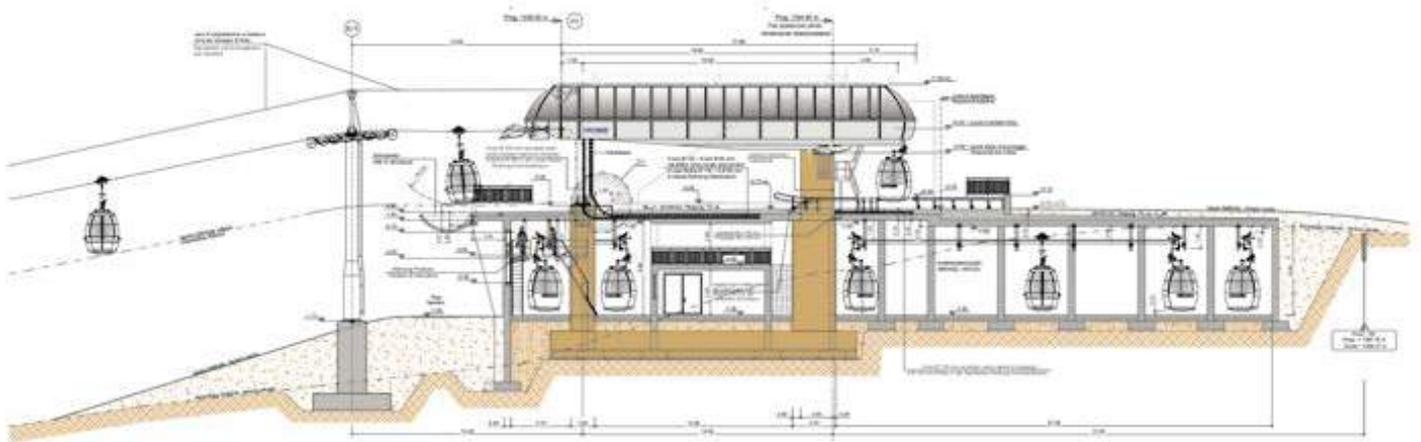




GD8 BOREST

Kolfuschg – Colfosco / IT

| | |
|--------------|----------|
| ↗ 1294 m | ⚙ 358 kW |
| ↕ 59 m | 👤 63 |
| 👤👤👤 3300 p/h | ⌈ 11 |





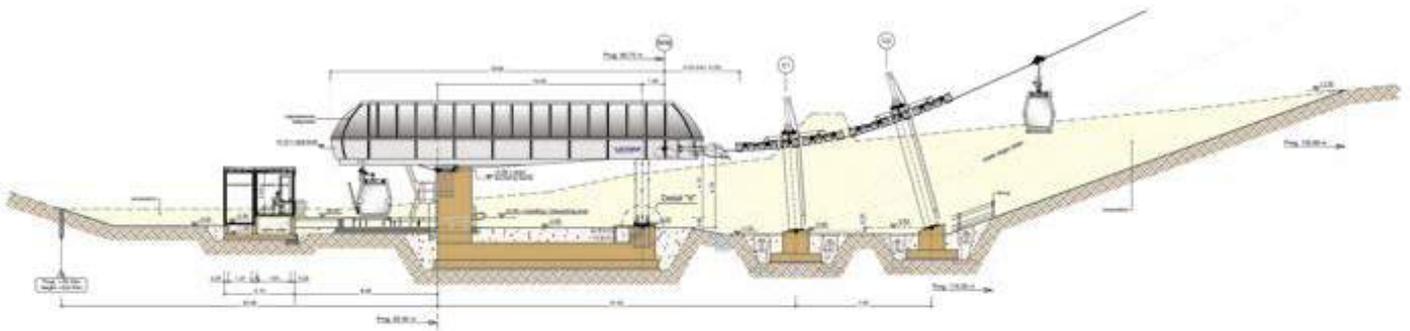




GD8 BYLIFTEN

Funäsdalen / SE

| | | | |
|-----|----------|---|--------|
| ↗ | 862 m | ⚙ | 370 kW |
| ↕ | 316 m | ☎ | 22 |
| 👤👤👤 | 1474 p/h | ⌚ | 7 |





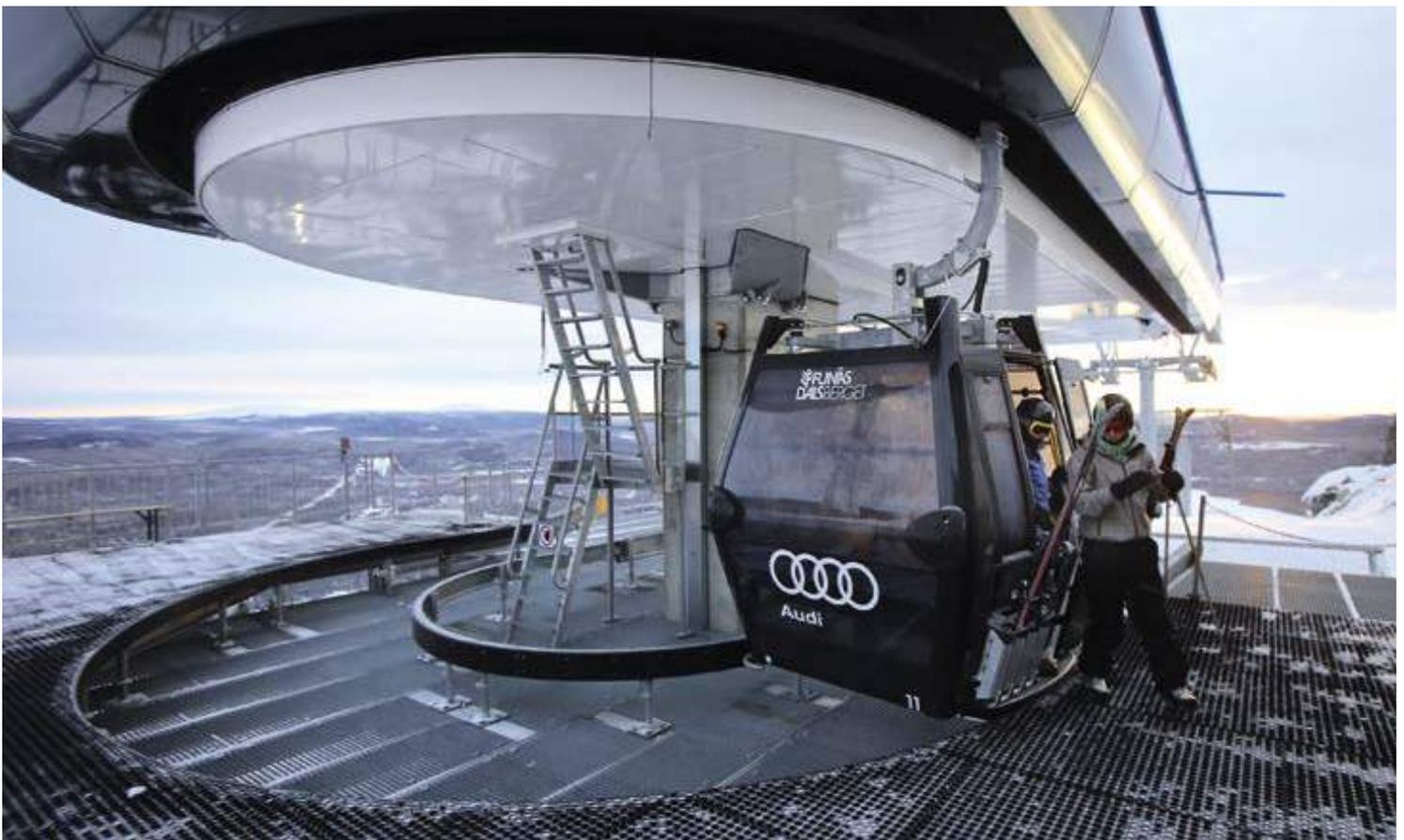
FUNÄS
DALSBERGET



Audi

11

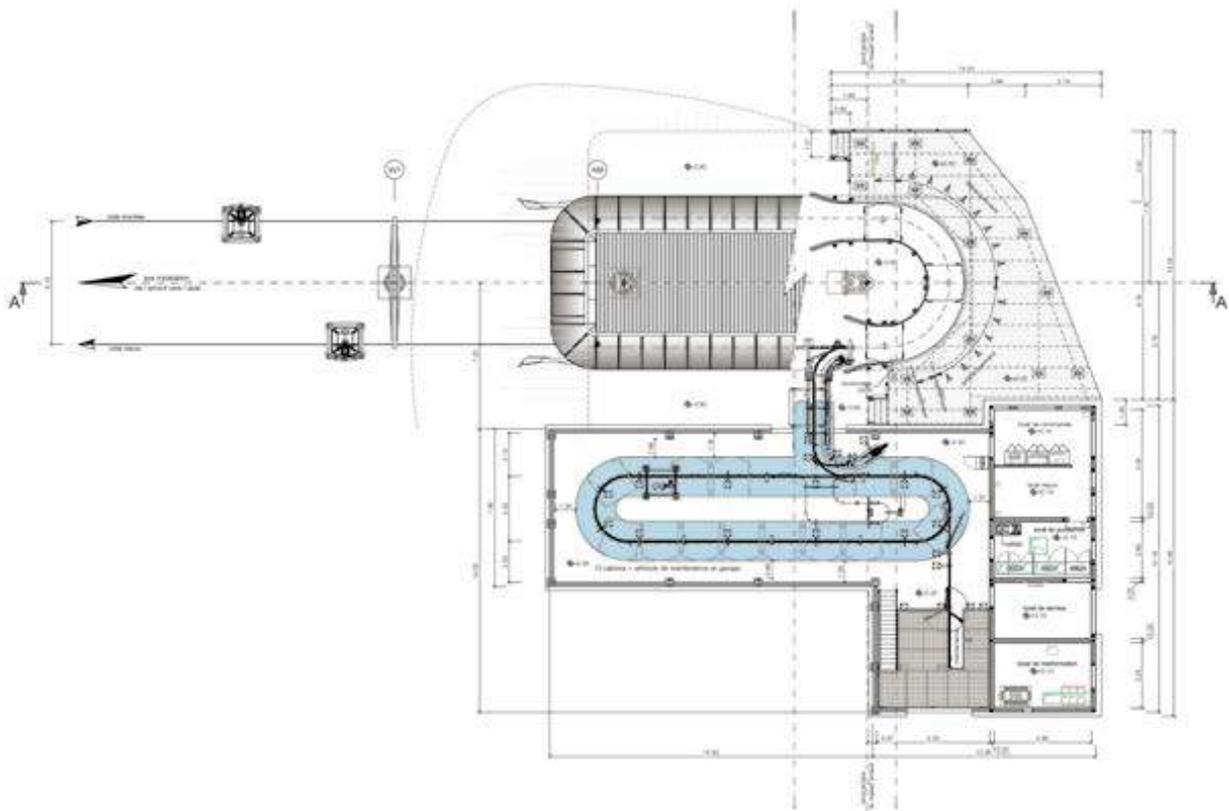




GD8 VILLARDS

Les Arcs / FR

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 573 m |  | 400 kW |
|  | 119 m |  | 26 |
|  | 2400 p/h |  | 7 |





