



REPORT
2020-21

LEITNER®



Sulla spinta della personalizzazione

LEITNER®



I due anni passati sono stati per noi una sfida sotto numerosi punti di vista: come produttori e datori di lavoro, come azienda aperta alle innovazioni e agli investimenti e come importante partner di mobilità per comuni, città e comprensori sciistici. In questo periodo, attraverso la tenacia e la lungimiranza del nostro operato, abbiamo cercato di conservare la stabilità e tenere alta la motivazione guardando avanti. Pertanto, l'attenzione non è stata incentrata soltanto sul rafforzamento delle infrastrutture, ma anche sullo sviluppo dei prodotti, nella consapevolezza di essere un'impresa affermata e intenzionata a riconquistare una posizione importante sul mercato una volta che le condizioni si saranno normalizzate. Un esempio di ciò è lo sviluppo di ConnX, la prima soluzione ibrida composta da un sistema di trasporti funiviario e terrestre per lo spazio urbano. Grazie alla sua flessibilità applicativa, la tecnologia brevettata dovrebbe contribuire ad aumentare ulteriormente il consenso per le funivie nelle città.

Anche se si guarda al successo dei sistemi già affermati, si può constatare ugualmente che la gamma di prodotti di LEITNER offre all'azienda un posizionamento ideale. Lo dimostra anche l'esempio del DirectDrive LEITNER, il sistema di azionamento innovativo che gode ancora di grande popolarità ed è ormai diventato standard negli impianti di nuova costruzione grazie al suo funzionamento efficiente sul piano delle risorse e della manutenzione e alla sua silenziosità operativa.

È d'obbligo un ringraziamento ad ogni singolo membro del nostro grande team, così come ai nostri numerosi partner e clienti. Affidabilità, pazienza e apertura al dialogo sono state le virtù che specialmente negli ultimi due anni hanno avuto un grandissimo valore. Siamo pronti ad affrontare il futuro e possiamo proseguire con convinzione il cammino intrapreso volgendo lo sguardo alle cose importanti.



Sesto / IT

© Ch. Tschurtschenthaler



Filzmoos / AT

RETROSPETTIVA

ITALIA

Con la realizzazione della nuova cabinovia a 10 posti "Cortina Skyline", dotata delle cabine Diamond e del DirectDrive LEITNER, l'anno scorso è stato creato un vero fiore all'occhiello per il collegamento delle piste delle Tofane a Cortina con quelle del comprensorio sciistico Cinque Torri. Anche nel comprensorio sciistico di Ladurns e nella regione degli sport invernali dell'Alto Sangro, in Abruzzo, le nuove cabinovie a 10 posti offrono il massimo del comfort aumentando l'attrattiva delle strutture. Nel cuore delle Dolomiti, tra Sesto e la destinazione sciistica del Monte Elmo, già nel 2020 LEITNER ha realizzato la nuova cabinovia "Helmjet" con cabine di lusso Symphony 10 dotate di imbottiture in Ioden. A Colfosco la moderna seggiovia a

8 posti nel design di Pininfarina "Sodlisia" va a sostituire una vecchia seggiovia a 4 posti di 30 anni fa.

In Alta Badia, la vecchia seggiovia quadriposto fissa "Costoratta" è stata sostituita da una moderna seggiovia a 8, le cui seggiole sono dotate di cupola e sedili Premium per garantire la sicurezza di trasporto sia dei grandi che dei piccoli sciatori. La sua variante esaposto si trova sia nel nuovo impianto "La Brancia" (2020) in Alta Badia che nella nuova seggiovia del comprensorio sciistico Ravascletto - Monte Zoncolan. Il suo punto forte è l'estetica: poiché all'uscita dalla linea termina una tappa del Giro d'Italia, sei seggiole sono realizzate nel rosa della celebre gara ciclistica e intitolate ai vincitori della tappa del Monte Zoncolan.

AUSTRIA

Nel comprensorio Planai & Hochwurzen di Schladming, una moderna seggiovia a 8 posti sostituisce dopo 26 anni di servizio la famosa "Lärchkogelbahn". L'impianto dotato di seggiole Premium EVO, riscaldamento dei sedili e cupola di protezione offre un collegamento rapido e comodo verso le tre principali discese. A Filzmoos, nel cuore dello Ski amadé, un comprensorio con 760 chilometri di piste, la moderna seggiovia esaposto "sixpack Mooslehen" sostituirà la precedente seggiovia a 2 posti in funzione da 37 anni. Le 43 seggiole Premium EVO con dispositivo di sicurezza per bambini e cupola di protezione garantiscono un'esperienza di viaggio rapida e sicura agli appassionati di sci in visita a Filzmoos. Grandi investimenti

sono stati compiuti anche in Tirolo: sul ghiacciaio di Kautertal la nuova cabinovia a 10 posti "Weißseejochbahn" con cabine Premium Diamond EVO renderà accessibile una nuova valle nell'ambito di una delle più grandi operazioni di ampliamento nella storia dell'area sciistica. Altrettanta cura è stata dedicata anche all'architettura delle stazioni. I due edifici a monte e a valle sono stati progettati per essere il più compatti possibile, così da non turbare il paesaggio di montagna circostante.



