



Report 2013

LEITNER[®]
ropeways





LEITNER ropeways è in grado di coniugare la massima tecnologia e qualità con sostenibilità, design e i desideri e le idee della clientela.







UNO SGUARDO AL 2013

Nel 2013 il trend è stato confermato: l'attività degli impianti a fune sta diventando sempre più internazionale, poliedrica e avvincente. Durante quest'ultimo anno LEITNER ropeways ha realizzato un totale di 46 impianti in 15 paesi, e la spinta decisiva che ha permesso un tale successo è scaturita sicuramente dalla grande professionalità di LEITNER ropeways. Forti impulsi sono venuti dai nuovi mercati, ad esempio dell'est europeo, dove sono stati realizzati progetti ambiziosi e all'avanguardia, mentre la crisi economica ha in parte frenato lo sviluppo di alcuni dei mercati classici. Le soluzioni più innovative provengono dagli impianti in ambito urbano, che combinano la tecnologia più moderna per gli azionamenti con l'economicità, l'affidabilità e l'ecosostenibilità, assicurando nel contempo un comfort elevato.

INVESTIMENTI PIÙ SICURI GRAZIE ALLA QUALITÀ ECCELLENTE E AL DESIGN INNOVATIVO

Gli esercenti funiviari aspirano ad offrire ai propri clienti il massimo del comfort e prestazioni sempre migliori, ma devono d'altro canto fare i conti anche con criteri economici. LEITNER ropeways soddisfa questi desideri grazie a soluzioni di altissimo livello tecnologico, nonché ad un design innovativo, mostrando fin da ora le possibili evoluzioni future. Qualità eccellente e design innovativo sono infatti per LEITNER ropeways due competenze chiave. Esemplari a questo proposito le due cabinovie "Danter" e "Cepies" sul Passo Gardena, che con la loro grande portata, l'allestimento molto confortevole, le grandi vetrate panoramiche nonché un comodo imbarco, offrono maggiore qualità e un servizio assai vario non solo agli amanti degli sport invernali, ma anche in estate a ciclisti ed escursionisti. Grande successo anche per il progetto "BMW Individual for LEITNER", il lussuoso allestimento della cabina VIP, ottenuto mutuando dettagli stilistici dalla BMW serie 7. In Azerbaigian sono già quattro le cabine BMW in esercizio. Per LEITNER ropeways collaborazioni con partner di alto livello, quali BMW e Kitzbühel, rivestono una grande importanza strategica. La collaborazione, iniziata nel 2012, con il trofeo dell'Hahnenkamm di Kitzbühel, prosegue infatti ancora oggi.

LE SOLUZIONI HIGH-TECH CHE SALVAGUARDANO L'AMBIENTE

I moderni impianti funiviari devono oggi soddisfare elevati standard nel settore del comfort, dell'ecosostenibilità e dell'efficienza energetica. Il successo del DirectDrive di LEITNER ropeways è un esempio di come questi obiettivi possano essere raggiunti. Grazie a questo moderno sistema di azionamento, offerto esclusivamente dall'azienda altoatesina, gli impianti riescono ad essere meno rumorosi, a consumare meno energia e ad essere più affidabili, grazie al ridotto impiego di componenti soggetti ad usura. Nel corso del 2013 sono stati realizzati sette impianti con il sistema DirectDrive. Con il nuovo convertitore LeitDrive poi, i vantaggi aumentano ulteriormente. La nuova cabinovia „Wagstätzbahn“ nel comune di Jochberg, comprensorio sciistico di Kitzbühel, è dotata del DirectDrive e del LeitDrive più potenti finora montati ed è già il settimo impianto, provvisto di questo sistema, realizzato in questo comprensorio. Anche la nuova cabinovia 10 posti „Gipfelbahn Hochwurzen“ a Schladming è azionata da un DirectDrive. Essa si avvale inoltre di un nuovo principio di esercizio: la soluzione Stop-and-Go che, grazie al sistema di agganciamento automatico, permette ai passeggeri di salire velocemente in inverno. In estate è poi possibile fermare due volte per 20 secondi le singole cabine nel giostazione, agevolando in questo modo la salita e la discesa di escursionisti o di passeggeri con carrozzine.

CREATIVITÀ E INDIVIDUALITÀ GARANTISCONO VIAGGI EMOZIONANTI E CLIENTI AFFEZIONATI

Un viaggio a bordo di un impianto funiviario può essere molto di più di un semplice trasferimento da un luogo ad un altro. Confortevoli dettagli quali sedili in pelle riscaldati, cupole colorate e comode sedute decorate con ricami, incisioni o stampe sono già diventate scelte assai gradite dagli esercenti dei diversi comprensori sciistici. LEITNER ropeways, leader in questo genere di iniziative, realizza soluzioni individualizzate per i propri clienti. Le cupole blu della seggiovia „Zirmach“ nel comprensorio sciistico di Schlick 2000, nello Stubaital tirolese, rendono sereno anche il viaggio con il cielo nuvoloso. I sedili dispongono poi di imbottiture in pelle blu e gialla e di un sistema di riscaldamento. Anche a Jasna, il più grande comprensorio sciistico slovacco, l'impianto è dotato di cupole blu e di sedili riscaldati, mentre a Szczyrk, in Polonia, le cupole sono gialle. La nuova seggiovia esaposto "Rosswaldbahn" a Saalbach offre cupole blu, sedili riscaldati e un sistema di sicurezza automatico per bambini. Sui rivestimenti delle cabine della "Wagstätzbahn" nel comprensorio di Kitzbühel è ricamato il logo della località, il famoso camoscio di Kitzbühel.



ITALIA

Il più grande progetto realizzato sul mercato italiano è stata la doppia cabinovia 10 posti "Danter" e "Cepies" in Val Gardena. Una frana caduta poco prima dell'inizio dei lavori ha richiesto all'azienda produttrice grande flessibilità e una buona dose di impegno sia nella ri-progettazione sia nella costruzione dei due impianti. Ora finalmente le due nuove cabinovie possono offrire il loro servizio, sia in estate che in inverno: mentre infatti nella stagione invernale sono soprattutto sciatori e snowboardisti ad approfittare dei comodi impianti di risalita, nella stagione calda le due cabinovie offrono adeguato spazio ai ciclisti che si cimentano nel giro del Sellaronda. Nuove seggiovie esaposte sono state costruite anche a Ponte Vauz, presso il Passo Pordoi, sulle montagne delle Dolomiti, nonché nel comprensorio sciistico di Racines. Anche in Lazio, in Val d'Aosta e in Basilicata sono sorti nuovi impianti. In totale sono otto i nuovi impianti che LEITNER ropeways ha realizzato sul territorio italiano.

AUSTRIA

La nuova GD10 „Wagstättbahn“ sullo Jochberg, nel comprensorio di Kitzbühel, equipaggiata con DirectDrive e LeitDrive, è la più moderna della sua categoria. La cabinovia GD10 „Gipfelbahn Hochwurzen“ di Schladming mostra invece come si possano combinare al meglio economicità e comfort: le sue cabine infatti possono essere fermate nelle stazioni due volte per 20 secondi, in modo da facilitare la salita e la discesa dei passeggeri. In sole 12 settimane è stata portata a termine la nuova CD6C „Zirmachbahn“, nel comprensorio sciistico di Schlick, nello Stubaital, dotata del sistema DirectDrive. Anche la nuova CD6C „Rosswaldbahn“, nel comprensorio di Saalbach/Hinterglemm, possiede questo tipo di azionamento, oltre ai sedili riscaldati e alle cupole. La cabinovia 8-posti „Rosnerköpfl“ collega il centro di Werfenweng, nel salisburghese, con le piste e contribuisce così ad una sensibile riduzione del traffico su gomma nell'idilliaca valle austriaca.

GERMANIA

Il centro allenamenti della Federazione tedesca di sci (DSV), presso Krautkaser, nelle vicinanze del Königsee, ha migliorato molto le sue infrastrutture grazie alla nuova CD4C „Krautkaser“. Gli sciatori viaggiano più velocemente e più comodamente anche nella Bassa Sassonia, e precisamente a Wurmberg, il più grande comprensorio sciistico della Germania settentrionale.

SCANDINAVIA

Ad Åre, il comprensorio sciistico più famoso della Svezia, gli eserciti dello Ski Star, sempre attivi a livello internazionale, si sono velocemente decisi per tre nuovi impianti LEITNER ropeways. Le seggiovie CD6C „Sadelexpressen“, CD6 „Fjällgårdsexpressen“ e CF4 „Tegeliften“ arricchiscono l'offerta in questa località della Svezia centrale, già sede di un Campionato mondiale di sci. Altri impianti sono sorti nelle località svedesi di Sälen e di Lofsdalen, nonché a Misvaer, in Norvegia. Nel comprensorio sciistico norvegese di Myrkdalen è stata infine realizzata la CD6 „Storhaugen“.

FRANCIA

Il „Prodains Express“, impianto 3S sviluppato in collaborazione con POMA, collega le due località sciistiche Avoriaz e Morzine e svolge contemporaneamente due funzioni: trasporta gli sciatori e sostiene validamente il traffico urbano, consentendo alla popolazione di spostarsi da uno all'altro dei due centri sportivi invernali. Nel comprensorio sciistico di Superdévoluy, nelle Alpi francesi meridionali, è sorta la nuova seggiovia 6-posti „Sommarel“.

REPUBBLICA Ceca, SLOVACCHIA E POLONIA

A Jasna, in Val Demänovska, nei Bassi Tantra, è entrata in servizio la nuova CD6C „Lucky Priecno“, provvista di Direct Drive, riscaldamento dei sedili, CPS e sistema di immagazzinamento completamente automatico. A Szczyrk, uno dei comprensori sciistici più importanti della Polonia, ha preso servizio una nuova seggiovia quadriposto.

Grande importanza strategica riveste anche il progetto che ha visto LEITNER ropeways realizzare ben 4 nuove seggiovie nel comprensorio di Plešivec, nella Repubblica Ceca. Qui, inoltre, DEMACLENKO ha costruito un impianto di innevamento e PRINOTH ha fornito un veicolo per la preparazione delle piste. Sulla Sněžka, la montagna più alta della Repubblica Ceca, sono state infine costruite le due cabinovie quadriposto „Snezka I+II“.

TURCHIA E AZERBAIGIAN

Anche in questo 2013 la Turchia ha dimostrato di essere un mercato in forte crescita. Nel comprensorio di Kayseri sono stati costruiti complessivamente quattro nuovi impianti: una cabinovia 10-posti, una seggiovia 6-posti e due seggiovie 4-posti. Di grande impatto è anche il nuovo impianto di Bursa, la quarta città turca per estensione. Altri impianti sono stati realizzati a Sivas, nella provincia di Bingöl, e a Denizli-Tavas.

Da dicembre 2013 poi, nel Qebele Mountain Resort in Azerbaijan, gli ospiti possono godere del lusso di quattro cabine „BMW Individual for LEITNER“. Nel comprensorio sciistico tra le montagne del Caucaso e il Mar Caspio, infine, LEITNER ropeways ha realizzato a partire dal 2012 due cabinovie ad agganciamento automatico nonché due impianti Telemix.

IRAK E ROMANIA

A Dohuk, nell'Irak settentrionale, LEITNER ropeways ha realizzato un altro progetto sensazionale: una cabinovia 8-posti che collega una zona residenziale di lusso completa di centro commerciale e di ristoranti con una località ricreativa su un altipiano. A Slănic Moldova, in Romania, è sorto un intero comprensorio sciistico nuovo, per il quale LEITNER ropeways ha costruito una seggiovia quadriposto.

COLOMBIA

Dopo il successo della prima cabinovia colombiana di Manizales, che ha provveduto in maniera considerevole a ridurre il traffico della città, era giunto il momento di prolungare la linea: la nuova cabinovia 10-posti conduce da un terminal degli autobus al sobborgo di Villa Maria.



PROSPETTIVE

GLI IMPIANTI A FUNE SARANNO PIÙ EFFICIENTI E VERSATILI

Continua e si consolida la tendenza all'internazionalizzazione e alla differenziazione. Gli ultimi impianti costruiti risolvono i problemi di traffico in Sudamerica, si integrano nei nuovi comprensori sciistici dell'Europa orientale e del Medio Oriente, assolvono compiti nuovi ed inusuali nei più tradizionali mercati europei. Grazie a un design innovativo, questi impianti svolgono funzioni di marketing e offrono versatili soluzioni di trasporto a sciatori, escursionisti, ciclisti nonché a famiglie con passeggini e carrozzine. Questa grande flessibilità è sottolineata anche dai grandi progressi dal punto di vista dell'efficienza e dell'ecosostenibilità.

SPORT INVERNALI

La richiesta di maggiore comfort e di esperienze suggestive continua a crescere. Sempre più imprenditori intravedono nell'introduzione di questi dettagli la possibilità di migliorare non solo il trasporto, ma complessivamente il servizio offerto e quindi anche il legame con il cliente. Grazie ad ottime competenze nei settori della qualità, del know-how tecnologico e del design, LEITNER ropeways offre ai propri clienti soluzioni vincenti e convincenti, che migliorano il comfort e sottolineano l'esclusività del servizio offerto, tra le quali troviamo seggiole provviste di riscaldamento, cupole dal design unico, nonché sedili con branding personalizzato.

Nel comprensorio di Obertauern le cupole blu della nuova seggiovia esaposta regalano un cielo sereno anche quando è nuvoloso. I vantaggi di LEITNER DirectDrive convincono sempre più esercenti: la nuova 3S "Eisgratbahn" sul ghiacciaio dello Stubai sarà equipaggiata con questa nuova tecnologia, assai efficiente ed ecosostenibile, ma anche a Kitzbühel si punta sul DirectDrive. Tre le nuove cabinovie 10-posti in Svizzera, due a Lenk e una a Laax. Nel comune francese di Le Dévoluy i visitatori potranno tra breve raggiungere l'osservatorio sul Pic de Bure a bordo di una nuova funivia a va e vieni. Nel comprensorio di Bozda, in Turchia, si stanno costruendo due nuovi impianti, e altri progetti si stanno concretizzando nell'Europa settentrionale e orientale.

NON SOLO PER I TURISTI

L'idea degli impianti a fune come alternativa al traffico su gomma si sta facendo sempre più strada. In numerose città e località turistiche turche gli ospiti (ma non solo loro) apprezzano la scomparsa delle lunghe file di macchine e si godono traversate comode e nel contempo panoramiche. Ad Alanya, sulla costa turca, una cabinovia 8-posti condurrà i visitatori dalla bellissima spiaggia di Cleopatra fino alla montagna ove sorge il famoso castello, risalente a 2.000 anni fa, che dovrebbe entrare a breve a far parte del patrimonio mondiale dell'umanità dell'UNESCO e che è diventato oggi un museo open air. Viaggio ultra-confortevole e viste mozzafiato anche per i passeggeri dell'impianto GD8, nella città di Denizli.

TRASPORTO URBANO

Il più grande progetto funiviario del continente euroasiatico rappresenta un'ulteriore conferma di come gli impianti a fune possano risolvere efficacemente i problemi della mobilità urbana. Ad Ankara, capitale della Turchia, una nuova cabinovia 10-posti ad aggancio automatico collegherà dal 2014 il quartiere di Sentepe con la stazione della metropolitana di Yenimahalle, su un percorso lungo 3.228 metri e intervallato da quattro stazioni. Un design moderno ed un'architettura insolita rendono le stazioni un vero e proprio highlight. Speciali sistemi a LED, con spettacolari effetti di luce, contribuiscono ad aumentare l'emozione durante il viaggio. Dotato della più moderna tecnologia di azionamento, il nuovo impianto sarà in servizio 365 giorni all'anno. Sino ad oggi LEITNER ropeways ha realizzato numerosi impianti funiviari urbani in molte metropoli di tutto il mondo, tra cui Barcellona e Hong Kong.

Per l'IGA, l'Esposizione Internazionale dei Giardini di scena nel 2017 a Berlino, LEITNER ropeways ha già firmato il contratto per la costruzione di una funivia che provvederà al trasporto dei visitatori dell'esposizione.

La funivia sarà in grado di trasportare fino a 3.000 visitatori all'ora in ciascuna direzione e consentirà di ammirare dall'alto gli spazi espositivi. Il viaggio panoramico permetterà alla vista di spaziare tra giardini acquatici, tematici e internazionali. Sarà inoltre garantito il collegamento diretto tra funivia e la rete di trasporto pubblico della città.

