



REPORT

**2018**

**LEITNER**<sup>®</sup>  
ropeways

**LEITNER**  
ropeways

**KitzSki**  
Comfortline S

**KitzSki**  
Comfortline S



# Un successo mondiale





Il 2018 è stato un anno decisamente importante per LEITNER ropeways, che ha festeggiato i suoi 130 anni di attività con un risultato davvero eccezionale: 43 impianti realizzati in 15 Paesi, tutti caratterizzati da soluzioni tecniche all'avanguardia, uniche nel settore e capaci di consolidare il valore del marchio grazie ad un ottimo posizionamento del brand. Alla base di questo successo mondiale c'è il know-how delle persone che fanno l'azienda, maturato nel tempo fin dal 1888, anno di fondazione di quella che all'inizio era una piccola impresa specializzata nella costruzione di macchine agricole, teleferiche, turbine idrauliche e segherie. Attività di sviluppo e ricerca di altissima qualità, capacità produttive altamente professionali e design all'avanguardia sono ancora oggi le parole chiave del successo che riscuotono i prodotti LEITNER ropeways. L'anno passato è stato all'insegna dell'innovazione di prodotto: tra gli highlight, oltre alla realizzazione della funivia trifune più alta del mondo sul Piccolo Cervino, vanno menzionate anche le nuove stazioni e la cabina Symphony 10, sviluppate in collaborazione con il famoso studio di design Pininfarina. La combinazione di tecnologia e design ha conquistato – e continua a conquistare – i clienti in tutto il mondo: le stazioni LEITNER ropeways sono già state richieste e installate con successo in numerose stazioni sciistiche in Italia, Austria, Francia e Svezia. Massima efficienza e linee accattivanti: la chiave del successo!



# RETROSPETTIVA

## ITALIA

### Ampio ammodernamento

Tra i sedici nuovi impianti realizzati in Italia vanno ricordate le due cabinovie 10 posti al Passo Resia, che collegano le aree di Alpe della Muta e Belpiano creando un unico grande comprensorio, e la nuova cabinovia "Ski Express" entrata in funzione nell'area sciistica Rio Pusteria. Nella stazione sciistica di Monte Cavallo LEITNER ropeways ha inaugurato il nuovo impianto Telemix, mentre una nuova seggiovia è stata realizzata nel comprensorio Tre Cime Dolomiti. Nel comprensorio sciistico Val Gardena Alpe di Siusi la vecchia seggiovia "Mezdi" è stata sostituita da una nuova seggiovia a 6 posti con le nuove stazioni firmate Pininfarina; rinnovamento anche in Alta Badia con la nuova seggiovia "Roby" a 6 posti, più comoda e rapida della precedente.

In Trentino una nuova moderna cabinovia a 10 posti ha sostituito i precedenti impianti di collegamento alla Valbonetta, e in Val d'Aosta la nuova cabinovia 8 posti a Champoluc funge sia da impianto di risalita per gli sciatori che da mezzo di trasporto pubblico locale. Altri impianti sono stati poi realizzati nel corso dell'anno tra Alto Adige ed Abruzzo.

## AUSTRIA

### Crescita ed espansione

A Kaprun la nuova cabinovia a 10 posti conduce direttamente dal centro del paese al cuore del comprensorio del Maiskogel. Sulle piste di Obertauern il nuovo impianto Telemix combina cabine 10 posti della serie Diamond EVO e seggiole Premium a 8 posti con sedili rivestiti



Andermatt / CH

in Loden. A Hochzillertal-Kaltenbach la nuova cabinovia 10 posti "Wimbachexpress" ha reso accessibili nuove piste, per la gioia degli sciatori e degli amanti del freeride; dotata di cabine Symphony con sedili ergonomici e riscaldati, come il nuovo impianto "Raintal" di Kitzbühel, è espressione tangibile di una nuova generazione di impianti a fune. Nel comprensorio del Kitzbüheler Horn la nuova seggiovia "Brunelle", con sedili riscaldati rivestiti in vera pelle, permette di raggiungere la vetta in metà tempo.

#### **GERMANIA, SVIZZERA, FRANCIA**

##### **Riqualificazione e record mondiale**

Rinnovamento in corso nel comprensorio Jenner-Königsee, in Baviera, con la realizzazione di due cabinovie a 10 posti e di una seggio-

via 6 posti, la "Jennerwiesen". Il nuovo impianto sul Piccolo Cervino a Zermatt rappresenta un record mondiale: il "Matterhorn glacier ride" è infatti la funivia trifune più alta del mondo; anteprima assoluta anche per alcune delle sue cabine Symphony, impreziosite con cristalli Swarovski®. In Svizzera, nella SkiArena Andermatt-Sedrun, è stata inaugurata la nuova cabinovia 10 posti "Schneehüenerstock-Express", che collega il comprensorio sciistico di Andermatt e quello di Sedrun, permettendo di rientrare dal Passo dell'Oberalp allo Schneehüenerstock con gli sci ai piedi. In Francia, nella stazione sciistica di Grands Montets, paradiso del freeride, sono state inaugurate una nuova seggiovia e due sciovie, mentre nel comprensorio sciistico Val Cenis Vanoise LEITNER ropeways ha realizzato una cabinovia 10 posti dotata di cabine Diamond EVO e stazioni firmate Pininfarina.



Sarajevo / BA

## SCANDINAVIA

### Successo in Nord Europa

In Svezia, LEITNER ropeways ha realizzato la nuova seggiovia a 8 posti "West Express" a Hundfjället, meta famosissima grazie alla molteplicità dell'offerta e alla presenza della pista più ripida di tutto il Paese. L'impianto è dotato delle stazioni firmate Pininfarina, una novità assoluta per la Scandinavia. In Svezia e Norvegia LEITNER ropeways sta realizzando altre tre seggiovie a 6 posti che garantiranno massima fruibilità delle località turistiche a cui sono destinate. Nel comprensorio sciistico di Järvsöbacken, rinomata meta per famiglie a nord di Stoccolma, è stata realizzata una nuova seggiovia a 6 posti in sostituzione del precedente impianto. Nell'area sciistica Romme Alpin, presso la cittadina svedese di Borlänge, LEITNER

ropeways ha ultimato la nuova seggiovia a 6 posti "Götes Express", quinto impianto realizzato dall'azienda nel comprensorio. In Norvegia, nel piccolo comprensorio di Stöten i Sälen è stato realizzato un nuovo skilift, mentre a Øyer, nei pressi di Lillehammer, è stata inaugurata la nuova seggiovia a 6 posti "Hafjelltoppen".

## BOSNIA, SLOVACCHIA, POLONIA

### Nuovo vita per una funicolare storica

Uno dei più famosi simboli delle Olimpiadi invernali del 1984 fu la funivia del monte Trebević sopra Sarajevo, capitale della Bosnia-Erzegovina, poi distrutta dai bombardamenti durante la guerra in ex Jugoslavia.

Al suo posto oggi è finalmente sorta una nuova cabinovia 10 posti, che porta rapidamente





Sacheon / KR

dal centro della città alla vetta del Trebević, a 1.160 metri di altitudine. Per ricordare il periodo d'oro della funivia, le cabine sono state realizzate nei cinque colori olimpici: rosso, nero, verde, blu e giallo.

Nel comprensorio Bachledka Ski & Sun, al confine tra Slovacchia e Polonia, meta turistica sia in inverno che in estate, è stata realizzata una nuova cabinovia 10 posti in sostituzione della precedente funivia che risaliva a 30 anni fa. In Polonia, nel comprensorio Szczyrk Mountain Resort, LEITNER ropeways ha realizzato una nuova seggiovia 6 posti, la più lunga di tutto il resort.

#### **BULGARIA, ROMANIA, TURCHIA, COREA DEL SUD**

##### **Dall'Europa sud orientale alla Corea del Sud**

In Europa sud orientale LEITNER ropeways ha realizzato tre progetti. Nel Borovets Resort, la più grande stazione sciistica della Bulgaria, e nel comprensorio sciistico di Muntele Mic, in Romania, sono state realizzate due nuove seggiovie a 6 posti. In Turchia, nella regione turistica di Beşikdüzü una la nuova funivia va e vieni trasporta i passeggeri dalla riva del mare direttamente sulla vetta del monte Beşikdağ. Sviluppo del turismo anche in Corea del Sud con il nuovo impianto di LEITNER ropeways: una funivia bifune che porta i viaggiatori dalla città portuale di Sacheon fin sul monte Gaksan e da qui fino sull'isola Choyang. Un terzo delle cabine è dotato di pavimento in vetro per godere di panorami mozzafiato.



Voss / NO

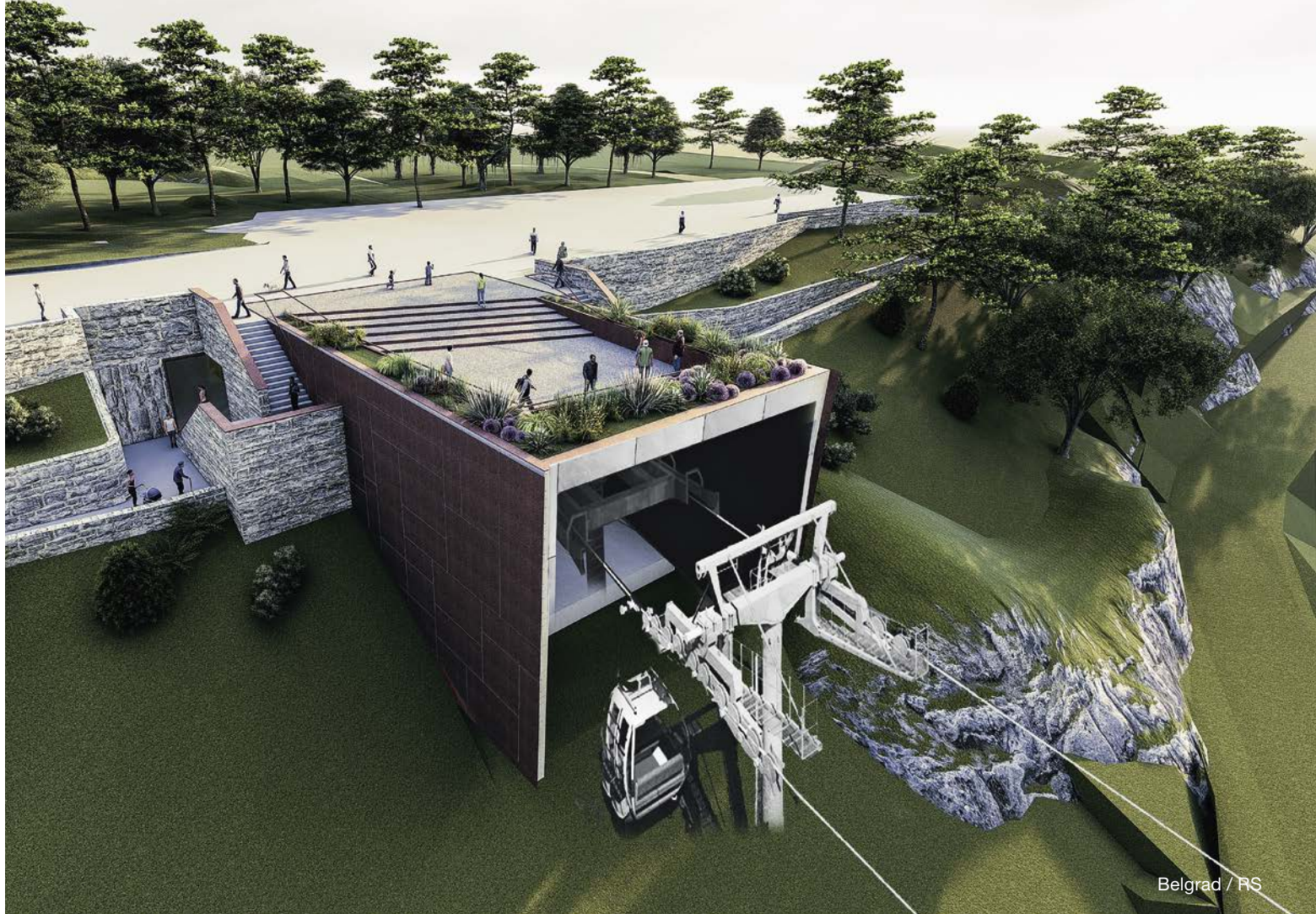
## PROSPETTIVE FUTURE

Anche nel 2019 LEITNER ropeways continuerà a sviluppare quelli che sono gli aspetti maggiormente apprezzati dal mercato, con un'attenzione crescente al connubio vincente tra tecnologie all'avanguardia e design: il successo riscosso presso i clienti dal sistema DirectDrive e dai miglioramenti continui apportati a cabine e stazioni, progettate insieme allo studio di design Pininfarina, confermano che questa è la strada da seguire, come dimostrano i progetti previsti per il 2019.

In Nuova Zelanda, LEITNER ropeways sta realizzando un impianto in condizioni davvero estreme: una cabinovia 10 posti sul Monte Ruapehu, la montagna più alta dell'Isola del Nord che si trova nel Parco Nazionale di Tongariro, Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO. Oltre ad essere ritenuto luogo sacro dai Māori,

è un vulcano ancora attivo. Sempre in Nuova Zelanda è in fase di realizzazione un impianto Telemix per il comprensorio sciistico di Coronet Peak, nei pressi di Queenstown.

In Norvegia, a Voss, rinomata località turistica, LEITNER ropeways realizzerà la prima cabinovia trifune della Scandinavia: l'impianto, che verrà completato per l'estate 2019 e sarà in funzione tutto l'anno, sarà dotato di 13 cabine Symphony firmate Pininfarina e trasporterà a Hangurstoppen (a 810 m di altitudine) 1.500 persone all'ora, con un tragitto di soli sette minuti. La stazione a valle sarà integrata in una struttura che ospiterà anche la stazione ferroviaria e quella degli autobus, creando così un centro di snodo intermodale per la mobilità urbana.



A Belgrado, capitale serba, LEITNER ropeways sta realizzando una cabinovia 10 posti che collegherà il quartiere di Novi Beograd con il centro storico della città: l'impianto, dotato di cabine Symphony 10, verrà inaugurato entro la fine dell'anno e rappresenterà non solo un modello per la mobilità del futuro ma anche una vera attrazione turistica, con gli speciali sostegni alti e dalla forma slanciata che seguono il tracciato lungo il fiume Sava.

Con l'ammodernamento dell'impianto di Serfaus, in Tirolo, che risale a 30 anni fa, LEITNER ropeways conferma la propria competenza nel settore delle funicolari a cuscini d'aria. La conclusione di questo progetto è prevista entro l'estate 2019.

A Dharamsala, in India, è in fase di completamento la cabinovia 8 posti che collegherà la città alla famosa località ai piedi dell'Himalaya dove si trova la residenza del Dalai Lama, meta ogni anno di tantissimi visitatori. Il nuovo impianto contribuirà a ridurre notevolmente il traffico nella zona, oggi molto intenso. In Montenegro, nell'ambito del piano di sviluppo turistico promosso dal governo, a LEITNER ropeways sono stati affidati due importanti progetti: il primo è la realizzazione di una seggiovia a 6 posti nel nuovo comprensorio sciistico di Bijelo Polje, il secondo è la costruzione di una funivia va e vieni a due cabine, lunga 800 metri, che porterà alla famosa grotta di Dalović, attraversando la gola sopra il fiume Bistrica.

# Alcuni esempi di 365 giorni di attività ...







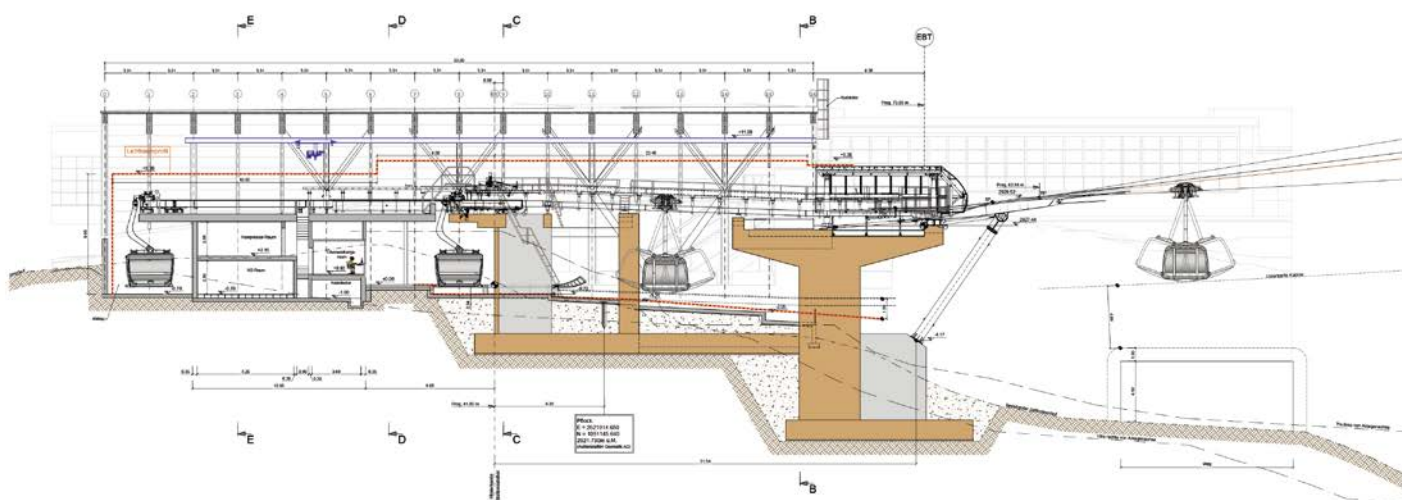
# TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE

Zermatt / CH

|                       |          |                           |         |
|-----------------------|----------|---------------------------|---------|
| Lunghezza inclinata   | 3765 m   | Potenza                   | 1072 kW |
| Dislivello            | 898 m    | Numero totale dei veicoli | 25      |
| Capacità di trasporto | 2000 p/h | Numero sostegni in linea  | 3       |

Con l'apertura della funivia trifune più alta del mondo sul Piccolo Cervino il 29 settembre 2018 si registrano contemporaneamente in un'unica opera diversi record. Dopo un tragitto di quattro chilometri la funivia raggiunge quella che, a quasi 4.000 metri d'altezza sul livello del mare, è la stazione funiviaria più alta d'Europa. La fune traente, con i suoi otto chilometri di lunghezza, pesa ben 67 tonnellate e nella campata più lunga dell'impianto è sospesa su una distanza di tre chilometri. Per la prima volta nella storia di LEITNER ropeways,

infatti, quattro delle 25 cabine Pininfarina sono impreziosite all'esterno da migliaia di cristalli Swarovski®, che decorano anche la scritta sui confortevoli sedili all'interno. Grazie a un'altra caratteristica tecnica queste cabine offrono una vista spettacolare durante i nove minuti di viaggio: dopo tre minuti, a un'altezza di 170 metri dal suolo, il pavimento in vetro, da opaco che era, diventa trasparente, rivelando in pochi secondi una grandiosa veduta del paesaggio glaciale sottostante.