Oberstdorf / DE



Nesbyen / NO

GERMANIA E FRANCIA

Con la costruzione di tre nuovi impianti, LEITNER ha consolidato ulteriormente la sua presenza nei comprensori sciistici bavaresi. La nuova seggiovia "Schrödlsteinbahn" a Jaudenhang, nel comprensorio sciistico particolarmente apprezzato dalle famiglie, è azionata dal DirectDrive LEITNER ed è dotata di cupole protettive, poggiatesta e sedili riscaldati. Anche a Söllereck, sul tracciato della vecchia scivola esistente da ormai 50 anni, i visitatori possono approfittare della comodità di una moderna seggiovia esaposta in versione premium. Nel 2021 sono terminati i lavori per il nuovo impianto bifune a Oberstdorf. Questo impianto sul Nebelhorn è stato il primo a combinare la nuova tecnologia bifune con l'impiego delle cabine di lusso Symphony 10. La nuova seggiovia esaposta sul

Geisskopf nella foresta bavarese è concepita per essere in funzione tutto l'anno: sia gli amanti degli sport invernali che gli escursionisti e i ciclisti possono approfittare della flessibilità di trasporto delle attrezzature sportive.

Nel paesino francese di Oz en Oisans la nuova cabinovia "Eau d'Olle Express" è apprezzata sia dai residenti che dai visitatori. L'impianto crea un collegamento ecologico con la località che fino ad allora poteva essere raggiunta solo in auto da Allemond con un viaggio di 20 minuti. Lungo questa tratta è ora possibile raggiungere il grande comprensorio sciistico Alpe d'Huez senza inquinare l'ambiente. Nel comprensorio Les Trois Vallées è stata realizzata la cabinovia a 10 posti "Pointe de la Masse", il primo impianto di LEITNER in Francia a raggiungere una velocità di marcia massima di 7 m/s.

SCANDINAVIA, NUOVA ZELANDA E MESSICO

A 160 chilometri a nord-ovest dalla capitale Oslo, nell'area sciistica di Nesfjellet Alpin, una seggiovia a 8 posti sostituirà le due scivole esistenti. La nuova linea è dotata di ganci per il trasporto e di porta-biciclette per la stagione estiva, e permetterà di migliorare in misura significativa la capacità e i tempi di viaggio. A Golsfjellet, nella provincia norvegese di Buskerud, LEITNER ha costruito la seggiovia esaposta "CD6 Bualie" in sostituzione di una scivola esistente che finora collegava il punto più alto dell'area sciistica.

LEITNER si è data da fare anche all'altro capo del mondo: le piste di Mount Hutt, a soli 90 minuti di distanza da Christchurch, appartengono ad uno dei comprensori sciistici più amati della

Nuova Zelanda. Con la costruzione della prima seggiovia a 8 posti del paese, LEITNER compie un ulteriore salto di qualità, che si manifesta soprattutto nei tempi di attesa più brevi e nella massima sicurezza operativa.

Inoltre, LEITNER si è impegnata anche nell'ambito urbano: l'anno scorso si è svolta infatti l'inaugurazione ufficiale del "Cablebús 2", la linea funiviaria più lunga dell'America Latina. La nuova funivia nella delegazione di Iztapalapa, a sud est dell'area metropolitana di Città del Messico, offre agli abitanti un collegamento migliore e soprattutto più sicuro e rapido al trasporto pubblico. Composto da più di 300 cabine da 10 posti, il nuovo sistema funiviario "Cablebús 2" di LEITNER si estenderà su un percorso di 10,6 km suddiviso in sette stazioni, trasportando ogni giorno fino a 100.000 persone.



Jahorina / BA



Spital am Pyhrn / AT

SPAGNA, BOSNIA-ERZEGOVINA, SERBIA E INDIA

Nell'ambito di un'ampia opera di rivitalizzazione, LEITNER ha rimodernato la "Funicular del Tibidabo" situata sull'omonima collina di Barcellona. Oltre ad una serie di interventi di rinnovo delle tecnologie, l'attenzione è stata posta sull'estetica della funicolare. Il rinnovo del design ha consentito di realizzare anche una superficie più spaziosa nelle cabine, una migliore visione panoramica e un comfort maggiore.