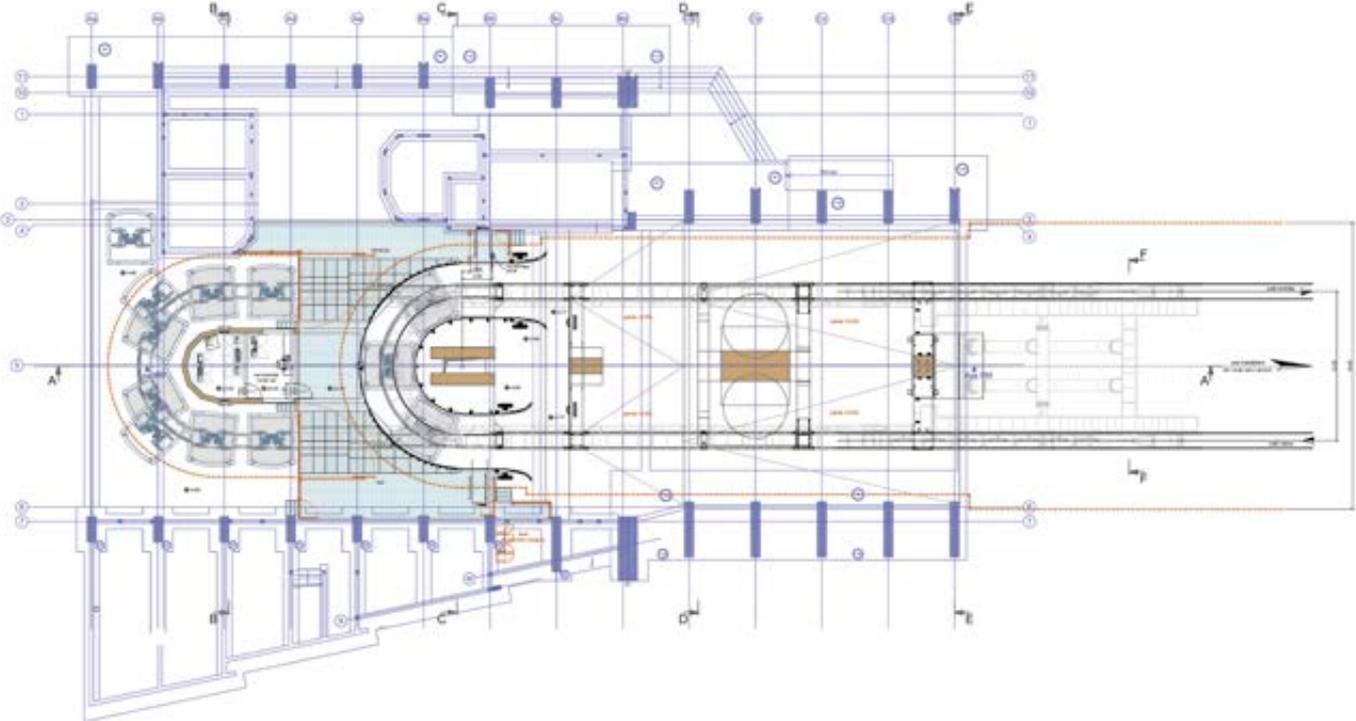


Alcuni esempi di 365 giorni di attività ...