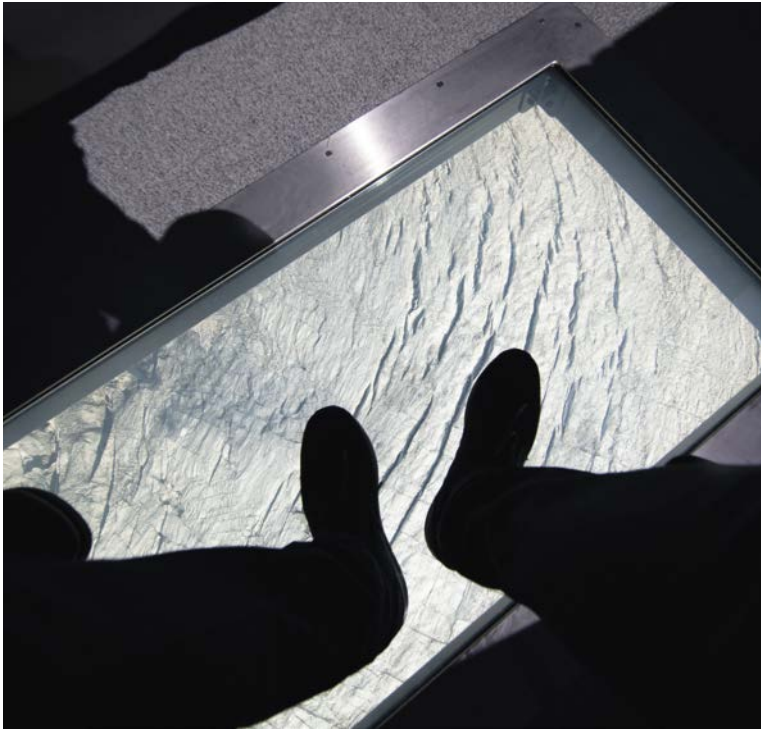








**TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE** Zermatt / CH









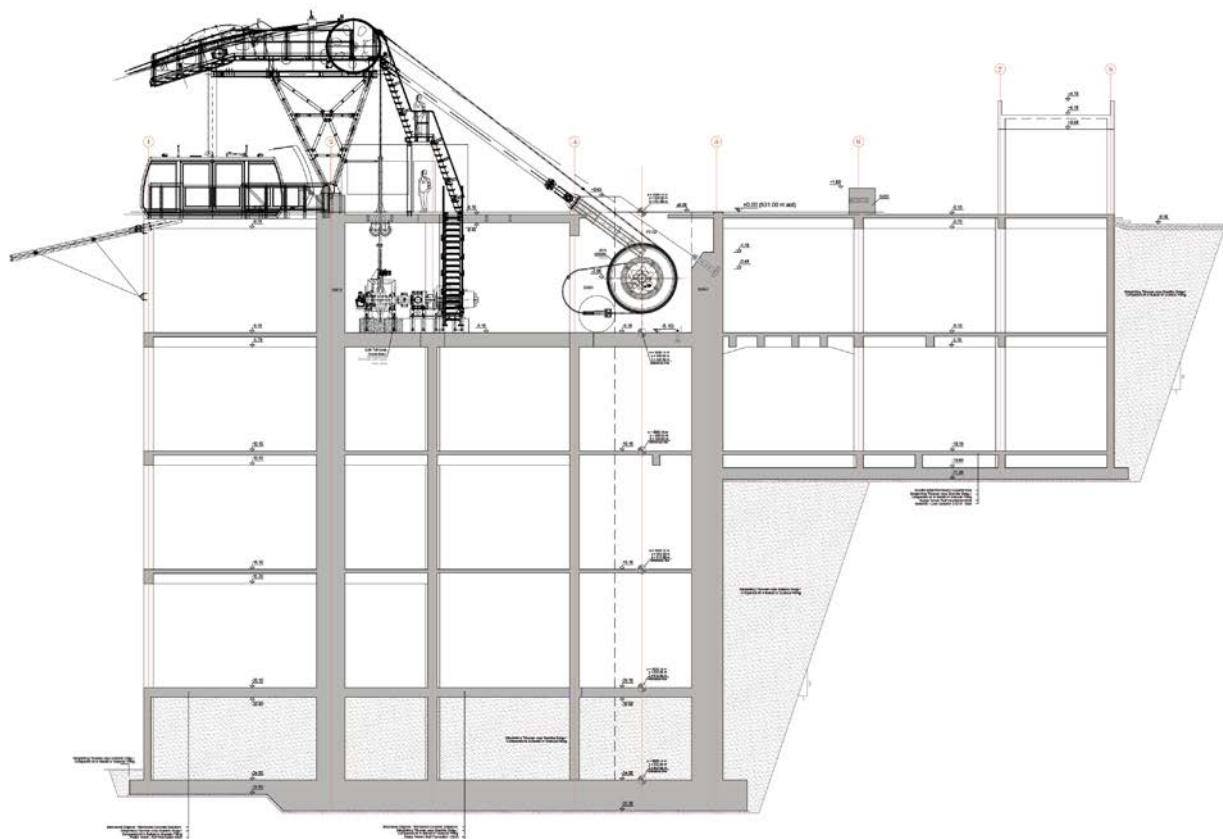
# AT55 BESIKDÜZÜ

Besikdüzü / TR

|                       |         |                           |        |
|-----------------------|---------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 3010 m  | Potenza                   | 400 kW |
| Dislivello            | 521 m   | Numero totale dei veicoli | 2      |
| Capacità di trasporto | 400 p/h | Numero sostegni in linea  | 4      |

La nuova funivia va e vieni di LEITNER ropeways nell'area della cittadina costiera di Beşikdüzü, in Turchia, trasporta i passeggeri dalla riva del mare direttamente sulla vetta del monte Beşikdağ: un impianto che non si distingue solo per il fantastico panorama che offre, ma anche per le soluzioni tecniche adottate. Ciascuna cabina è dotata di illuminazione LED sia al suo esterno che all'interno ed è

provvista di sedici posti a sedere. L'impianto è stato realizzato secondo le più innovative tecnologie, ma sono soprattutto le caratteristiche costruttive a renderlo unico: con i suoi quattro sostegni, il più alto dei quali arriva a 72 metri di altezza, copre un tragitto di tre chilometri ed è quindi uno degli impianti a fune più lunghi del Mar Nero.











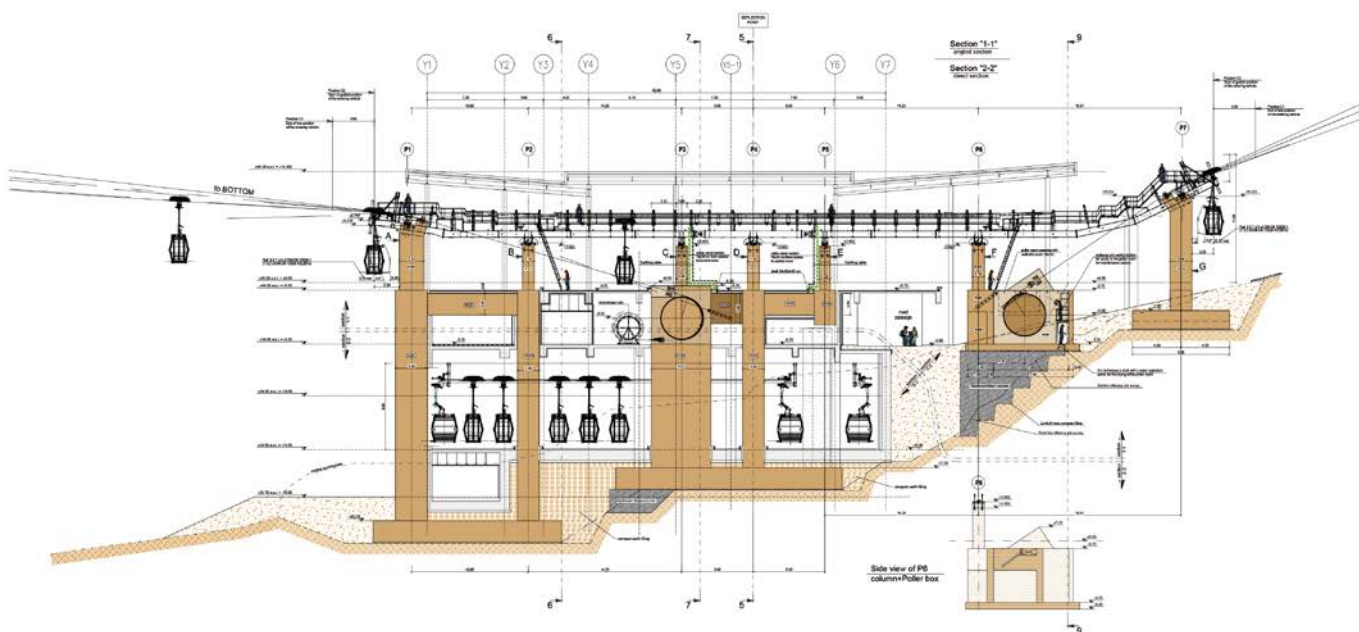
# BD10 SACHEON

Sacheon / KR

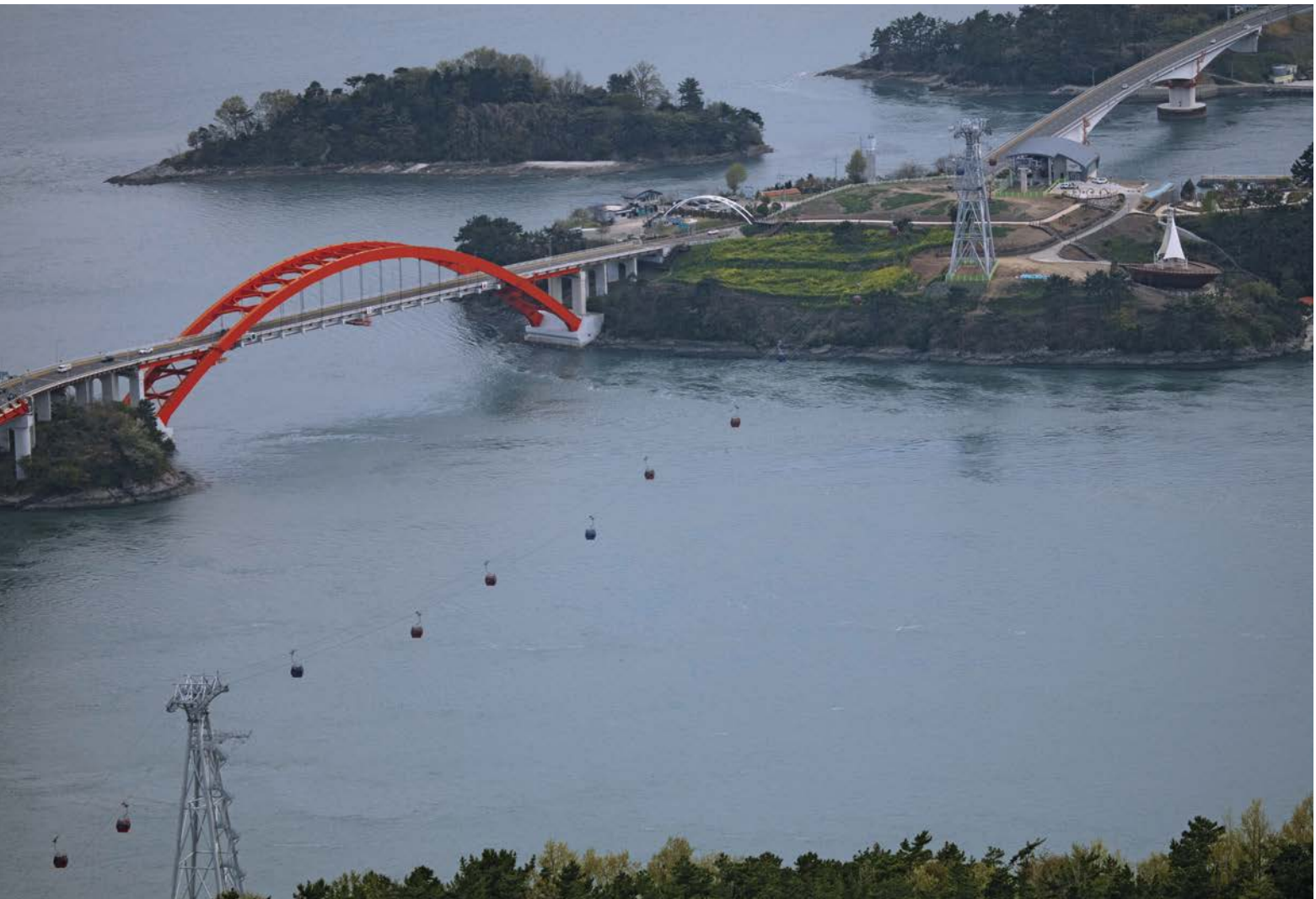
|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 2490 m   | Potenza                   | 665 kW |
| Dislivello            | 338 m    | Numero totale dei veicoli | 42     |
| Capacità di trasporto | 1300 p/h | Numero sostegni in linea  | 5      |

Nel Parco Nazionale Hallyeohaesang, nei pressi della città portuale di Sacheon, in Corea del Sud, LEITNER ropeways ha realizzato una nuova funivia bifune che porta i viaggiatori sul monte Gaksan, dove sorge una rinomata piattaforma panoramica, e da qui, attraversando un tratto di mare, fino sull'isola Choyang. La municipalità sudcoreana ha deciso di realizzare un impianto di tipo bifune: si tratta della

soluzione tecnica ottimale per sostenere i venti presenti e per coprire gli 823 metri di mare fino all'isola. Anche la possibilità di impiegare cabine 3S "più piccole" ha contribuito alla scelta di un impianto bifune, senza dubbio la migliore tecnologia per garantire la massima sicurezza ed efficienza. Paragonato ad un sistema trifune, è più conveniente e, grazie all'utilizzo di veicoli di dimensioni ridotte, anche economico.











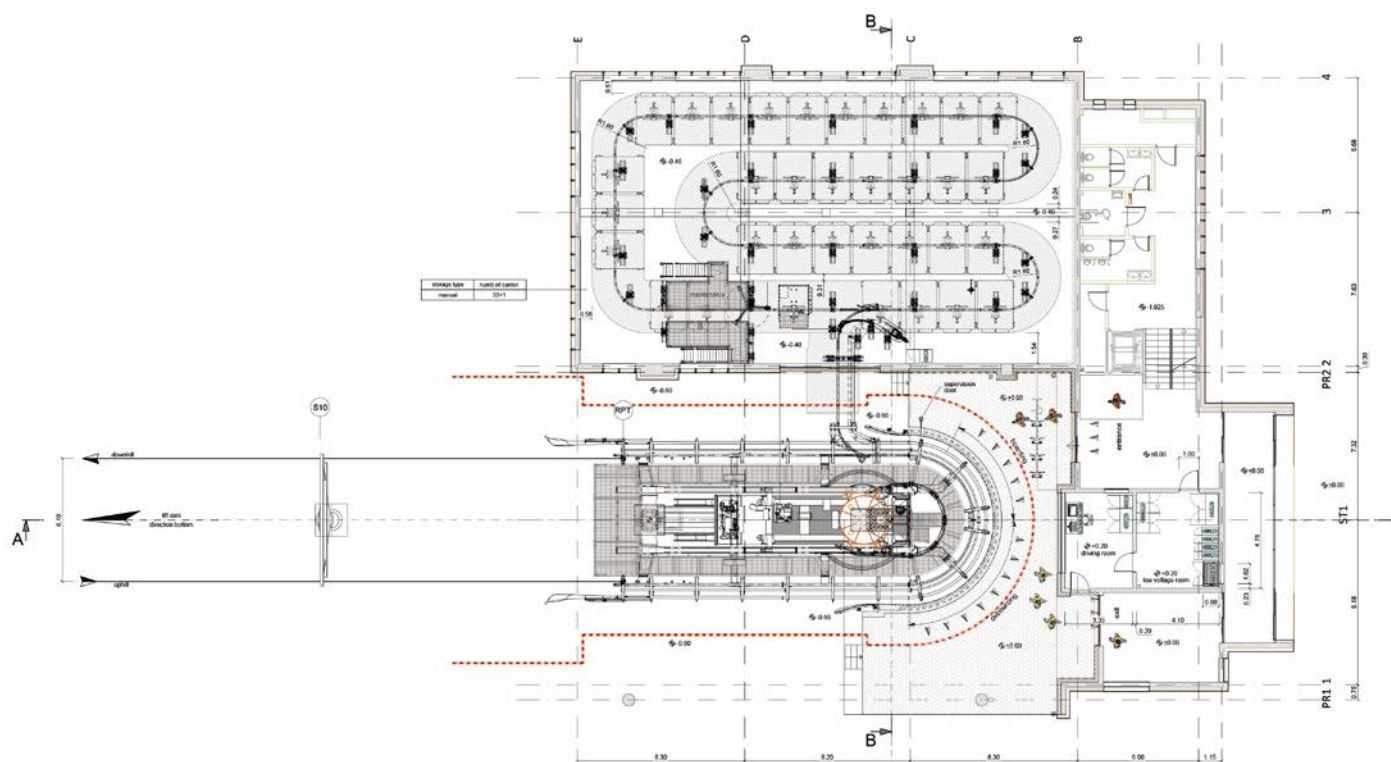
# GD10 TREBEVIC

Sarajevo / BA

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 2158 m   | Potenza                   | 370 kW |
| Dislivello            | 579 m    | Numero totale dei veicoli | 33     |
| Capacità di trasporto | 1200 p/h | Numero sostegni in linea  | 10     |

Quello, che era stato uno dei simboli famosi delle Olimpiadi invernali del 1984, la funivia del monte Trebević sopra Sarajevo, fu distrutto dai bombardamenti durante la guerra nella ex Jugoslavia negli anni Novanta. Oggi, a più di venticinque anni dalla fine del conflitto, il monte Trebević è tornato a nuova vita grazie alla nuova funivia realizzata da LEITNER ropeways. La cabinovia 10 posti è utilizzata sia dai turisti sia dagli abitanti della capitale bosniaca per

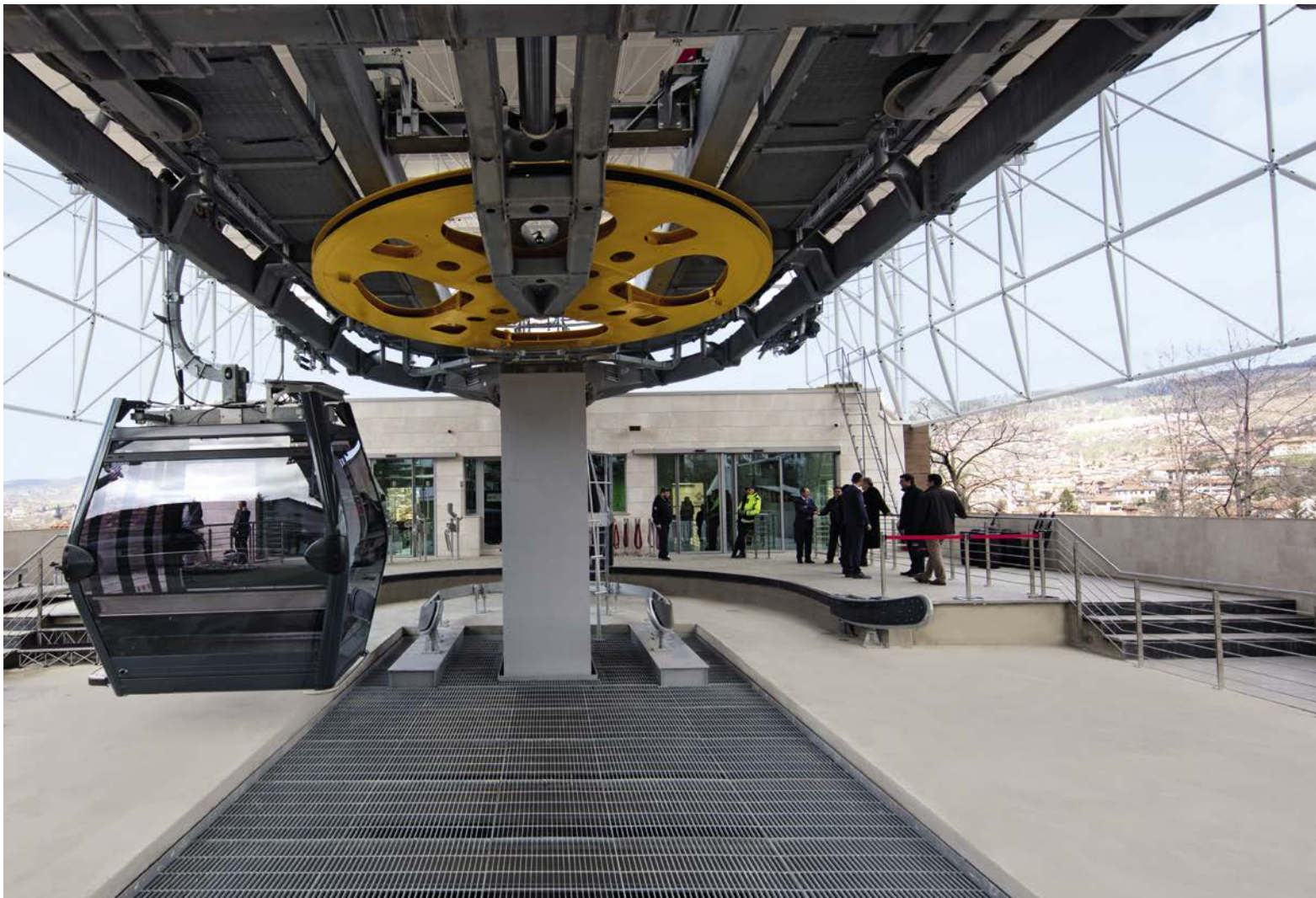
spostarsi comodamente e rapidamente dal centro della città alla vetta del Trebević, a 1.160 metri di altitudine. Per ricordare il periodo d'oro della funivia, cinque delle trentatré cabine portano cinque colori dei cerchi della bandiera olimpica: rosso, nero, verde, blu e giallo. Il 6 aprile 2018, con l'inaugurazione della funivia, Sarajevo ha così festeggiato la rinascita di un vero e proprio monumento storico.













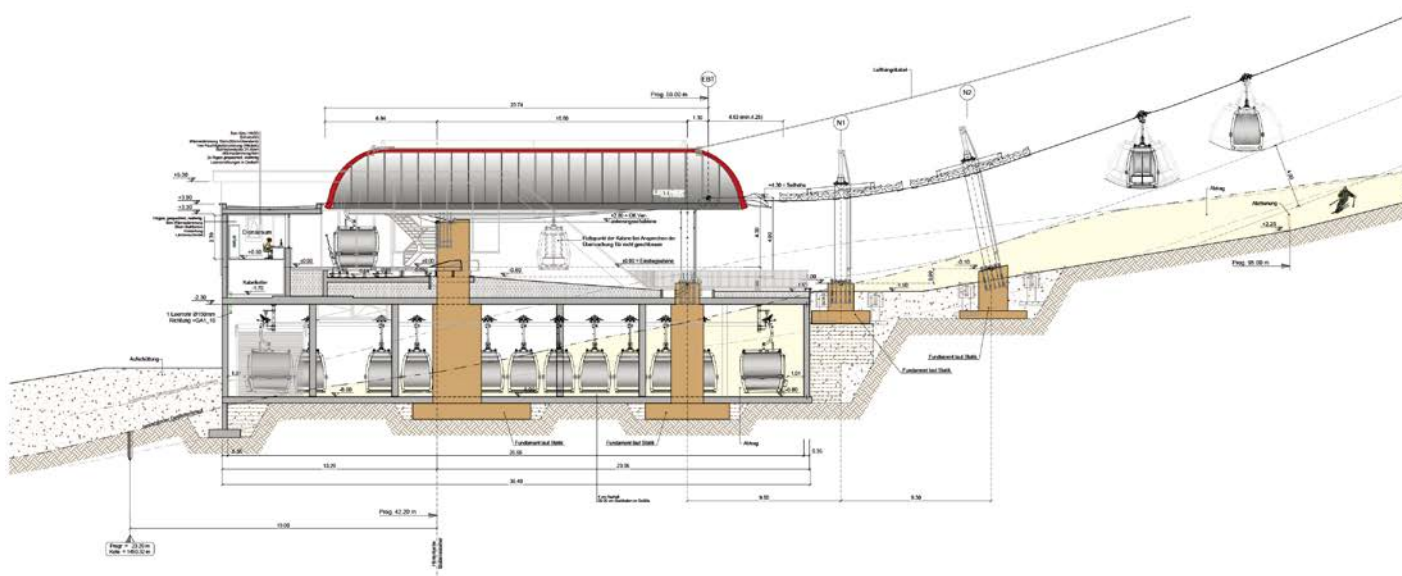
# GD10 RAIN TAL

Kitzbühel / AT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1299 m   | Potenza                   | 529 kW |
| Dislivello            | 505 m    | Numero totale dei veicoli | 25     |
| Capacità di trasporto | 1600 p/h | Numero sostegni in linea  | 10     |

Lo scorso 8 dicembre sono entrati in funzione a Kitzbühel due nuovi impianti di LEITNER ropeways: la seggiovia 6 posti "Brunelle" e la cabinovia 10 posti "Raintal", che riduce di oltre il 60% i tempi di percorrenza rispetto alla vecchia funivia, è dotata delle moderne cabine Symphony che ben rappresentano la nuova generazione di impianti funiviari di LEITNER ropeways: dise-

gnate dallo studio Pininfarina, grazie alle sedute ergonomiche, dotate di riscaldamento e rivestimenti in vera pelle, così come un'ampia spaziatura tra le file di sedute, regalano un'esperienza di viaggio davvero unica e confortevole. Anche l'imbarco, dotato di porte scorrevoli, è stato ampliato, per facilitare la salita e la discesa dei passeggeri.