Nell'hotspot sciistico di Jahorina nei pressi di Sarajevo, la nuova cabinovia a 10 posti "Polijce" è il cuore della struttura e assume un'importante funzione di snodo grazie alla sua posizione centrale nel comprensorio. Il nuovo impianto colpisce non solo per la sua potenza data dal

DirectDrive LEITNER, ma anche per le dotazioni con le nuove cabine Premium Diamond EVO in versione DEEP con sedili singoli per una libertà di movimento ancora maggiore.

Anche nel comprensorio sciistico serbo di Kopanik è sorta una nuova cabinovia a 10 posti per collegamenti interni ancora più rapidi. L'impianto di quasi quattro chilometri di lunghezza è dotato di 110 cabine, di cui una verrà realizzata in versione VIP per offrire un livello di comfort esclusivo.

Nel nord-ovest dell'India si trova Dharamshala, conosciuta come la patria del Dalai Lama. In questa regione montuosa LEITNER ha realizzato la cabinovia a 8 posti GD8 "Dharamshala Skyway", che permette di viaggiare comodamente e senza stress da "Lower Dharamshala" fino a "Upper Dharamshala".

INTERVENTI DI MODERNIZZAZIONE BEN RIUSCITI

All'insegna della sostenibilità e dell'uso accorto delle risorse, anche le tematiche della modernizzazione e della rivitalizzazione di impianti esistenti assumono un'importanza sempre maggiore. Nei due anni passati sono state infatti intraprese opere di revisione e modernizzazione di più di 80 impianti.

Si pensi, ad esempio, al risanamento della funicolare che porta al monastero benedettino di Montserrat a nord-ovest di Barcellona. Oltre a sviluppare e costruire un nuovo telaio inferiore, sono stati sostituiti anche i freni, l'azionamento elettrico, la fune traente ed inoltre è stata modernizzata l'estetica della cabina. Anche per il rifacimento della funicolare di Wurzeralm in Austria ci

si è affidati alla competenza di LEITNER come appaltatore ufficiale. Applicando la sua tecnologia per funicolari, l'impresa ha riportato l'impianto al livello tecnologico attuale, assicurando una qualità di trasporti al passo con i tempi.

Nell'ambito delle misure di modernizzazione della navetta per la pista di Gran Risa in Alta Badia (Italia), famosa per la Coppa del Mondo, oltre alla revisione generale è stato rinnovato anche il sistema di comandi e si è passati ad una nuova tecnologia di azionamento.



Vipiteno / IT



Idre Fjäll / SE

PROSPETTIVE FUTURE

La lista dei progetti in cantiere dimostra che l'ottimismo nel settore degli impianti a fune non si è spento e che le aziende sono ben disposte ad investire per le stagioni a venire. La loro intensa collaborazione con LEITNER sarà dunque ancora una volta decisiva.

AUSTRIA

Anche in Austria stanno per partire diversi progetti di impianti a fune. Nell'Axamer Lizum nei pressi di Innsbruck/Tirolo, sono previsti lo smantellamento di tre impianti esistenti e la sostituzione con la cabinovia GD10 "Hoadlbahn", distribuita su due sezioni e dotata di cabine Diamond EVO. Sempre in Tirolo, quest'anno saranno messe in funzione tre seggiovie nei

comprensori sciistici di Zillertal Arena nella Zillertal (CD8C "Kapauuns"), Alpbachtal (CD6C "Hornbahn 2000") e nel centro sciistico St. Jakob nella Defereggental nel Tirolo Orientale (CD6C "Leppleskofelbahn"). A Galsterberg nella regione Schladming/Dachstein sarà realizzata una cabinovia a 10 posti e a Ramsau am Dachstein un impianto Telemix (TMX10-6 "Rittisbergbahn").

ITALIA

In Italia, nelle immediate vicinanze della sede centrale di LEITNER, a Vipiteno, la cabinovia a 6 posti "Monte Cavallo" viene sostituita dopo ben 35 anni di servizio da una nuova cabinovia a 10 posti ultramoderna dotata di DirectDrive

LEITNER. Nuove seggiovie sono previste anche a Sestriere (CD6), sul massiccio dello Sciliar (CD6C) e a San Martino di Castrozza (CF4).

SCANDINAVIA

In Scandinavia stanno per partire alcuni grandi progetti volti ad aumentare ulteriormente l'attrattiva dei comprensori sciistici. A Idre Fjäll (Svezia) arriva nell'amata regione degli sport invernali la prima cabinovia a 10 posti. La GD10 "Wiberg", intitolata alla star dello sci Pernilla Wiberg, residente nella zona, amplierà il comprensorio sciistico verso est, assicurando il collegamento con i nuovi impianti a fune in futuro. Sono previste nuove seggiovie anche nella popolare località sciistica di Åre, nel comprensorio

Romme Alpin nella Svezia centrale, e nelle regioni norvegesi degli sport invernali di Beitostolen e Vassfjellet.