TD35 LES PRODAINS

Avoriaz / FR

	1751 m		2 x 530 kW
	576 m		14
	2400 p/h		2









GD10 DANTER

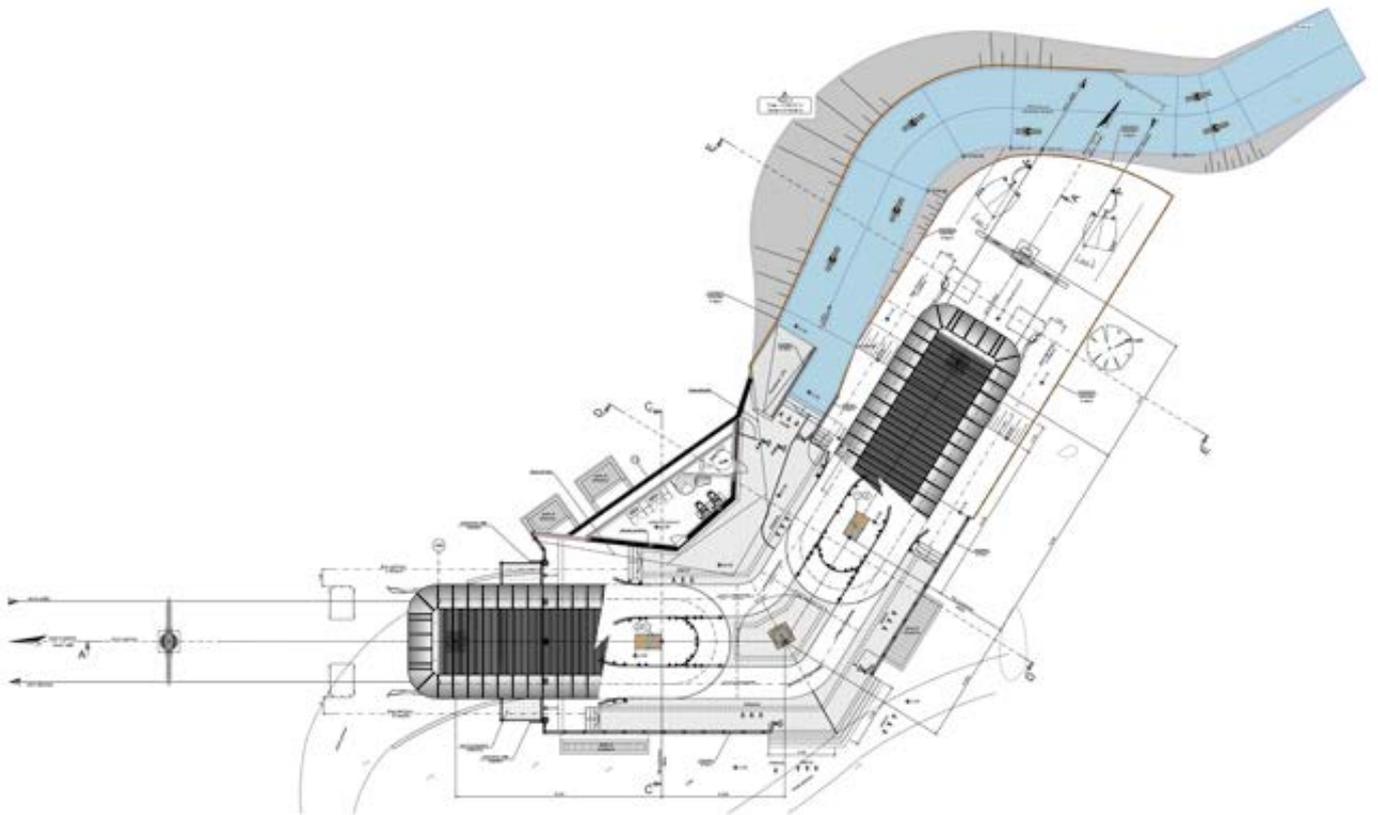
Wolkenstein - Selva Gardena (BZ) / IT

↗ 2160 m	⊕ 900 kW
↕ 519 m	☞ 74
👤 3000 p/h	⌚ 15

GD10 CEPIES

Wolkenstein - Selva Gardena (BZ) / IT

↗ 507 m	⊕ 360 kW
↕ 126 m	☞ 24
👤 3000 p/h	⌚ 5





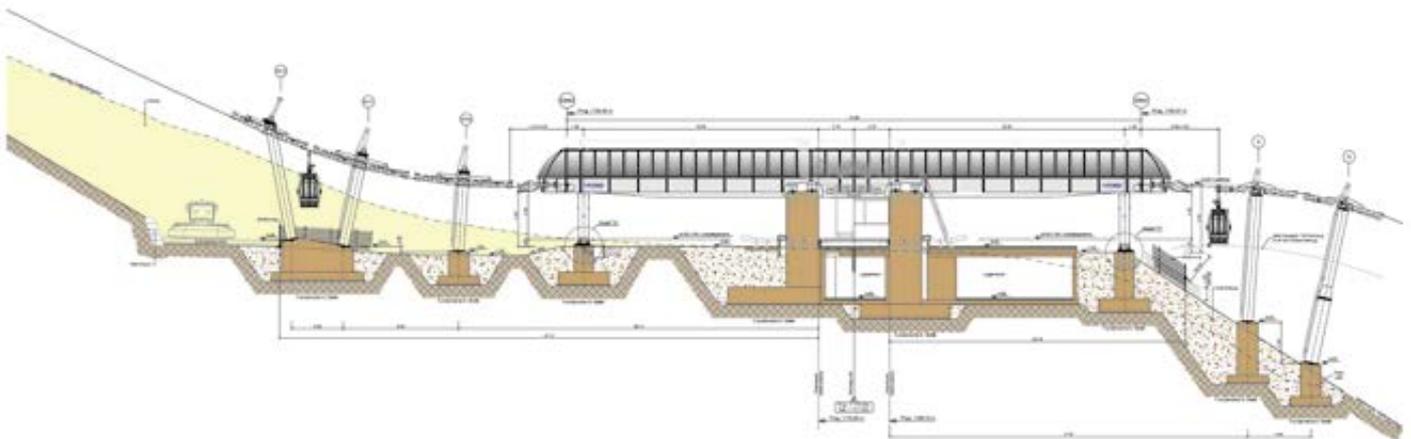




GD10 WAGSTÄTTBAHN 1 + 2

Kitzbühel / AT

 2468 m	 874 kW
 794 m	 72
 2400 p/h	 19

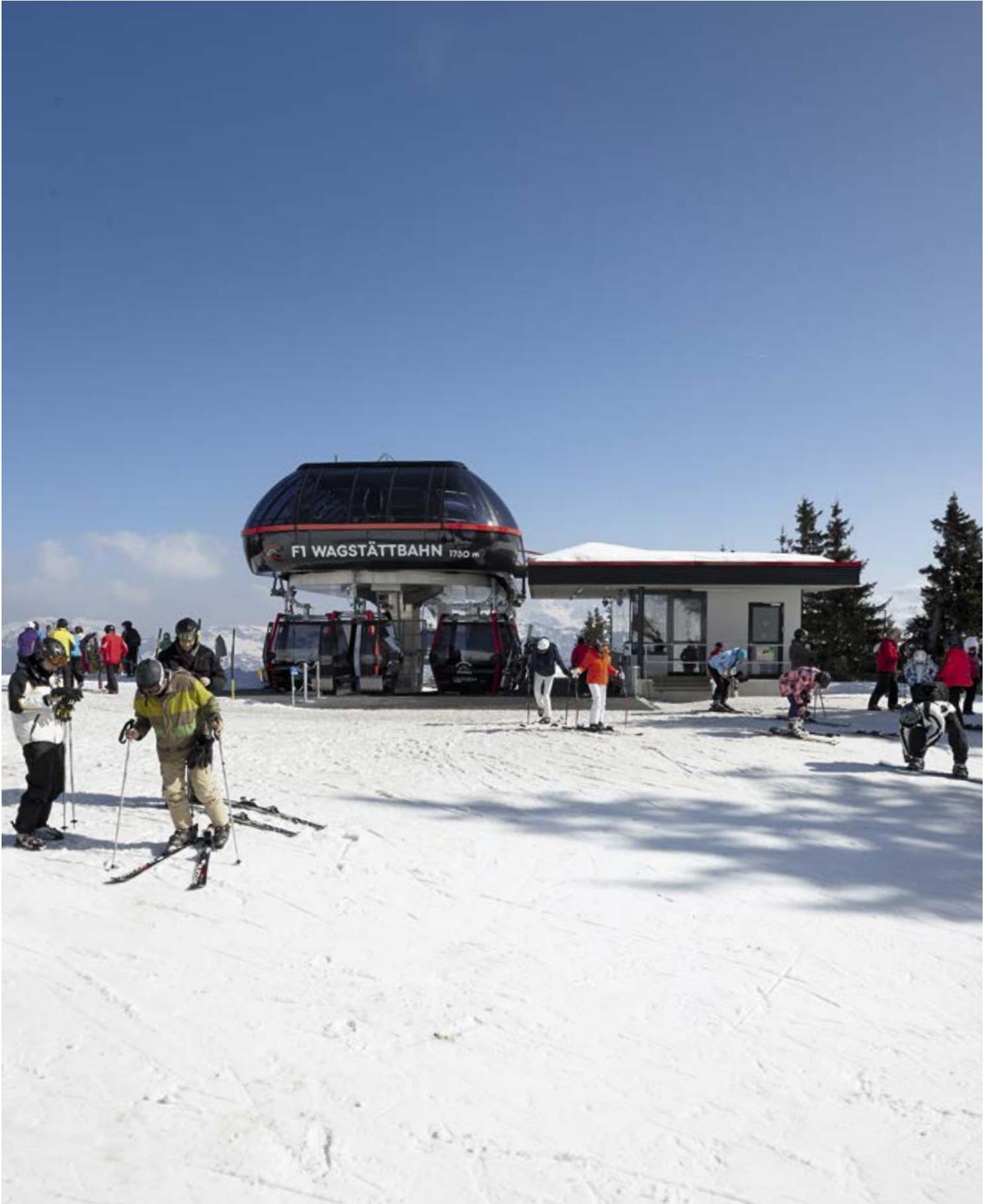








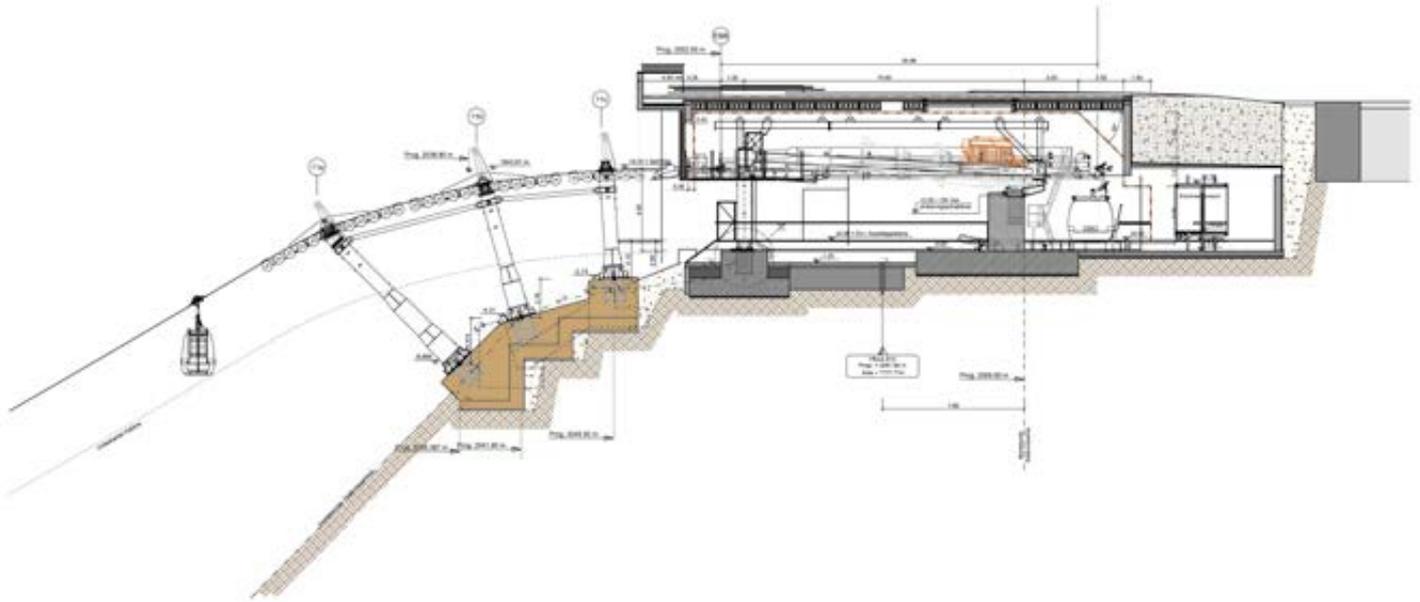




GD10 GIPFELBAHN HOCHWURZEN

Schladming / AT

 2169 m	 700 kW
 707 m	 59
 2539 p/h	 14





GIPELBAHN
Hochwurzen

GIPELBAHN
Hochwurzen

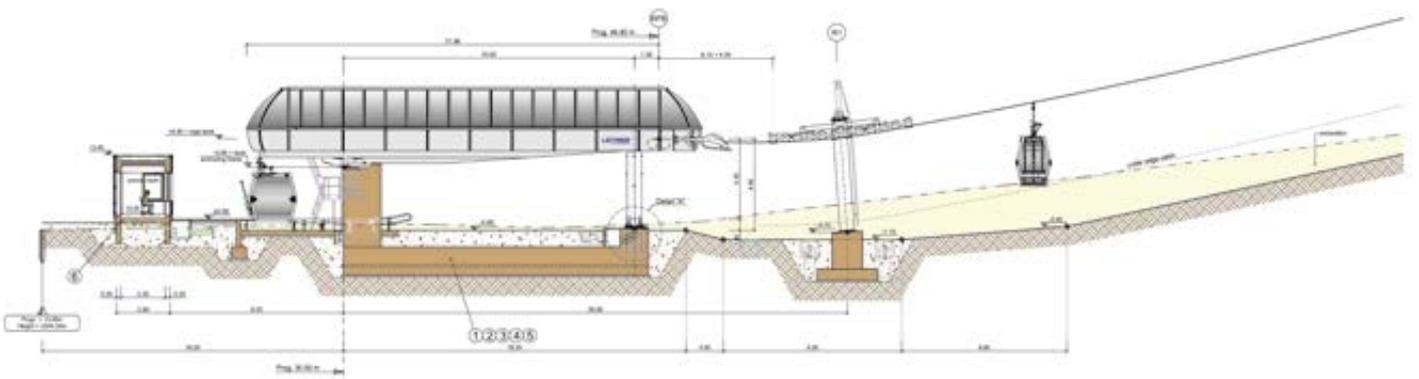




GD10 TEKİR

Kayseri / TR

↗	1603 m	⚙️	410 kW
↕	257 m	🗉	56
👤👤👤	3000 p/h	⌚	9

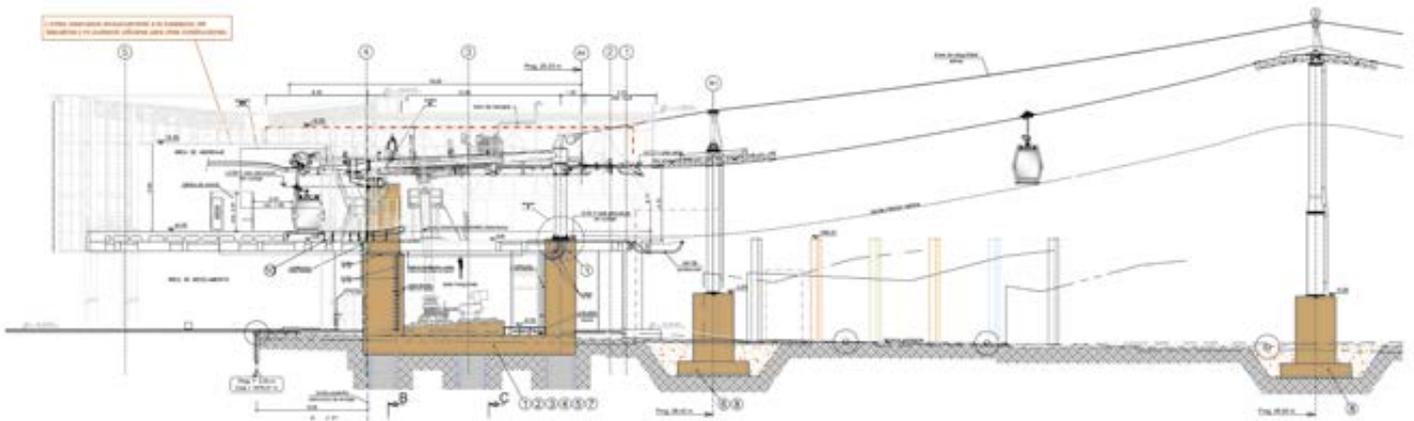




GD10 CAMBULOS - VILLAMARIA

Manizales / CO

	705 m		150 kW
	27 m		22
	2100 p/h		4

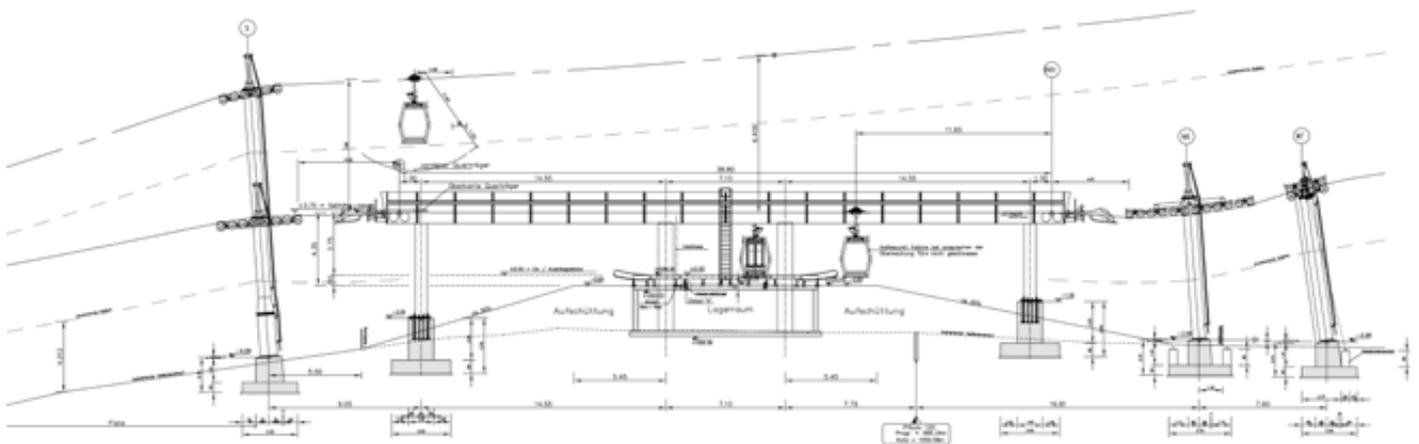




GD8 ROSNERKÖPFL

Werfenweng / AT

	901 m		264 kW
	250 m		20
	1200 p/h		9





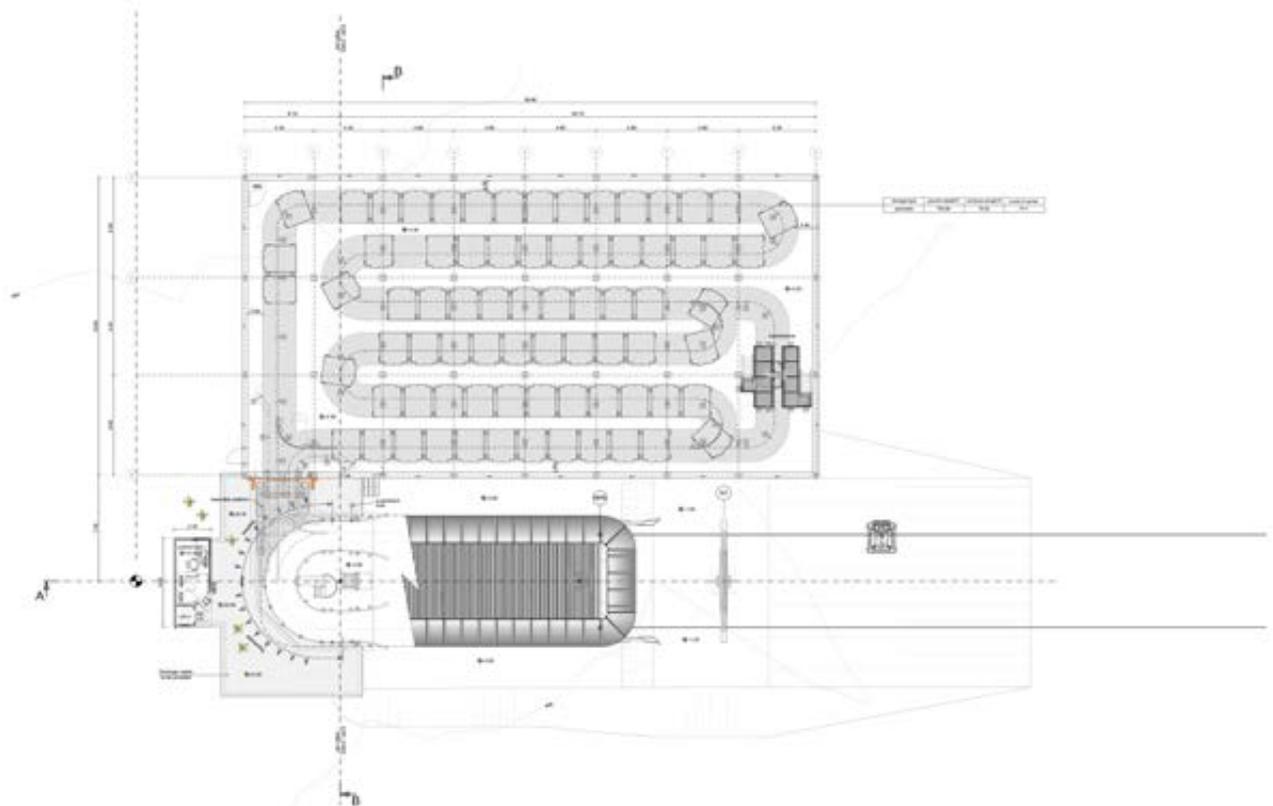
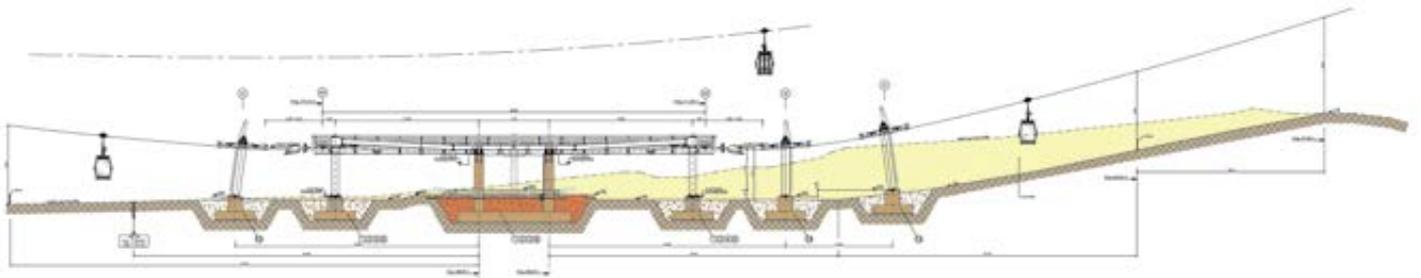