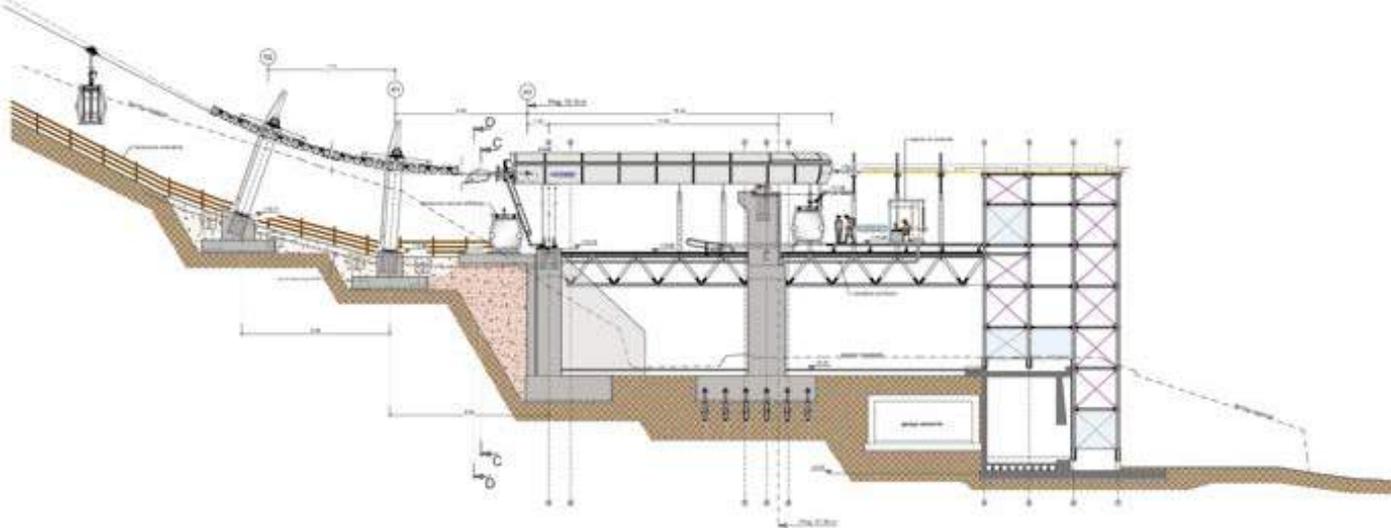




GD8/10 MOLVENO PRADEL

Molveno / IT

| | |
|------------|----------|
| ↗ 951 m | ⚙ 500 kW |
| ↕ 455 m | ☎ 33 |
| 👤 2000 p/h | ⌚ 9 |





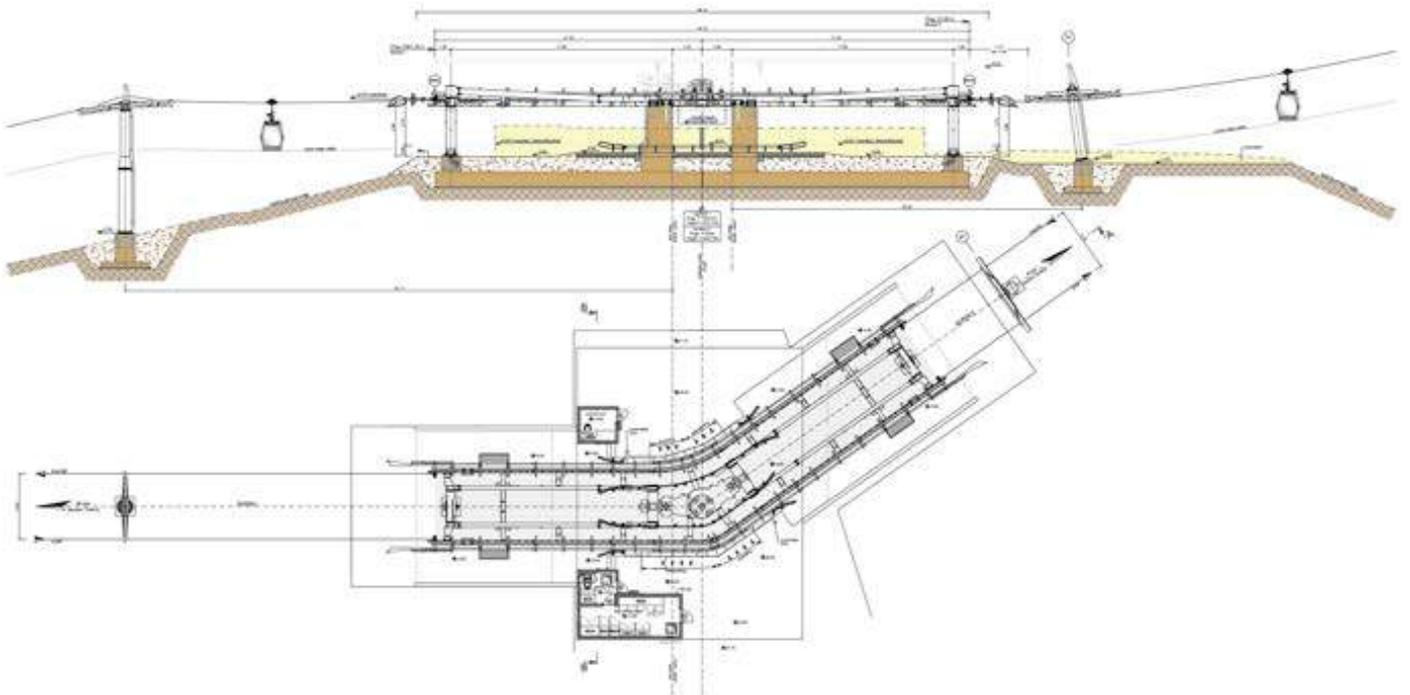




GD8 BURSA I + II

Bursa / TR

| | | | |
|-----|----------|----|---------|
| ↗ | 4625 m | ⚙️ | 1056 kW |
| ↕ | 1239 m | 🗉 | 95 |
| 👤👤👤 | 1500 p/h | ⌚ | 25 |









GD8 BURSA III

Bursa / TR

| | | | |
|-----|----------|---|--------|
| ↗ | 4213 m | ⊕ | 424 kW |
| ↕ | 164 m | ☎ | 81 |
| 👤👤👤 | 1500 p/h | ⌈ | 19 |





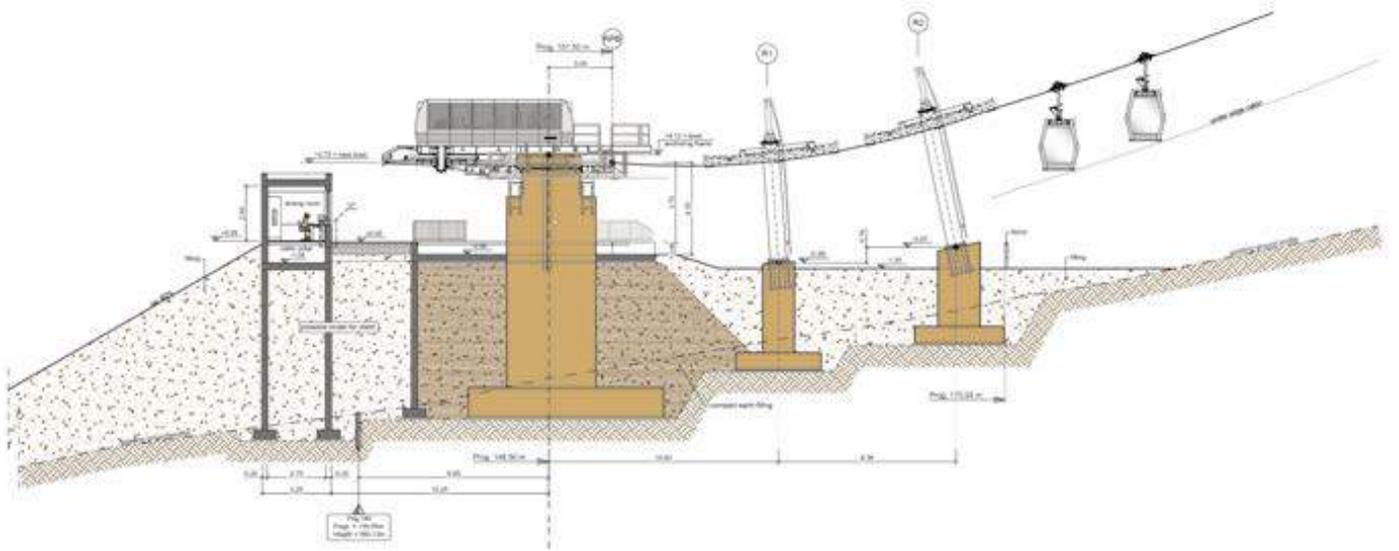




GFR 2-2-8 SINPAS

Ankara / TR

| | | | |
|-----|---------|----|--------|
| ↗ | 417 m | ⚙️ | 200 kW |
| ↕ | 136 m | 🗣️ | 4 |
| 👤👤👤 | 400 p/h | ⌚ | 7 |