SERBIA

Anche in Serbia proseguono gli importanti investimenti nella modernizzazione della tecnologia delle infrastrutture degli impianti a fune. A Belgrado sta per essere ultimata una cabinovia a 10 posti commissionata dall'amministrazione cittadina. Nel comprensorio sciistico serbo di Kopaonik, dopo la realizzazione di una cabinovia a 10 posti nel 2020, ora è in programma anche un impianto Telemix per il servizio invernale.



ConnX



Città del Messico / MX

ConnX – UN IBRIDO DI FUNIVIA E TRASPORTO AUTONOMO

Il nuovo sistema ConnX sviluppato e brevettato da LEITNER si basa su una funivia la cui cabina, arrivata alla stazione, viene consegnata ad un veicolo autonomo che prosegue il suo percorso. Da un lato la funivia facilita il superamento di eventuali ostacoli topografici o strutturali; dall'altro, la "soluzione doppia" è anche una possibilità attraente per quelle aree urbane in cui non è possibile realizzare una funivia continua per i più svariati motivi. Inoltre il passaggio tra i diversi mezzi di trasporto e l'intermodalità risultante possono essere sfruttati anche in un'ottica di ottimizzazione. ConnX non è solo un "collegamento mancante" tra diversi sistemi

di trasporto o tra due funivie, ma anche una connessione "Last Mile" per passeggeri e merci.

Grazie ai tempi di viaggio regolari, al trasporto continuo e alla pianificazione flessibile delle fermate e delle soste, anche i requisiti primari di un sistema di trasporto pubblico funzionale vengono soddisfatte senza limitazioni. ConnX si dimostra un "sistema misto" versatile, in grado di mettere in campo le sue caratteristiche migliori, adeguandole a seconda della situazione e dell'ambiente, rendendo così ancora più attraente il concetto di funivia come mezzo di trasporto urbano di tendenza.

"MEXICABLE 2" A CITTÀ DEL MESSICO

Il valore aggiunto che gli impianti a fune sono in grado di offrire alla mobilità urbana è particolarmente evidente nell'esempio di Città del Messico dove, nella sede della prima funivia urbana, a Ecatepec de Morelos sono stati avviati i lavori di costruzione di ulteriori funivie. In questo segmento in continua crescita è previsto prima dell'estate del 2022 anche il completamento della "Mexicable 2", formata da 3 impianti. La cosiddetta "Linea Verde", che si estende per 8,5 km e copre sette stazioni, soddisfa alla perfezione i requisiti di un mezzo di trasporto pubblico e rappresenta un collegamento importante tra i quartieri e la stazione della metropolitana Indios Verdes. In totale, 285 cabine Diamond a

10 posti trasporteranno fino a 3.000 persone all'ora per ciascuna direzione. Dopo l'apertura della "Mexicable 2", nel quartiere saranno in funzione ben sette impianti di LEITNER che formano un sistema funiviario di 24 chilometri e si integrano perfettamente nella rete dei trasporti pubblici locali, offrendo alla popolazione della regione una mobilità comoda, affidabile e soprattutto sicura.

Alcuni esempi di
730 giorni di attività ...