GD8 QAFQAZ 2

Qebele / AZ

↗	2546 m	⊕	780 kW
↕	704 m	☎	74
👤👤👤	2150 p/h	⌚	19





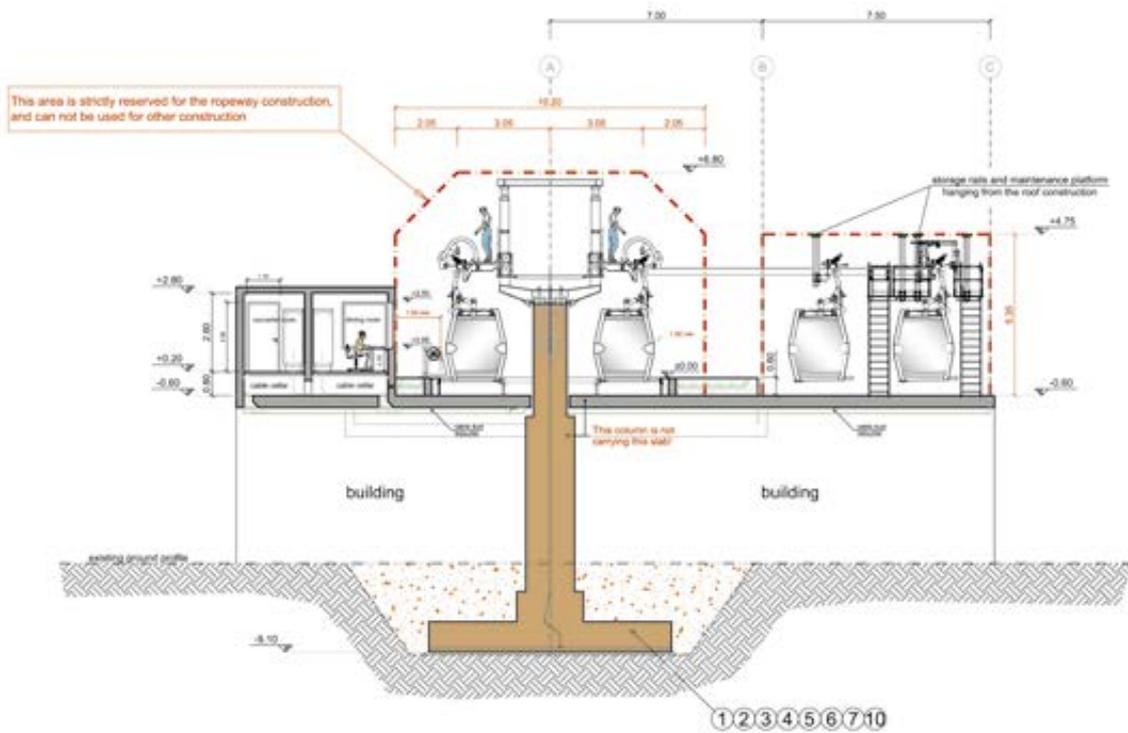




GD8 DOHUK

Dohuk / IQ

	1169 m		210 kW
	281 m		20
	1003 p/h		6









GD4 SNEZKA I

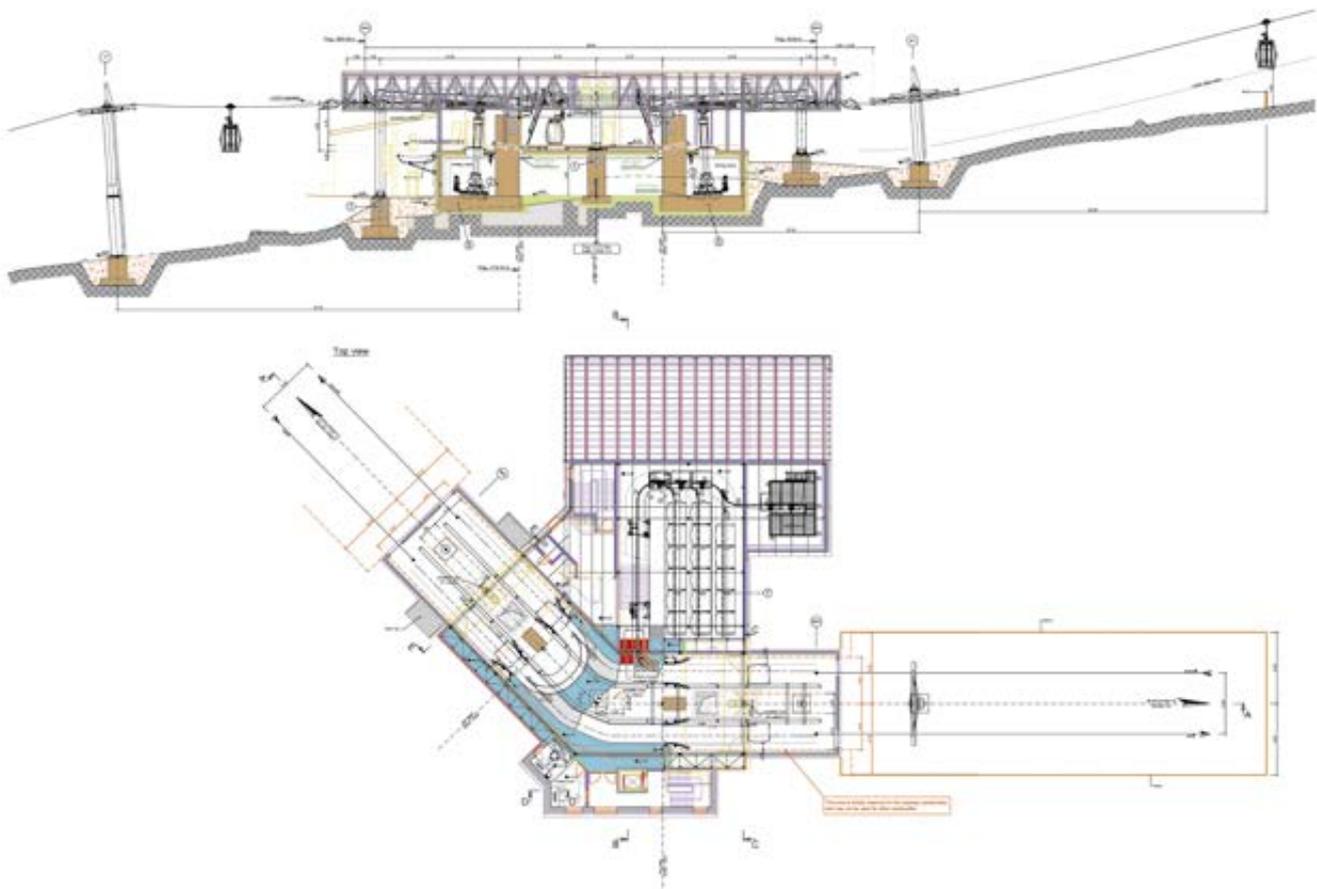
Pec Pod Sněžkou / CZ

 1747 m	 224 kW
 510 m	 15
 250 p/h	 17

GD4 SNEZKA II

Pec Pod Sněžkou / CZ

 2012 m	 210 kW
 249 m	 17
 250 p/h	 19





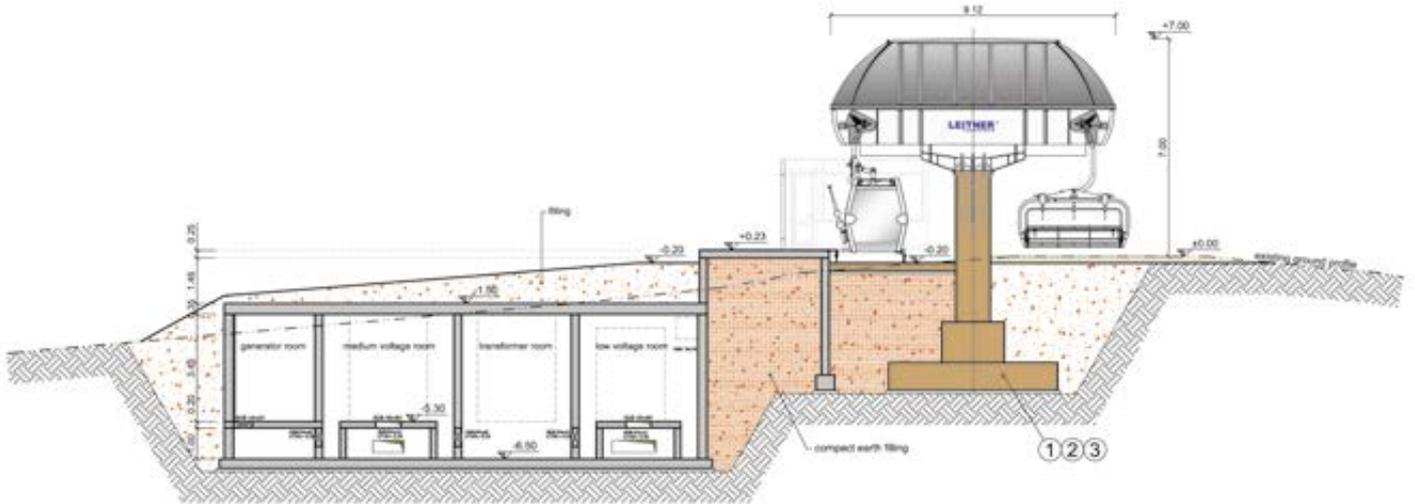




TMX 6-8 QAFQAZ 6

Qebele / AZ

	1134 m		412 kW
	512 m		20 + 20
	1800 p/h		12

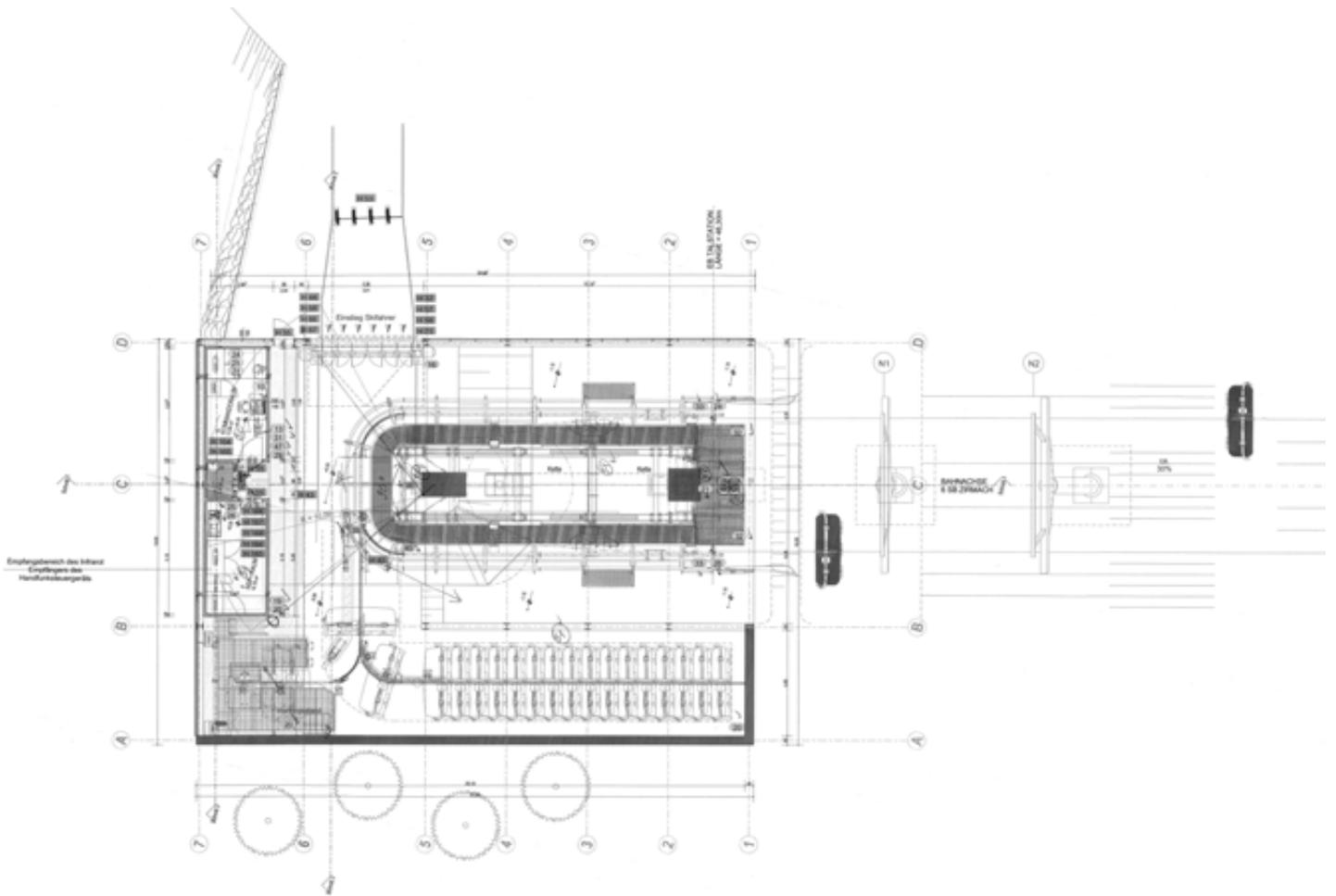




CD6C ZIRMACHBAHN

Fulpmes / AT

	860 m		358 kW
	327 m		43
	2385 p/h		8









CD6C ROSSWALDBAHN

Saalbach / AT

↗ 725 m

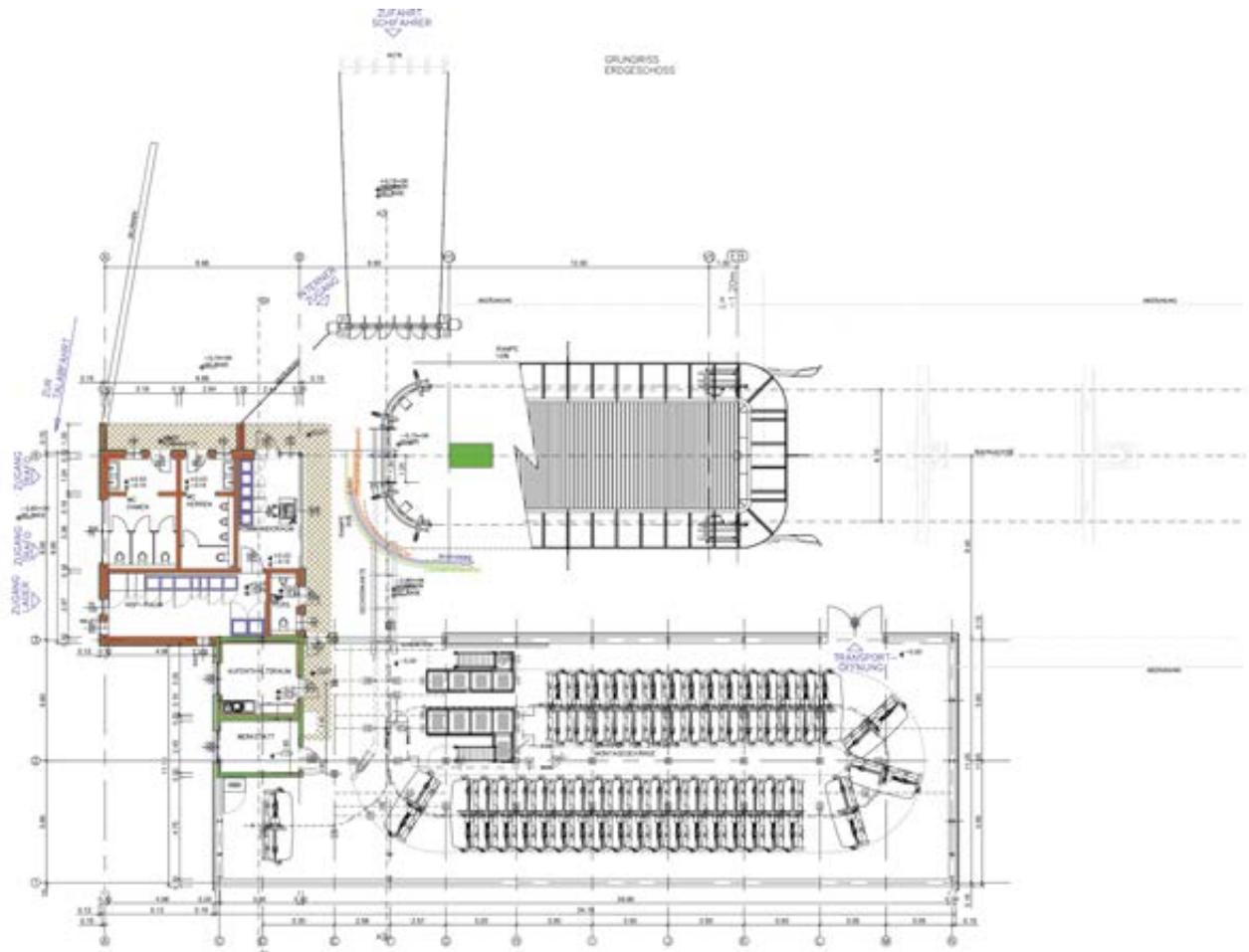
↕ 204 m

👤 2381 p/h

⚙️ 293 kW

☎️ 37

🚪 8





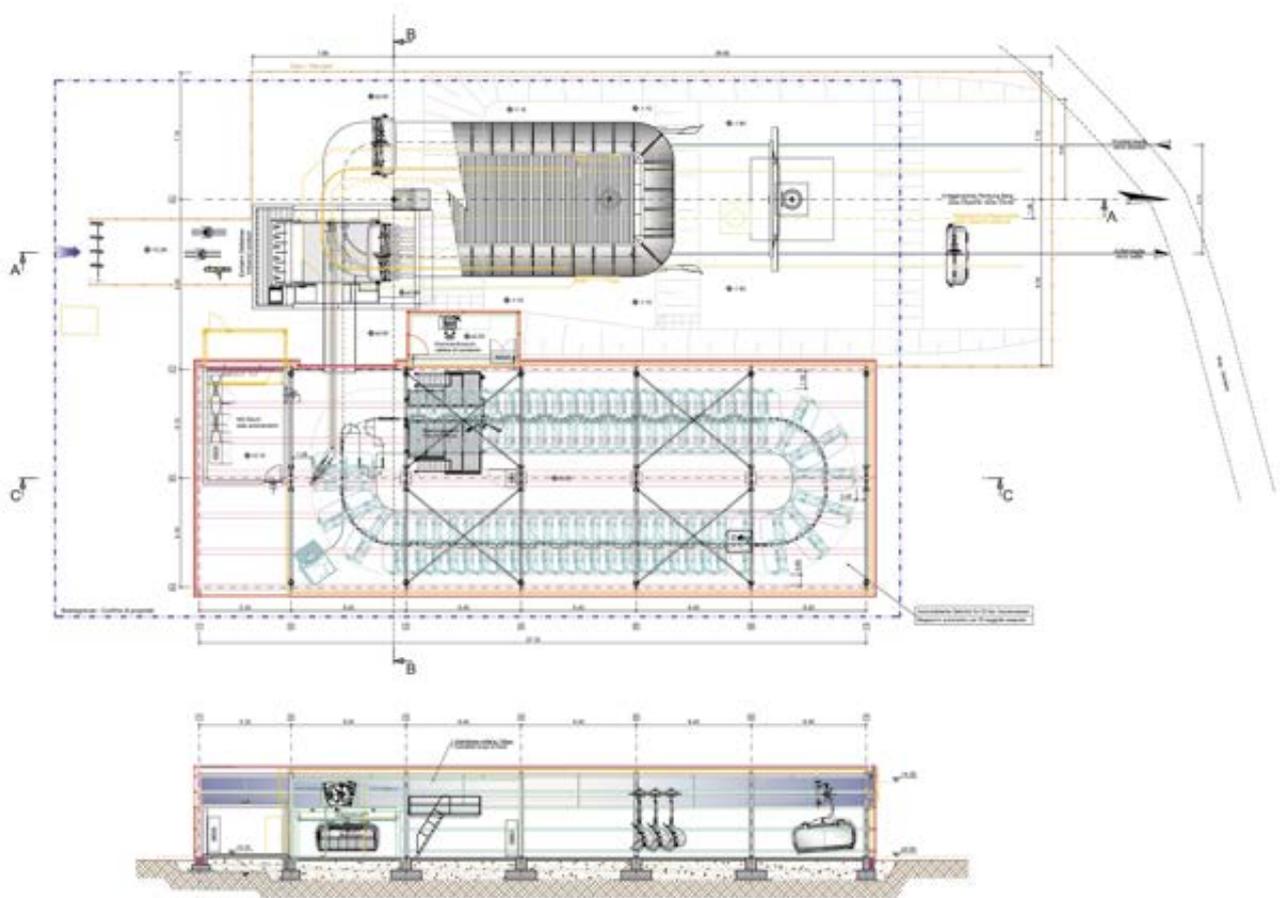




CD6C RINNERALM

Ratschings - Racines (BZ) / IT

	1121 m		400 kW
	277 m		55
	2400 p/h		10





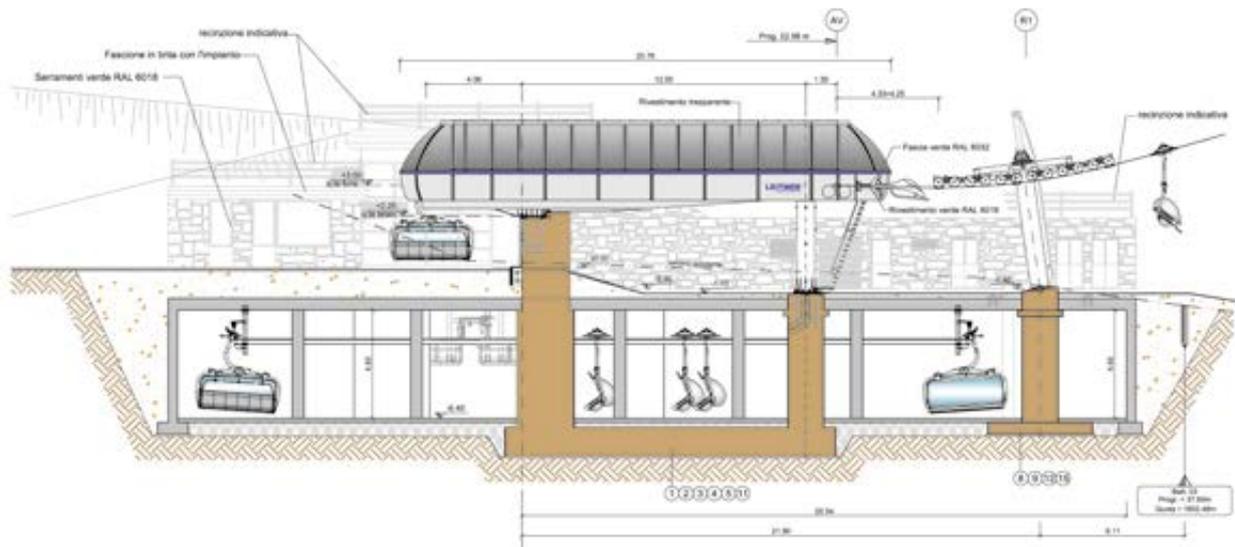




CD6C PONTE VAUZ - LA VIZA

Livinallongo (BL) / IT

	928 m		287 kW
	132 m		58
	3000 p/h		11





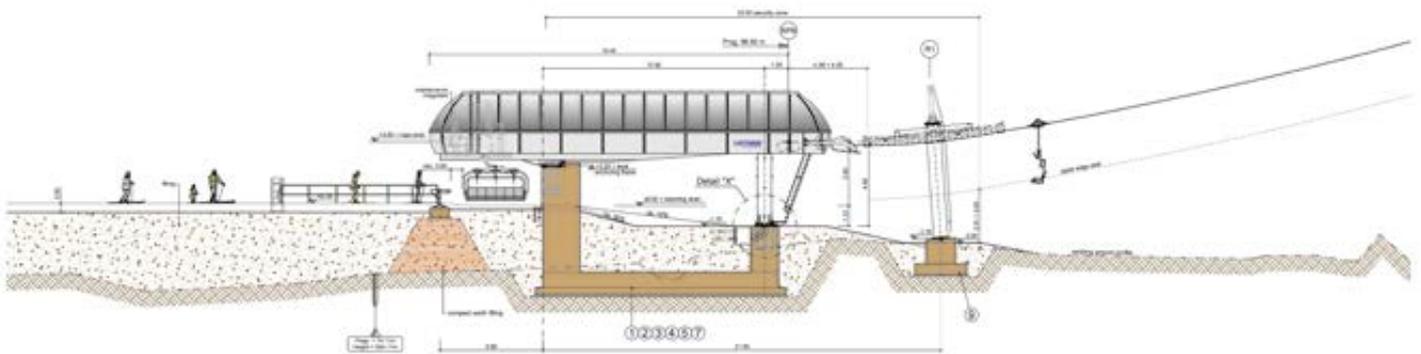




CD6 FJÄLLGÅRDSEXPRESSEN

Åre / SE

	1037 m		298 kW
	271 m		51
	2400 p/h		11





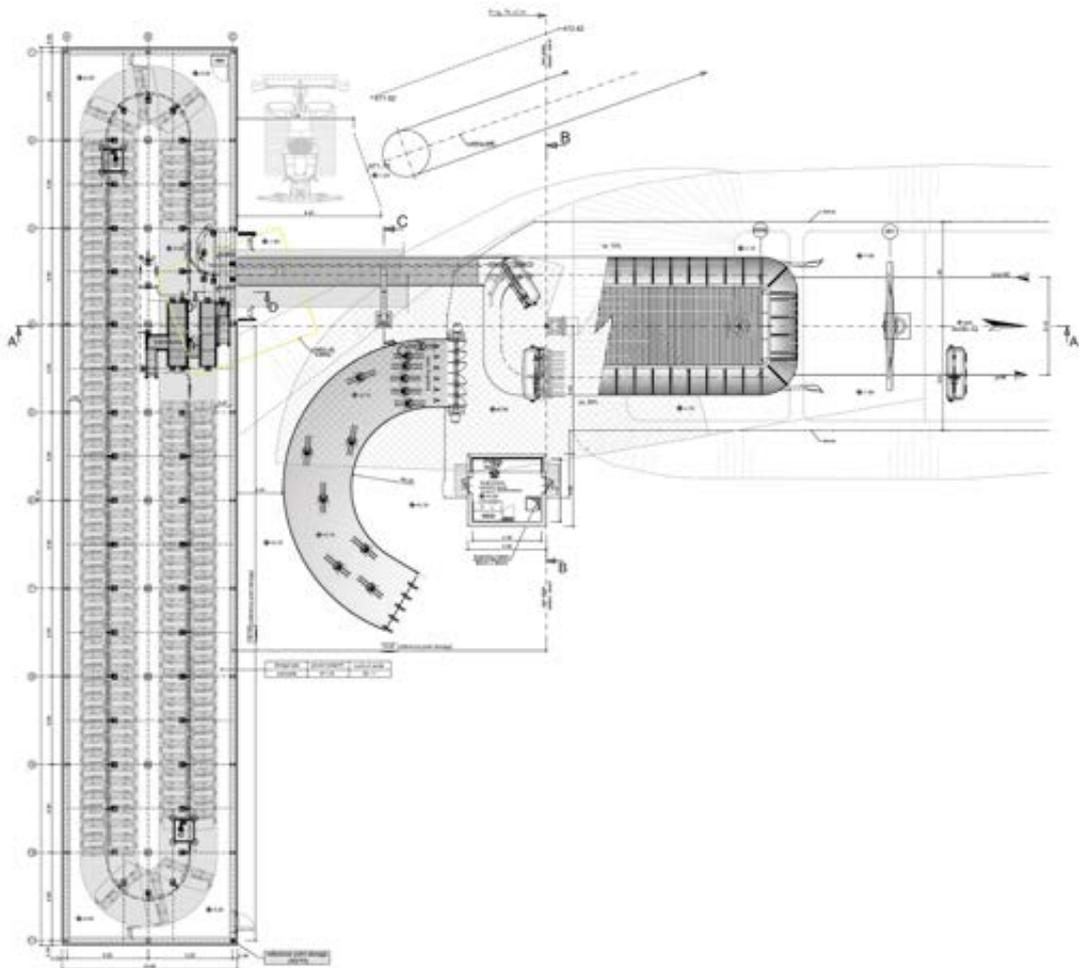




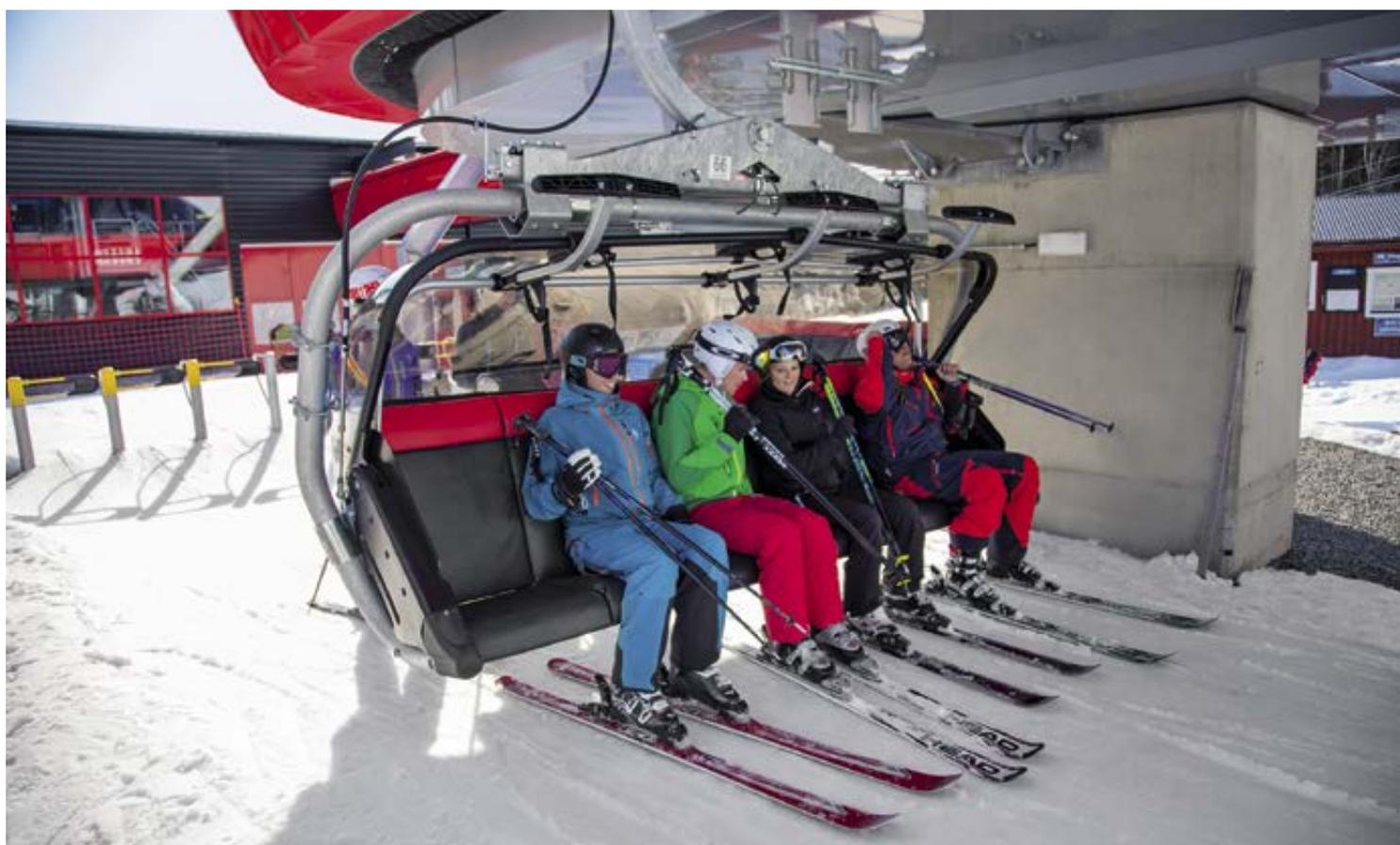
CD6C SADELEXPRESSEN

Åre / SE

	1692 m		462 kW
	311 m		93
	2800 p/h		16





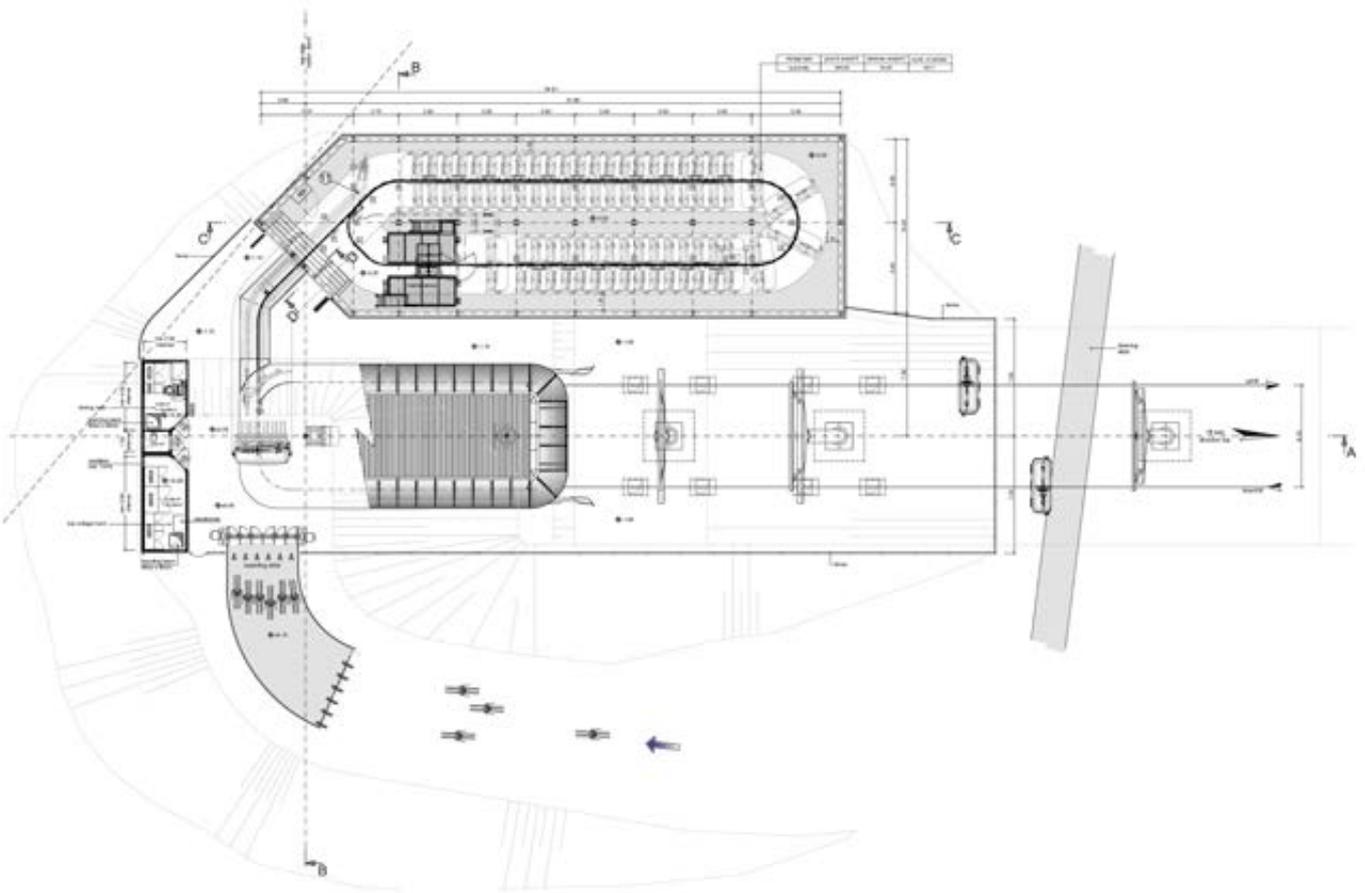




CD6 TOPPEN EXPRESS

Lofsdalen / SE

	804 m		345 kW
	259 m		42
	2500 p/h		10

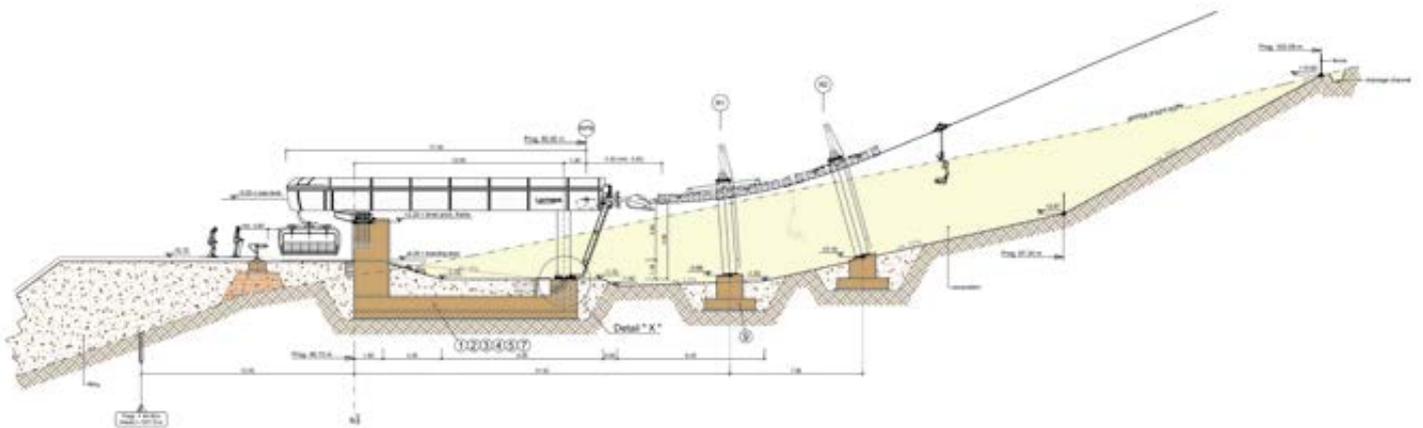




CD6 STORHAUGEN