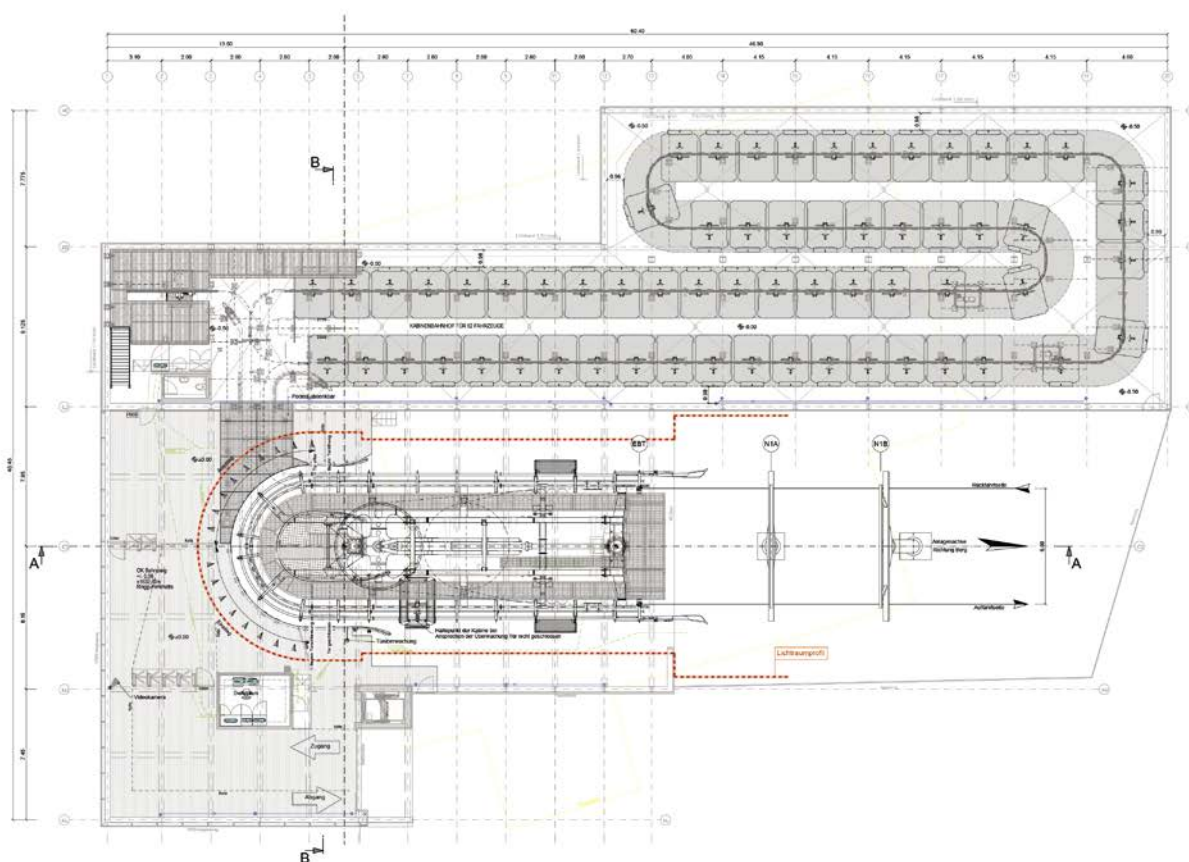
# GD10 WIMBACHEXPRESS

Hochzillertal - Kaltenbach / AT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 2175 m   | Potenza                   | 794 kW |
| Dislivello            | 703 m    | Numero totale dei veicoli | 62     |
| Capacità di trasporto | 2620 p/h | Numero sostegni in linea  | 12     |

Nel comprensorio sciistico Hochzillertal-Kaltenbach la nuova cabinovia 10 posti "Wimbachexpress" offre maggior sicurezza e comfort; il percorso è stato inoltre allungato, rendendo così accessibili nuove piste. L'impianto, realizzato in sostituzione di una vecchia

seggiovia 4 posti e dotato di cabine Symphony 10 per il massimo comfort di viaggio, copre un tragitto maggiore rispetto al precedente, e permette agli amanti del freeride di raggiungere la cima del Wetterkreuz per emozionanti fuoripista.







13  
HOCH ZILLERTAL  
KALTENBACH







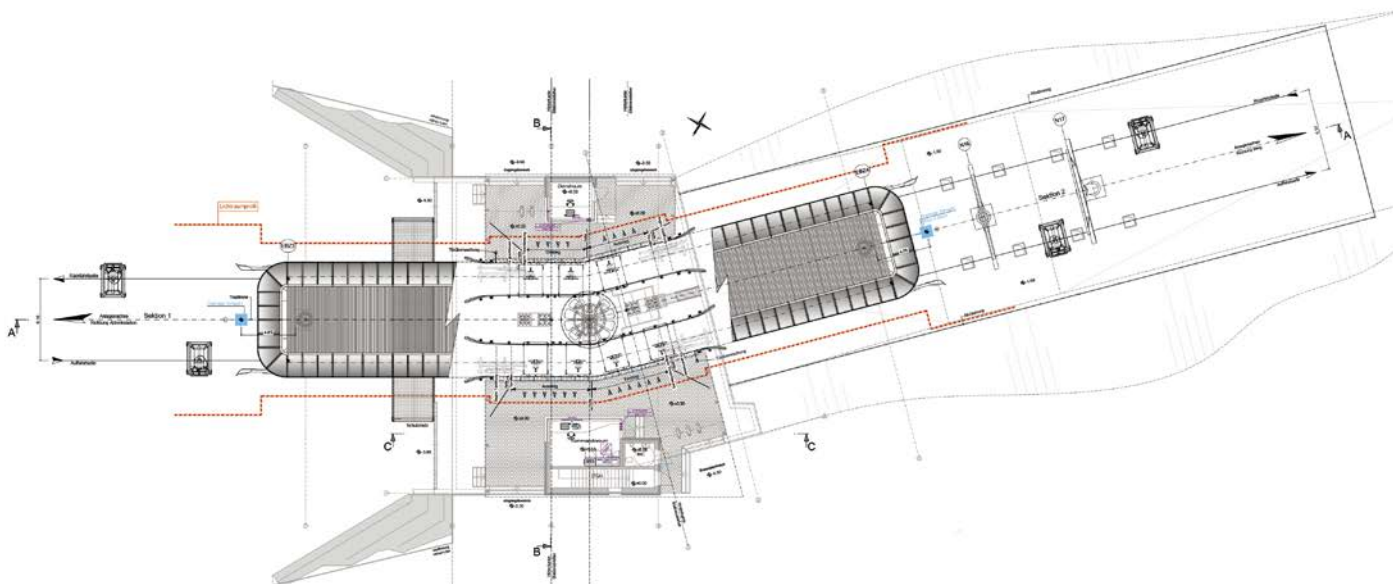
# GD10 MK MAISKOGELBAHN

Kaprun / AT

|                       |          |                           |         |
|-----------------------|----------|---------------------------|---------|
| Lunghezza inclinata   | 3811 m   | Potenza                   | 1714 kW |
| Dislivello            | 369 m    | Numero totale dei veicoli | 123     |
| Capacità di trasporto | 2800 p/h | Numero sostegni in linea  | 27      |

Il nuovo impianto a fune nel comprensorio di Maiskogel, a Kaprun, rappresenta la concretizzazione di un sogno di lunga data. Il progetto prevede infatti due tappe: ad oggi è già stata realizzata la cabinovia 10 posti che porta direttamente dal paese fino al centro del comprensorio e la fase successiva sarà la realizza-

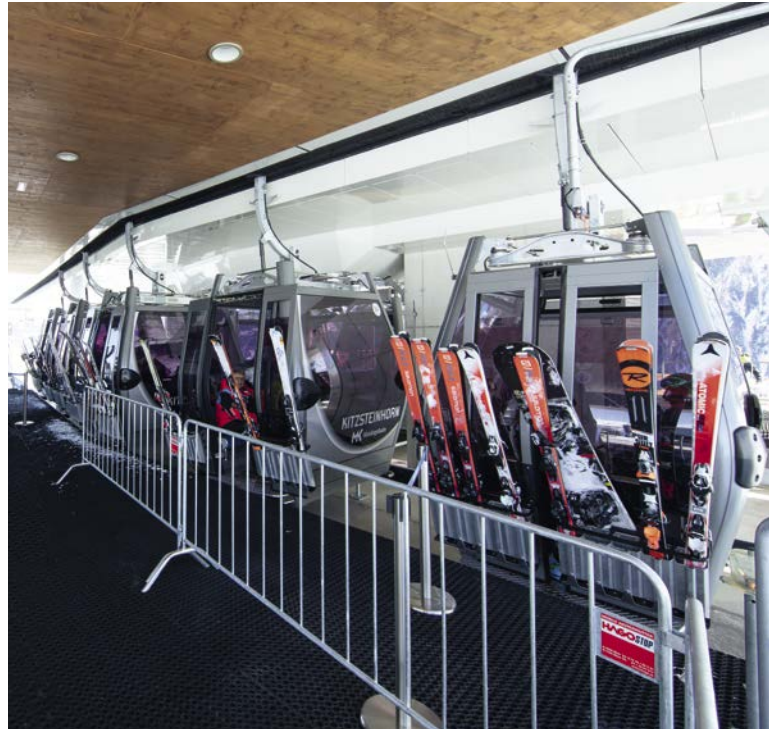
zione di un impianto trifune che permetterà di raggiungere il comprensorio sul ghiacciaio del Kitzsteinhorn. La stazione a valle ha un grande vantaggio: realizzata proprio in centro paese, può essere raggiunta facilmente a piedi, senza bisogno di usare l'auto.

















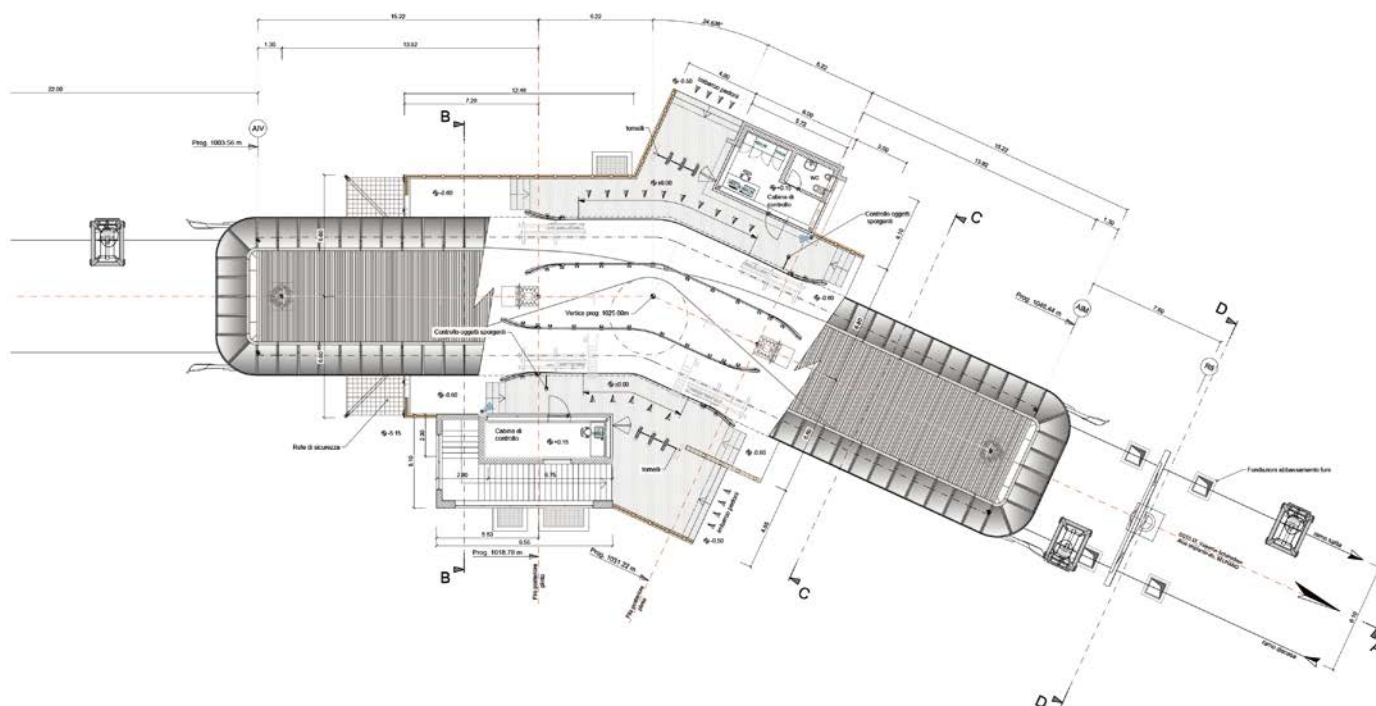
# GD10 ST. VALENTIN - SCHÖNEBEN

Schöneben - Belpiano / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 4324 m   | Potenza                   | 949 kW |
| Dislivello            | 421 m    | Numero totale dei veicoli | 73     |
| Capacità di trasporto | 1600 p/h | Numero sostegni in linea  | 24     |

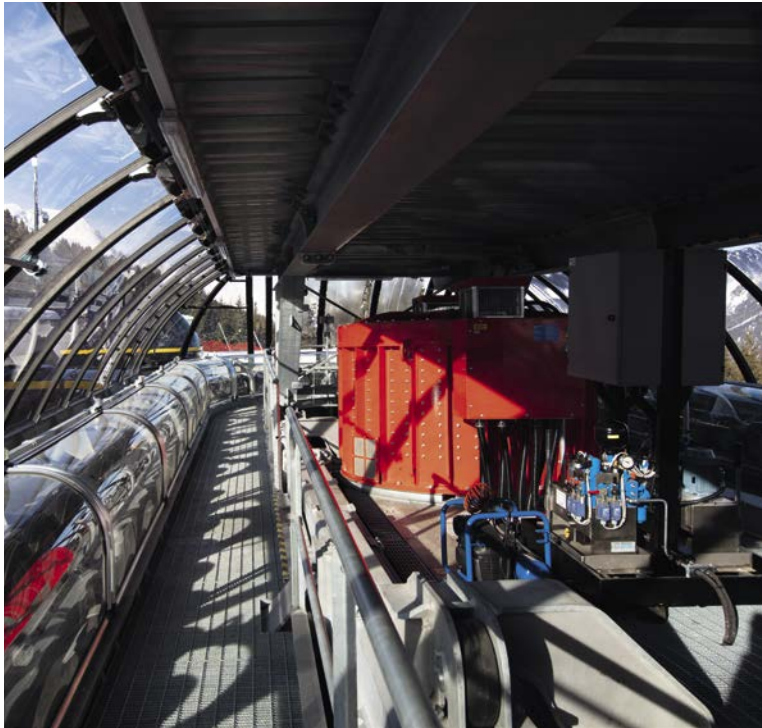
Le aree sciistiche di Alpe della Muta e di Belpiano, al confine con Austria e Svizzera, sono unite ora in un unico grande comprensorio grazie alle due nuove cabinovie: un progetto importante per la zona del Passo Resia, che espanderà la propria offerta sia da un punto di vista quantitativo che qualitativo e potrà

essere fruibile tutto l'anno. La prima cabinovia, la "GD10 St. Valentin – Schöneben", porta da San Valentino all'area sciistica di Belpiano ed è comprensiva di una stazione intermedia; punto nodale tra le due zone sciistiche, con i suoi 4,3 chilometri complessivi di lunghezza è uno degli impianti più lunghi di questo tipo.











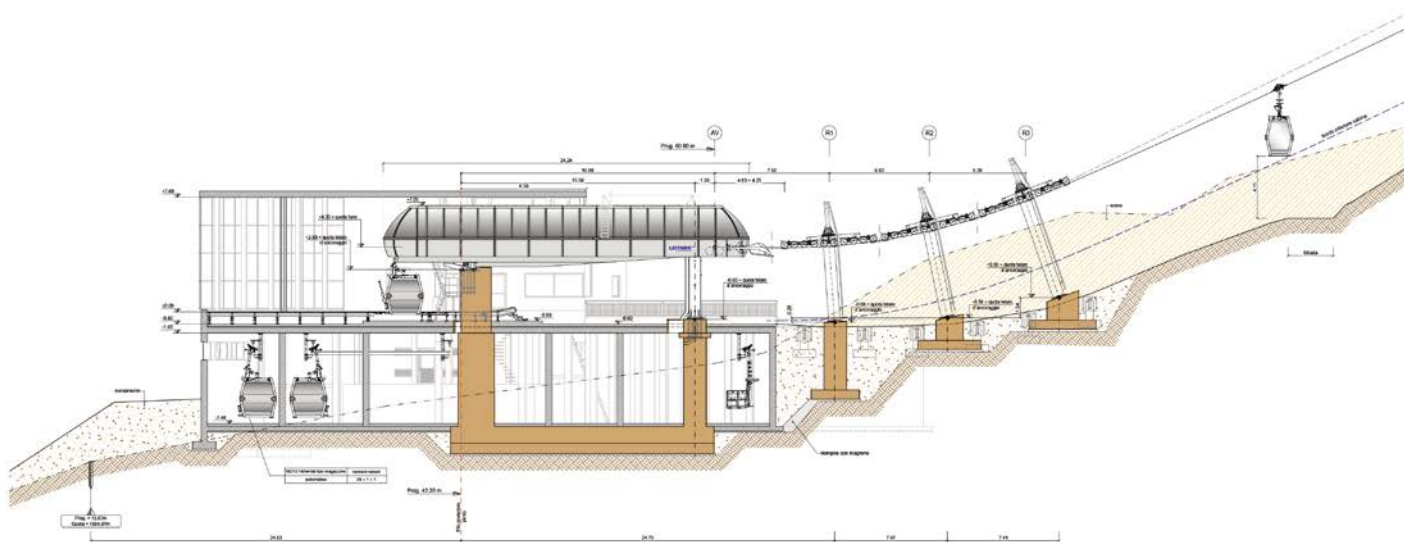
# GD10 HÖLLENTAL

Schöneben - Belpiano / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1360 m   | Potenza                   | 882 kW |
| Dislivello            | 414 m    | Numero totale dei veicoli | 38     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 10     |

La creazione di un unico grande comprensorio che racchiude le due zone sciistiche interessate dall'intervento è di grande importanza strategica per l'area del Passo Resia; La seconda cabinovia prevista dal progetto è la "GD10 Höllental", che parte dalla stazione a monte di Belpiano, da dove si accede alla pista Höllental, e da qui alla nuova pista di collega-

mento che conduce alla stazione intermedia della "GD10 St. Valentin - Schöneben". Il collegamento tra le due aree sciistiche permette di sfruttare al meglio i punti di forza di entrambe: Belpiano è infatti volta maggiormente agli sport invernali mentre Alpe della Muta alle attrazioni estive.













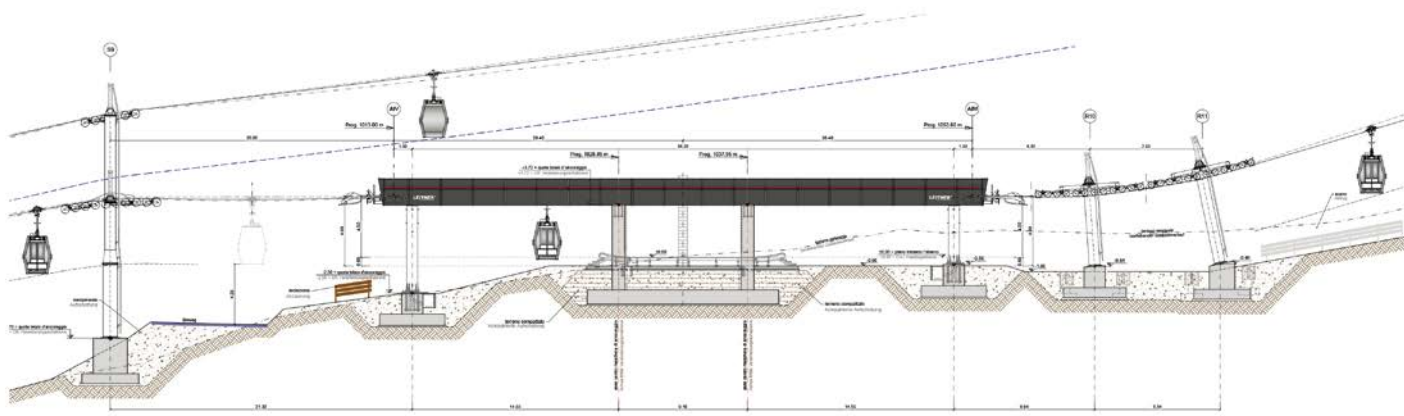
# GD10 SKI EXPRESS

Gitschberg - Rio di Pusteria / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1853 m   | Potenza                   | 882 kW |
| Dislivello            | 510 m    | Numero totale dei veicoli | 65     |
| Capacità di trasporto | 3000 p/h | Numero sostegni in linea  | 16     |

È entrata in funzione la nuova cabinovia 10 posti di LEITNER ropeways nell'area sciistica Rio Pusteria, che permette di fruire di un maggior numero di piste, rendendo l'area meta ideale non solo per famiglie e amanti degli sport invernali, ma anche per esperti sciatori. Con la nuova cabinovia "Ski Express" è possibile raggiungere la baita Gitschhütte dalla stazione a

valle, spostata circa duecento metri più in basso, con un comodo tragitto di due chilometri: le moderne cabine sono infatti estremamente confortevoli, anche grazie alle porte scorrevoli montate su strutture laterali fisse, che offrono grande spazio ai passeggeri, e alle finestre panoramiche che regalano viste spettacolari.