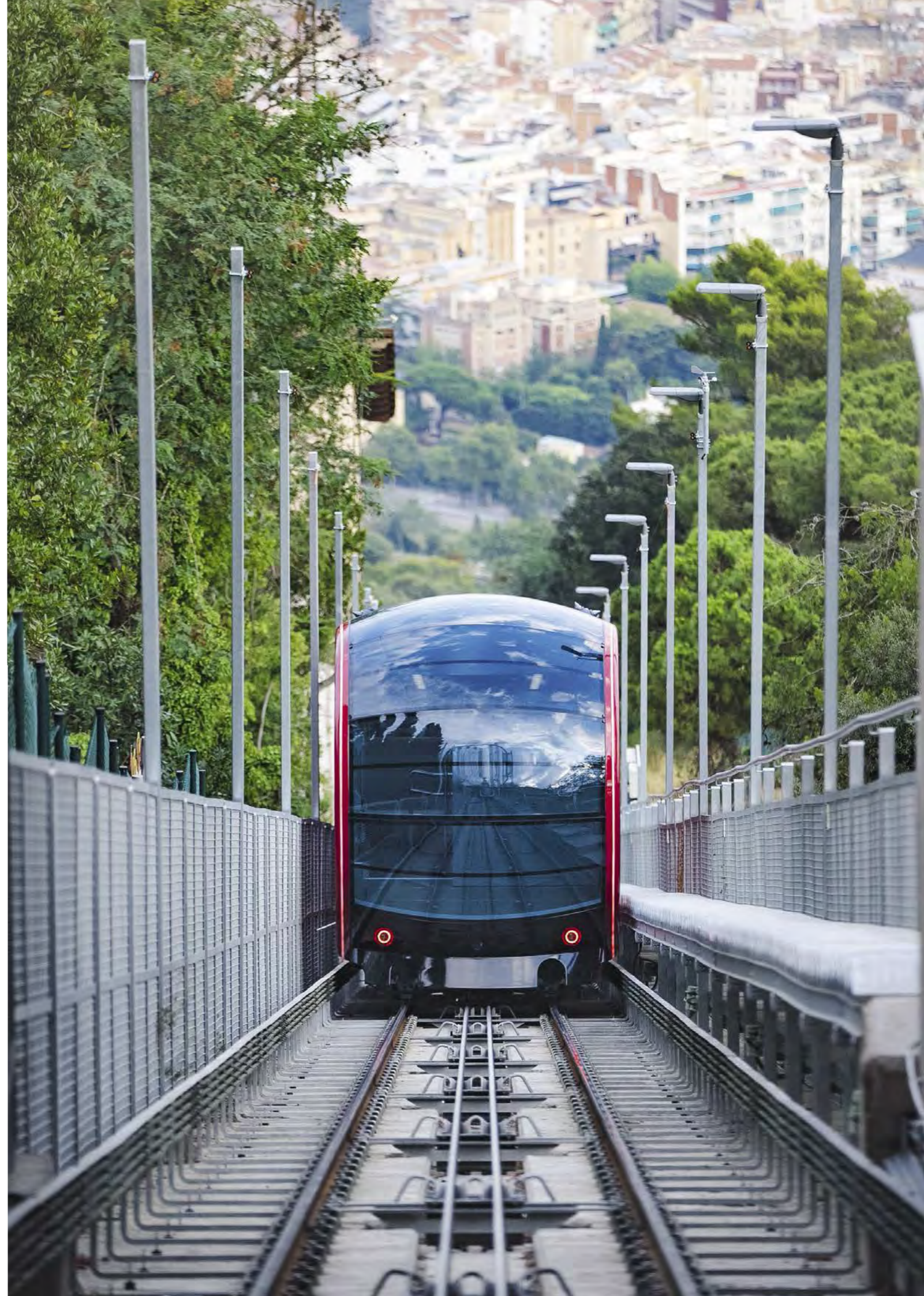
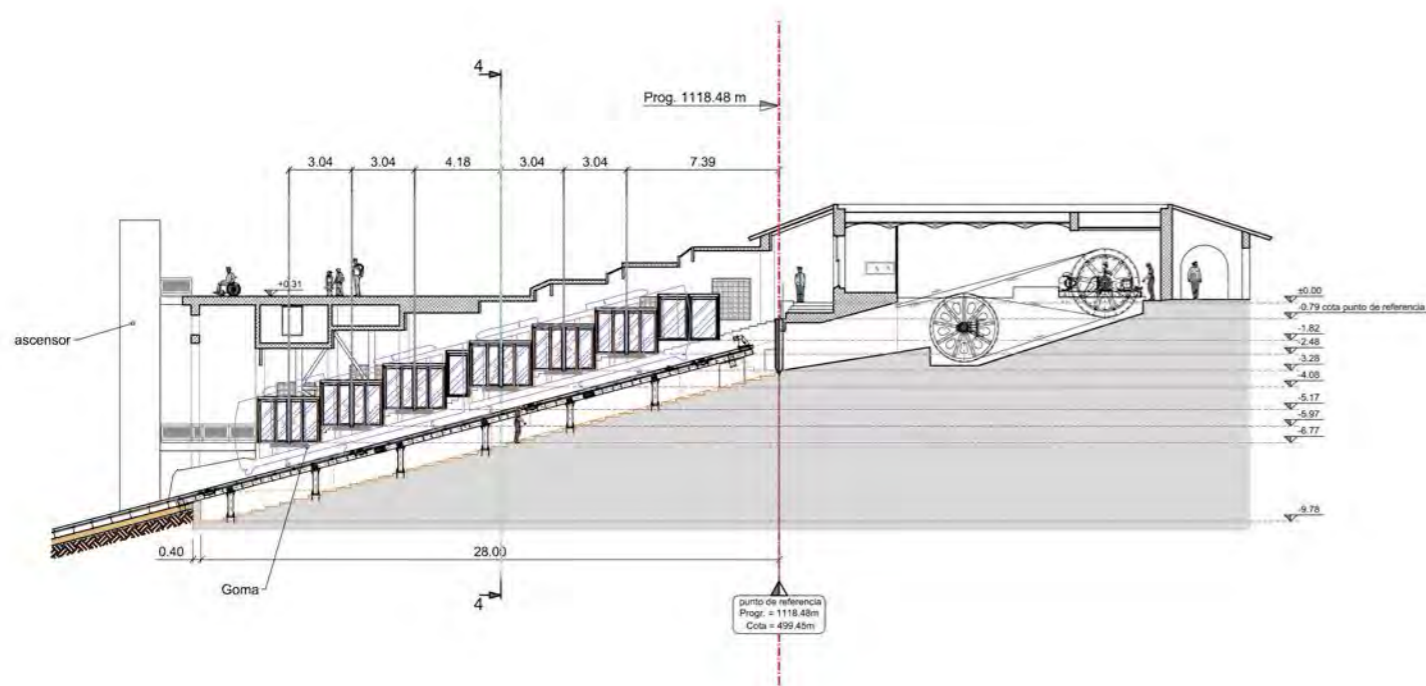
IF252 FUNICULAR DE TIBIDABO