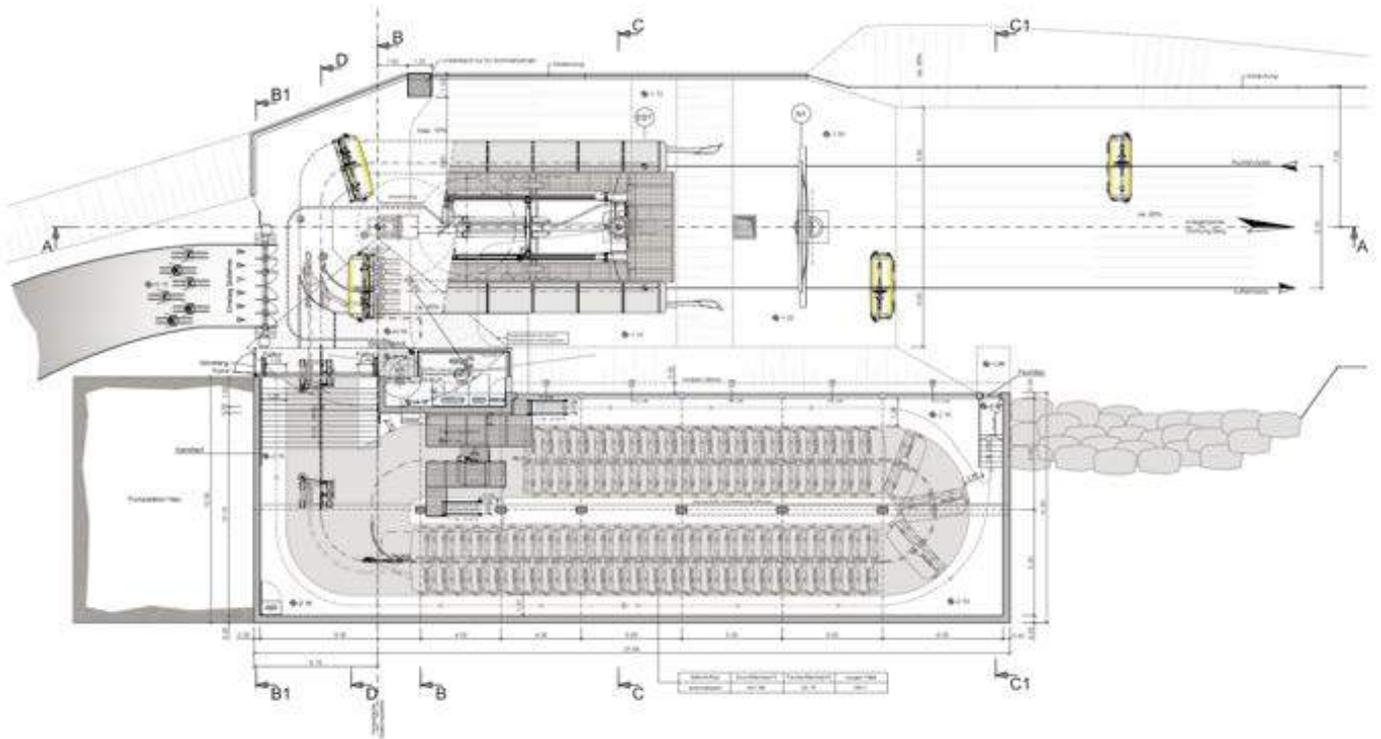




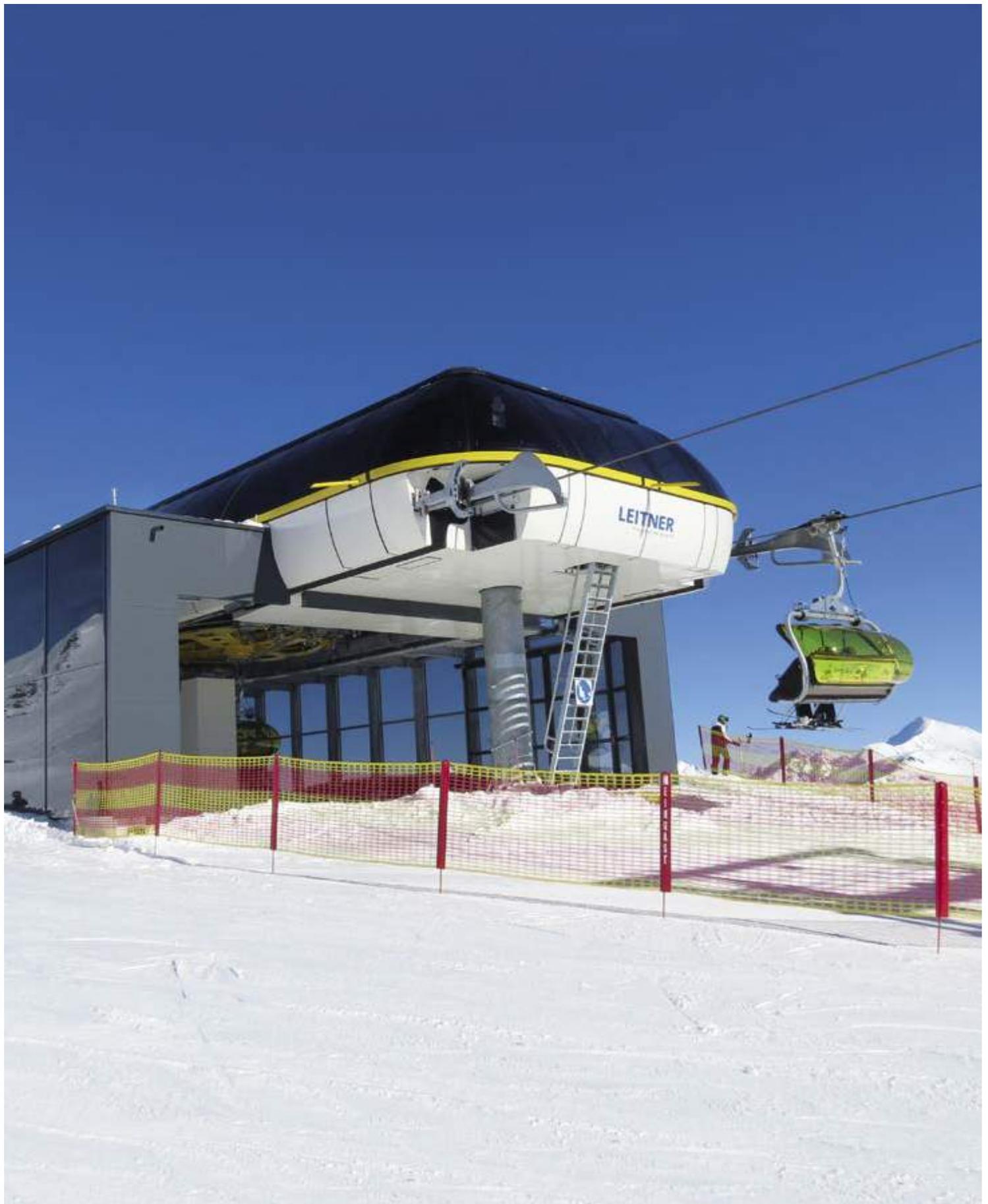
CD6C PANORAMABAHN

Obertauern / AT

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 911 m |  | 349 kW |
|  | 261 m |  | 49 |
|  | 2600 p/h |  | 8 |





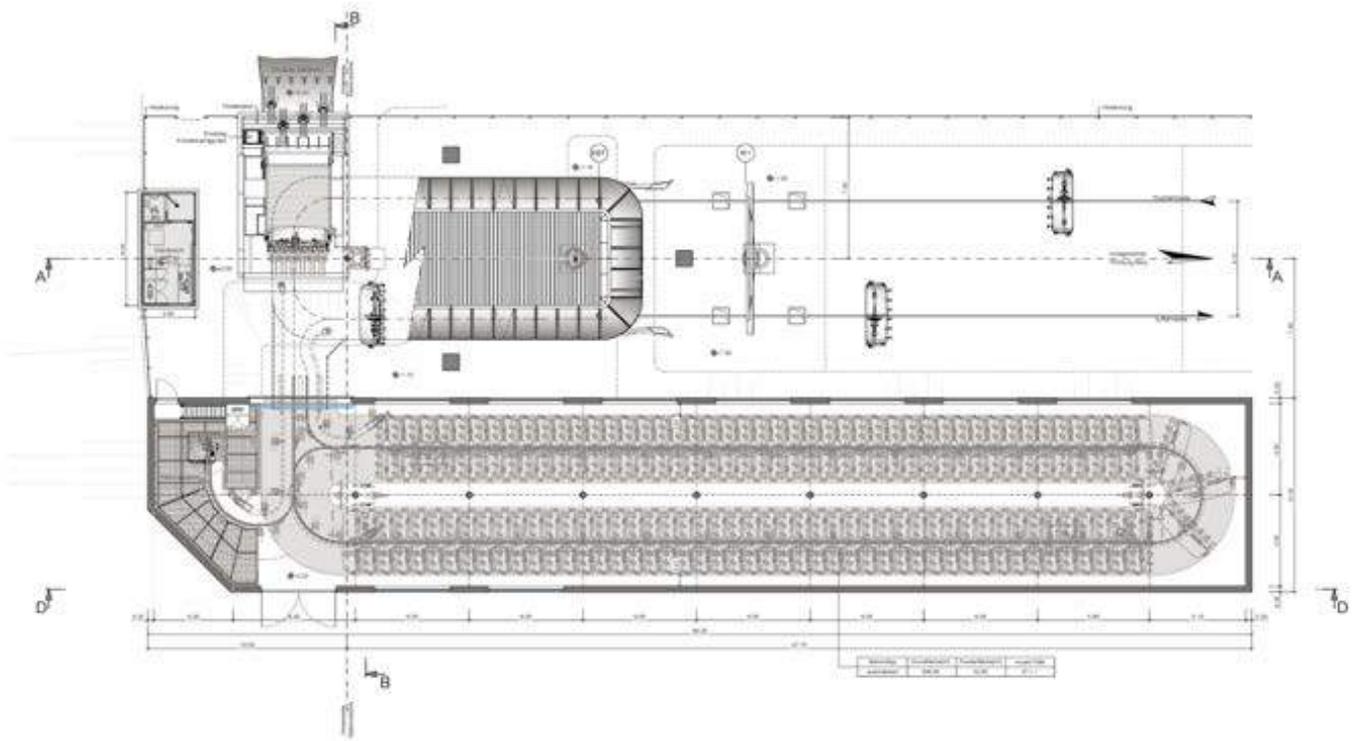




CD6C MILCHHÄUSLEXPRESS

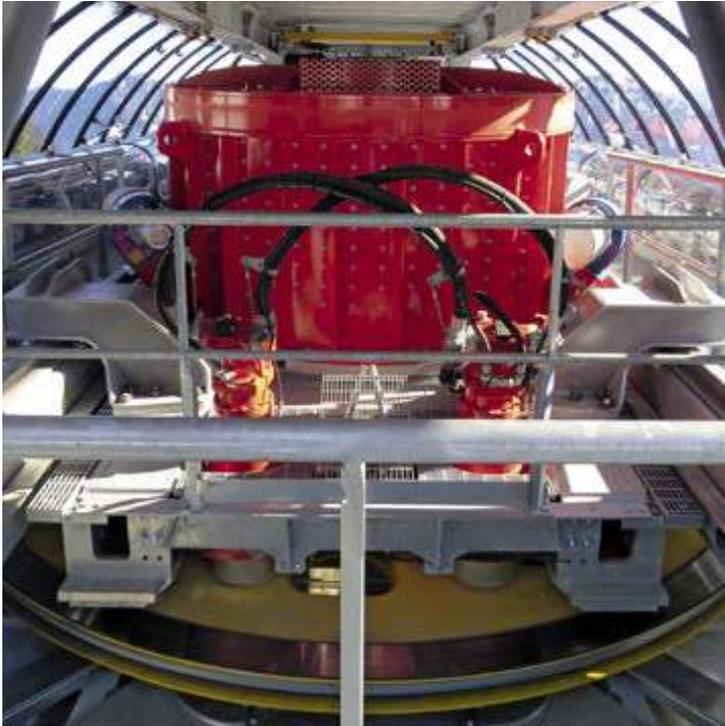
Lenggries / DE

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1774 m |  | 636 kW |
|  | 456 m |  | 97 |
|  | 2800 p/h |  | 15 |