**GD10 SKI EXPRESS** Gitschberg - Rio di Pusteria / IT





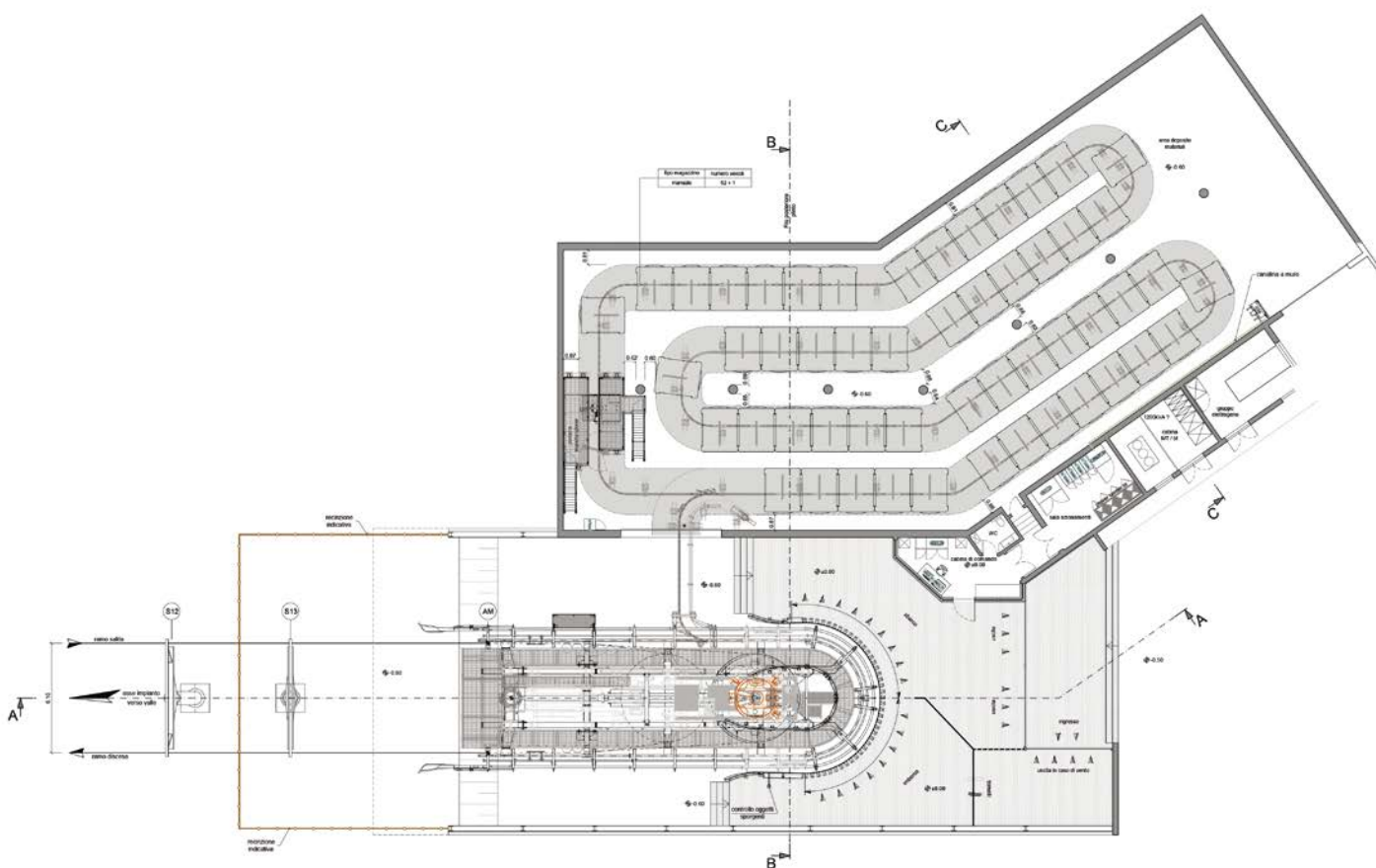
# GD10 COLBRICON EXPRESS

San Martino di Castrozza / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1977 m   | Potenza                   | 794 kW |
| Dislivello            | 359 m    | Numero totale dei veicoli | 52     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 13     |

Nel comprensorio sciistico trentino di San Martino di Castrozza - Passo Rolle, facente parte del "Dolomiti Superski", è entrata in funzione la nuova cabinovia 10 posti "Colbricon

Express" firmata LEITNER ropeways, che porta gli sciatori da San Martino a Valbonetta in soli sei minuti.













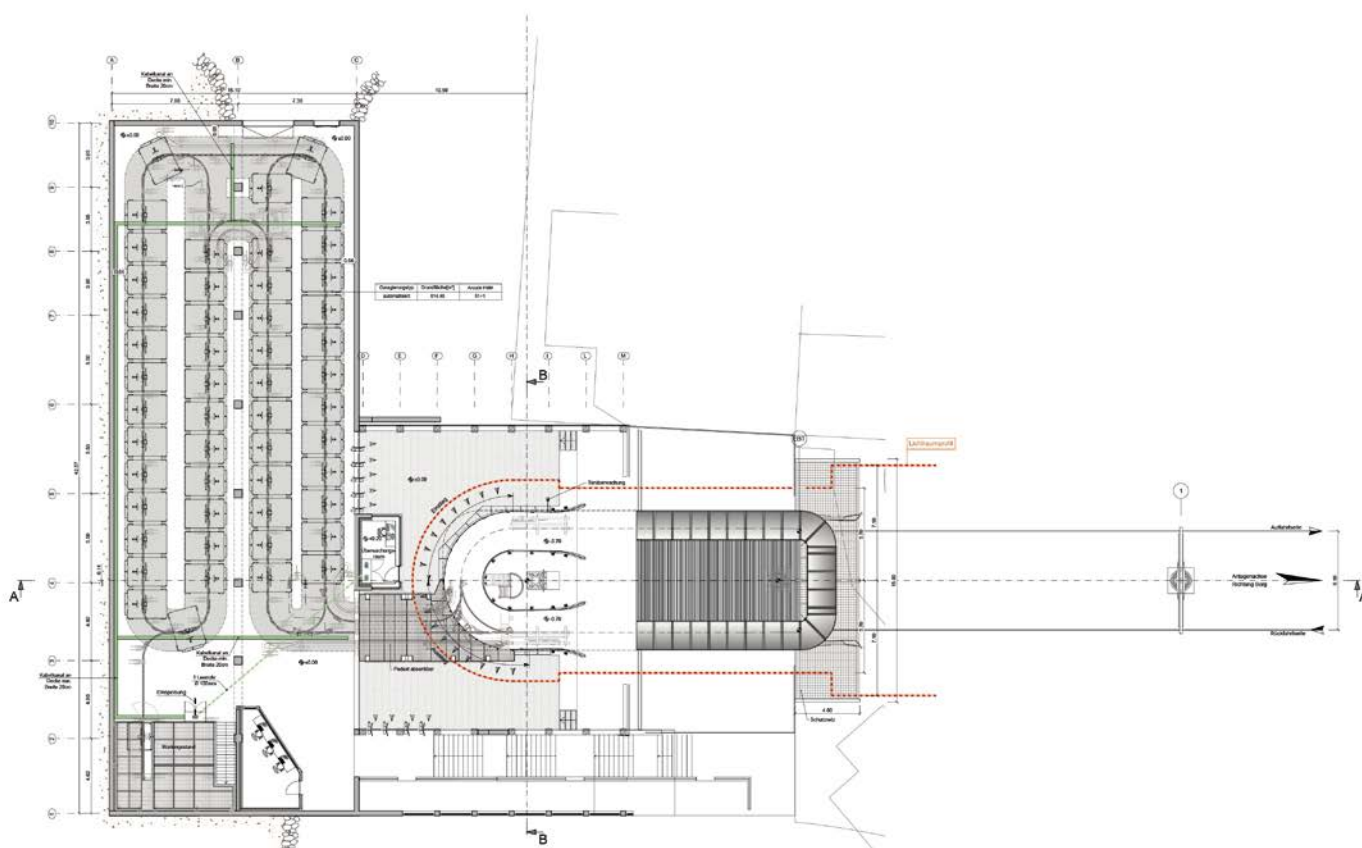
# GD10 SCHNEEHÜENER-STOCK-EXPRESS

Andermatt / CH

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1710 m   | Potenza                   | 740 kW |
| Dislivello            | 548 m    | Numero totale dei veicoli | 51     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 14     |

In Svizzera, nella SkiArena Andermatt-Sedrun, è stata inaugurata la nuova cabinovia 10 posti "Schneehüenerstock-Express", che permette il collegamento tra il comprensorio sciistico di Andermatt e quello di Sedrun. Fino ad oggi, una volta arrivati a Sedrun era possibile ritorna-

re ad Andermatt solo con il treno "Matterhorn Gotthard Bahn", mentre ora grazie al nuovo impianto sarà possibile farlo con gli sci ai piedi, così come è possibile il rientro alla base dal Passo dell'Oberalp allo Schneehüenerstock, sempre con gli sci.





SkiArena  
ANDERMATT + SEDRUN







# GD10 JENNERBAHN I + II

Berchtesgaden / DE

## Jennerbahn I

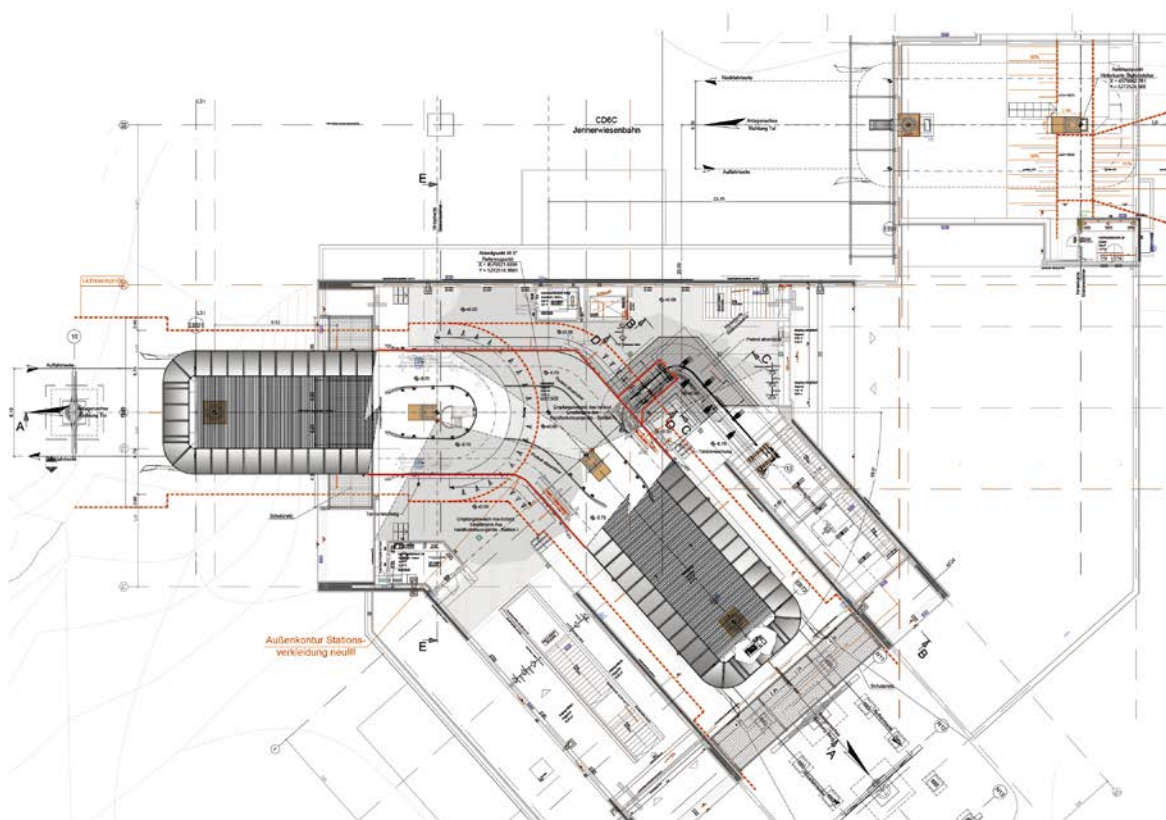
|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Lunghezza inclinata       | 1822 m   |
| Dislivello                | 556 m    |
| Capacità di trasporto     | 1600 p/h |
| Potenza                   | 529 kW   |
| Numero totale dei veicoli | 33       |
| Numero sostegni in linea  | 10       |

## Jennerbahn II

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Lunghezza inclinata       | 1362 m   |
| Dislivello                | 600 m    |
| Capacità di trasporto     | 1600 p/h |
| Potenza                   | 529 kW   |
| Numero totale dei veicoli | 27       |
| Numero sostegni in linea  | 9        |

Nel famoso comprensorio sciistico-escursionistico Jenner-Königssee, in Baviera, sono state realizzate le due cabinovie 10 posti “Jennerbahn I + II” e la seggiovia 6 posti “Jennerwiesen”. Le due nuove cabinovie assicurano comfort e design a Königssee: le

cabine Diamond EVO, disegnate dallo studio Pininfarina, sono dotate di sedili in pelle color crema e di ampie vetrate panoramiche che garantiscono una vista mozzafiato sul lago e le vette circostanti.

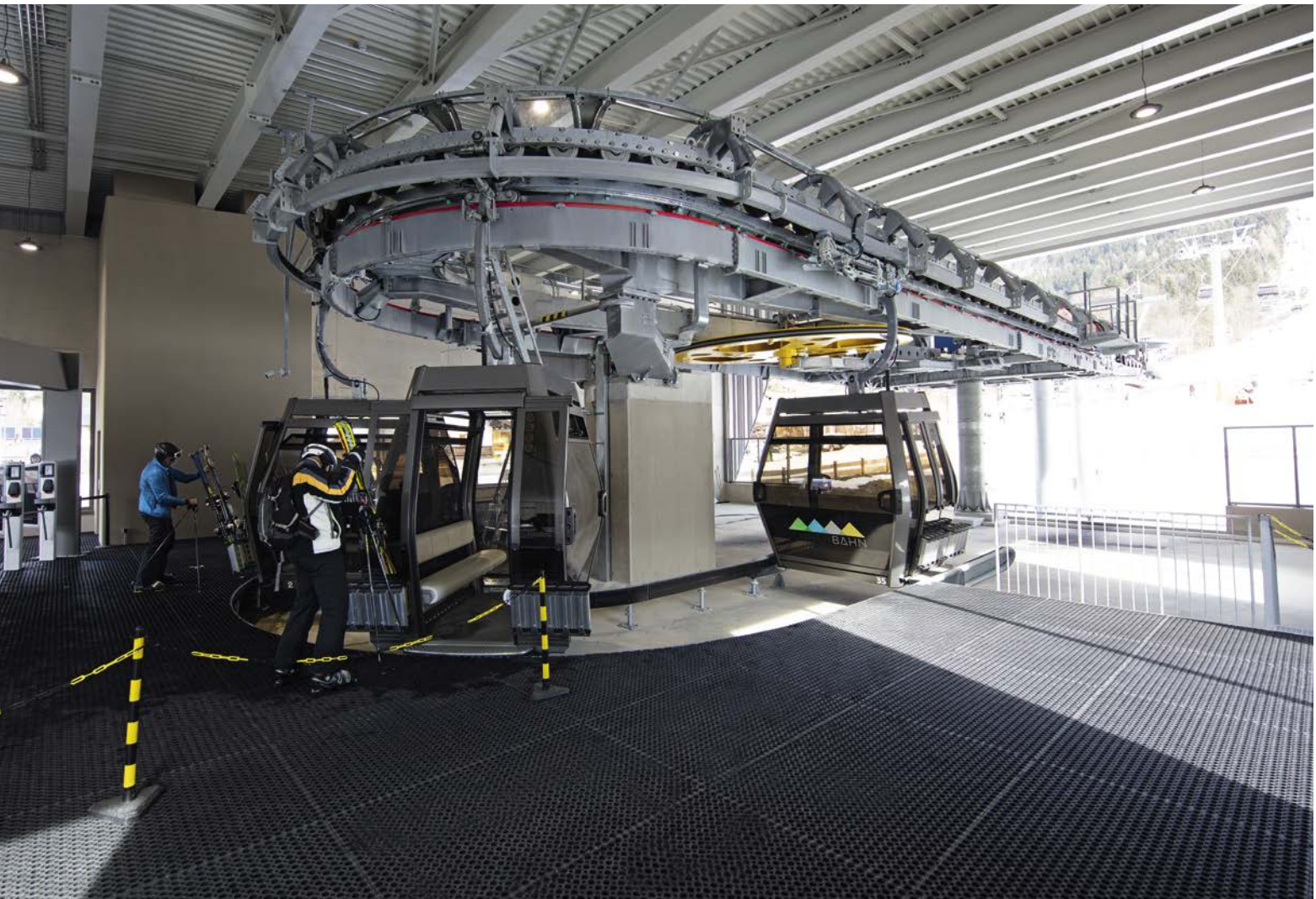




LEITNER  
ropeways



BAHN









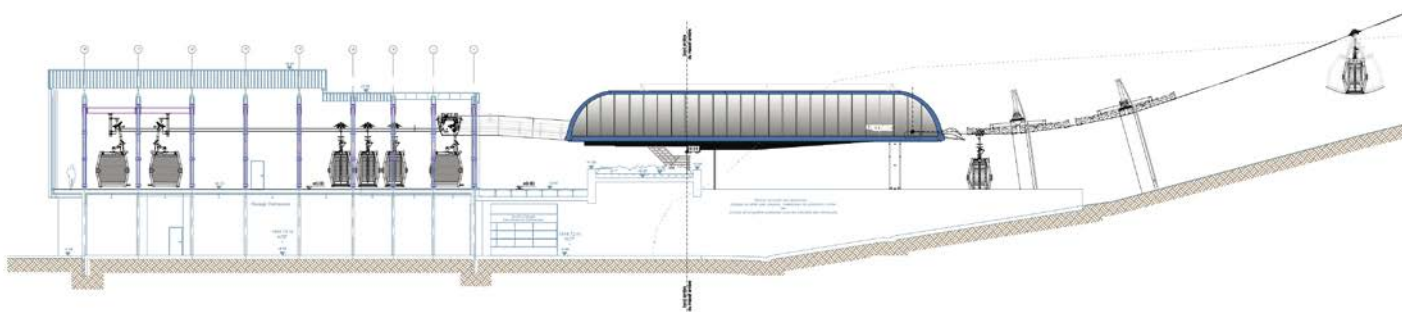
# GD10 VIEUX MOULIN

Val Cenis / FR

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 2151 m   | Potenza                   | 882 kW |
| Dislivello            | 643 m    | Numero totale dei veicoli | 55     |
| Capacità di trasporto | 2200 p/h | Numero sostegni in linea  | 15     |

La moderna cabinovia 10 posti “Vieux Moulin” nel comprensorio sciistico Val Cenis Vanoise, in Francia, ha sostituito una precedente cabinovia 6 posti che risaliva a 30 anni fa. L'impianto, che garantisce l'accesso al comprensorio, è il primo in Francia dotato della nuova ed elegante stazione disegnata dallo studio

Pininfarina, ed è equipaggiato con il sistema DirectDrive di LEITNER e cabine Diamond EVO con sedili riscaldati. Con la nuova cabinovia gli appassionati di sport invernali possono ora raggiungere velocemente e comodamente il comprensorio sciistico Val Cenis Vanoise, nelle Alpi francesi vicino al confine italiano.











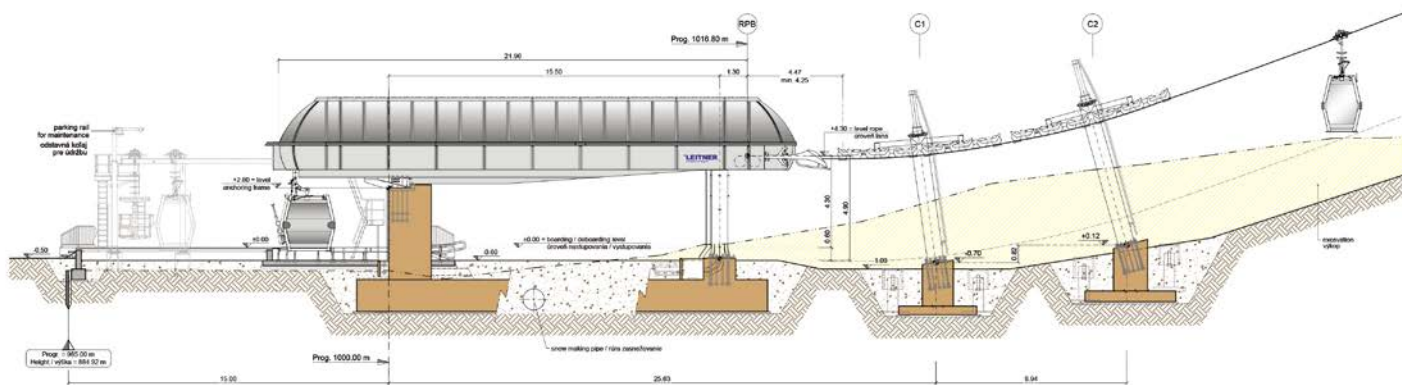
# GD10 BACHLEDKA

## Bachledka / SK

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1519 m   | Potenza                   | 529 kW |
| Dislivello            | 264 m    | Numero totale dei veicoli | 45     |
| Capacità di trasporto | 2601 p/h | Numero sostegni in linea  | 9      |

Il comprensorio Bachledka Ski & Sun, in Slovacchia, nei pressi del confine con la Polonia, è meta turistica sia in inverno che in estate. La nuova cabinovia, GD10 „Bachledka“, realizzata in sostituzione della precedente

funivia che risaliva a 30 anni fa, ha permesso un significativo aumento della capacità di trasporto e rappresenta un perfetto mezzo di trasporto anche in estate per escursionisti, famiglie e ciclisti.