Myrkdalen / NO

	1654 m		488 kW
	438 m		85
	2600 p/h		15

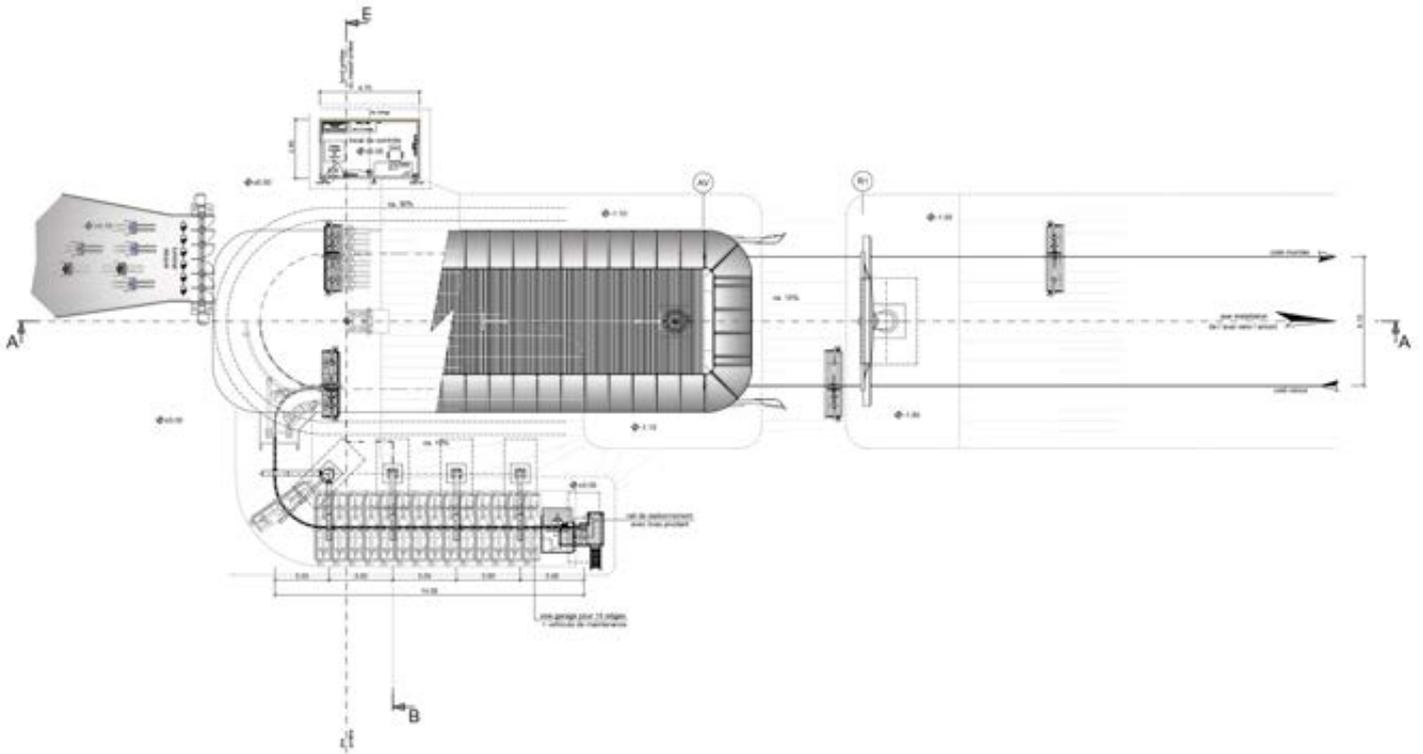




CD6 SOMMAREL

Superdevoluy / FR

	2309 m		800 kW
	512 m		98
	2600 p/h		18





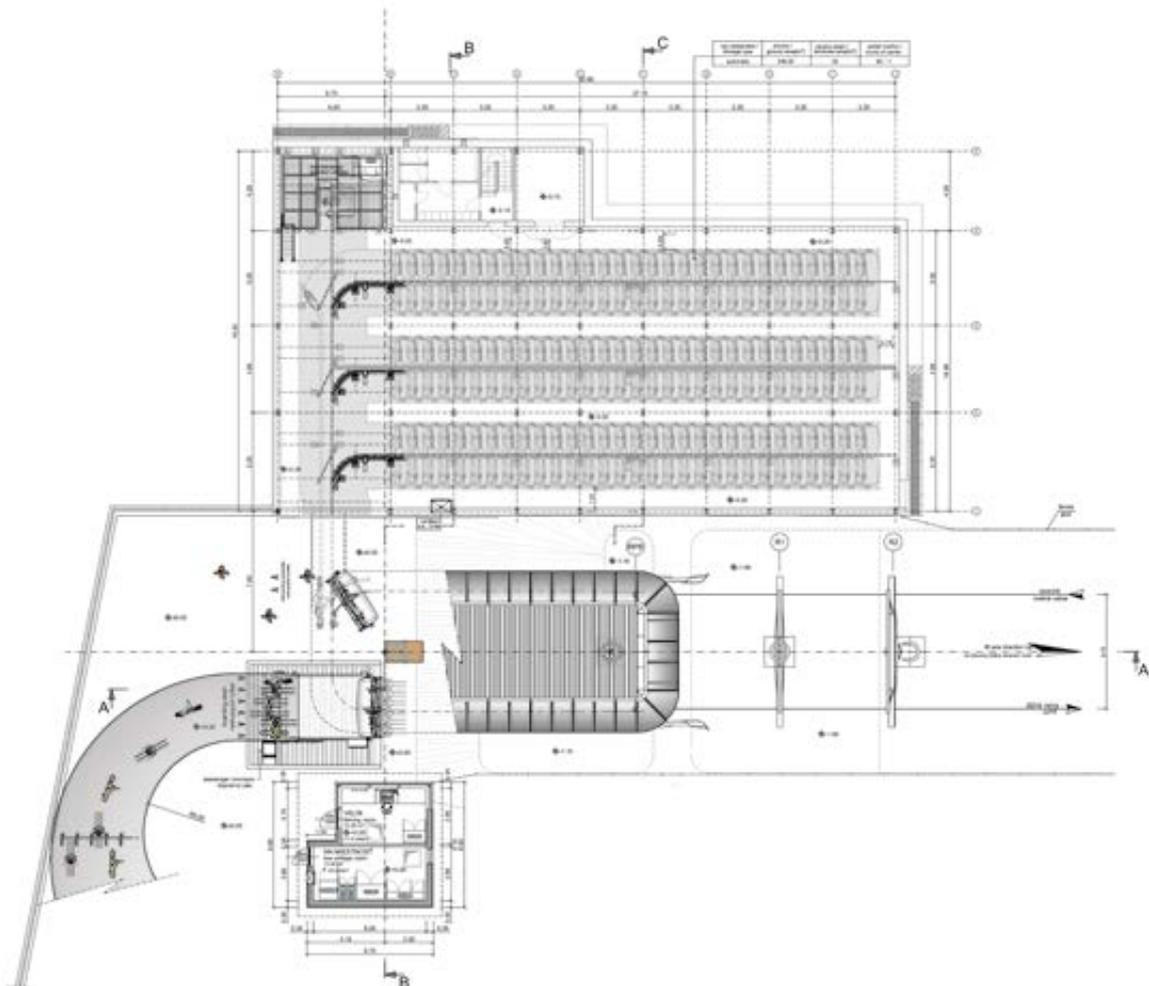




CD6C LUCKY PRIECNO

Jasna / SK

	1878 m		440 kW
	344 m		90
	2440 p/h		14





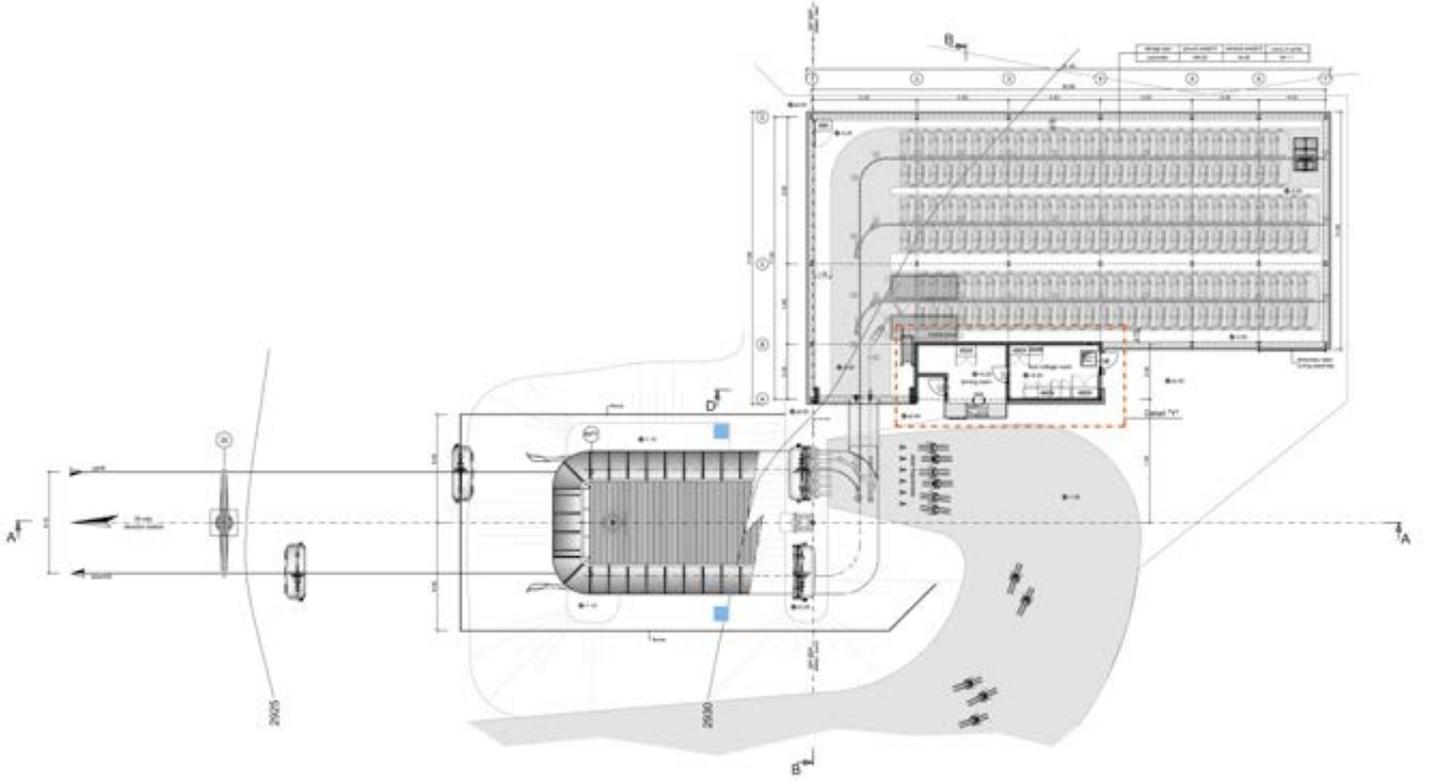




CD6C DÜNDAR

Kayseri / TR

 2709 m	 588 kW
 663 m	 84
 1600 p/h	 20

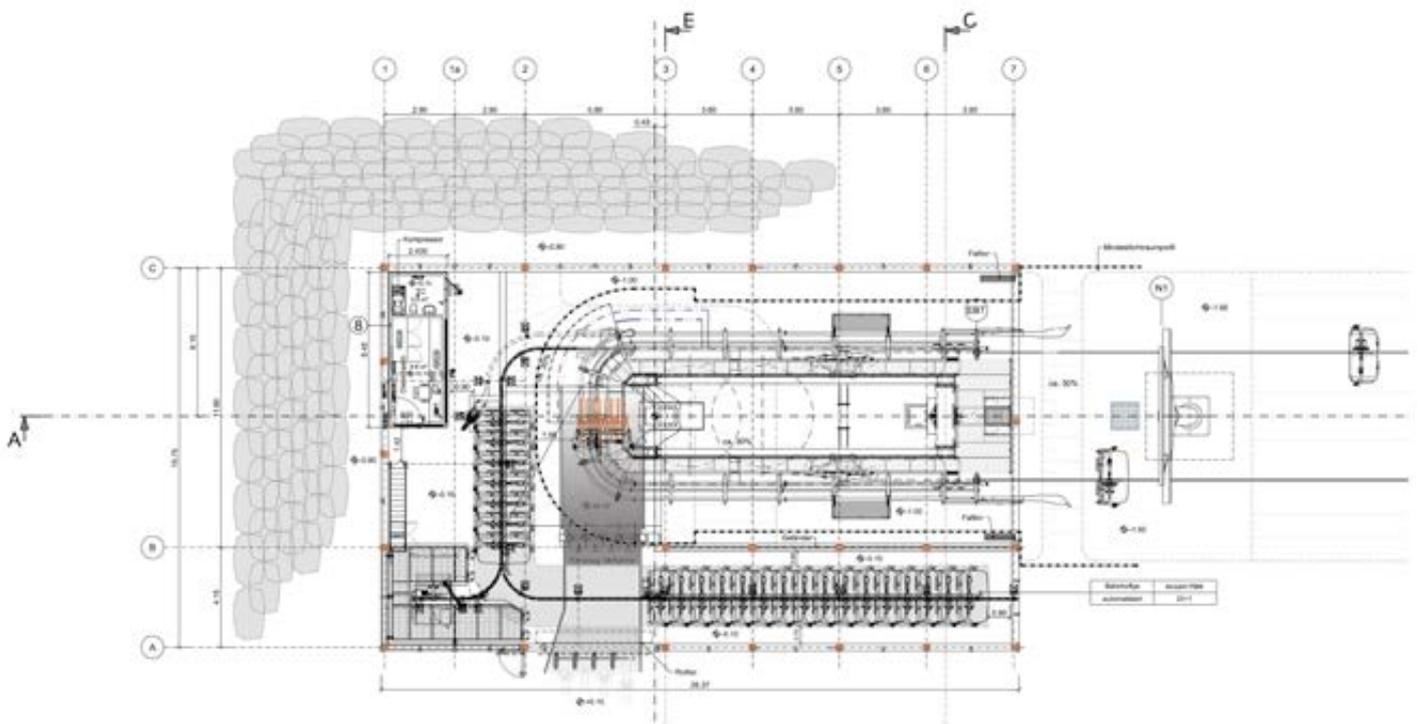




CD4C KRAUTKASER

Schönau / DE

	991 m		282 kW
	351 m		46
	1500 p/h		8





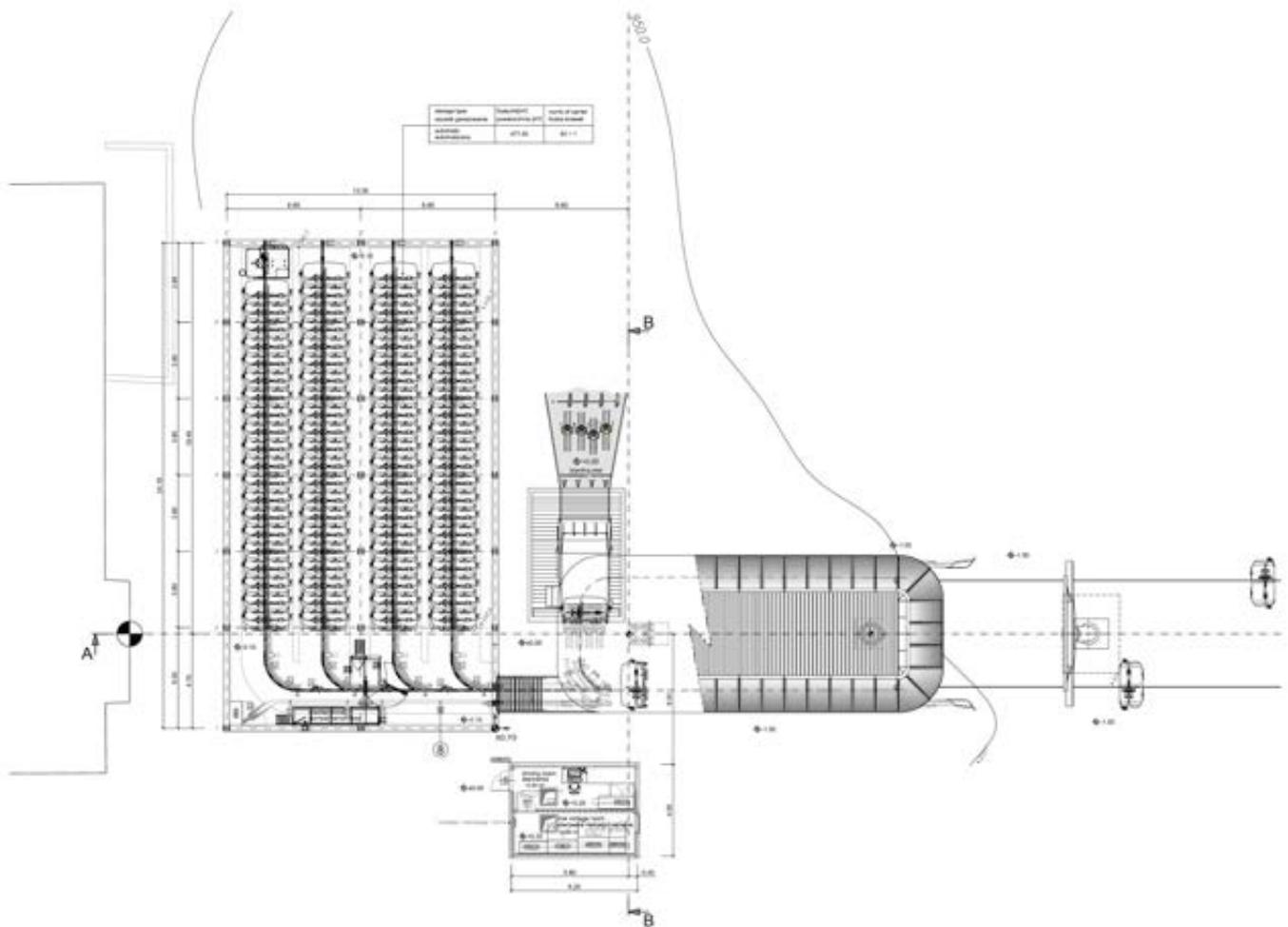




CD4C JAWORZINA SKRZYCZNE

Skrzyżne / PL

	1150 m		425 kW
	296 m		83
	2400 p/h		11

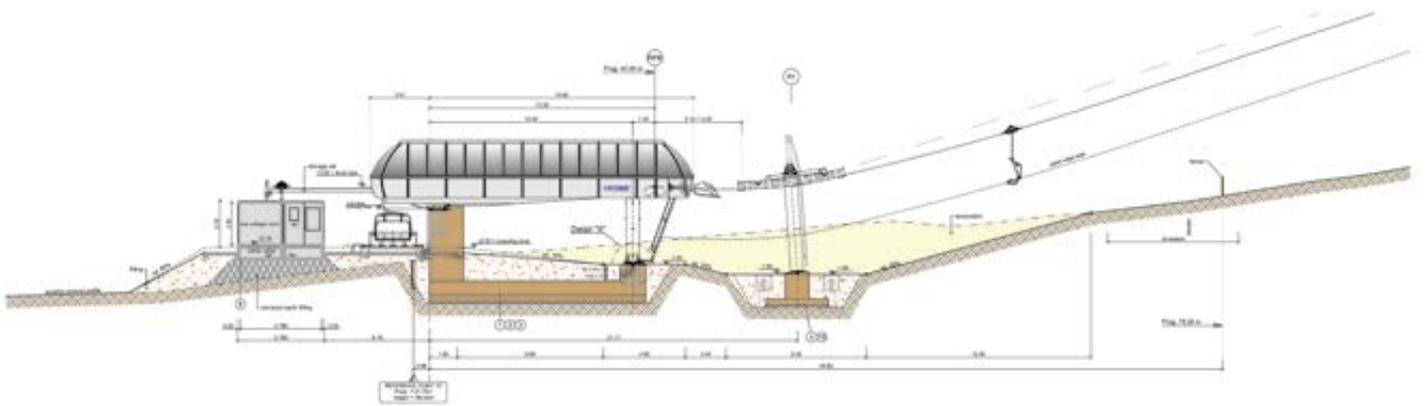




CD4 LANOVA DRAHA II

Abertamy / CZ

 806 m	 262 kW
 232 m	 58
 2400 p/h	 7

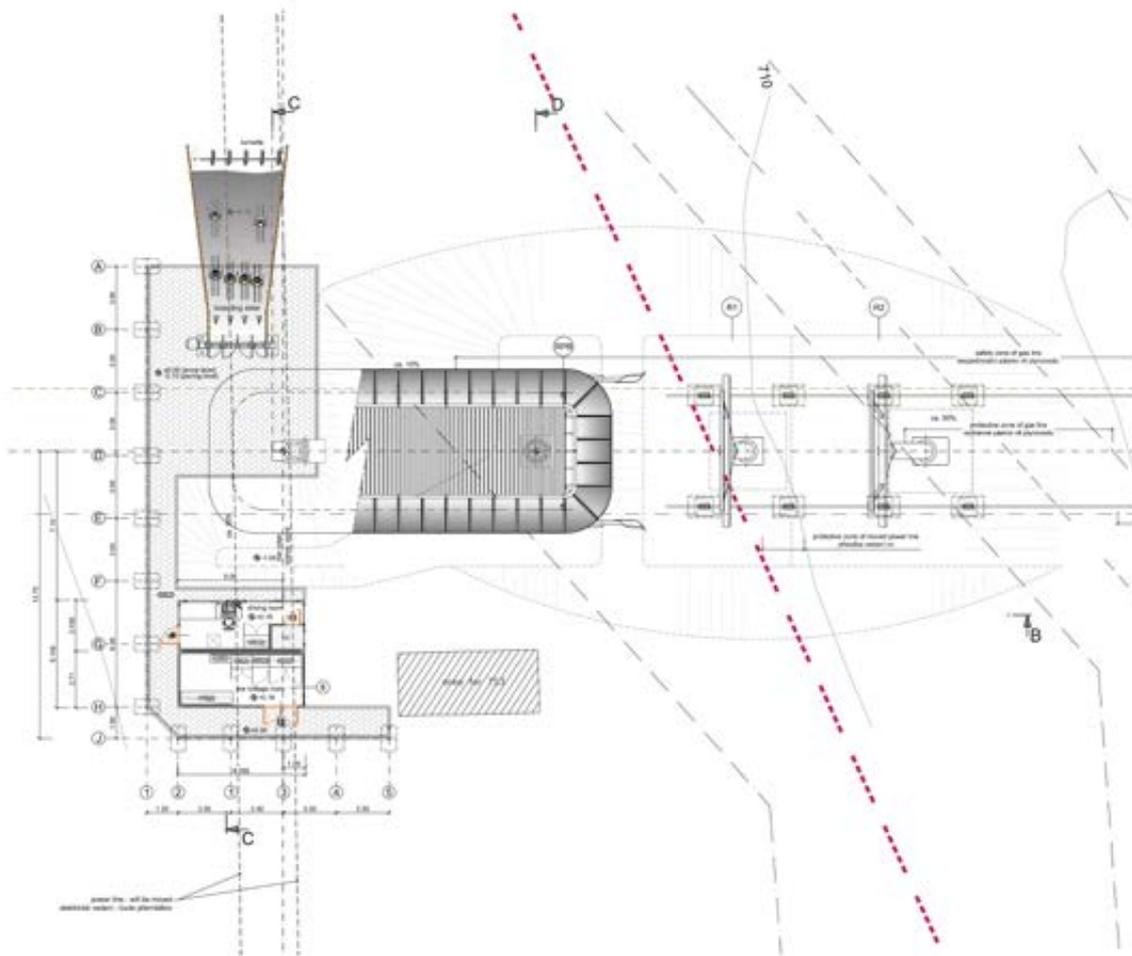




CD4 LANOVA DRAHA III

Abertamy / CZ

	1392 m		377 kW
	307 m		99
	2400 p/h		13

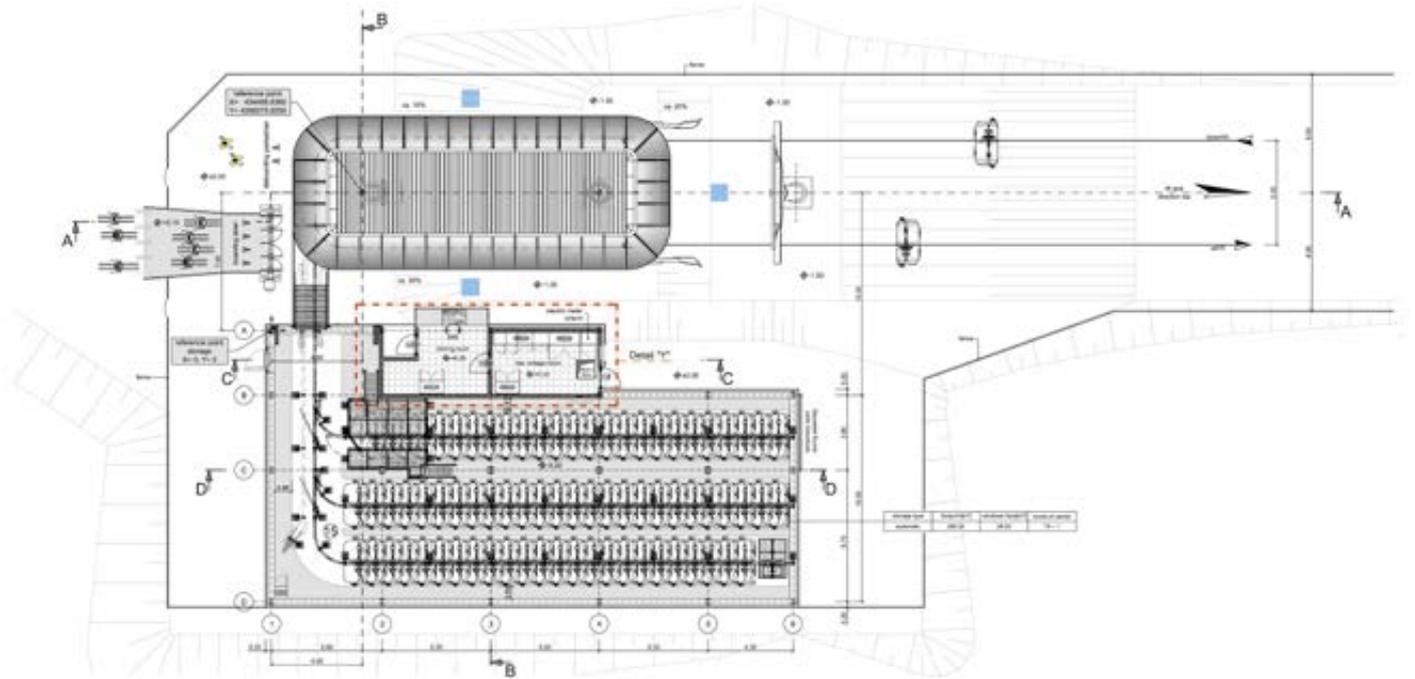




CD4C UZUN AGA

Erciyes Mountain / TR

	1586 m		410 kW
	425 m		75
	1600 p/h		14

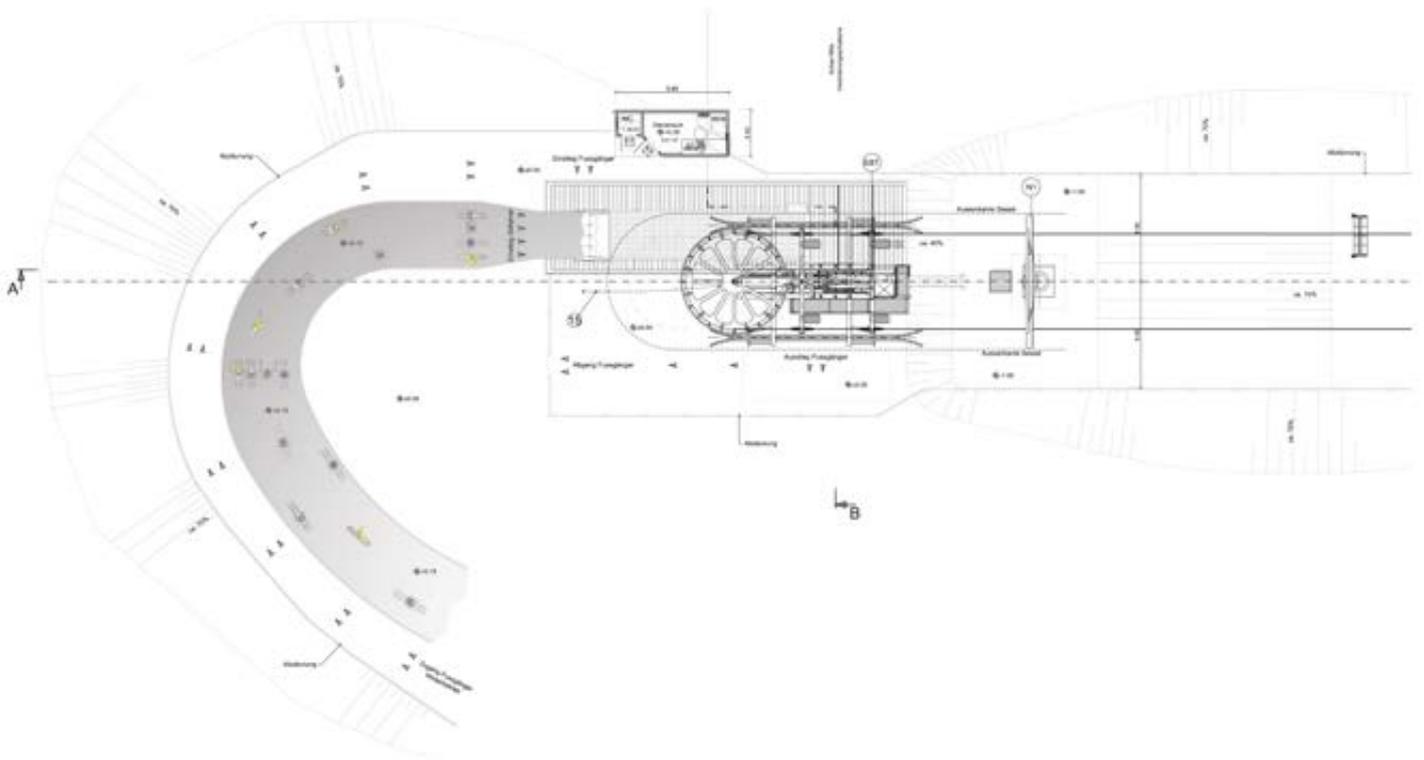




CF4 HEXENRITT

Braunlage / DE

	995 m		142 kW
	249 m		111
	1806 p/h		8

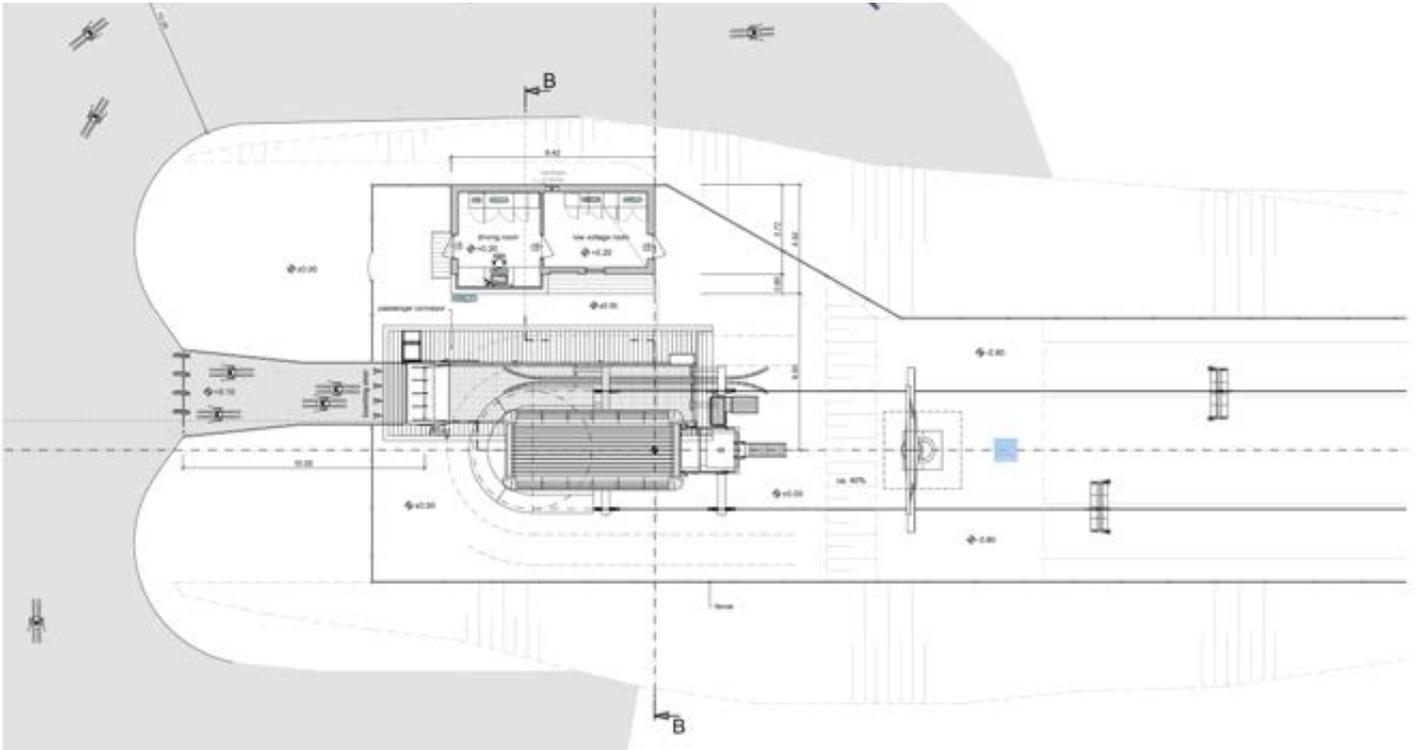




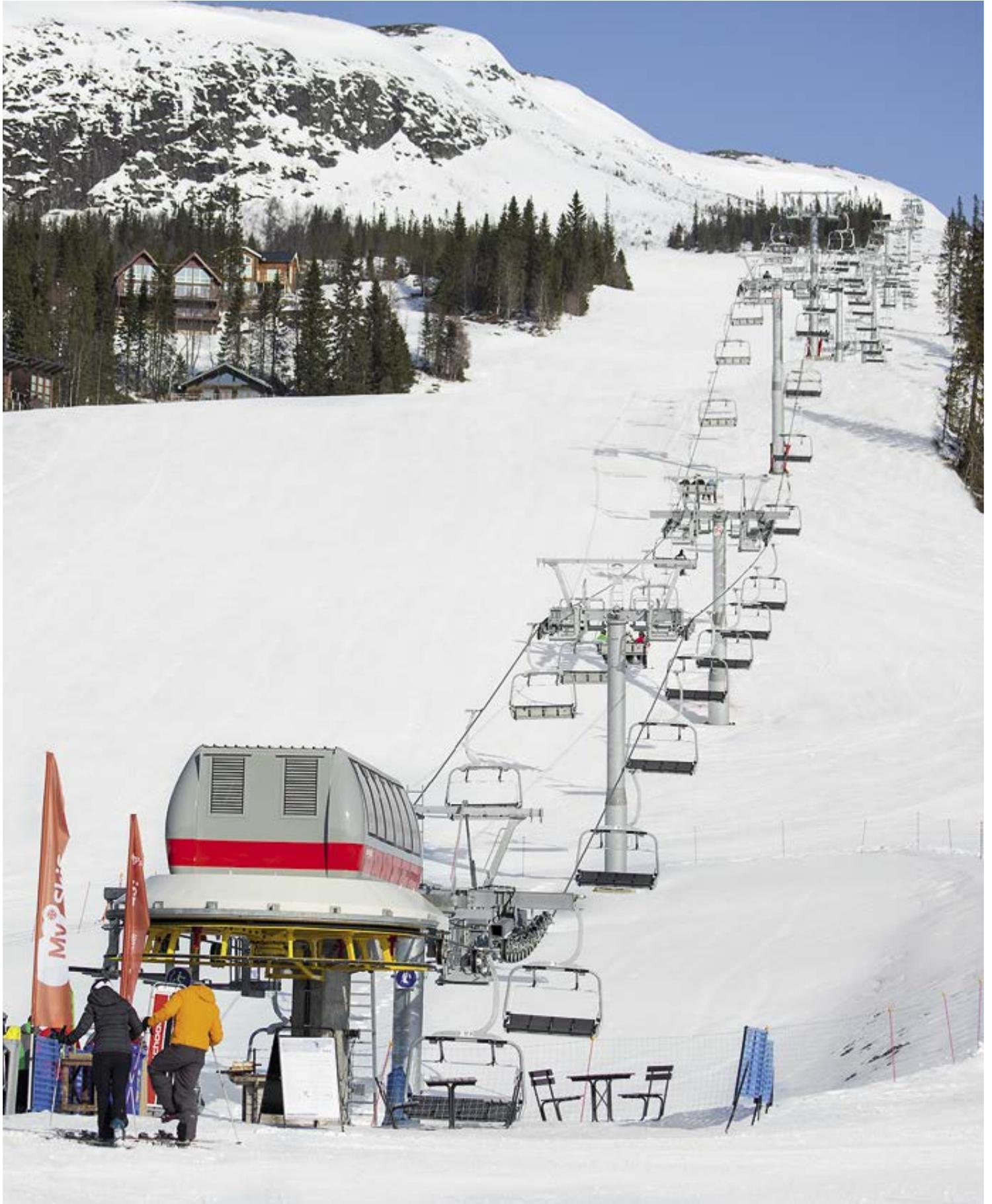
CF4 TEGEFJÄLLSLIFTEN

Åre / SE

	1134 m		231 kW
	277 m		148
	2400 p/h		15





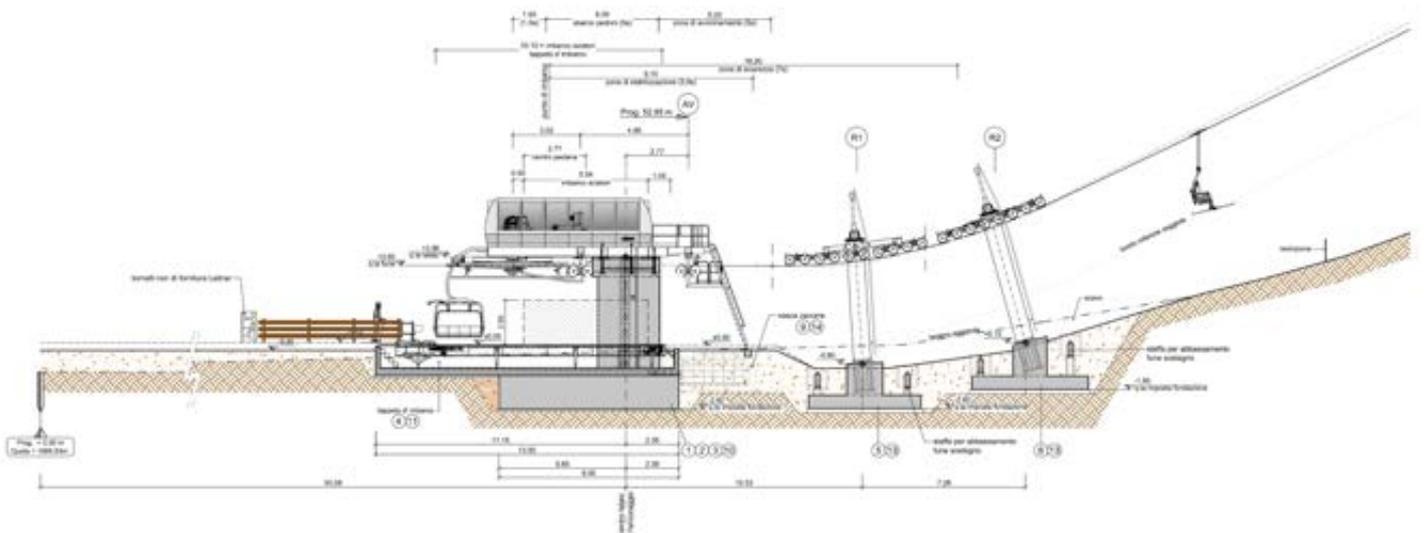




CF4 CHANA VEY

Rhemes-Notre-Dame (AO) / IT

	1084 m		180 kW
	408 m		74
	1200 p/h		11

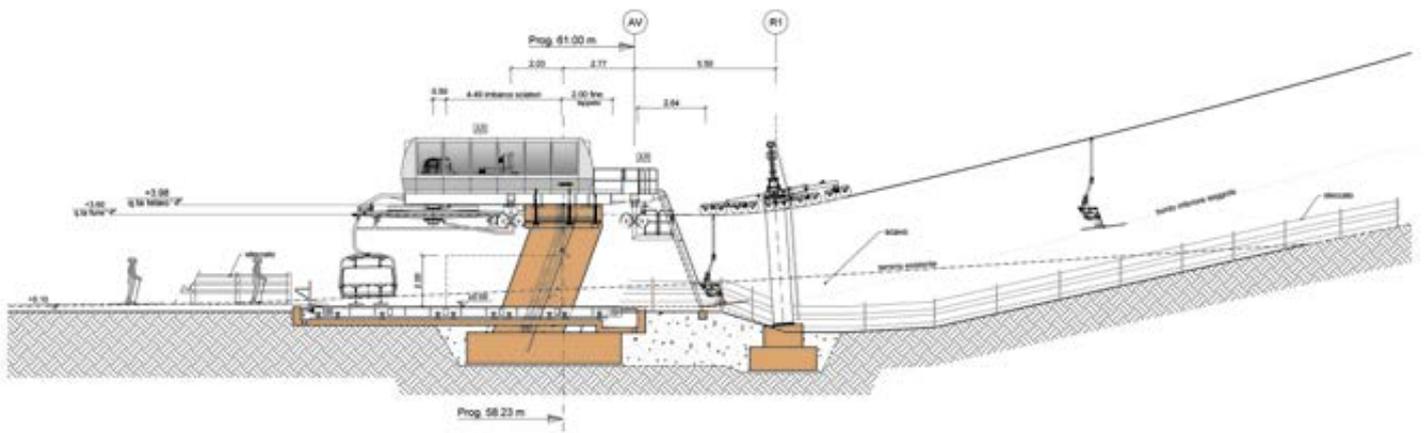




CF4 MONNA DELL'ORSO