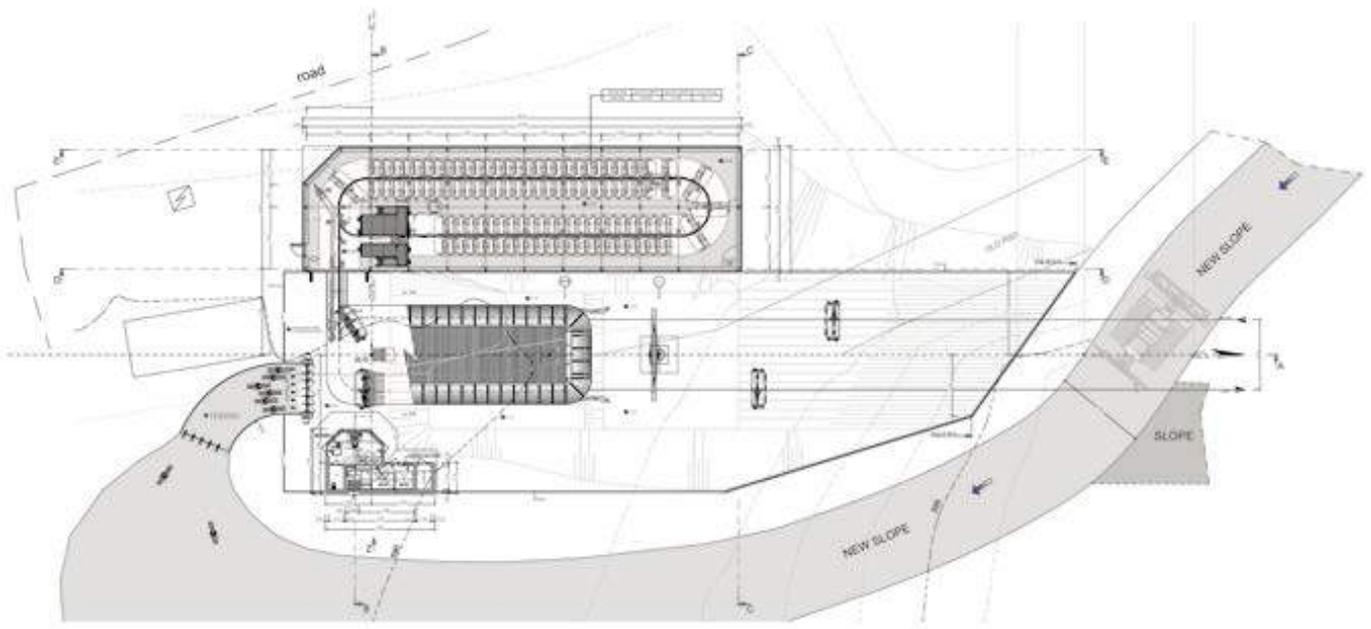




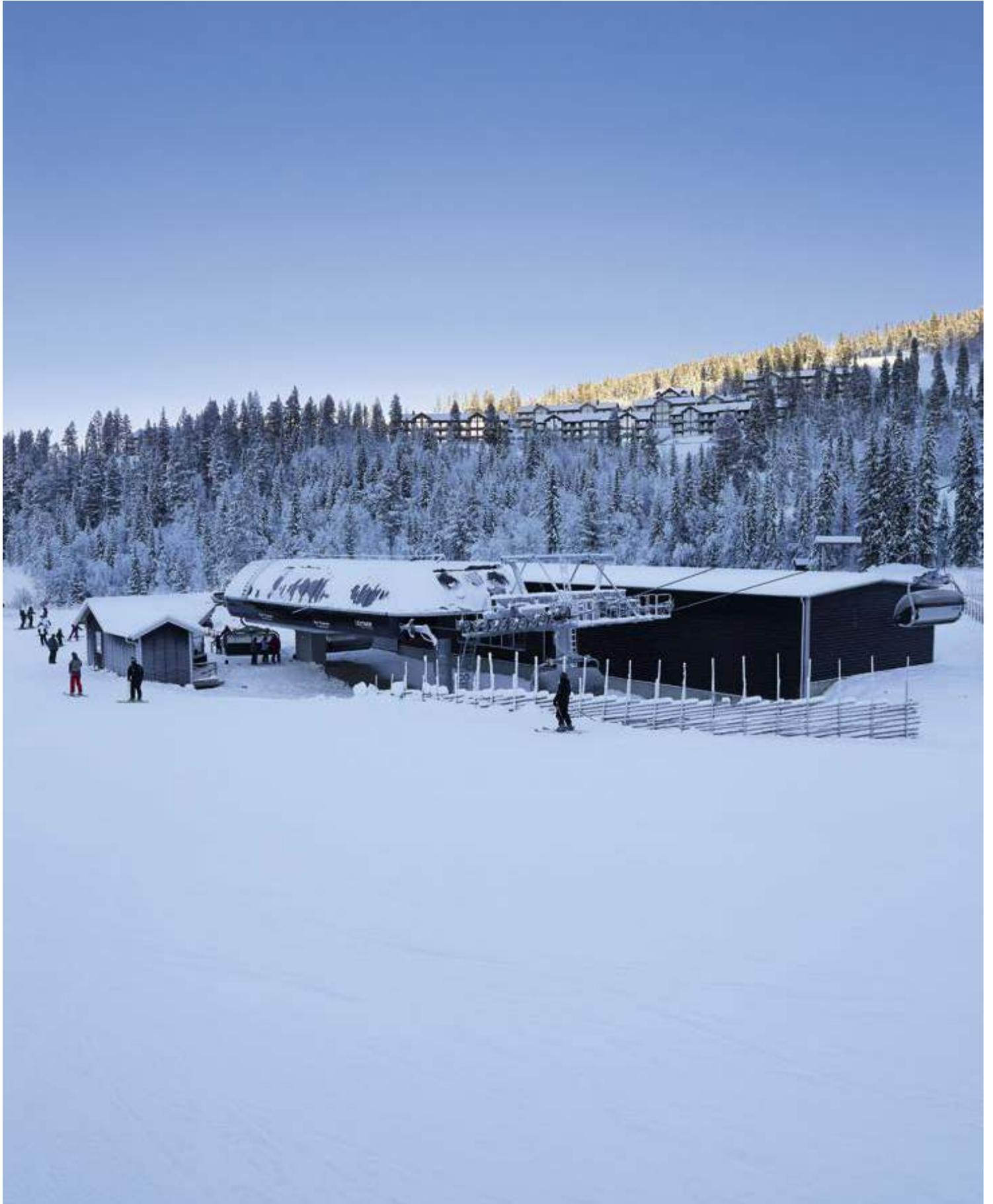
CD6C VÄST EXPRESS

Vemdalen / SE

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1177 m |  | 350 kW |
|  | 319 m |  | 56 |
|  | 2800 p/h |  | 11 |









CD6C LEVI SOUTH

Levi / FI

↗ 1711 m

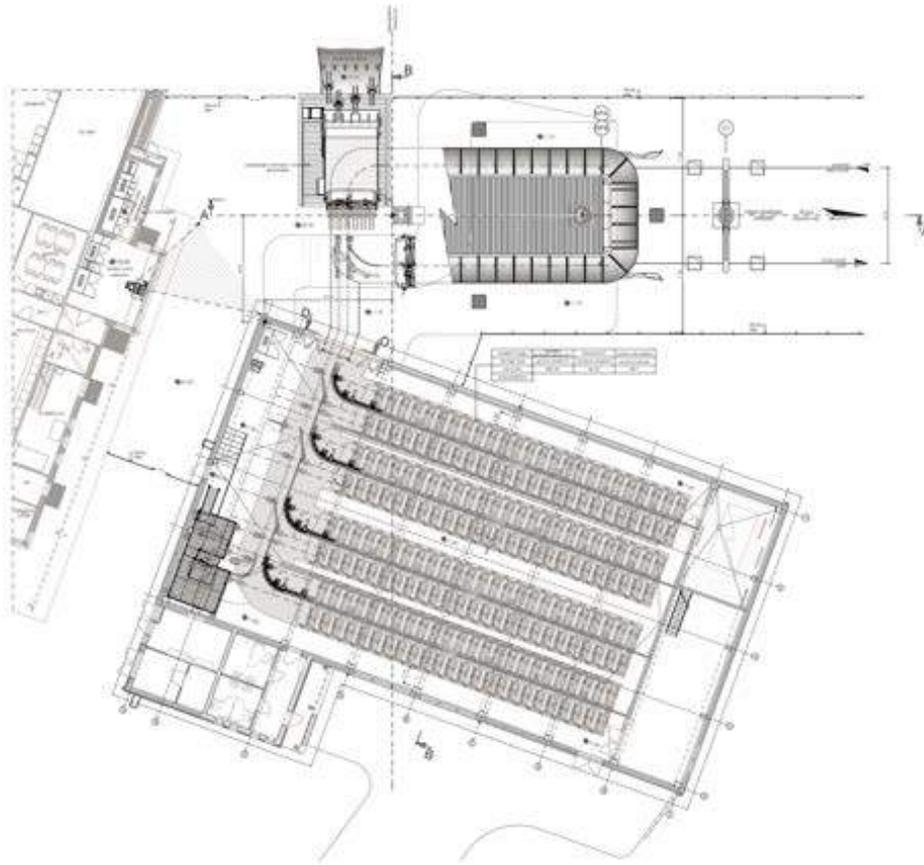
↕ 282 m

👤👤👤 3000 p/h

⚙️ 460 kW

☎️ 99

⌚ 13





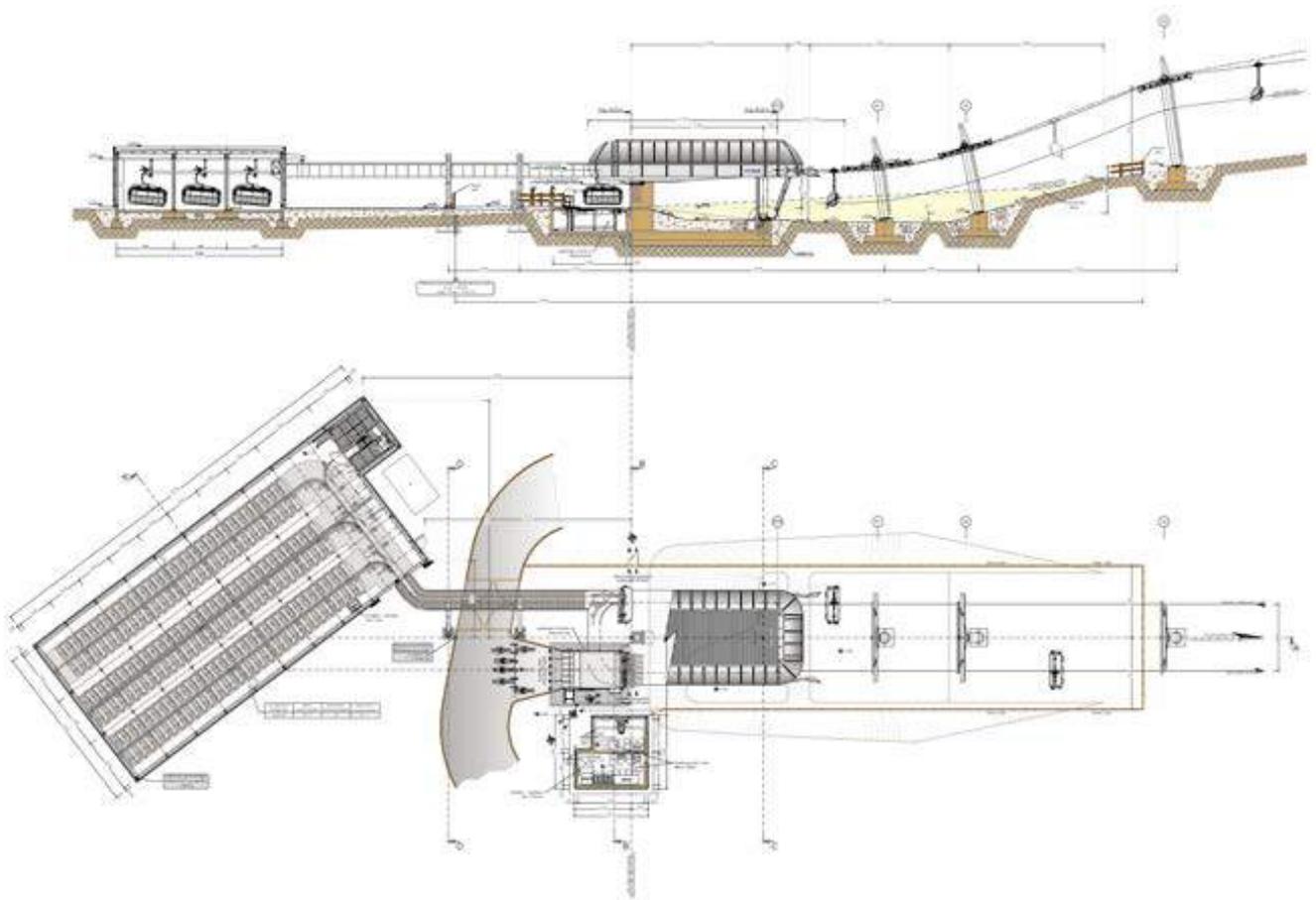




CD6C ROHACE EXPRESS

Zuberec Rohace Spalen / SK

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1948 m |  | 537 kW |
|  | 460 m |  | 92 |
|  | 2400 p/h |  | 16 |