Barcelona / ES

Lunghezza inclinata	1124 m	Potenza	806 kW
Dislivello	279 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	1500 p/h	Numero sostegni in linea	-

Nell'ambito di un vasto programma di rivitalizzazione, con la ferrovia a 512 metri di altezza sul Tibidabo a Barcellona si è aperto un capitolo completamente nuovo. LEITNER si è occupata del rinnovo del sistema di controllo, della fornitura delle due vetture, dell'installazione dei rulli guidafune e dei binari, dell'allestimento delle stazioni e delle porte di banchina automatiche. La velocità è aumentata da 4 a 10 metri al secondo, mentre la capienza delle vetture è passata da 120 a 252 passeggeri. Oltre ad una serie di interventi di rinnovo delle tecnologie e all'integrazione di un nuovo sistema di sicurezza, l'attenzione è stata posta sull'estetica della funicolare. Il rinnovo del de-

sign ha consentito di realizzare anche una superficie più spaziosa nelle cabine, una migliore visione panoramica e un comfort maggiore. Oltre alla sensibile riduzione del rumore e delle oscillazioni, gli impianti di climatizzazione, l'accessibilità priva di barriere architettoniche e le sedute ergonomiche contribuiscono ad offrire un'esperienza di viaggio senza stress. Le sedute sono state realizzate in versione semitrasparente in modo da accentuare l'effetto di ampiezza dello spazio. La funicolare è ben visibile anche da lontano, specialmente al buio, grazie alla vivida illuminazione esterna dal design futuristico.





BD10 NEBELHORN 1+2

Oberstdorf / DE

Nebelhorn 1

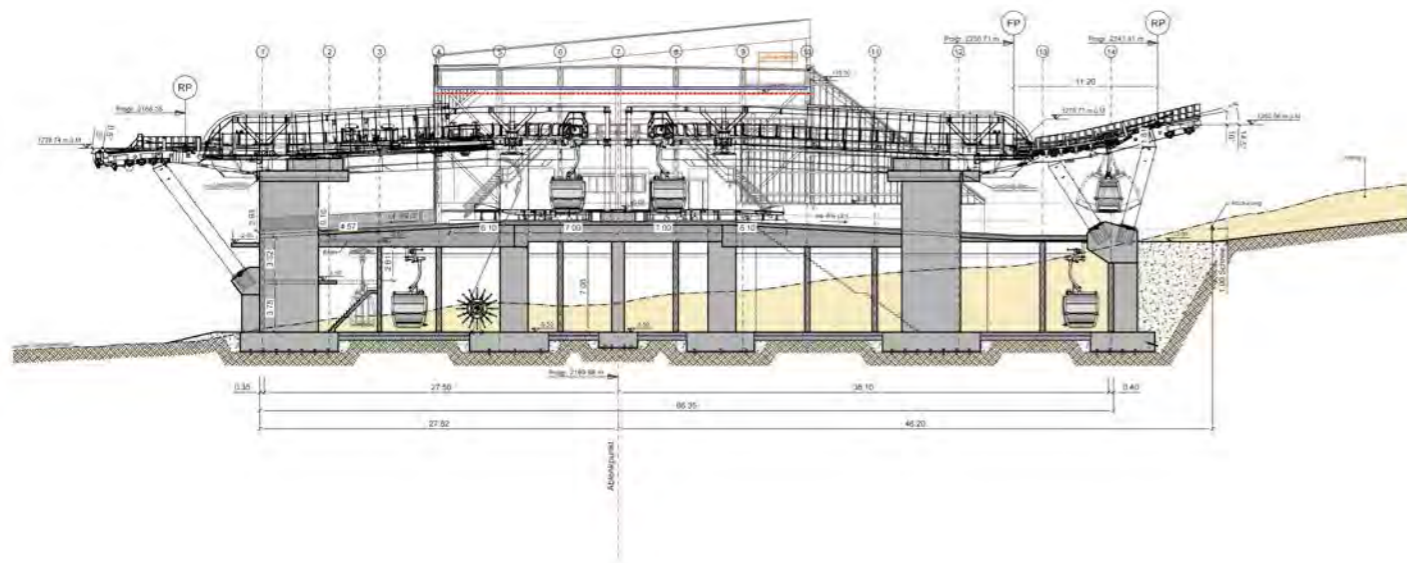
Lunghezza inclinata	2149 m
Dislivello	450 m
Capacità di trasporto	1200 p/h
Potenza	376 kW
Numero totale dei veicoli	27
Numero sostegni in linea	3