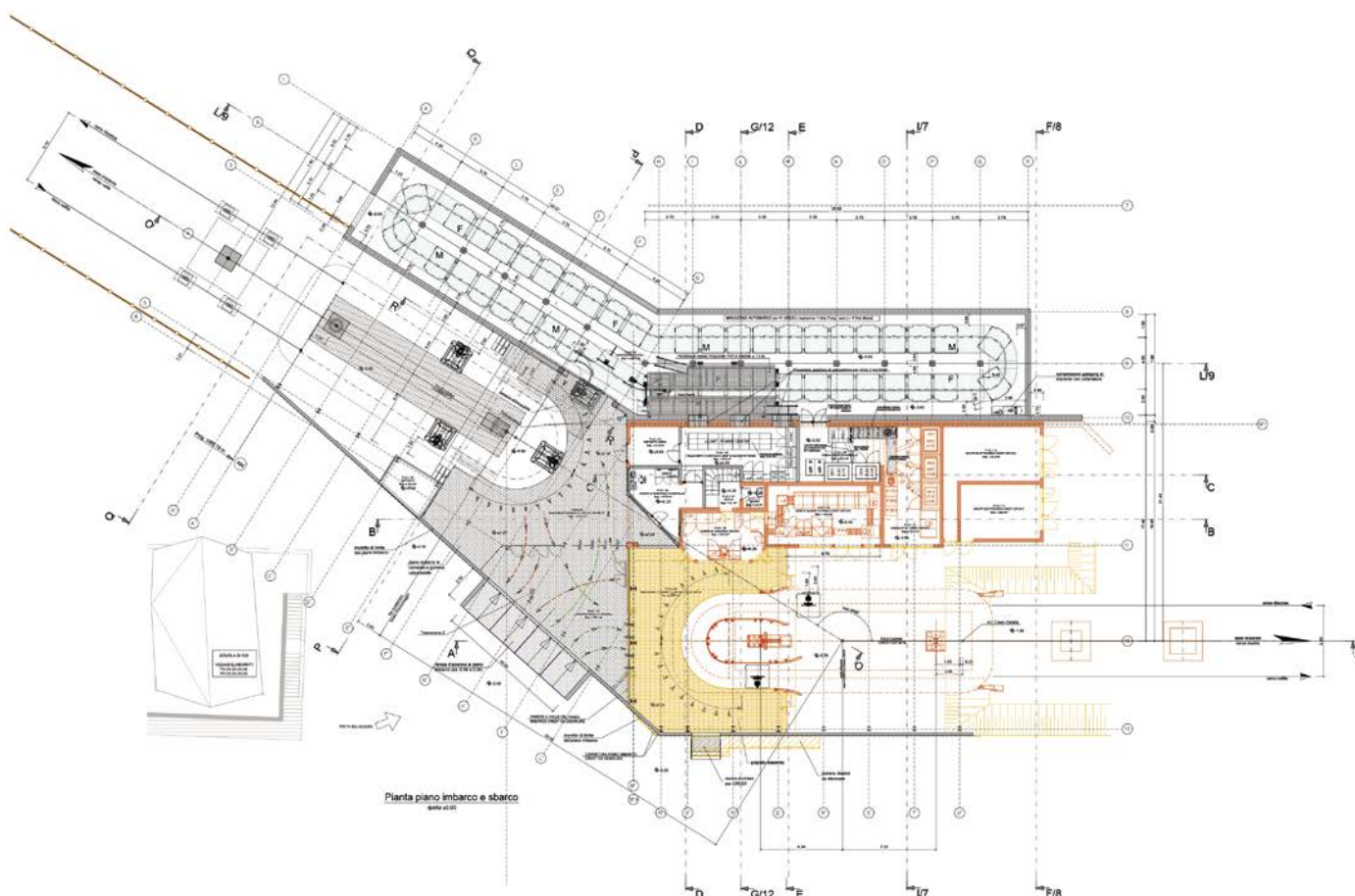
# GD8 CHAMPOLUC - CREST

Ayas / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1121 m   | Potenza                   | 700 kW |
| Dislivello            | 397 m    | Numero totale dei veicoli | 41     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 10     |

La nuova cabinovia 8 posti realizzata a Champoluc, in Val d'Aosta, funge non solo da impianto di risalita per gli appassionati di sci (permette di raggiungere Crest, rinomato punto di partenza per il comprensorio Monterosa Ski),

ma anche da mezzo di trasporto pubblico locale: aperta dalle 7.30 alle 23.00, rappresenta infatti un importante collegamento con i villaggi in quota del comune di Ayas.







Jeep

THERE'S ONLY ONE

MONTEROSA  
SKI

Jeep

Valle d'Aosta  
Valle d'Aosta







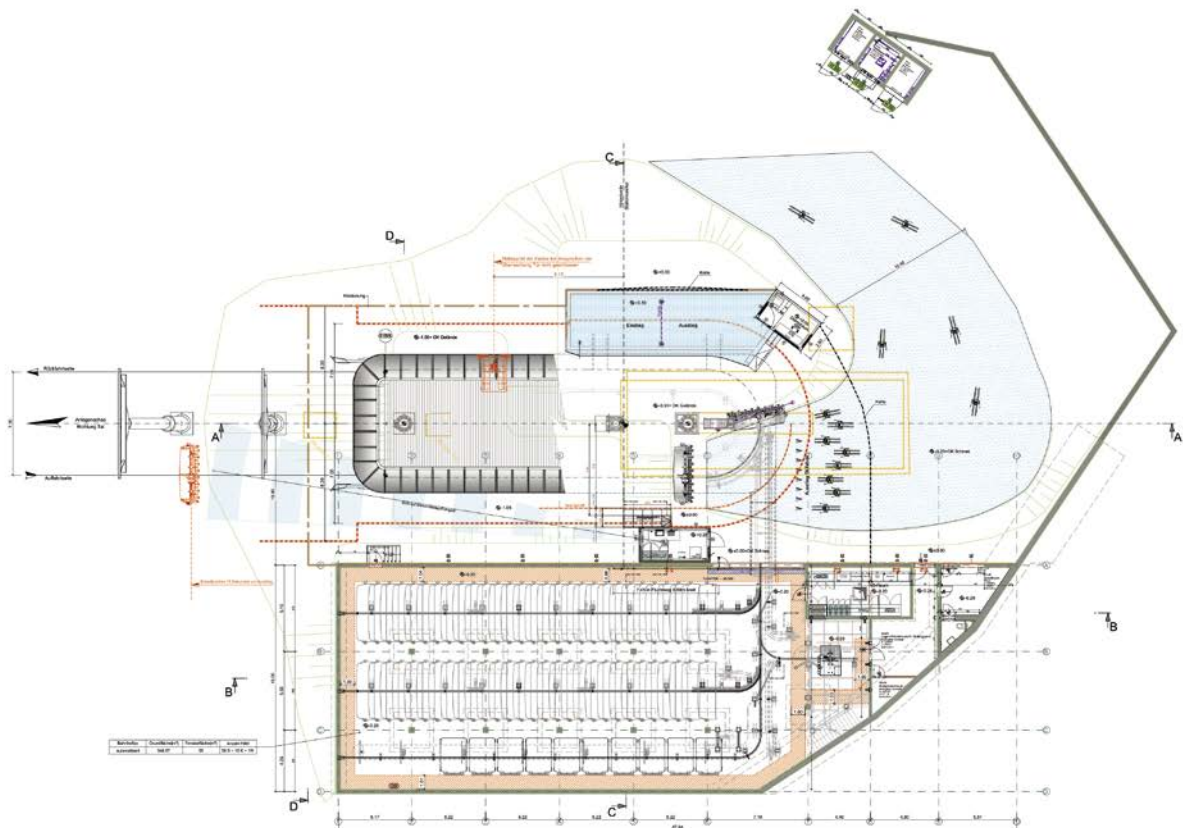
# TMX8-10 PLATTENKARBAHN

Obertauern / AT

|                       |          |                           |         |
|-----------------------|----------|---------------------------|---------|
| Lunghezza inclinata   | 1065 m   | Potenza                   | 690 kW  |
| Dislivello            | 383 m    | Numero totale dei veicoli | 58 / 10 |
| Capacità di trasporto | 3630 p/h | Numero sostegni in linea  | 11      |

LEITNER ropeways ha realizzato per le Bergbahnen Obertauern, nell'omonima località austriaca, il nuovo impianto Telemix "Plattenkarbahn", che combina cabine 10 posti della serie Diamond EVO e seggiole Premium da 8 posti. Nella realizzazione dell'impianto è stata

prestata massima attenzione ai dettagli: i sedili sono rivestiti in Loden e risultano confortevoli ed eleganti. Miglioramenti significativi anche in termini di prestazioni: il nuovo impianto garantisce infatti una capacità di trasporto di 3.630 persone all'ora.















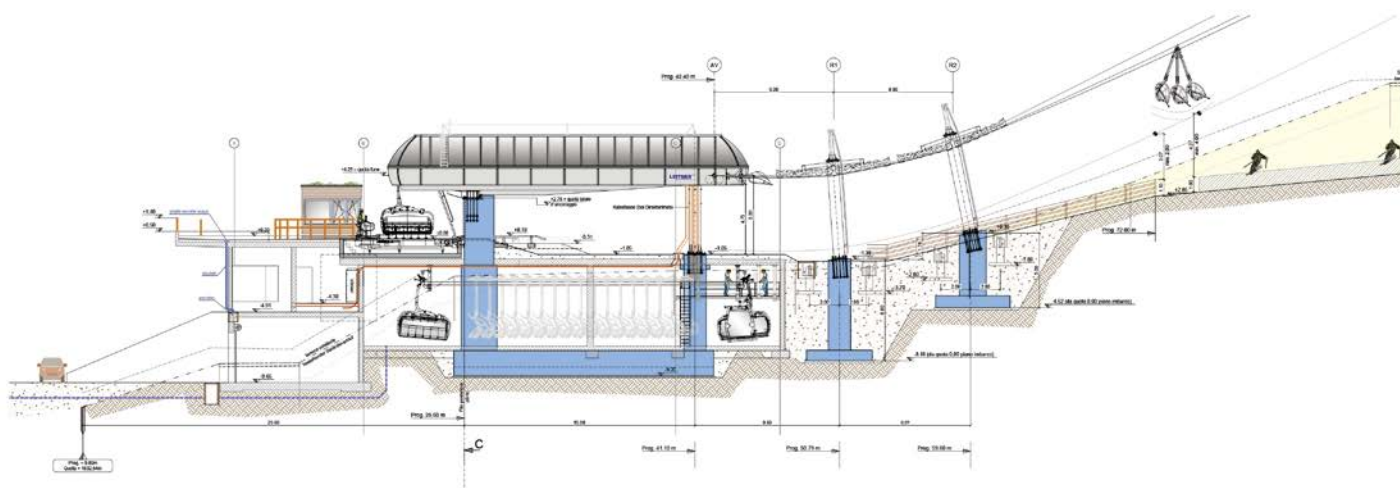
# TMX6-8 PANORAMABAHN

Rosskopf - Monte Cavallo / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 822 m    | Potenza                   | 450 kW |
| Dislivello            | 275 m    | Numero totale dei veicoli | 46     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 9      |

Nell'area sciistica di Monte Cavallo a Vipiteno un moderno impianto Telemix sostituisce, dopo trent'anni di attività, la vecchia seggiovia. Il nuovo sistema combina intelligentemente una seggiovia a 6 posti e una cabinovia a 8 posti, garantendo maggiore capacità di trasporto ed elevata funzionalità: Gli sciatori più esperti possono così raggiungere le piste velocemente con gli sci ai piedi, mentre le

persone più anziane o le famiglie con bambini possono viaggiare in assoluta comodità nelle moderne cabine. L'impianto è perfettamente fruibile anche in estate: è sufficiente togliere le seggiole e utilizzare le sole cabine regalando così viste meravigliose sulle montagne circostanti ad escursionisti o amanti del parapendio che possono raggiungere velocemente la cima del Monte Cavallo.







**TMX6-8 PANORAMABAHN** Rosskopf - Monte Cavallo / IT





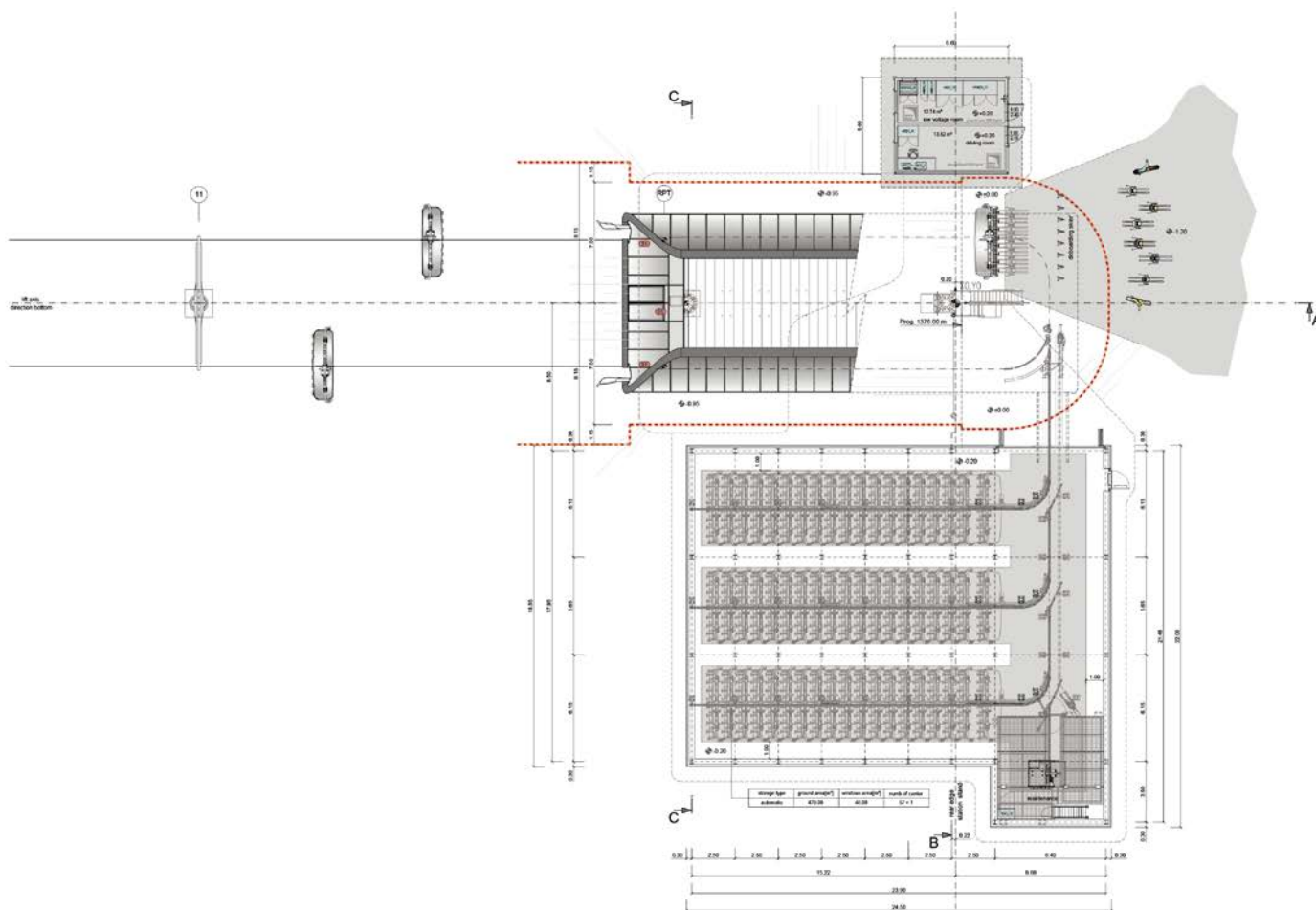
# CD8C WEST EXPRESS

Sälen / SE

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1366 m   | Potenza                   | 489 kW |
| Dislivello            | 228 m    | Numero totale dei veicoli | 57     |
| Capacità di trasporto | 3200 p/h | Numero sostegni in linea  | 11     |

LEITNER ropeways ha un ruolo importante nello sviluppo dell'area scandinava di Hundfjället; qui l'azienda ha realizzato la nuova seggiovia a 8 posti "West Express", in sostituzione del precedente skilift, che porterà direttamente sulla vetta del Långbackarna, nel cuore del comprensorio sciistico. La località è meta ideale per tutti gli amanti della neve. Grazie alla

nuova seggiovia, quest'area del comprensorio è oggi ancora più facile da raggiungere in totale comodità: la seggiovia è infatti dotata dell'esclusivo sistema DirectDrive di LEITNER e delle Premium Chair in pelle antiscivolo con sedili riscaldati e cupole antivento; le stazioni disegnate da Pininfarina sono inoltre una novità assoluta per la Scandinavia.













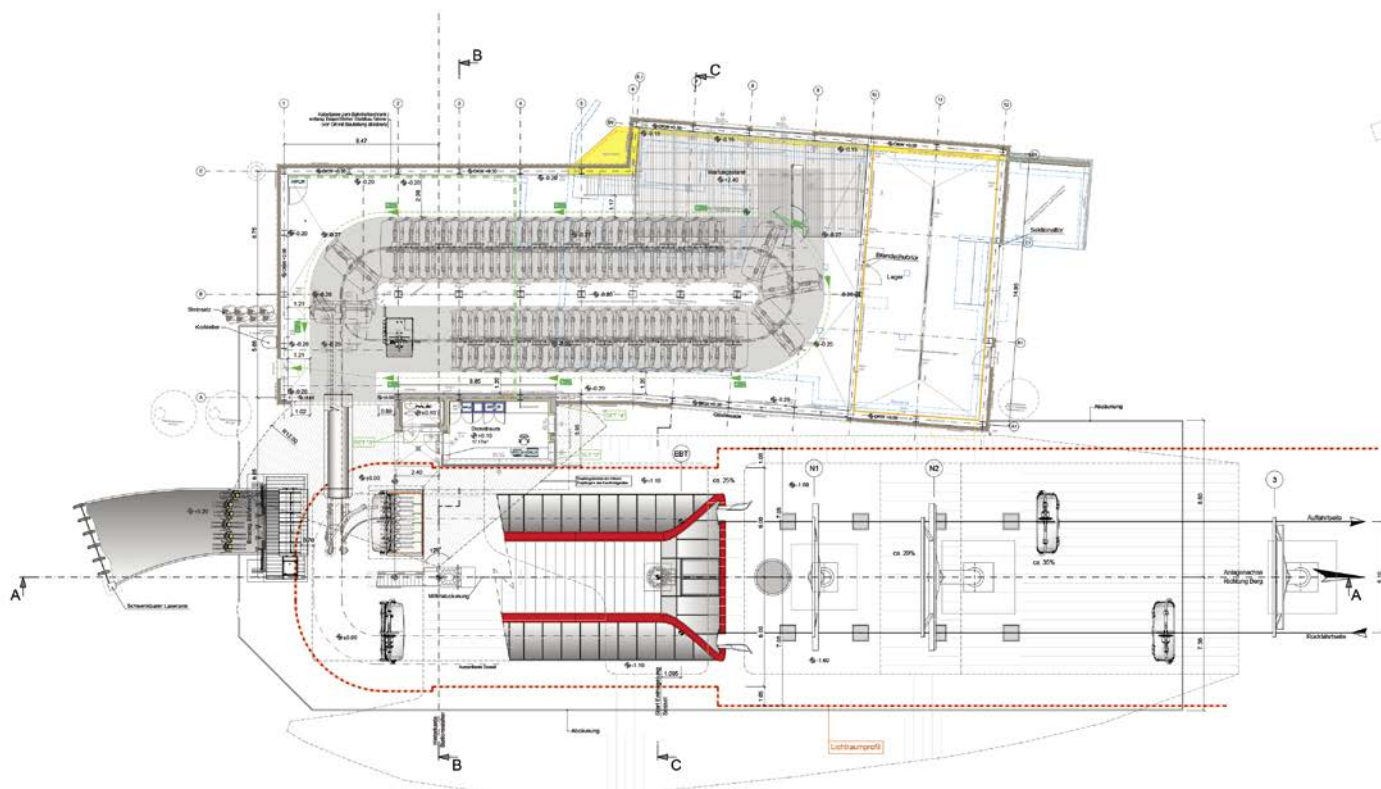
# CD6C BRUNELLE

Kitzbühel / AT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1173 m   | Potenza                   | 441 kW |
| Dislivello            | 387 m    | Numero totale dei veicoli | 44     |
| Capacità di trasporto | 1800 p/h | Numero sostegni in linea  | 12     |

La nuova seggiovia 6 posti "Brunelle" garantisce massimo comfort, con le seggiole Premium riscaldate con rivestimento in vera pelle e cupole protettive, e prestazioni eccezionali, permettendo di raggiungere la vetta in soli quattro minuti, rispetto agli otto minuti necessari in precedenza. La tecnologia DirectDrive

di LEITNER assicura risparmio energetico, manutenzione ridotta e massima silenziosità. Inoltre, il sistema integrato di smorzamento delle oscillazioni trasversali della seggiovia 6 posti "Brunelle" garantisce massima stabilità al vento eliminando l'effetto oscillante per un comfort di viaggio assoluto.