Subiaco (RM) / IT

	651 m		165 kW
	139 m		90
	2400 p/h		7

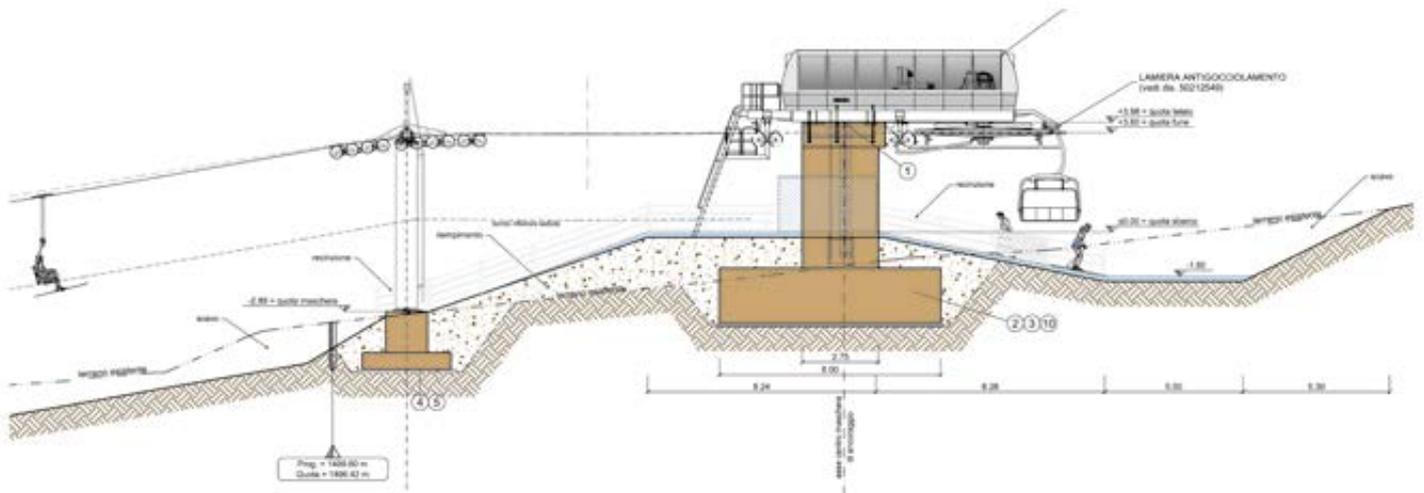




CF4 FONTE DELLA PIETRA - CAMPO STELLA

Leonessa (RI) / IT

	1479 m		400 kW
	352 m		176
	2200 p/h		15

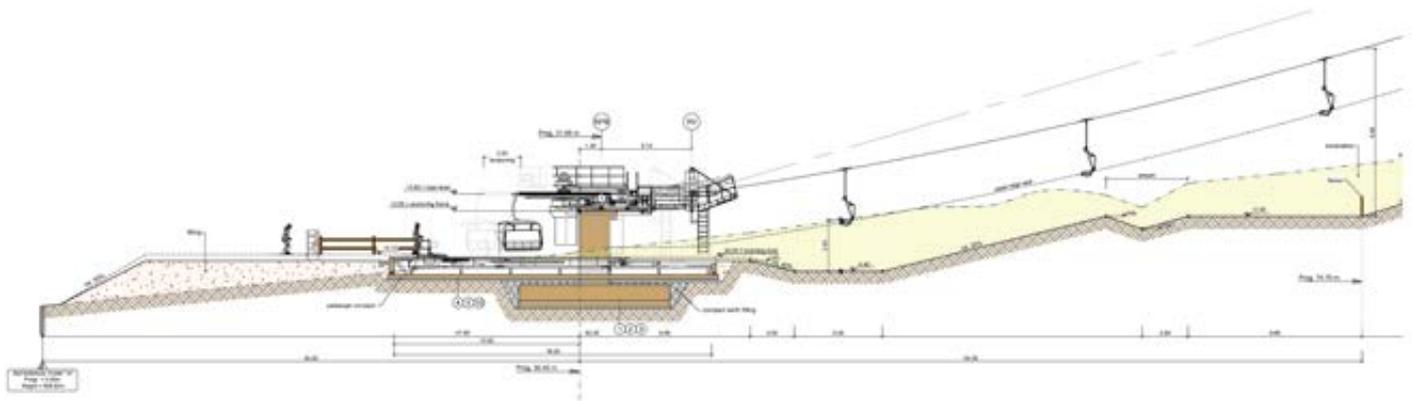




CF4 LANOVA DRAHA I

Abertamy / CZ

 358 m	 70 kW
 74 m	 48
 2400 p/h	 3

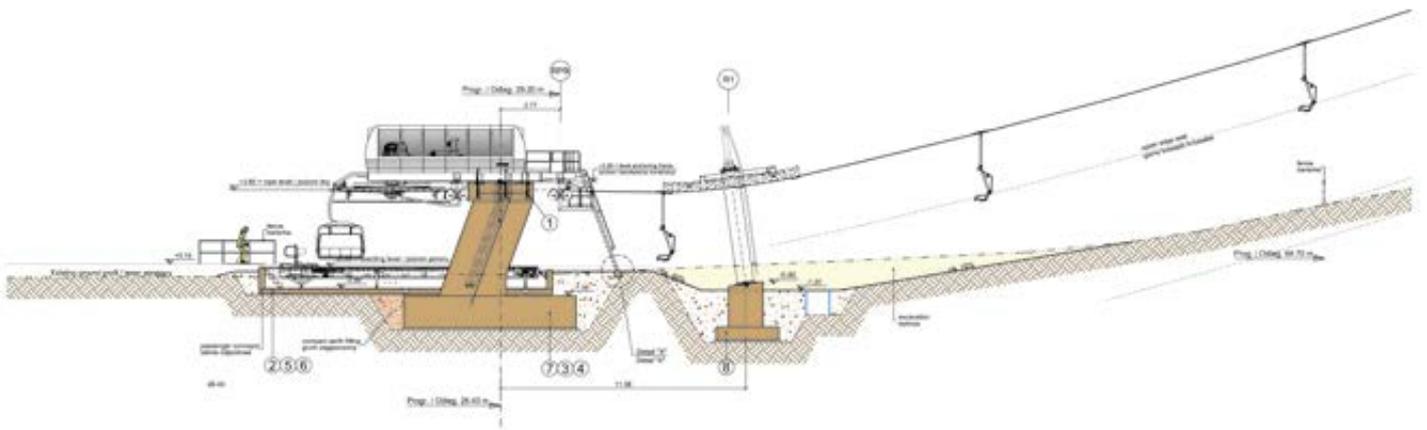




CF4 WISLA KLEPKI MALINKA

Wisla / PL

 532 m	 82 kW
 91 m	 73
 2200 p/h	 6

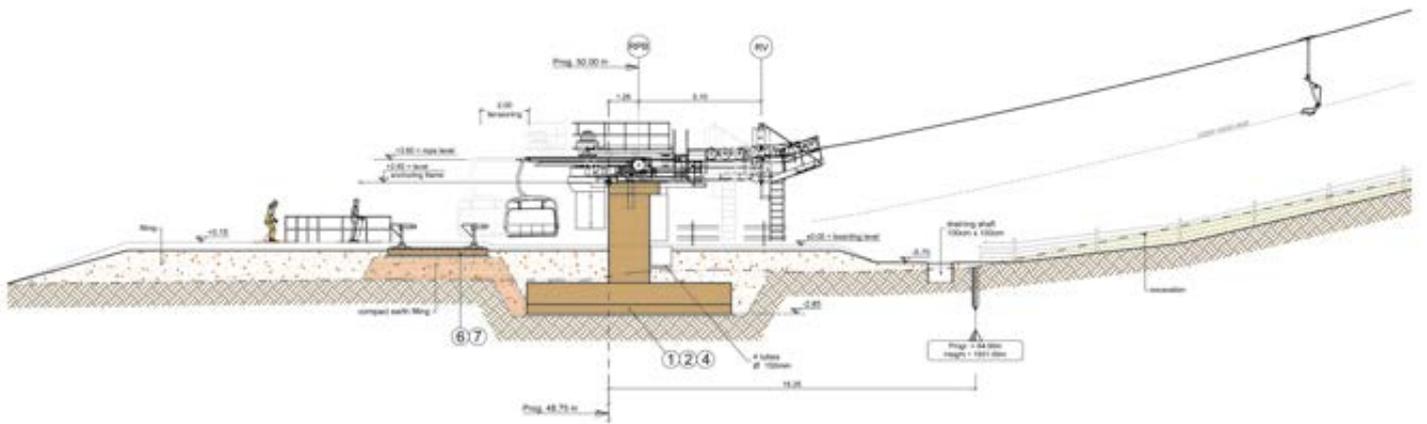




CF4 BINGOL HASEREK MEVKII

Bingöl / TR

	1202 m		112 kW
	348 m		74
	1001 p/h		9

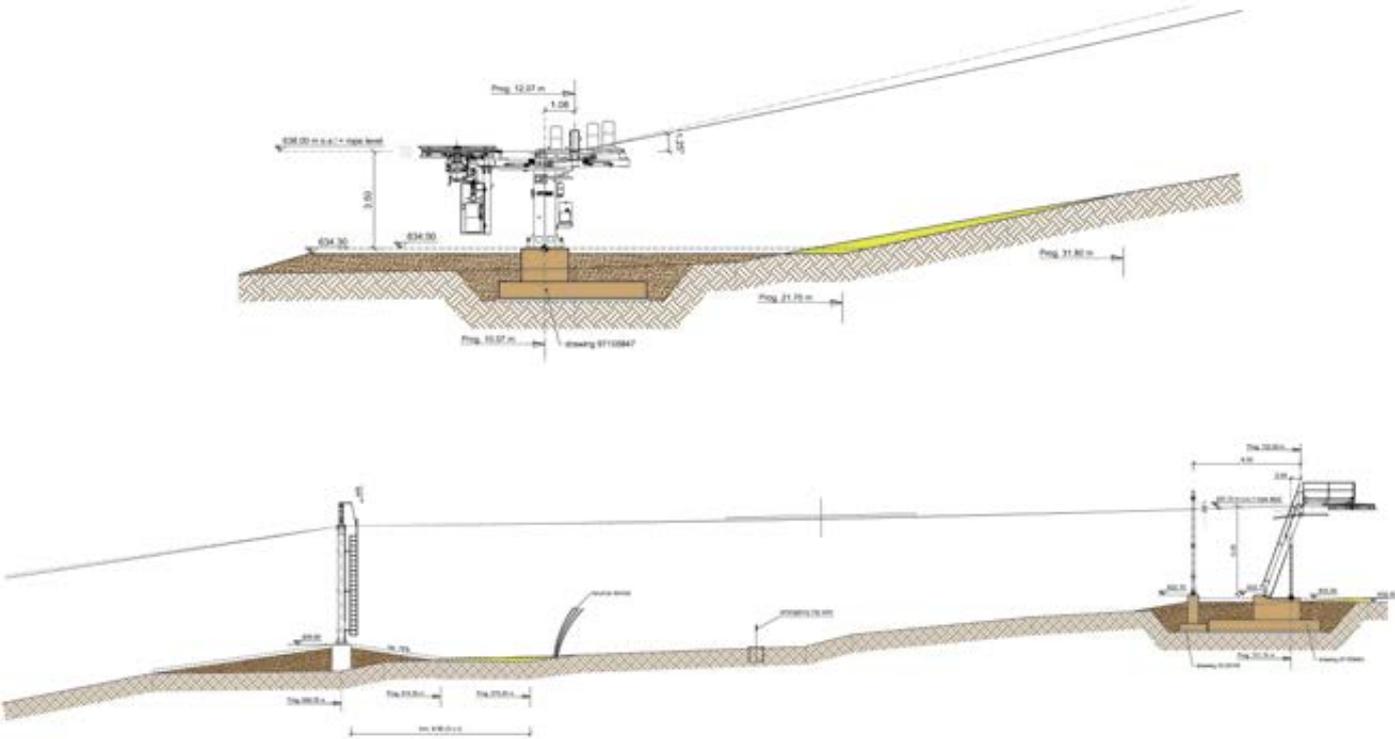




SL2 TANDÅDALEN II

Sälen / SE

	688 m		83 kW
	200 m		76
	1198 p/h		8





Successi 2013

TD35 LES PRODAINS

Avoriaz / FR

	1751 m
	576 m
	2400 p/h
	2 x 530 kW
	14
	2

GD10 WAGSTÄTTBAHN 1 + 2

Kitzbühel / AT

	2468 m
	794 m
	2400 p/h
	874 kW
	72
	19

GD8 QAFQAZ 2

Qebele / AZ

	2546 m
	704 m
	2150 p/h
	780 kW
	74
	19

GD10 DANTER

Wolkenstein/Selva Gardena (BZ) / IT

	2160 m
	519 m
	3000 p/h
	900 kW
	74
	15

GD10 CAMBULOS - VILLAMARIA

Manizales / CO

	705 m
	27 m
	2100 p/h
	150 kW
	22
	4

GD8 DOHUK

Dohuk / IQ

	1169 m
	281 m
	1003 p/h
	210 kW
	20
	6

GD10 CEPIES

Wolkenstein/Selva Gardena (BZ) / IT

	507 m
	126 m
	3000 p/h
	360 kW
	24
	5

GD10 TEKIR

Kayseri / TR

	1603 m
	257 m
	3000 p/h
	410 kW
	56
	9

GD8 BURSA 1 + 2

Bursa / TR

	4625 m
	1239 m
	1520 p/h
	1056 kW
	93
	25

GD10 GIPFELBAHN HOCHWURZEN

Schladming / AT

	2169 m
	707 m
	2539 p/h
	700 kW
	59
	14

GD8 ROSNERKÖPFL

Werfenweng / AT