Sul Nebelhorn, dove attualmente si trova la funivia più alta dell'Algovia, la più recente tecnologia bifune di LEITNER compie un debutto tecnologico. È la prima volta che la tecnologia completamente rinnovata viene combinata con le cabine Symphony 10. Il progetto introduce una tecnologia di trasporto moderna e unica nel suo genere, insieme a capacità nettamente superiori. Oltre al notevole miglioramento in termini di comfort, in futuro si eviteranno lunghi tempi di attesa (capacità di trasporto max. 1200 p/h). Le cabine Symphony firmate da Pininfarina faranno sentire coccolati gli ospiti

Nebelhorn 2

Lunghezza inclinata	2534 m
Dislivello	653 m
Capacità di trasporto	1200 p/h
Potenza	492 kW
Numero totale dei veicoli	31
Numero sostegni in linea	3

sin dal momento dell'imbarco e durante il tragitto a 1927 metri di quota offriranno loro una vista spettacolare dalla vetrata panoramica. Grazie al caldo rivestimento in Loden sui sedili si è potuto rinunciare a un sistema di riscaldamento delle sedute. La Nebelhornbahn è il primo impianto bifune dotato del DirectDrive di LEITNER (1x stazione intermedia e 1x stazione a monte). La stazione intermedia e quella a monte sono state abbellite dalla copertura premium disegnata da Pininfarina.









GD10 CABLEBUS L2A+L2B

Mexico City / MX

Cablebus L2A

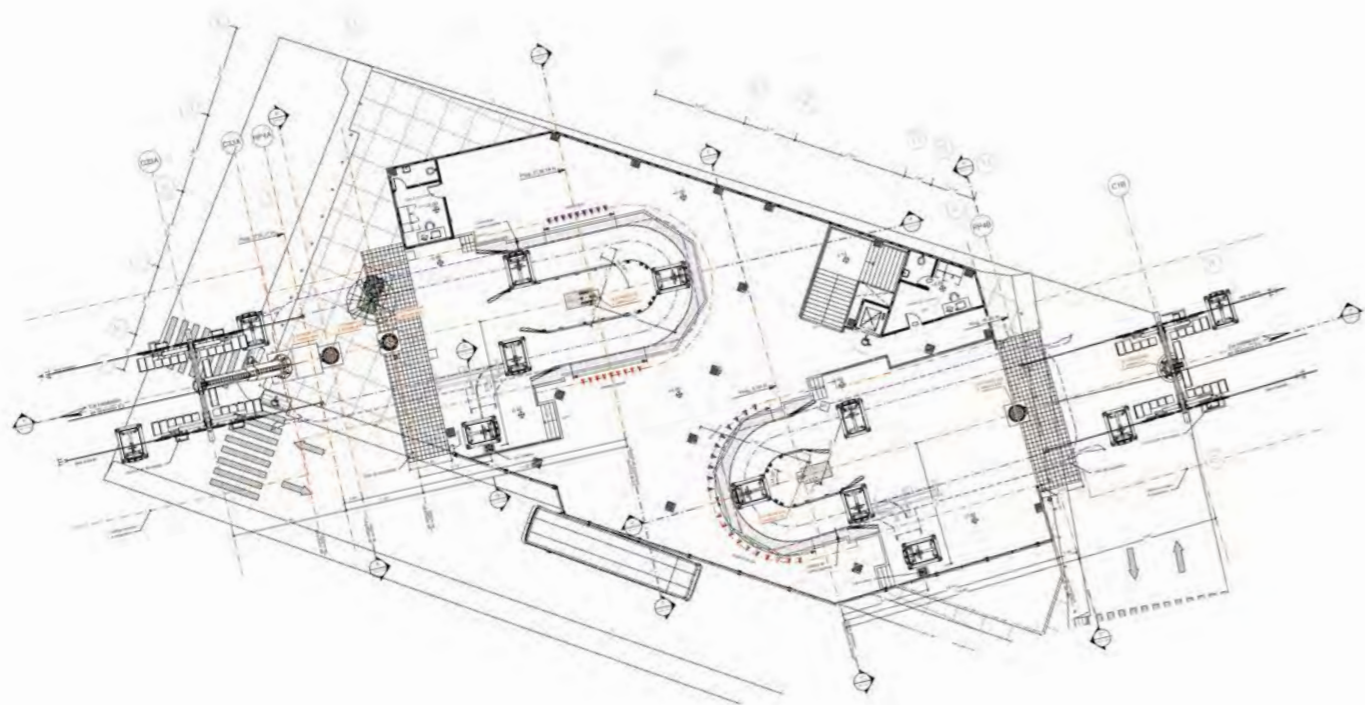
Lunghezza inclinata	5395 m
Dislivello	43 m
Capacità di trasporto	3000 p/h
Potenza	620/925 kW
Numero totale dei veicoli	188
Numero sostegni in linea	32