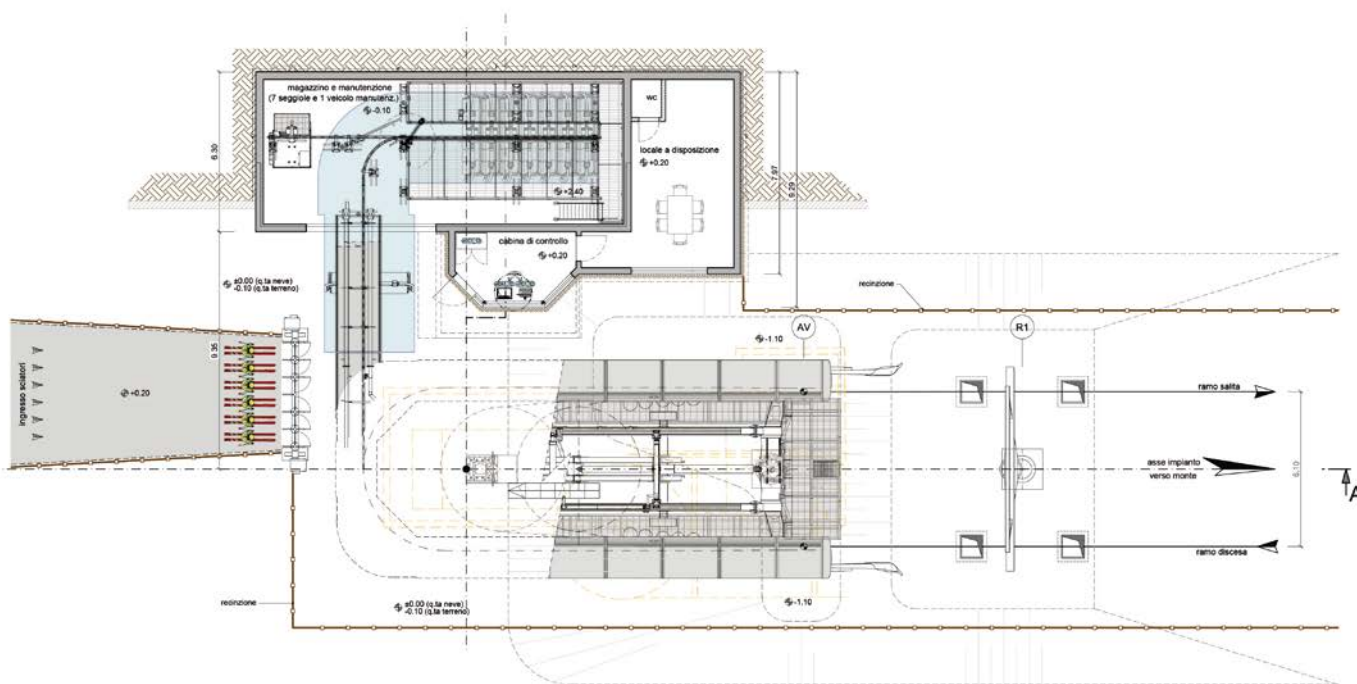




# CD6 ROBY

Abtei - Badia / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 542 m    | Potenza                   | 294 kW |
| Dislivello            | 117 m    | Numero totale dei veicoli | 34     |
| Capacità di trasporto | 2800 p/h | Numero sostegni in linea  | 6      |









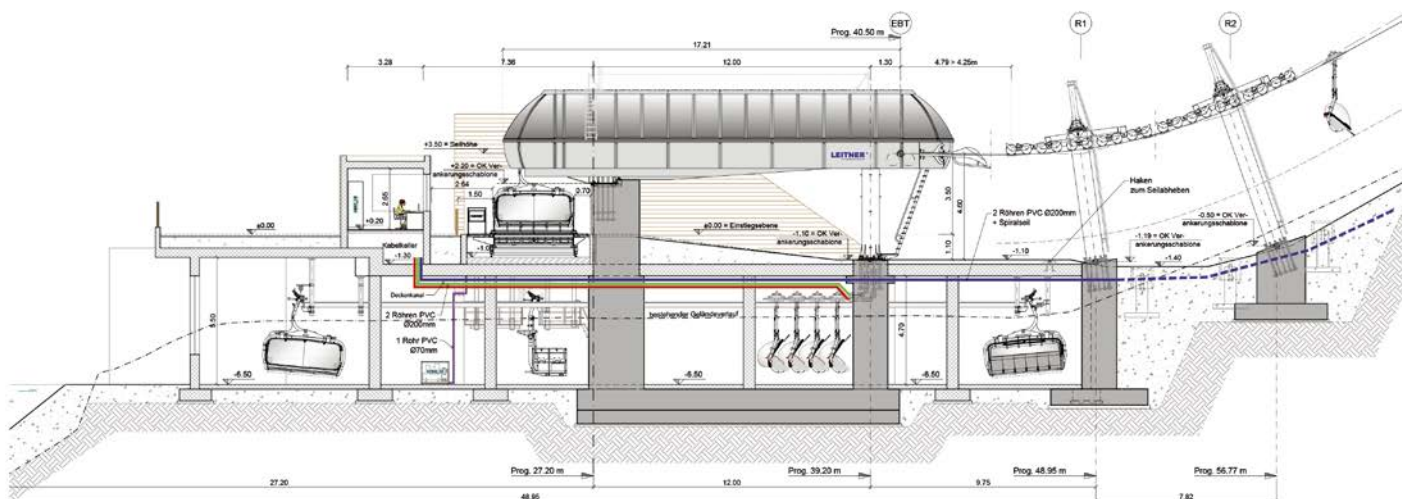




# CD6 MITTELSTATION

Sexten - Sesto / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1299 m   | Potenza                   | 662 kW |
| Dislivello            | 353 m    | Numero totale dei veicoli | 62     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 13     |







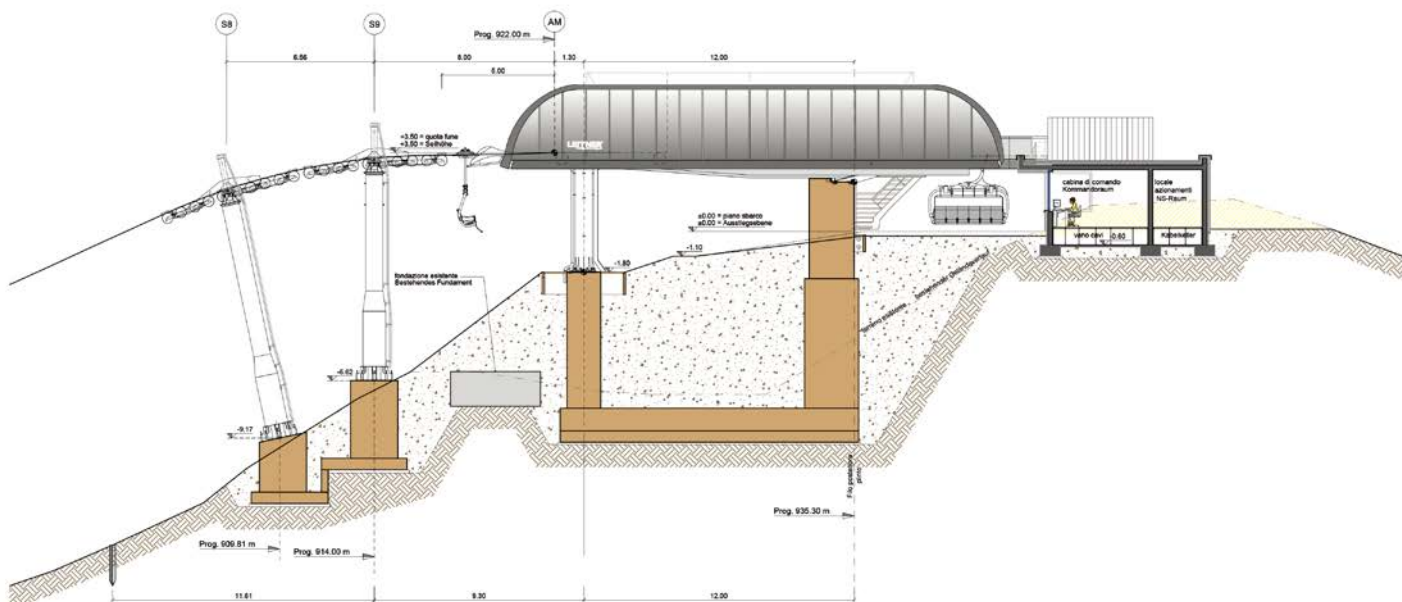




# CD6 MEZDÌ

Seiser Alm - Alpe di Siusi / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 921 m    | Potenza                   | 441 kW |
| Dislivello            | 250 m    | Numero totale dei veicoli | 52     |
| Capacità di trasporto | 2700 p/h | Numero sostegni in linea  | 9      |









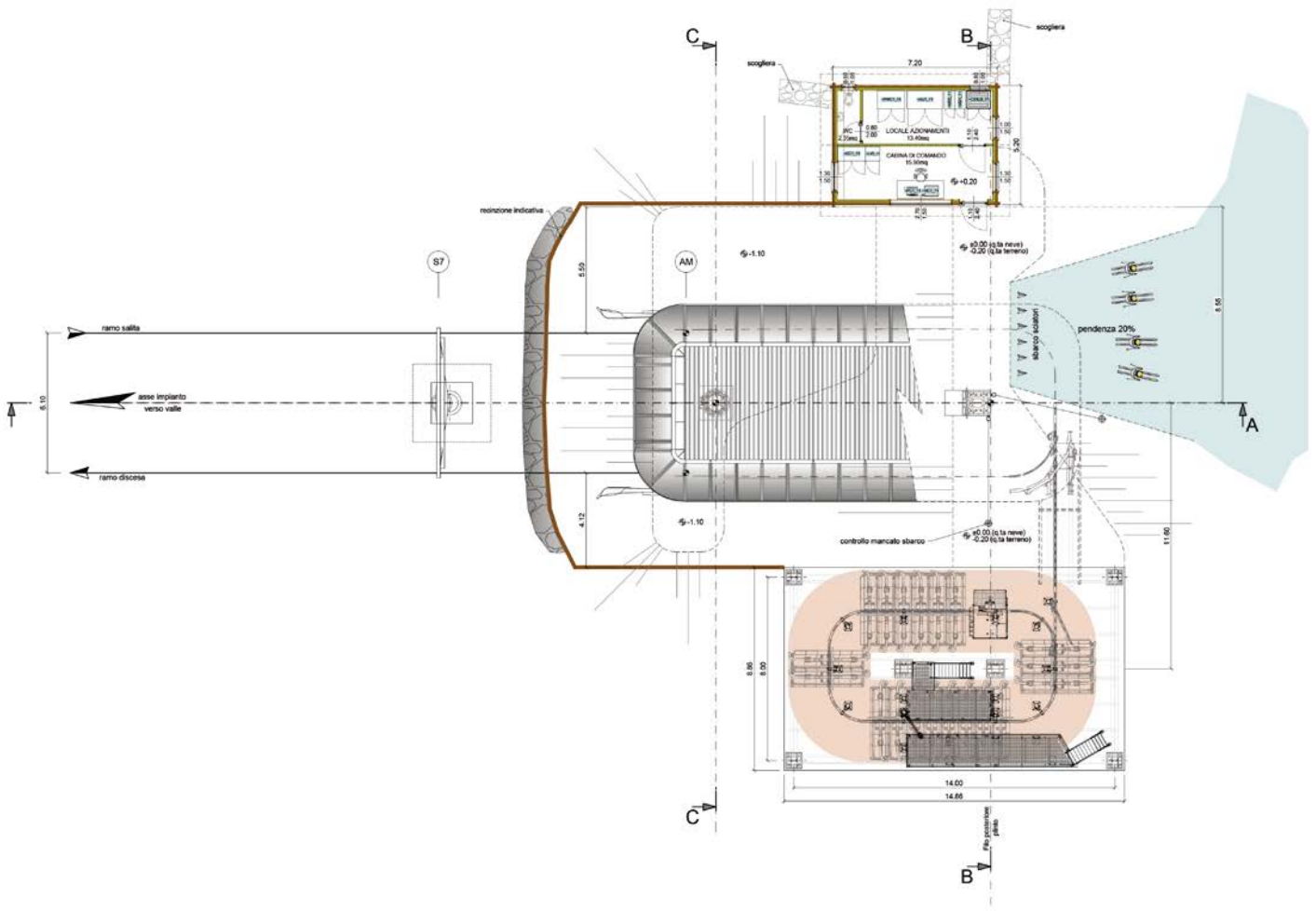




# CD6 FOSSADEI

Pinzolo / IT

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 913 m    | Potenza                   | 380 kW |
| Dislivello            | 273 m    | Numero totale dei veicoli | 45     |
| Capacità di trasporto | 2400 p/h | Numero sostegni in linea  | 7      |











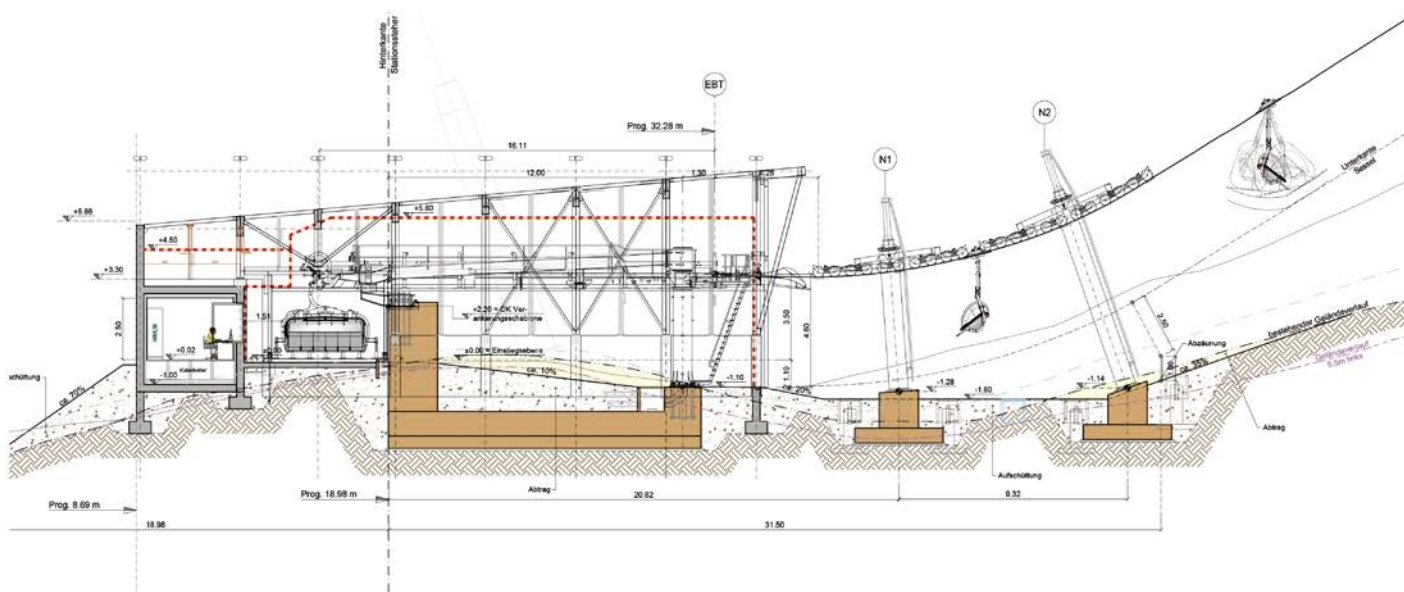
# CD6C JENNERWIESEN

Berchtesgaden / DE

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 602 m    | Potenza                   | 294 kW |
| Dislivello            | 161 m    | Numero totale dei veicoli | 22     |
| Capacità di trasporto | 1600 p/h | Numero sostegni in linea  | 7      |

Nel comprensorio Jenner-Königssee in Baviera LEITNER ropeways ha realizzato una nuova seggiovia 6 posti, la "Jennerwiesen". Caratteristiche dell'impianto, che corre parallelo alla prima sezione della cabinovia "Jennerbahn I"

e termina nello stesso edificio della stazione a monte, sono il sistema LEITNER DirectDrive, i poggiasci singoli e il meccanismo di bloccaggio automatico della barra di chiusura.









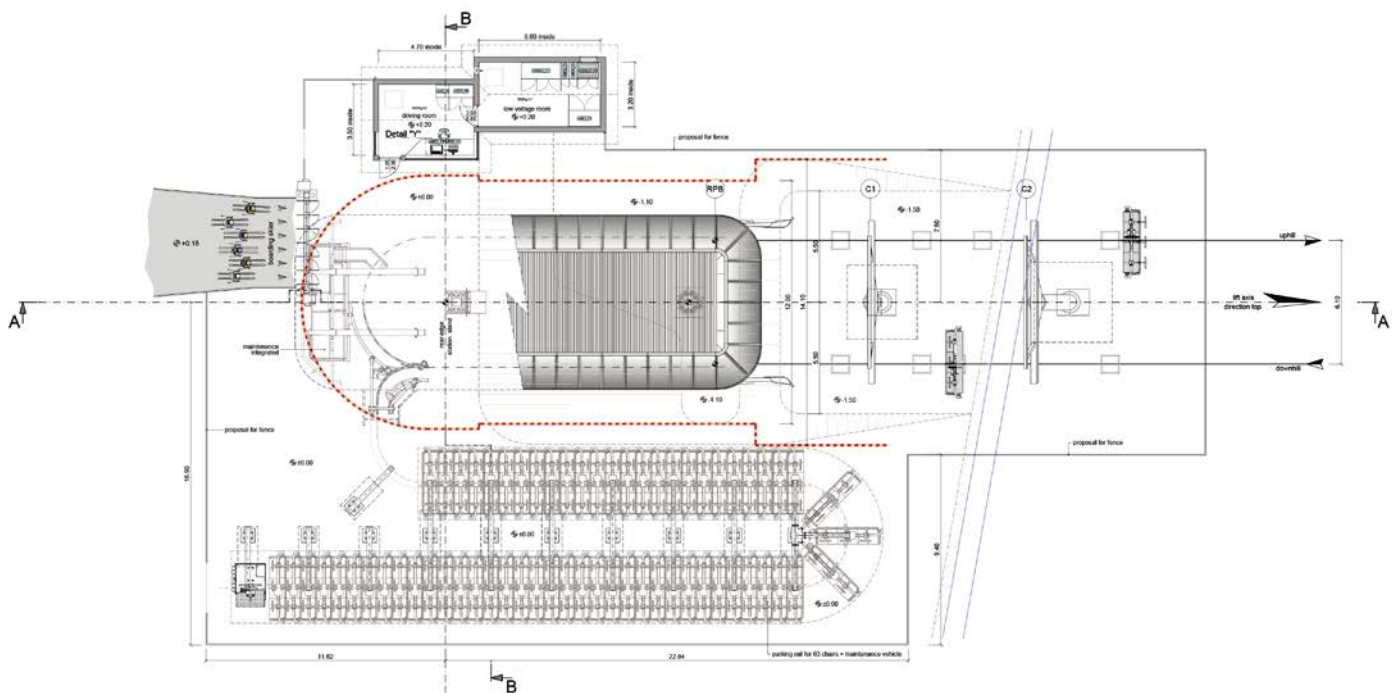




# CD6 GÖTES EXPRESS

Borlänge / SE

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 955 m    | Potenza                   | 368 kW |
| Dislivello            | 238 m    | Numero totale dei veicoli | 63     |
| Capacità di trasporto | 3200 p/h | Numero sostegni in linea  | 12     |







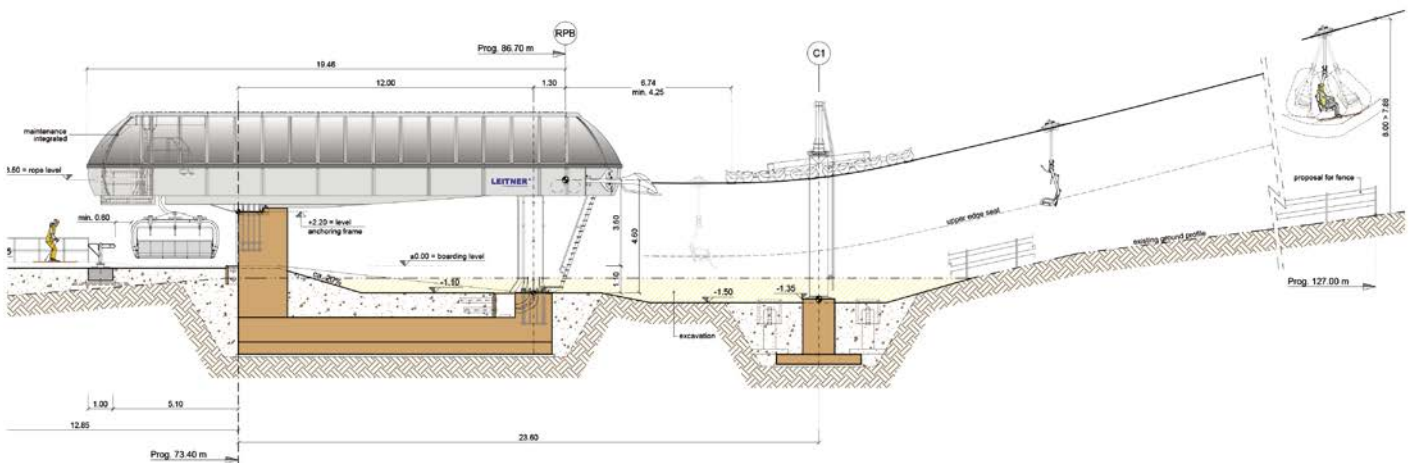




# CD6 STOLLIFT B

Järvsö / SE

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 668 m    | Potenza                   | 355 kW |
| Dislivello            | 197 m    | Numero totale dei veicoli | 37     |
| Capacità di trasporto | 2600 p/h | Numero sostegni in linea  | 8      |