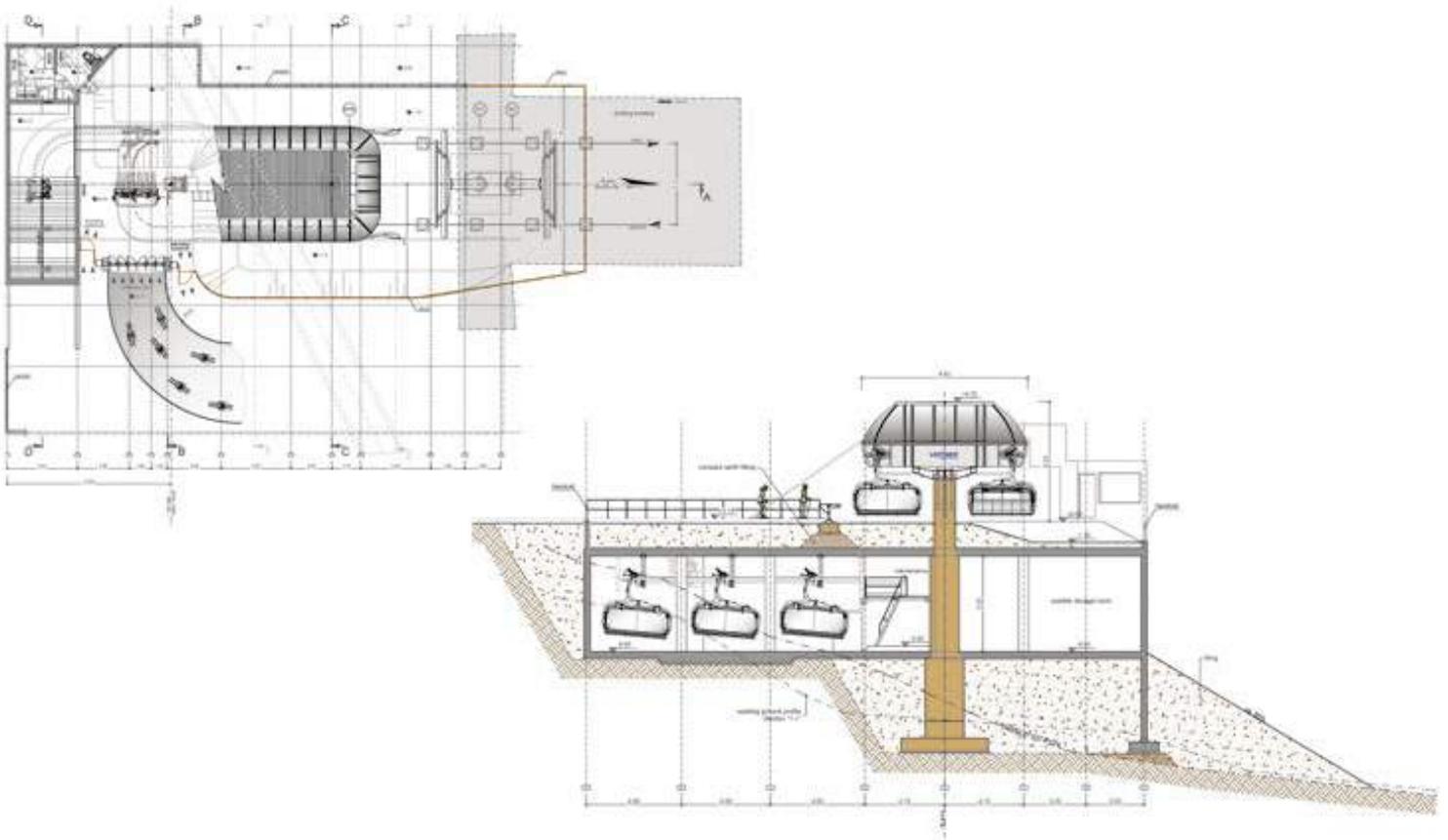




CD6C KRČMAR

Kapaonik / CS

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1939 m |  | 517 kW |
|  | 471 m |  | 91 |
|  | 2400 p/h |  | 14 |

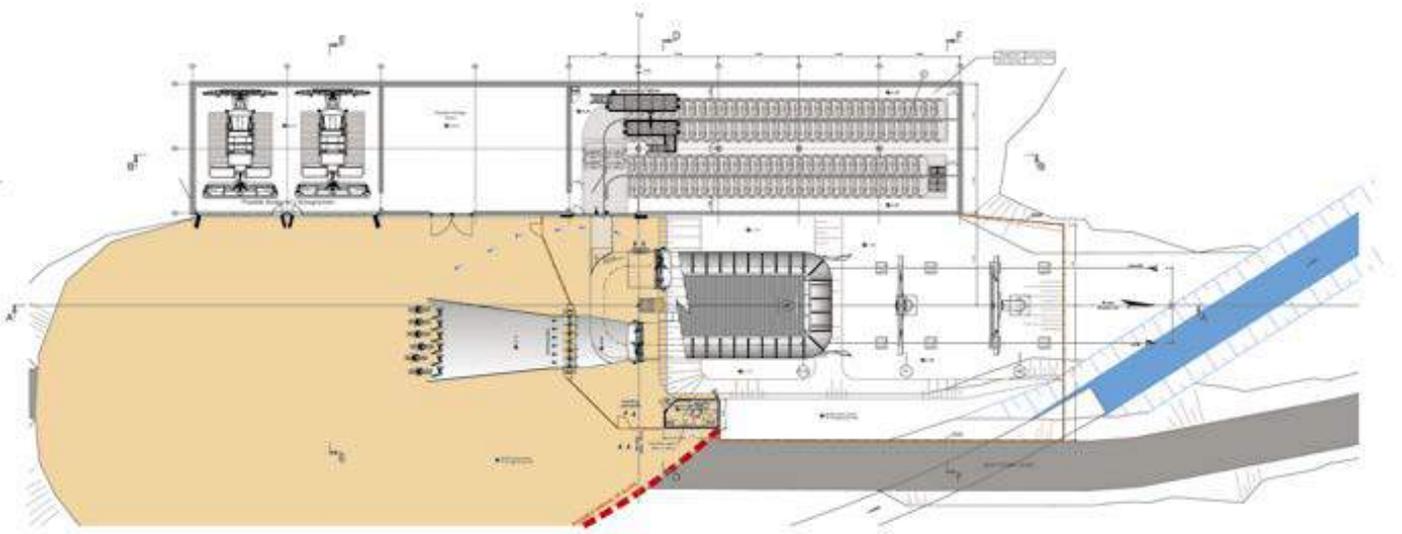




CD6C GVOZDAC

Kapaonik / CS

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1234 m |  | 434 kW |
|  | 381 m |  | 60 |
|  | 2400 p/h |  | 11 |

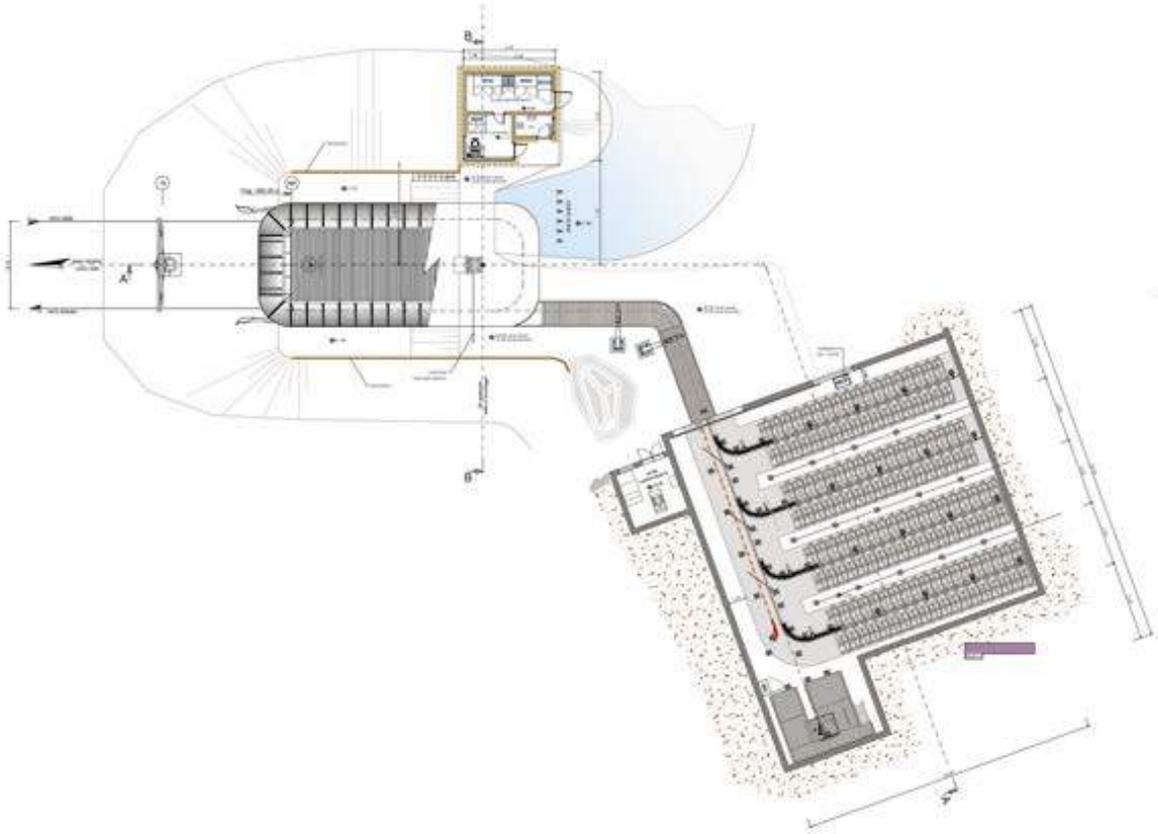




CD6 TSCHEIN

Welschnofen – Nova Levante / IT

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1885 m |  | 441 kW |
|  | 378 m |  | 74 |
|  | 2000 p/h |  | 16 |





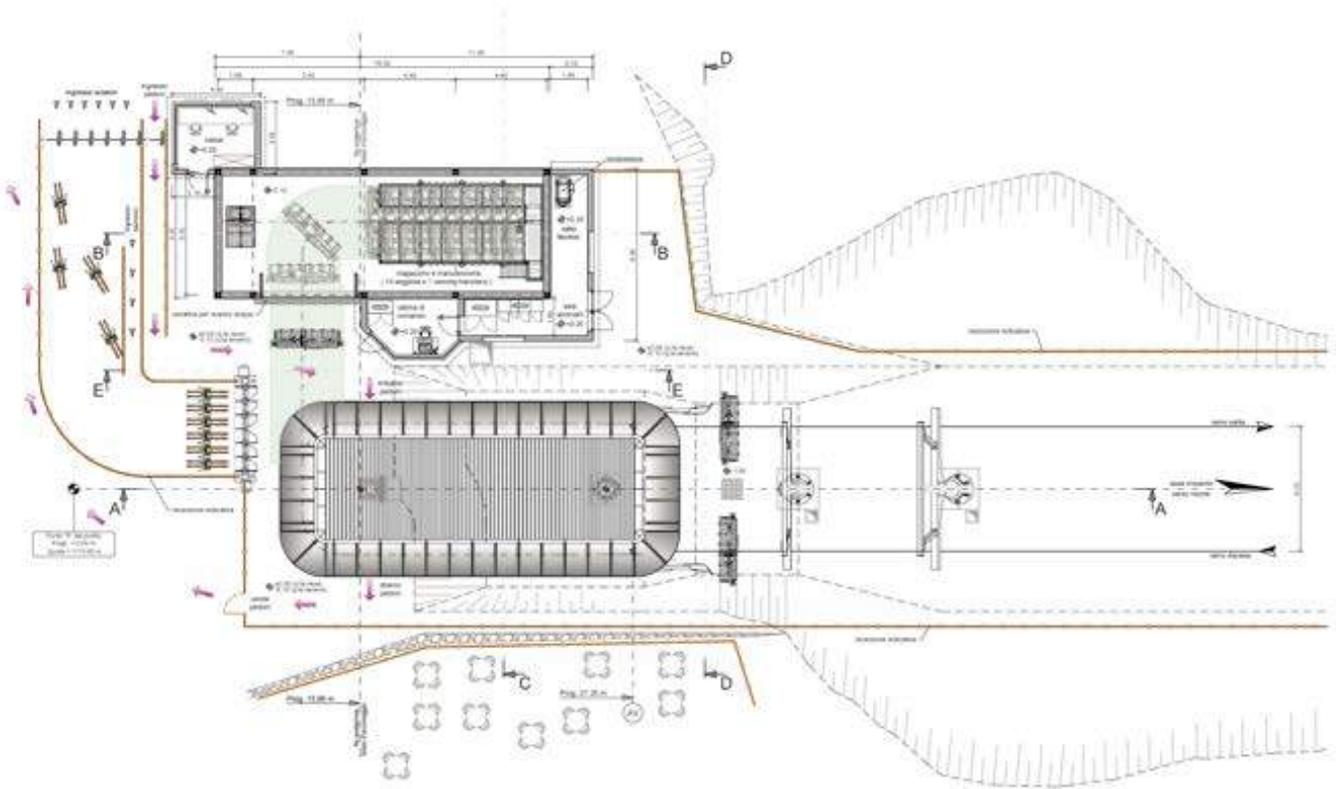




CD6 PRALONGIA

Corvara in Badia / IT

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1162 m |  | 315 kW |
|  | 310 m |  | 42 |
|  | 1800 p/h |  | 11 |