	901 m
	250 m
	1200 p/h
	264 kW
	20
	9

GD4 SNEZKA I

Pec Pod Sněžkou / CZ

	1747 m
	510 m
	250 p/h
	224 kW
	15
	17

GD4 SNEZKA II

Pec Pod Sněžkou / CZ

	2012 m
	249 m
	250 p/h
	210 kW
	17
	19

CD6C ROSSWALDBAHN

Saalbach / AT

	725 m
	204 m
	2381 p/h
	293 kW
	37
	8

CD6 FJÄLLGÅRDSEXPRESSEN

Åre / SE

	1037 m
	271 m
	2400 p/h
	298 kW
	51
	11

TMX 6-8 QAFQAZ 6

Qebele / AZ

	1134 m
	512 m
	1800 p/h
	412 kW
	20 + 20
	12

CD6C ZIRMACHBAHN

Fulpmes / AT

	860 m
	327 m
	2385 p/h
	358 kW
	43
	8

CD6C SADELEXPRESSEN

Åre / SE

	1692 m
	311 m
	2800 p/h
	462 kW
	93
	16

CD6C PONTE VAUZ - LA VIZA

Livinallongo (BL) / IT

	928 m
	132 m
	3000 p/h
	287 kW
	58
	11

CD6 SOMMAREL

Superdevoluy / FR

	2309 m
	512 m
	2600 p/h
	800 kW
	98
	18

CD6 TOPPEN EXPRESS

Lofsdalen / SE

	804 m
	259 m
	2500 p/h
	345 kW
	42
	10

CD6C RINNERALM

Ratschings/Racines (BZ) / IT

	1121 m
	277 m
	2400 p/h
	400 kW
	55
	10

CD6 STORHAUGEN

Myrkdalen / NO

	1654 m
	438 m
	2600 p/h
	488 kW
	85
	15

CD6C LUCKY PRIECNO

Jasna / SK

	1878 m
	344 m
	2440 p/h
	440 kW
	90
	14

CD6C DÜNDAR

Kayseri / TR

	2709 m
	663 m
	1600 p/h
	588 kW
	84
	20

CD4C JAWORZINA SKRZYCZNE

Skoczyczne / PL

	1150 m
	296 m
	2400 p/h
	425 kW
	83
	11

CF4 FONTE DELLA PIETRA - CAMPO STELLA

Leonessa (RI) / IT

	1479 m
	352 m
	2200 p/h
	400 kW
	176
	15

CD4 LANOVA DRAHA II

Abertamy / CZ

	806 m
	232 m
	2400 p/h
	262 kW
	58
	7

CD4C SIVAS M3

Sivas Yıldiz mountain / TR

	1636 m
	504 m
	1002 p/h
	250 kW
	48
	10

CF4 MONNA DELL'ORSO

Subiaco (RM) / IT

	651 m
	139 m