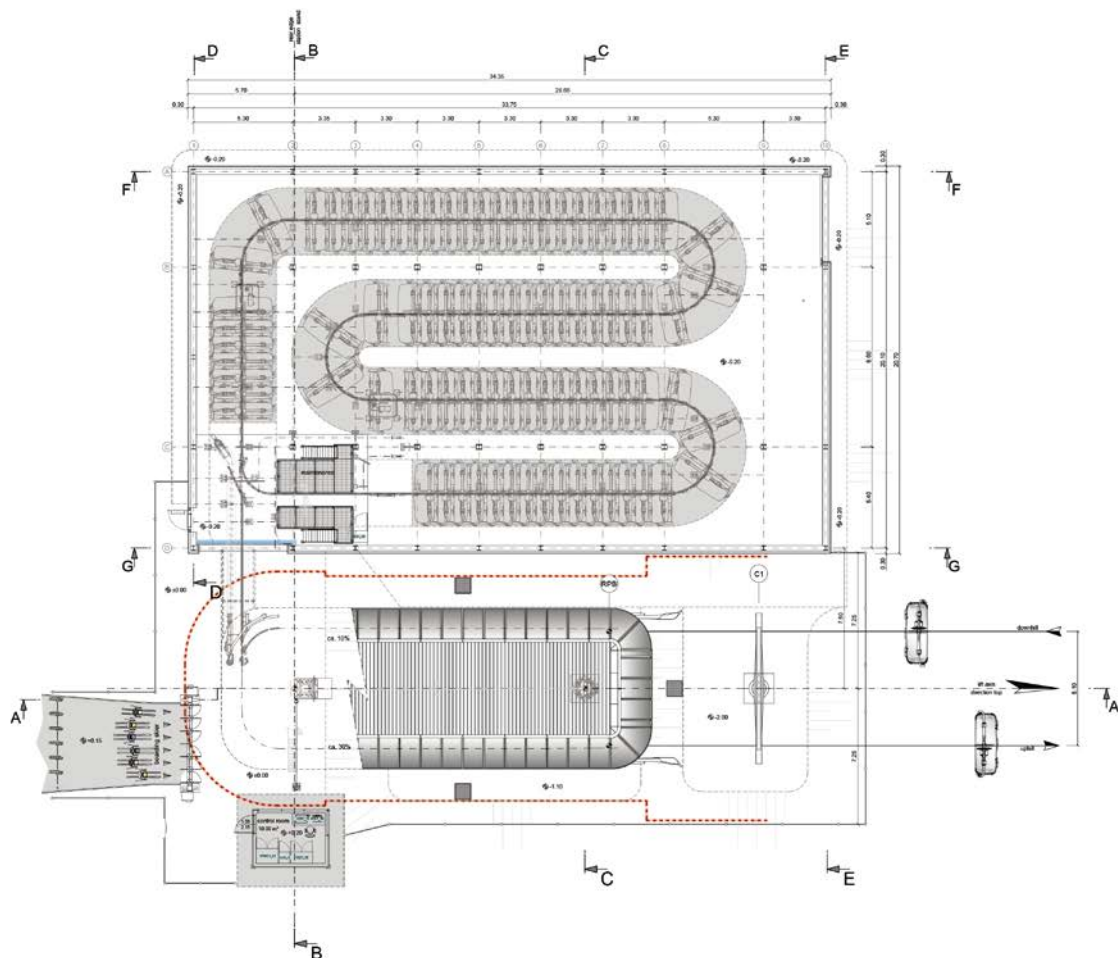




# CD6C HAFJELLTOPPEN

Øyer / NO

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 2022 m   | Potenza                   | 500 kW |
| Dislivello            | 278 m    | Numero totale dei veicoli | 86     |
| Capacità di trasporto | 2600 p/h | Numero sostegni in linea  | 16     |





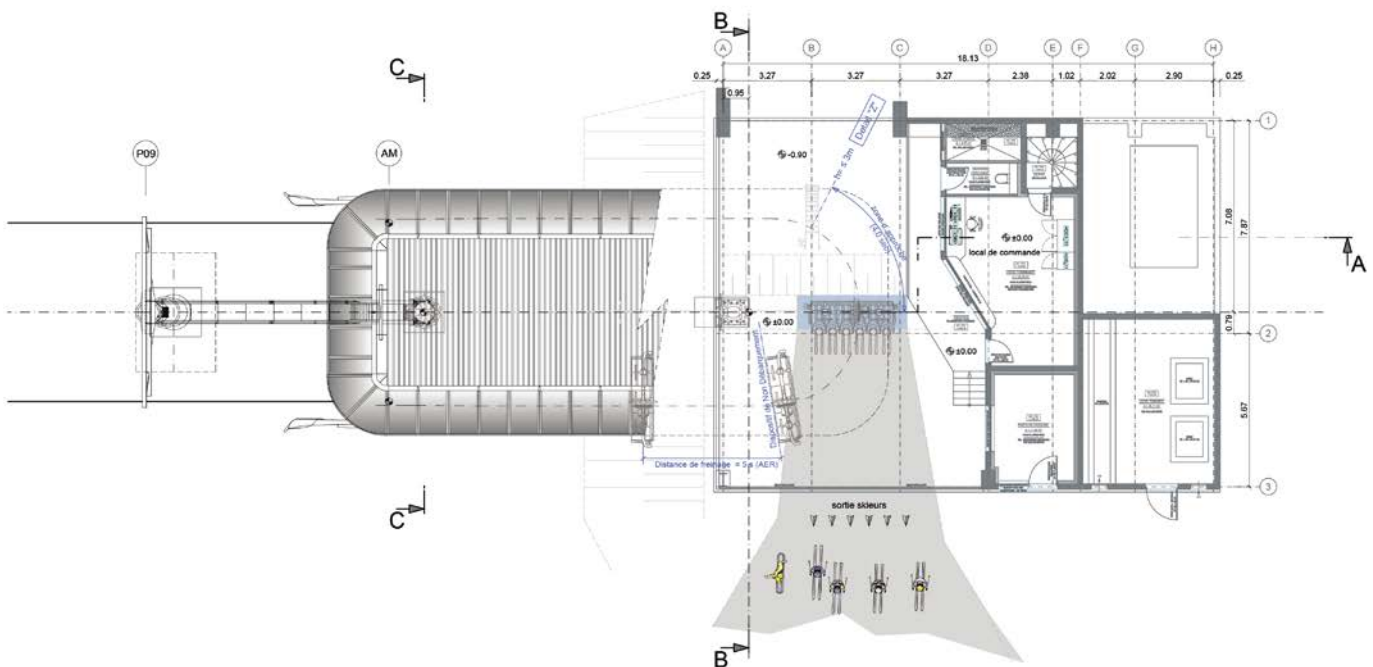




# CD6 TABÉ

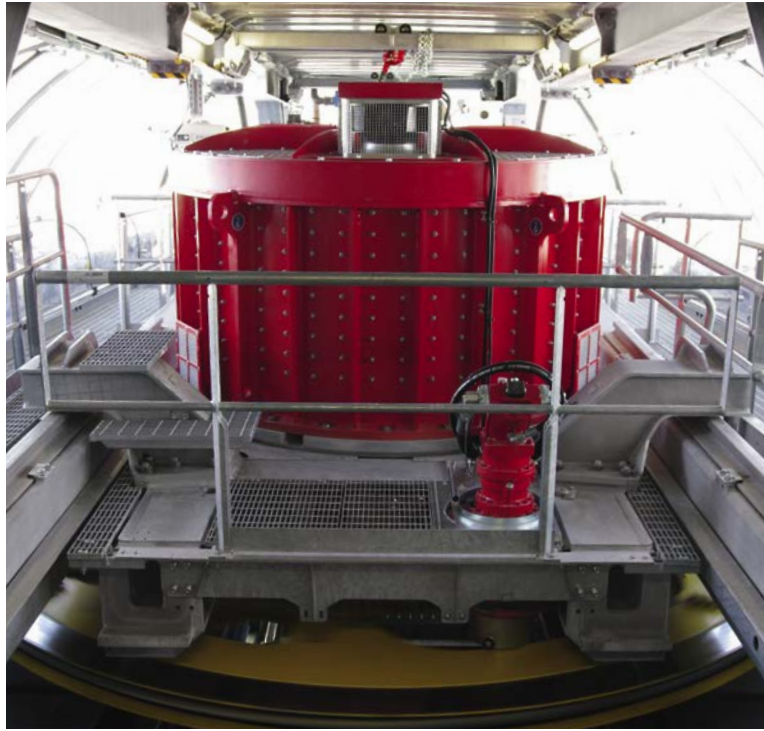
Chamonix - Mont Blanc / FR

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 959 m    | Potenza                   | 794 kW |
| Dislivello            | 302 m    | Numero totale dei veicoli | 47     |
| Capacità di trasporto | 2800 p/h | Numero sostegni in linea  | 9      |







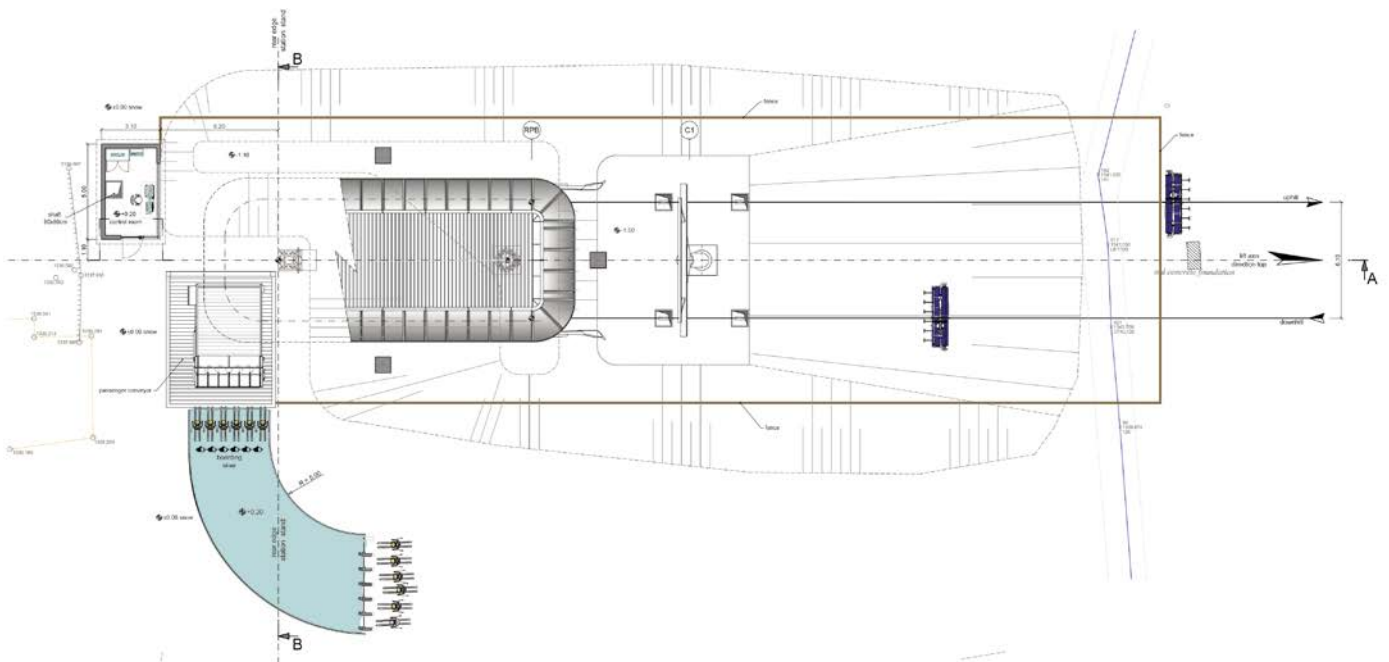




# CD6 MARTINOVI BARAKI

Borovets / BG

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1181 m   | Potenza                   | 529 kW |
| Dislivello            | 313 m    | Numero totale dei veicoli | 60     |
| Capacità di trasporto | 3000 p/h | Numero sostegni in linea  | 10     |













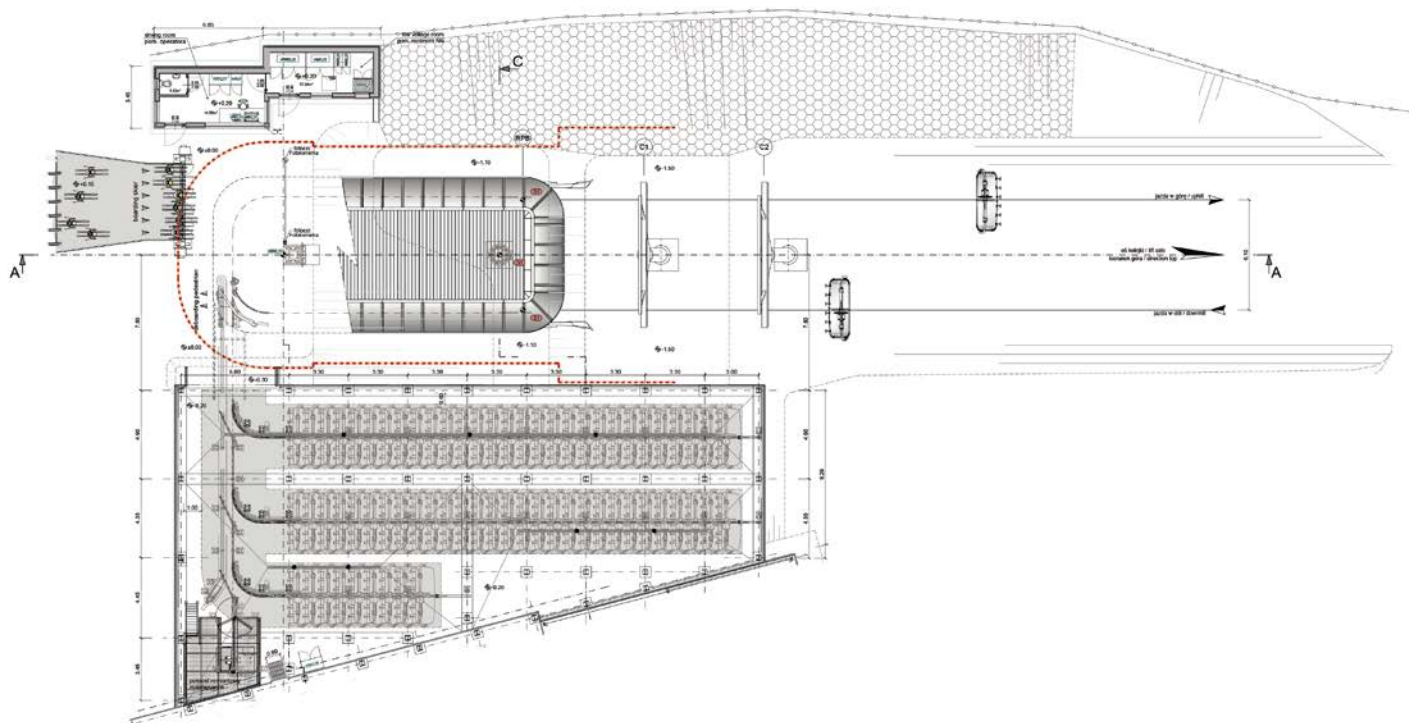
# CD6C HALA - MALE SKRZYCZNE

Szczyrk / PL

|                       |          |                           |        |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------|
| Lunghezza inclinata   | 1691 m   | Potenza                   | 441 kW |
| Dislivello            | 205 m    | Numero totale dei veicoli | 67     |
| Capacità di trasporto | 2000 p/h | Numero sostegni in linea  | 13     |

Nell'ambito del progetto di ammodernamento del comprensorio di Szczyrkowski, una delle località sciistiche più grandi e più amate della Polonia, LEITNER ropeways ha realizzato una nuova seggiovia 6 posti, la più lunga

dello Szczyrk Mountain Resort, che va ad aggiungersi alla seggiovia 4 posti già realizzata dall'azienda in quest'area nel 2013 e ai quattro impianti completati nel 2017.



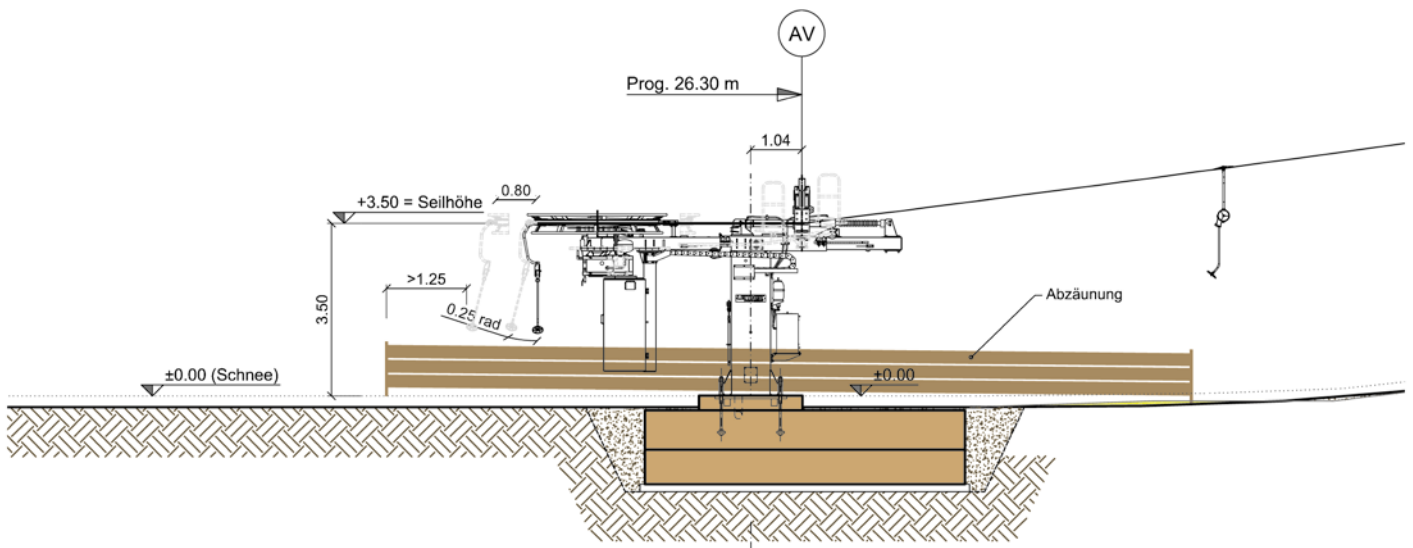




# SL1 RIENZ

Toblach - Dobbiaco / IT

|                       |         |                           |       |
|-----------------------|---------|---------------------------|-------|
| Lunghezza inclinata   | 718 m   | Potenza                   | 75 kW |
| Dislivello            | 123 m   | Numero totale dei veicoli | 114   |
| Capacità di trasporto | 900 p/h | Numero sostegni in linea  | 7     |





3 ZINNEN  
DOLOMITES

DOLOMITI  
SUPERSKI

LEITNER  
TECHNOLOGIE

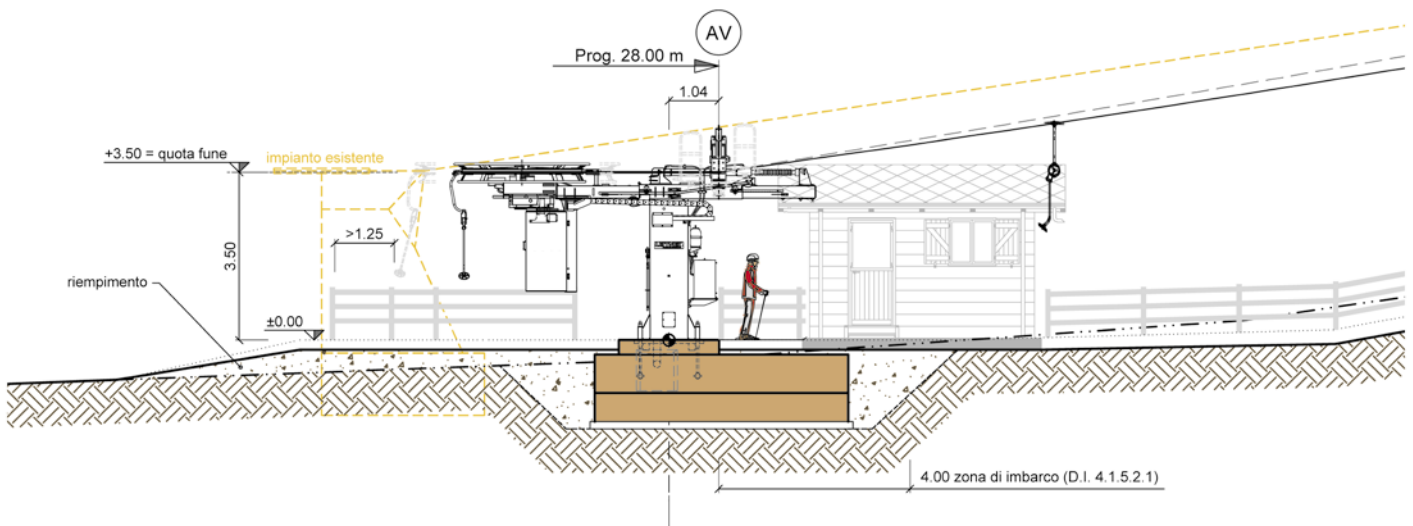
trekker  
DOLOMITI  
SUPERSKI



# SL1 CAMPO SCUOLA - LE BUSE

Falcade / IT

|                       |         |                           |       |
|-----------------------|---------|---------------------------|-------|
| Lunghezza inclinata   | 353 m   | Potenza                   | 45 kW |
| Dislivello            | 76 m    | Numero totale dei veicoli | 65    |
| Capacità di trasporto | 900 p/h | Numero sostegni in linea  | 5     |