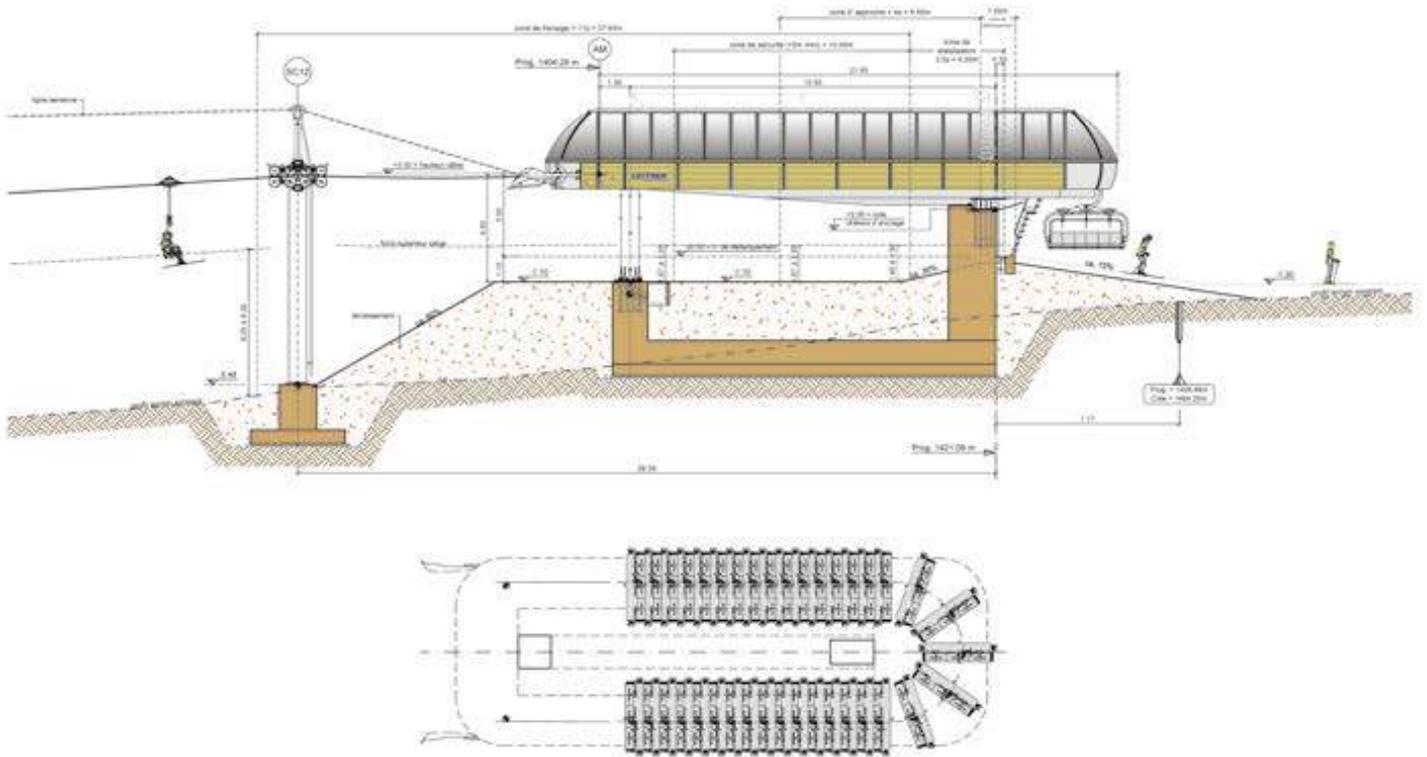




CD6 BURON DU BAGUET

Le Lioran / FR

| | | | |
|---|----------|---|---------|
|  | 1350 m |  | 2 x 428 |
|  | 226 m |  | 62 |
|  | 3000 p/h |  | 12 |





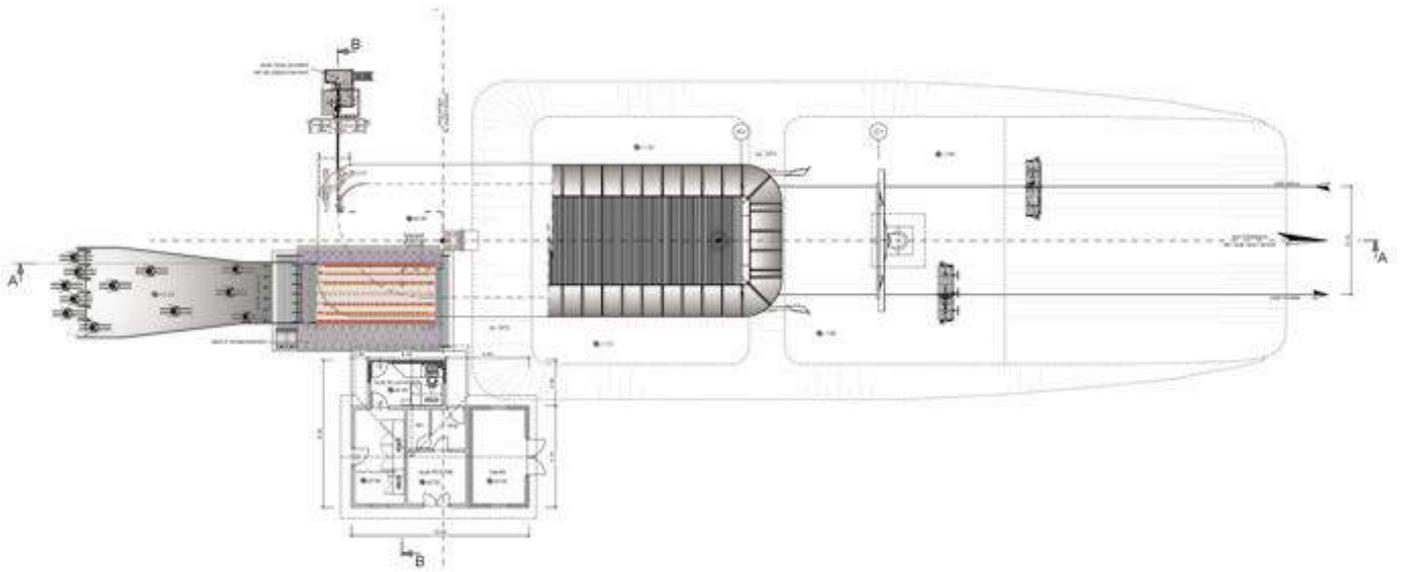




CD6 MONT JOUX

St Gervais / FR

| | |
|--|--|
|  999 m |  710 kW |
|  318 m |  62 |
|  3600 p/h |  10 |





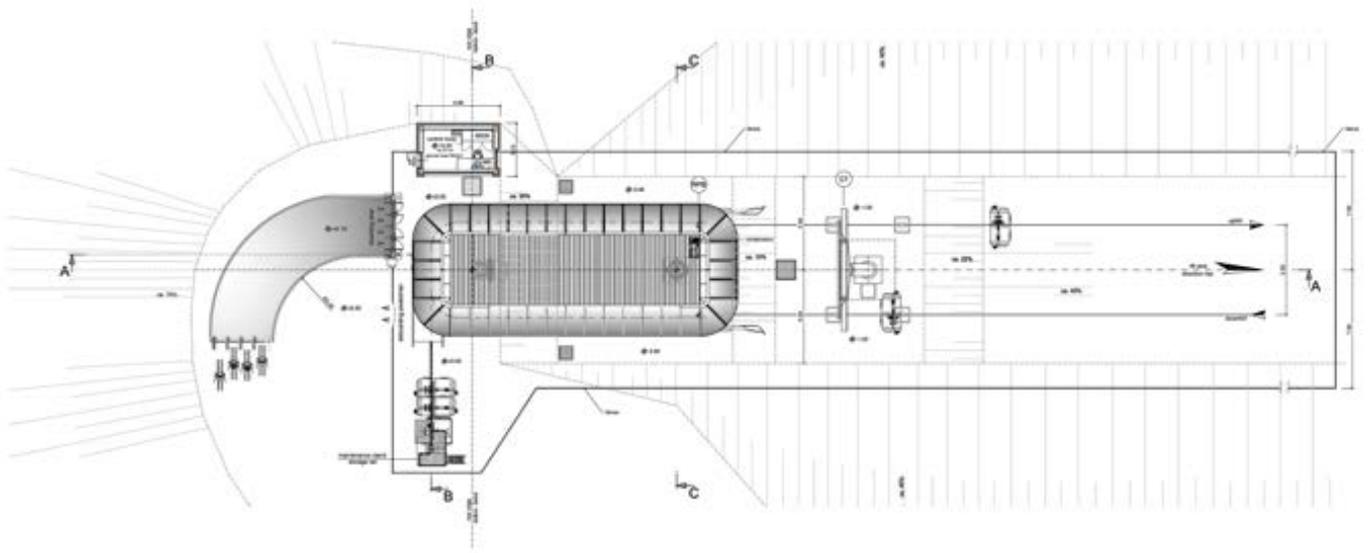




CD4C CANKIRI

İlgaz / TR

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 862 m |  | 193 kW |
|  | 192 m |  | 40 |
|  | 1498 p/h |  | 9 |