	2400 p/h
	165 kW
	90
	7

CD4 LANOVA DRAHA III

Abertamy / CZ

	1392 m
	307 m
	2400 p/h
	377 kW
	99
	13

CD4C UZUN AGA

Erciyes Mountain / TR

	1586 m
	425 m
	1600 p/h
	410 kW
	75
	14

CF4 LANOVA DRAHA I

Abertamy / CZ

	358 m
	74 m
	2400 p/h
	70 kW
	48
	3

CD4C KRAUTKASER

Schönau / DE

	991 m
	351 m
	1500 p/h
	282 kW
	46
	8

CF4 CHANAVEY

Rhemes-Notre-Dame (AO) / IT

	1084 m
	408 m
	1200 p/h
	180 kW
	74
	11

CF4 HEXENRITT

Braunlage / DE

	995 m
	249 m
	1806 p/h
	142 kW
	111
	8

CF4 WISLA KLEPKI MALINKA
 Wisla / PL

	532 m
	91 m
	2200 p/h
	82 kW
	73
	6

CF4 LIFOSTEPE
 Kayseri Buyuksehir Belediyesi / TR

	826 m
	198 m
	800 p/h
	56 kW
	41
	7

SL2 TAVAS M1
 Denizli - Tavas / TR

	667 m
	127 m
	500 p/h
	45 kW
	31
	6

CF4 SLANIC MOLDOVA
 Slanic Moldova / RO

	1089 m
	230 m
	1203 p/h
	106 kW
	81
	12

SL2 STORLIA - VESTVATN
 Misvaer / NO

	1255 m
	311 m
	1001 p/h
	127 kW
	100
	16

SL1 MONTE DELLA MADONNA
 Viggiano (PZ) / IT

	462 m
	99 m
	720 p/h
	45 kW
	76
	4

CF4 TEGEFJÄLLSLIFTEN
 Åre / SE

	1134 m
	277 m
	2400 p/h
	231 kW
	148
	15

SL2 TANDÅDALEN II
 Sälen / SE

	688 m
	200 m
	1198 p/h
	83 kW
	76
	8

SL1 SAHARA
 Parnassos / GR

	645 m
	203 m
	800 p/h
	54 kW
	42
	8

CF4 BINGOL HASEREK MEVKII
 Bingöl / TR

	1202 m
	348 m
	1001 p/h
	112 kW
	74
	9

	lunghezza inclinata
	dislivello
	capacità di trasporto
	potenza
	numero totale dei veicoli
	numero sostegni in linea

LEITNER ropeways



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélian (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)