# SL1 MARMOTTONS SL1 PETITS MARMOTTONS

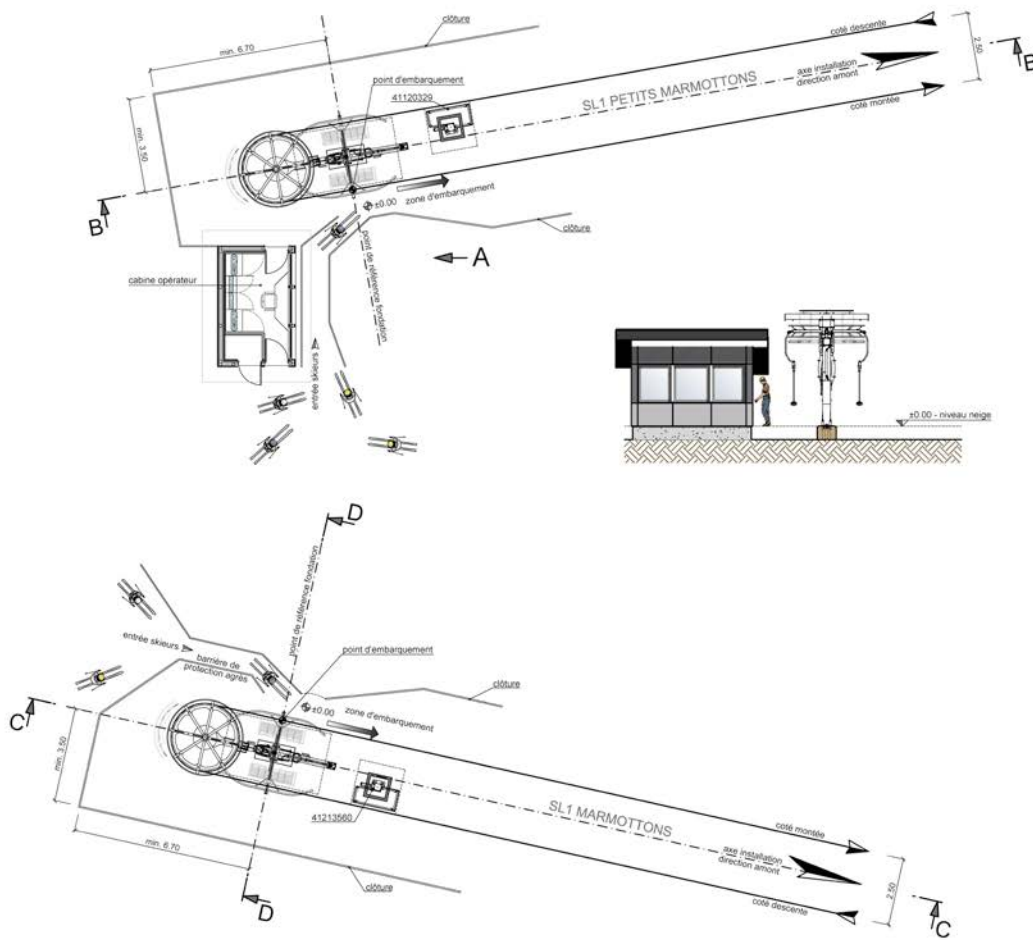
Chamonix - Mont Blanc / FR

### Marmottons

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Lunghezza inclinata       | 185 m   |
| Dislivello                | 31 m    |
| Capacità di trasporto     | 789 p/h |
| Potenza                   | 22 kW   |
| Numero totale dei veicoli | 40      |
| Numero sostegni in linea  | 2       |

### Petits Marmottons

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Lunghezza inclinata       | 108 m   |
| Dislivello                | 15 m    |
| Capacità di trasporto     | 770 p/h |
| Potenza                   | 22 kW   |
| Numero totale dei veicoli | 22      |
| Numero sostegni in linea  | 2       |





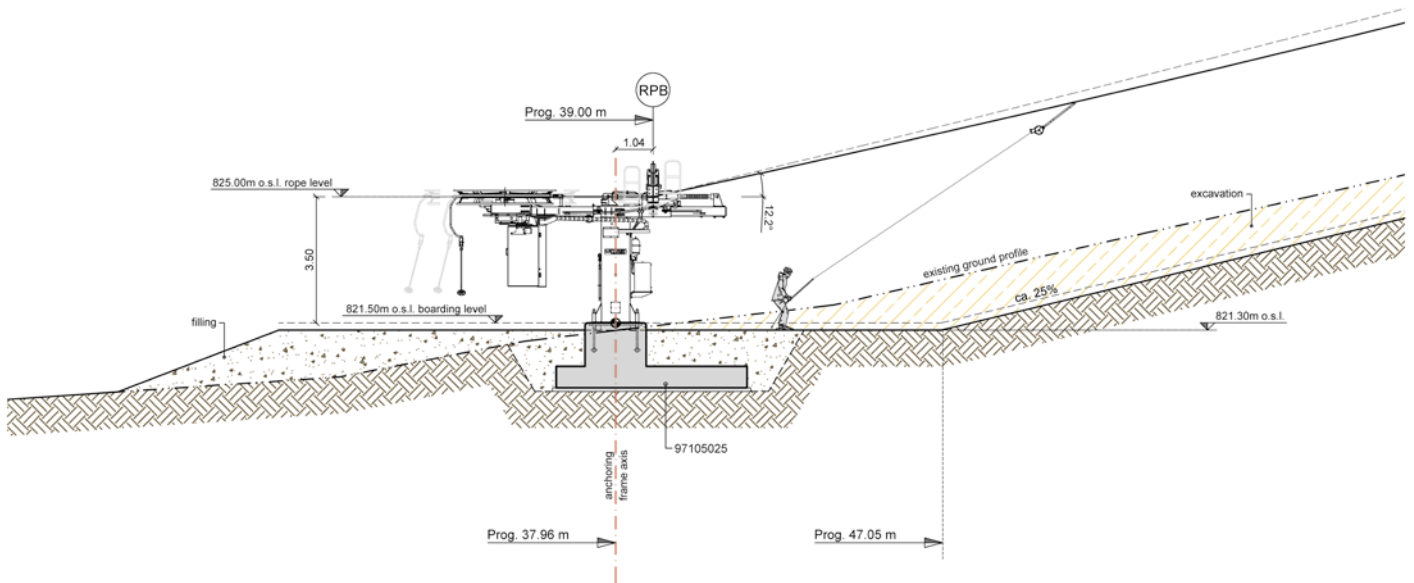


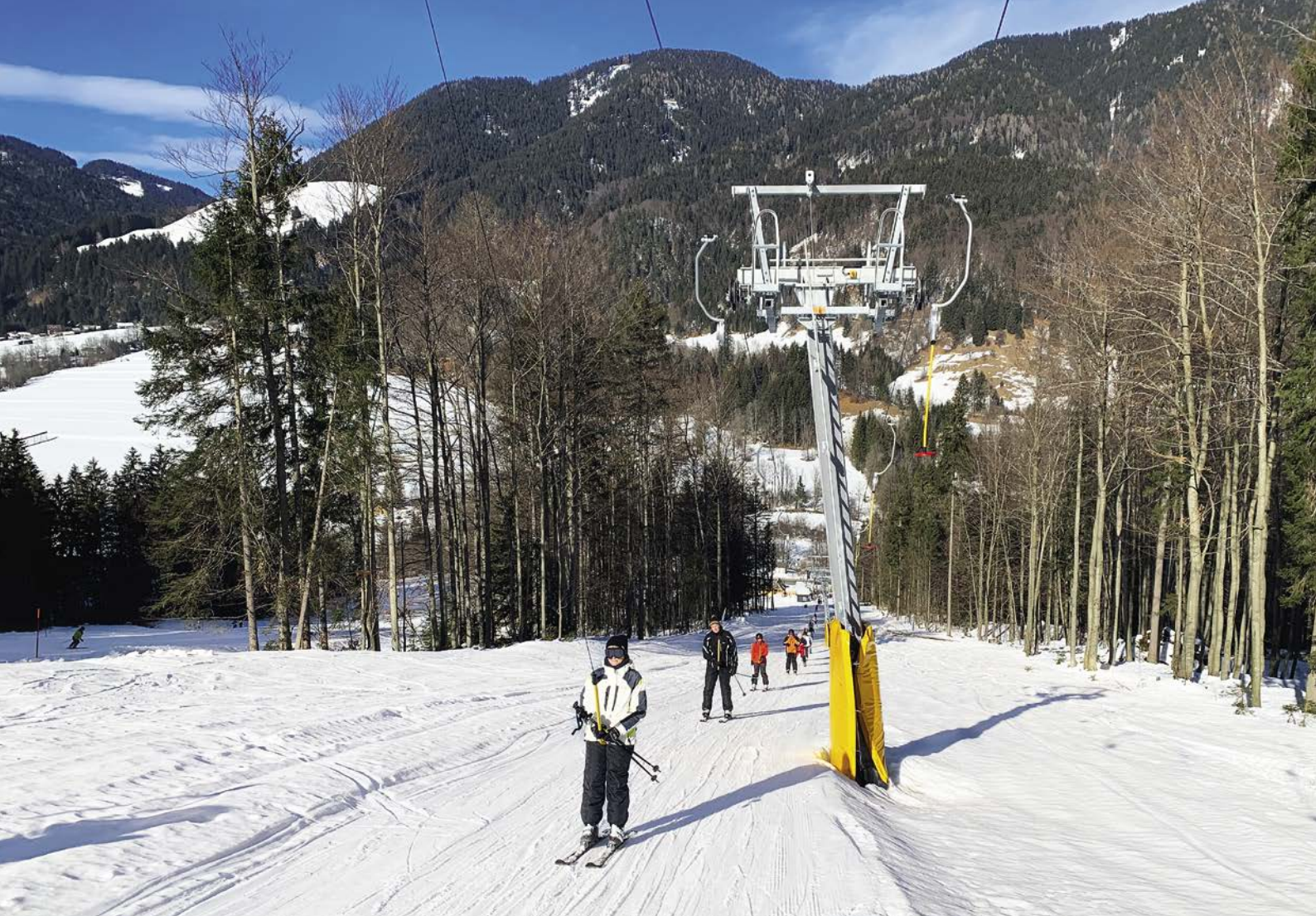


# SL1 BRSNINA

Kraniska Gora / SL

|                       |         |                           |       |
|-----------------------|---------|---------------------------|-------|
| Lunghezza inclinata   | 411 m   | Potenza                   | 38 kW |
| Dislivello            | 99 m    | Numero totale dei veicoli | 82    |
| Capacità di trasporto | 900 p/h | Numero sostegni in linea  | 5     |





# Successi 2018





# Successi 2018

## AT55 BESIKDÜZÜ

Besikdüzü / TR



|  |         |
|--|---------|
|  | 3010 m  |
|  | 521 m   |
|  | 400 p/h |
|  | 400 kW  |
|  | 2       |
|  | 4       |

## TD28 MATTERHORN

GLACIER RIDE



Zermatt / CH

|  |          |
|--|----------|
|  | 3765 m   |
|  | 898 m    |
|  | 2000 p/h |
|  | 1072 kW  |
|  | 25       |
|  | 3        |

## BD10 SACHEON

Sacheon / KR



|  |          |
|--|----------|
|  | 2490 m   |
|  | 338 m    |
|  | 1300 p/h |
|  | 665 kW   |
|  | 42       |
|  | 5        |

## GD10 ST. VALENTIN - SCHÖNEBEN

Schöneben - Belpiano / IT



|  |          |
|--|----------|
|  | 4324 m   |
|  | 421 m    |
|  | 1600 p/h |
|  | 949 kW   |
|  | 73       |
|  | 24       |

## GD10 HÖLLENTAL

Schöneben - Belpiano / IT



|  |          |
|--|----------|
|  | 1360 m   |
|  | 414 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 882 kW   |
|  | 38       |
|  | 10       |

## GD10 SKI EXPRESS

Gitschberg - Rio di Pusteria / IT



|  |          |
|--|----------|
|  | 1853 m   |
|  | 510 m    |
|  | 3000 p/h |
|  | 882 kW   |
|  | 65       |
|  | 16       |

## GD10 COLBRICON EXPRESS

San Martino di Castrozza / IT



|  |          |
|--|----------|
|  | 1977 m   |
|  | 359 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 794 kW   |
|  | 52       |
|  | 13       |

## GD10 RAIN TAL

Kitzbühel / AT



|  |          |
|--|----------|
|  | 1299 m   |
|  | 505 m    |
|  | 1600 p/h |
|  | 529 kW   |
|  | 25       |
|  | 10       |

## GD10 WIMBACHEXPRESS

Hochzillertal - Kaltenbach / AT



|  |          |
|--|----------|
|  | 2175 m   |
|  | 703 m    |
|  | 2620 p/h |
|  | 794 kW   |
|  | 62       |
|  | 12       |

## GD10 MK MAISKOGELBAHN

Kaprun / AT



|  |          |
|--|----------|
|  | 3811 m   |
|  | 369 m    |
|  | 2800 p/h |
|  | 1714 kW  |
|  | 123      |
|  | 27       |

## GD10 SCHNEEHÜENERSTOCK EXPRESS

Andermatt / CH




|  |          |
|--|----------|
|  | 1710 m   |
|  | 548 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 740 kW   |
|  | 51       |
|  | 14       |





## GD10 JENNERBAHN I

Berchtesgaden / DE









|  |          |
|--|----------|
|  | 1822 m   |
|  | 556 m    |
|  | 1600 p/h |
|  | 529 kW   |
|  | 33       |
|  | 10       |






GD10 JENNERBAHN II  
Berchtesgaden / DE 


|  |          |
|--|----------|
|  | 1362 m   |
|  | 600 m    |
|  | 1600 p/h |
|  | 529 kW   |
|  | 27       |
|  | 9        |







GD10 VIEUX MOULIN  
Val Cenis / FR 

|   |          |
|---|----------|
|  | 2151 m   |
|  | 643 m    |
|  | 2200 p/h |
|  | 882 kW   |
|  | 55       |
|  | 15       |







GD10 TREBEVIC  
Sarajevo / BA 


|   |          |
|---|----------|
|  | 2158 m   |
|  | 579 m    |
|  | 1200 p/h |
|  | 370 kW   |
|  | 33       |
|  | 10       |







GD10 BACHLEDKA  
Bachledova dolina / SK 


|  |          |
|--|----------|
|    | 1519 m   |
|   | 264 m    |
|  | 2601 p/h |
|  | 529 kW   |
|  | 45       |
|  | 9        |







GD8 CHAMPOLUC - CREST  
Ayas / IT 

|   |          |
|---|----------|
|    | 1121 m   |
|   | 397 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 700 kW   |
|  | 41       |
|  | 10       |







TMX6-8 PANORAMABAHN  
Rosskopf - Monte Cavallo / IT 

|   |          |
|---|----------|
|    | 822 m    |
|   | 275 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 450 kW   |
|  | 46       |
|  | 9        |







TMX8-10 PLATTENKARBAHN  
Obertauern / AT 

|  |          |
|--|----------|
|  | 1065 m   |
|  | 383 m    |
|  | 3630 p/h |
|  | 690 kW   |
|  | 58 / 10  |
|  | 11       |







CD8C WEST EXPRESS  
Sälen / SE 


|   |          |
|---|----------|
|  | 1366 m   |
|  | 228 m    |
|  | 3200 p/h |
|  | 489 kW   |
|  | 57       |
|  | 11       |



CD6 MITTELSTATION  
Sexten - Sesto / IT 

|   |          |
|---|----------|
|  | 1299 m   |
|  | 353 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 662 kW   |
|  | 62       |
|  | 13       |







CD6 MEZDI  
Seiser Alm - Alpe di Siusi / IT 

|  |          |
|--|----------|
|  | 921 m    |
|  | 250 m    |
|  | 2700 p/h |
|  | 441 kW   |
|  | 52       |
|  | 9        |

CD6 FONTARI  
Campo Imperatore  
Gran Sasso / IT 

|   |          |
|---|----------|
|  | 915 m    |
|  | 180 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 320 kW   |
|  | 46       |
|  | 10       |

CD6 FOSSADEI  
Pinzolo / IT 

|   |          |
|---|----------|
|  | 913 m    |
|  | 273 m    |
|  | 2400 p/h |
|  | 380 kW   |
|  | 45       |
|  | 7        |

CD6 ROBY  
Abtei - Badia / IT



|  |          |
|--|----------|
|  | 542 m    |
|  | 117 m    |
|  | 2800 p/h |
|  | 294 kW   |
|  | 34       |
|  | 6        |

CD6C BRUNELLE  
Kitzbühel / AT



|  |          |
|--|----------|
|  | 1173 m   |
|  | 387 m    |
|  | 1800 p/h |
|  | 441 kW   |
|  | 44       |
|  | 12       |

CD6 MARTINOVI BARAKI  
Borovets / BG



|  |          |
|--|----------|
|  | 1181 m   |
|  | 313 m    |
|  | 3000 p/h |
|  | 529 kW   |
|  | 60       |
|  | 10       |

CD6C JENNERWIESEN  
Berchtesgaden / DE



|  |          |
|--|----------|
|  | 602 m    |
|  | 161 m    |
|  | 1600 p/h |
|  | 294 kW   |
|  | 22       |
|  | 7        |

CD6 TABÉ  
Chamonix - Mont Blanc / FR



|  |          |
|--|----------|
|  | 959 m    |
|  | 302 m    |
|  | 2800 p/h |
|  | 794 kW   |
|  | 47       |
|  | 9        |

CD6C HAFJELLTOPPEN  
Øyer / NO



|  |          |
|--|----------|
|  | 2022 m   |
|  | 278 m    |
|  | 2600 p/h |
|  | 500 kW   |
|  | 86       |
|  | 16       |

CD6C HALA -  
MALE SKRZYCZNE  
Szczyrk / PL



|  |          |
|--|----------|
|  | 1691 m   |
|  | 205 m    |
|  | 2000 p/h |
|  | 441 kW   |
|  | 67       |
|  | 13       |

CD6 MUNTELE MIC  
Muntele Mic / RO



|  |          |
|--|----------|
|  | 1764 m   |
|  | 379 m    |
|  | 1800 p/h |
|  | 320 kW   |
|  | 62       |
|  | 12       |

CD6 GÖTES EXPRESS  
Borlänge / SE



|  |          |
|--|----------|
|  | 955 m    |
|  | 238 m    |
|  | 3200 p/h |
|  | 368 kW   |
|  | 63       |
|  | 12       |

CD6 STOLLIFT B  
Järvsö / SE



|  |          |
|--|----------|
|  | 668 m    |
|  | 197 m    |
|  | 2600 p/h |
|  | 355 kW   |
|  | 37       |
|  | 8        |

CF4 NUOVA TARVISIO  
Tarvisio / IT



|  |          |
|--|----------|
|  | 610 m    |
|  | 191 m    |
|  | 1205 p/h |
|  | 82 kW    |
|  | 46       |
|  | 6        |

SL1 VALLONCELLO  
Roccaraso / IT










|  |         |
|--|---------|
|  | 353 m   |
|  | 88 m    |
|  | 900 p/h |
|  | 45 kW   |
|  | 60      |
|  | 4       |










SL1 RIENZ  
Toblach - Dobbiaco / IT 


|  |         |
|--|---------|
|  | 718 m   |
|  | 123 m   |
|  | 900 p/h |
|  | 75 kW   |
|  | 114     |
|  | 7       |







SL1 CAMPO SCUOLA -  
LE BUSE  
Falcade / IT 

|   |         |
|---|---------|
|  | 353 m   |
|  | 76 m    |
|  | 900 p/h |
|  | 45 kW   |
|  | 65      |
|  | 5       |

SL1 PRADIBOSCO  
Prato Carnico -  
U.T.I. della Carnia / IT 

|   |         |
|---|---------|
|  | 543 m   |
|  | 110 m   |
|  | 900 p/h |
|  | 42 kW   |
|  | 95      |
|  | 6       |

SL1 MARMOTTONS  
Chamonix - Mont Blanc / FR 

|  |         |
|--|---------|
|    | 185 m   |
|   | 31 m    |
|  | 789 p/h |
|  | 22 kW   |
|  | 40      |
|  | 2       |

SL1 PETITS MARMOTTONS  
Chamonix - Mont Blanc / FR 







|   |         |
|---|---------|
|    | 108 m   |
|   | 15 m    |
|  | 770 p/h |
|  | 22 kW   |
|  | 22      |
|  | 2       |


SL1 STÖTEN LILLA  
Stöten / SE 

|   |         |
|---|---------|
|    | 382 m   |
|   | 45 m    |
|  | 748 p/h |
|  | 22 kW   |
|  | 58      |
|  | 4       |

SL1 BRSNINA  
Kranjska Gora / SL 

|  |         |
|--|---------|
|  | 411 m   |
|  | 99 m    |
|  | 900 p/h |
|  | 38 kW   |
|  | 82      |
|  | 5       |

|   |                           |
|---|---------------------------|
|  | Lunghezza inclinata       |
|  | Dislivello                |
|  | Capacità di trasporto     |
|  | Potenza                   |
|  | Numero totale dei veicoli |
|  | Numero sostegni in linea  |

|   |                  |
|---|------------------|
|  | Sport invernale  |
|  | Trasporto urbano |
|  | Turismo          |

# LEITNER ropeways



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélián (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)