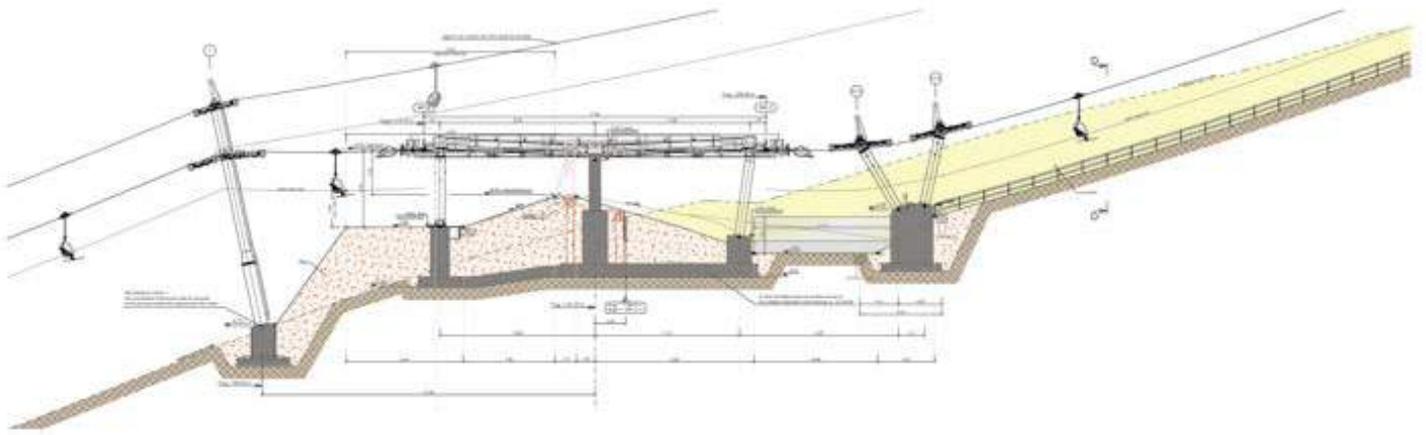
LEITNER[®]
ropeways

LEITNER
ropeways

CD4C SIVAS M2

Sivas / TR

| | |
|--|--|
|  2226 m |  353 kW |
|  594 m |  77 |
|  1186 p/h |  14 |

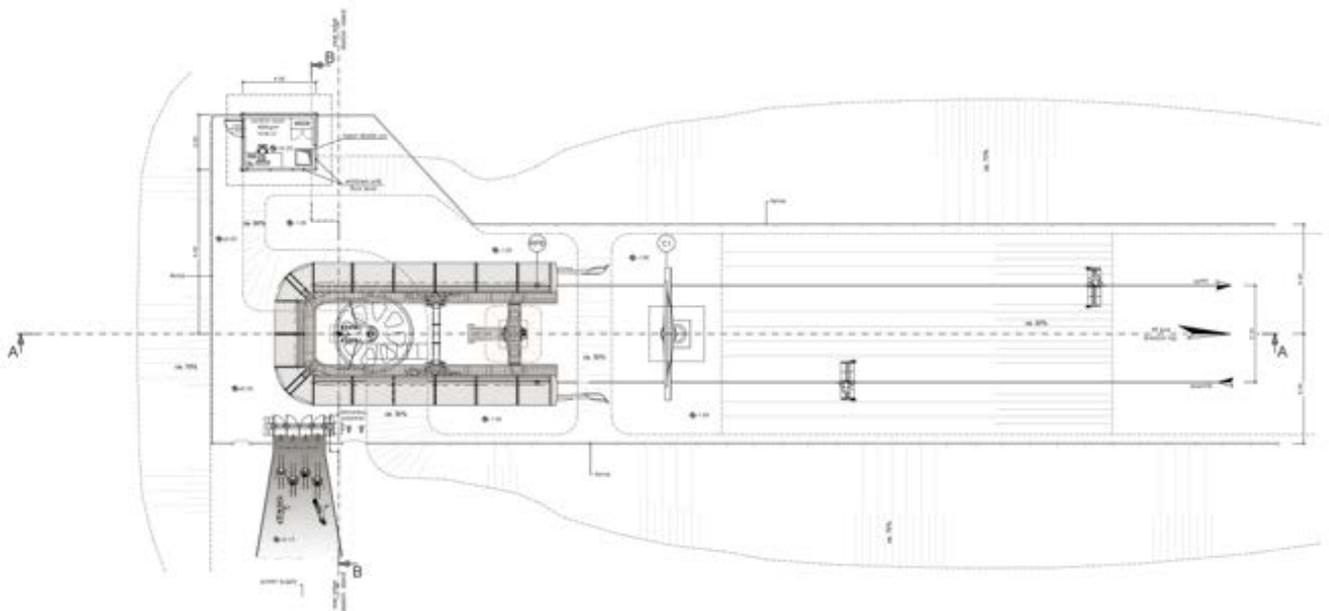




CD4 EKSPRESSHEIS RØLDAL

Roldal / NO

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 1158 m |  | 270 kW |
|  | 264 m |  | 76 |
|  | 2200 p/h |  | 11 |

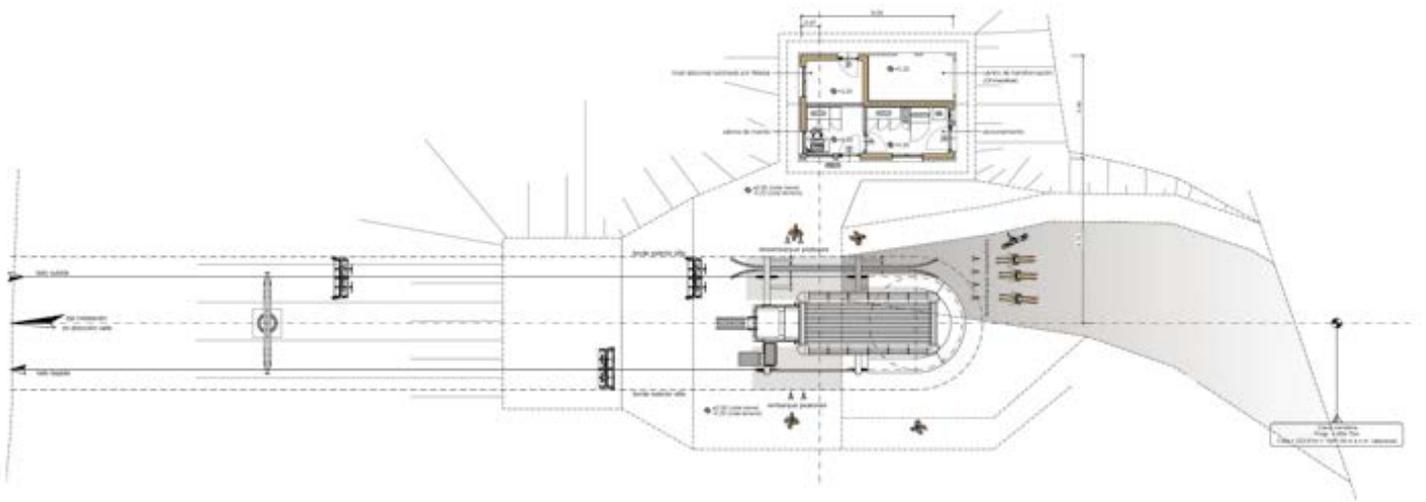




CF4 VALDELINARES

Valdelinares / ES

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 947 m |  | 195 kW |
|  | 216 m |  | 105 |
|  | 2030 p/h |  | 11 |

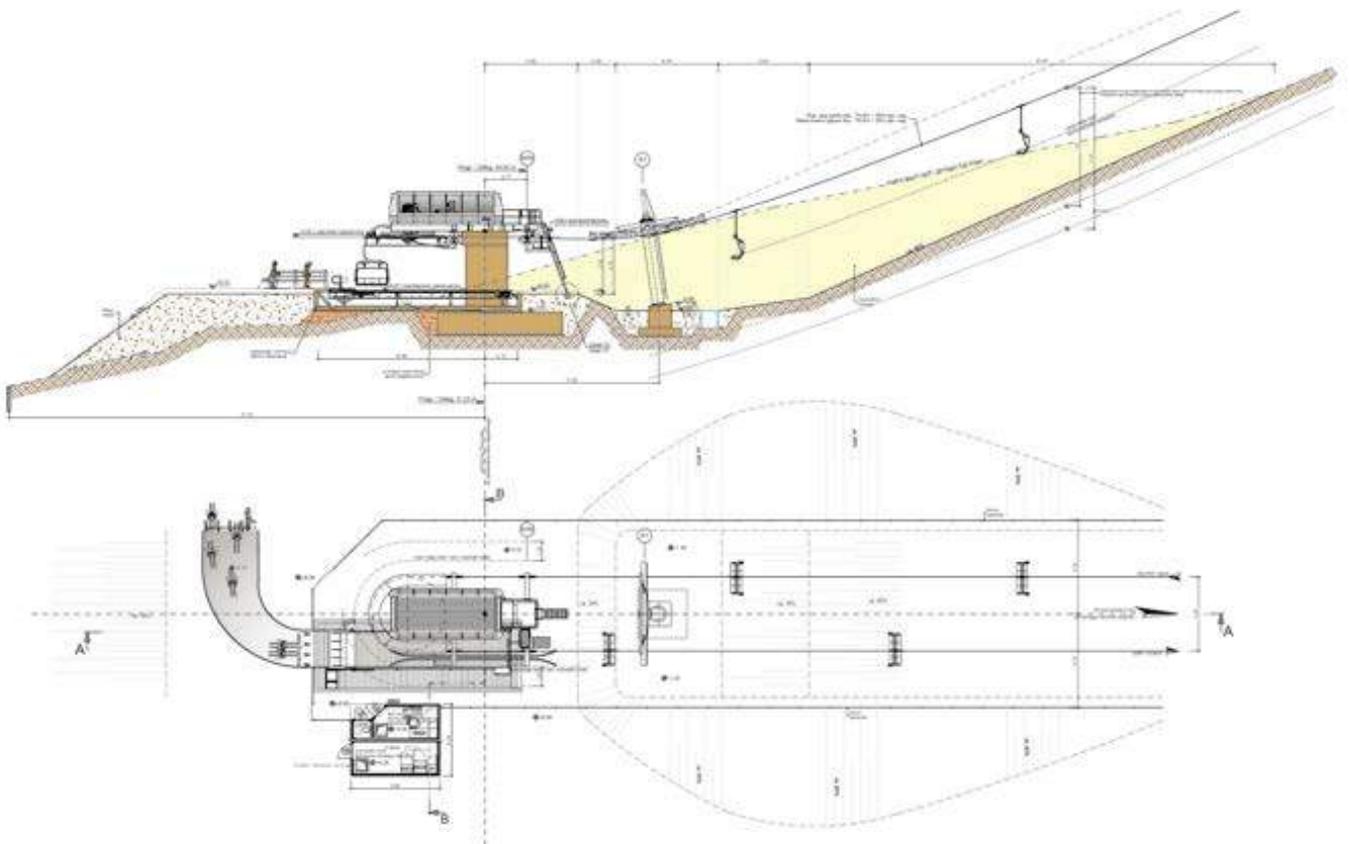




CF4 WISLA SKOLNITY

Wisla / PL

| | | | |
|---|----------|---|--------|
|  | 738 m |  | 154 kW |
|  | 201 m |  | 82 |
|  | 2000 p/h |  | 11 |





IF186 LÄRCHWAND

Kaprun / AT

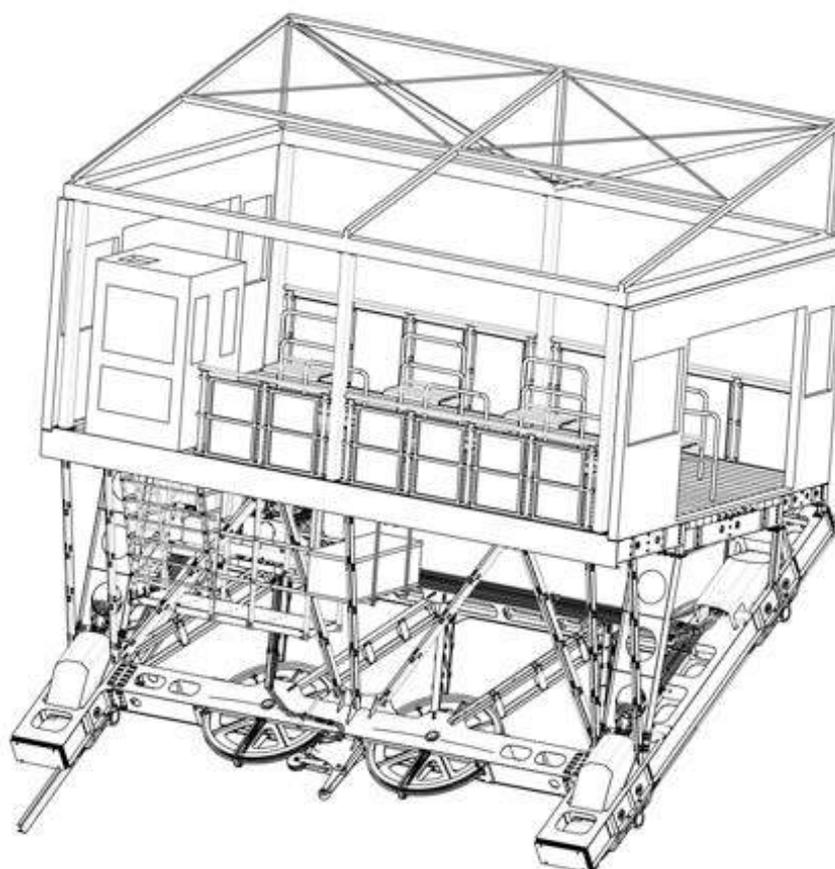
↗ 810 m

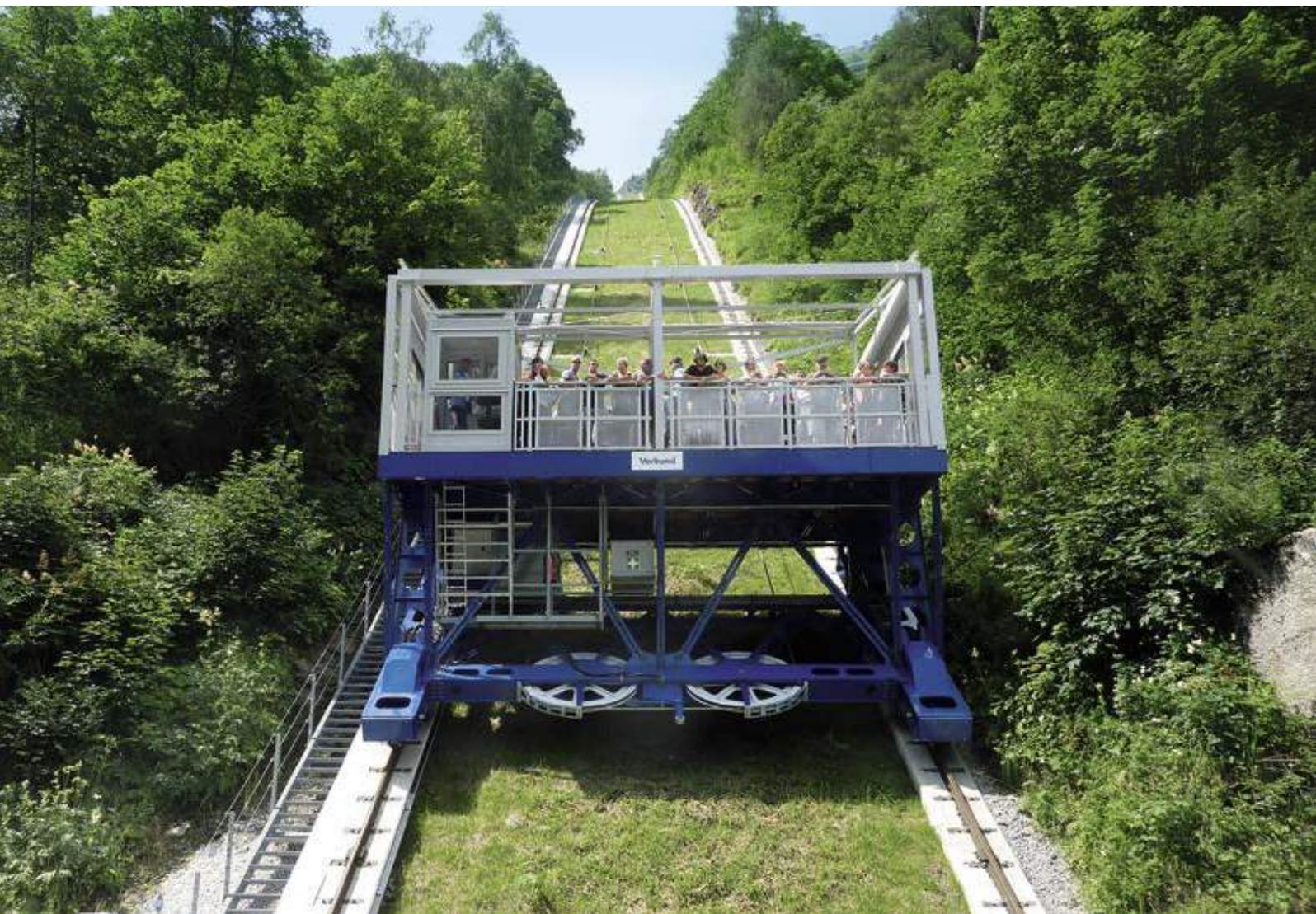
↕ 431 m

👤👤👤 900 p/h

⚙️ 2x500 kW

🚃 1







Successi 2014

GD10 GOLZENTIPPBAHN

Golzentipp / AT

| | |
|--|----------|
|  | 1679 m |
|  | 653 m |
|  | 1495 p/h |
|  | 469 kW |
|  | 27 |
|  | 12 |

GD8 BOREST

Kolfuschg – Colfosco / IT

| | |
|---|----------|
|  | 1294 m |
|  | 59 m |
|  | 3300 p/h |
|  | 358 kW |
|  | 63 |
|  | 11 |

GD8 VILLARDS

Les Arcs / FR

| | |
|---|----------|
|  | 573 m |
|  | 119 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 400 kW |
|  | 26 |
|  | 7 |

GD10 STAND-XPRESS I

Lenk / CH

| | |
|--|----------|
|  | 886 m |
|  | 396 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 435 kW |
|  | 29 |
|  | 8 |

GD8 DREI ZINNEN

Sexten – Sesto / IT

| | |
|---|----------|
|  | 2033 m |
|  | 655 m |
|  | 2200 p/h |
|  | 780 kW |
|  | 60 |
|  | 13 |

GD8 BYLIFTEN

Funäsdalen / SE

| | |
|---|----------|
|  | 862 m |
|  | 316 m |
|  | 1474 p/h |
|  | 370 kW |
|  | 22 |
|  | 7 |

GD10 STAND-XPRESS II

Lenk / CH

| | |
|--|----------|
|  | 2151 m |
|  | 627 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 660 kW |
|  | 59 |
|  | 12 |

GD8 STIERGARTEN

Sexten – Sesto / IT

| | |
|---|----------|
|  | 1791 m |
|  | 424 m |
|  | 1800 p/h |
|  | 660 kW |
|  | 50 |
|  | 14 |

GD8 BURSA I + II

Bursa / TR

| | |
|---|----------|
|  | 4625 m |
|  | 1239 m |
|  | 1500 p/h |
|  | 1056 kW |
|  | 95 |
|  | 25 |

GD10 YENIMAHALLE I + II

Ankara / TR

| | |
|--|----------|
|  | 1430 m |
|  | 126 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 440 kW |
|  | 54 |
|  | 12 |

GD8/10 MOLVENO PRADEL

Molveno / IT

| | |
|---|----------|
|  | 951 m |
|  | 455 m |
|  | 2000 p/h |
|  | 500 kW |
|  | 33 |
|  | 9 |

GD8 BURSA III

Bursa / TR

| | |
|---|----------|
|  | 4213 m |
|  | 164 m |
|  | 1500 p/h |
|  | 424 kW |
|  | 81 |
|  | 19 |

GFR 2-2-8 SINPAS

Ankara / TR

| | |
|--|---------|
|  | 417 m |
|  | 136 m |
|  | 400 p/h |
|  | 200 kW |
|  | 4 |
|  | 7 |

CD6C PANORAMABAHN

Obertauern / AT

| | |
|---|----------|
|  | 911 m |
|  | 261 m |
|  | 2600 p/h |
|  | 349 kW |
|  | 49 |
|  | 8 |

CD6C LEVI SOUTH

Levi / FI

| | |
|---|----------|
|  | 1711 m |
|  | 282 m |
|  | 3000 p/h |
|  | 460 kW |
|  | 99 |
|  | 13 |

AT15 PIC DE BURE

Le Dévoluy / FR

| | |
|--|--------------------|
|  | 4040 m |
|  | 1061 m |
|  | 15 Pers. / 6000 kg |
|  | 500 kW |
|  | 2 |
|  | 4 |

CD6C GVOZDAC

Kapaonik / CS

| | |
|---|----------|
|  | 1234 m |
|  | 381 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 434 kW |
|  | 60 |
|  | 11 |

CD6 BURON DU BAGUET

Le Lioran / FR

| | |
|---|----------|
|  | 1350 m |
|  | 226 m |
|  | 3000 p/h |
|  | 2 x 428 |
|  | 62 |
|  | 12 |

CD6 PRALONGIA

Corvara in Badia / IT

| | |
|--|----------|
|  | 1162 m |
|  | 310 m |
|  | 1800 p/h |
|  | 315 kW |
|  | 42 |
|  | 11 |

CD6C KRČMAR

Kapaonik / CS

| | |
|---|----------|
|  | 1939 m |
|  | 471 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 517 kW |
|  | 91 |
|  | 14 |

CD6 MONT JOUX

St Gervais / FR

| | |
|---|----------|
|  | 999 m |
|  | 318 m |
|  | 3600 p/h |
|  | 710 kW |
|  | 62 |
|  | 10 |

CD6 TSCHEIN

Welschnofen – Nova Levante / IT

| | |
|--|----------|
|  | 1885 m |
|  | 378 m |
|  | 2000 p/h |
|  | 441 kW |
|  | 74 |
|  | 16 |

CD6C MILCHHÄUSLEXPRESS

Lenggries / DE

| | |
|---|----------|
|  | 1774 m |
|  | 456 m |
|  | 2800 p/h |
|  | 636 kW |
|  | 97 |
|  | 15 |

CD6C VÄST EXPRESS

Vemdalen / SE

| | |
|---|----------|
|  | 1177 m |
|  | 319 m |
|  | 2800 p/h |
|  | 350 kW |
|  | 56 |
|  | 11 |

CD6C ROHACE EXPRESS

Zuberec Rohace Spalen / SK

| | |
|--|----------|
|  | 1948 m |
|  | 460 m |
|  | 2400 p/h |
|  | 537 kW |
|  | 92 |
|  | 16 |

CD4C SIVAS M3

Sivas / TR

| | |
|---|----------|
|  | 1636 m |
|  | 504 m |
|  | 1002 p/h |
|  | 250 kW |
|  | 48 |
|  | 10 |

CF4 WISLA SKOLNITY

Wisla / PL

| | |
|---|----------|
|  | 738 m |
|  | 201 m |
|  | 2000 p/h |
|  | 154 kW |
|  | 82 |
|  | 11 |

CD4 EKSPRESSHEIS RØLDAL

Roldal / NO

| | |
|--|----------|
|  | 1158 m |
|  | 264 m |
|  | 2200 p/h |
|  | 270 kW |
|  | 76 |
|  | 11 |

CD4C TAVAS M2

Tavas Bozdog / TR

| | |
|---|----------|
|  | 1664 m |
|  | 391 m |
|  | 1000 p/h |
|  | 263 kW |
|  | 49 |
|  | 11 |

SL2 SIVAS M1

Sivas / TR

| | |
|---|---------|
|  | 804 m |
|  | 155 m |
|  | 597 p/h |
|  | 39 kW |
|  | 48 |
|  | 8 |

CD4C CANKIRI

Ilgaz / TR

| | |
|--|----------|
|  | 862 m |
|  | 192 m |
|  | 1498 p/h |
|  | 193 kW |
|  | 40 |
|  | 9 |

CD4C TAVAS M3

Tavas Bozdog / TR

| | |
|---|---------|
|  | 1411 m |
|  | 343 m |
|  | 900 p/h |
|  | 178 kW |
|  | 37 |
|  | 8 |

SL2 TAVAS M1

Tavas Bozdog / TR

| | |
|---|---------|
|  | 593 m |
|  | 120 m |
|  | 500 p/h |
|  | 38 kW |
|  | 31 |
|  | 6 |

CD4C SIVAS M2

Sivas / TR

| | |
|--|----------|
|  | 2226 m |
|  | 594 m |
|  | 1186 p/h |
|  | 353 kW |
|  | 77 |
|  | 14 |

CF4 VALDELINARES

Valdelinares / ES

| | |
|---|----------|
|  | 947 m |
|  | 216 m |
|  | 2030 p/h |
|  | 195 kW |
|  | 105 |
|  | 11 |

SL1 DONICO

Castione della Presolana / IT

| | |
|---|---------|
|  | 213 m |
|  | 56 m |
|  | 900 p/h |
|  | 21 kW |
|  | 43 |
|  | 2 |

SL1 FURSETTREKK

Stranda / NO

| | |
|--|---------|
|  | 924 m |
|  | 282 m |
|  | 783 p/h |
|  | 75 kW |
|  | 127 |
|  | 9 |

IF186 LÄRCHWAND

Kaprun / AT

| | |
|--|----------|
|  | 810 m |
|  | 431 m |
|  | 900 p/h |
|  | 2x500 kW |
|  | 1 |

| | |
|---|---------------------------|
|  | lunghezza inclinata |
|  | dislivello |
|  | capacità di trasporto |
|  | potenza |
|  | numero totale dei veicoli |
|  | numero sostegni in linea |
|  | numero totale dei veicoli |

LEITNER ropeways



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélian (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)