Cablebus L2B

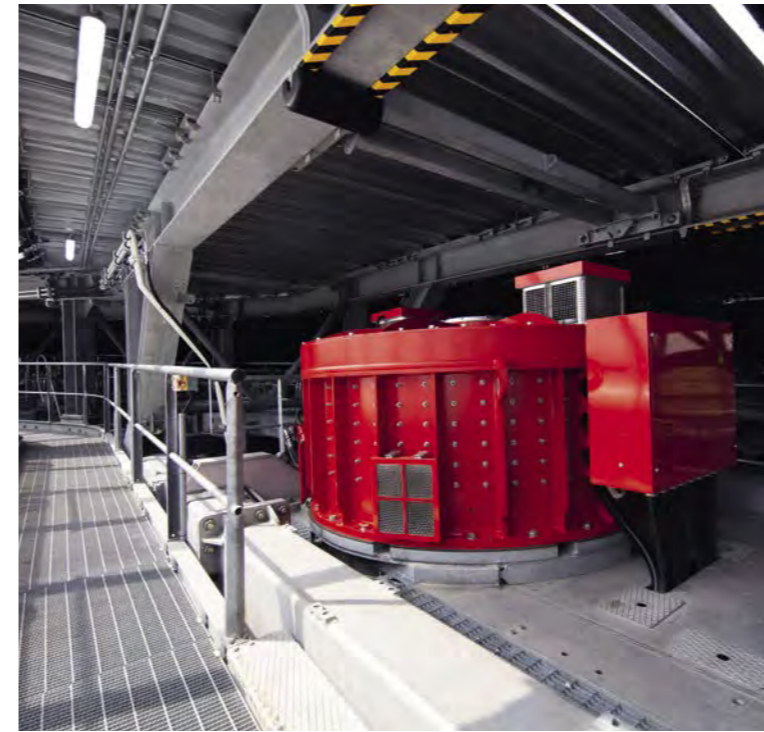
Lunghezza inclinata	4993 m
Dislivello	145 m
Capacità di trasporto	2000 p/h
Potenza	920/410 kW
Numero totale dei veicoli	117
Numero sostegni in linea	27

Composto da più di 300 cabine da 10 posti, il nuovo sistema funiviario "Cablebus 2" di LEITNER si estenderà su un percorso di 10,6 km suddiviso in sette stazioni, trasportando ogni giorno fino a 100.000 persone. L'inaugurazione della linea funiviaria più lunga dell'America Latina (GUINNESS WORLD RECORD) si è svolta l'8 agosto 2021. La nuova funivia nella delegazione di Iztapalapa, a sud est dell'area metropolitana di Città del Messico, offre agli 1,8 milioni di abitanti della regione un notevole miglioramento dei collegamenti con il posto di lavoro, le scuole e le attività del tempo

libero. La cabinovia consente alle oltre 70.000 persone impiegate nei negozi, nelle aziende e nelle altre attività della zona di raggiungere più velocemente il posto di lavoro. A Iztapalapa è prevista inoltre la creazione di 4.200 nuovi posti di lavoro, oggi più facilmente raggiungibili grazie al nuovo mezzo di trasporto. Il tempo di percorrenza della tratta si riduce sensibilmente da 75 a soli 36 minuti. Agli abitanti del distretto viene offerto così non solo un collegamento più veloce e sicuro, ma anche un mezzo di trasporto particolarmente sostenibile.









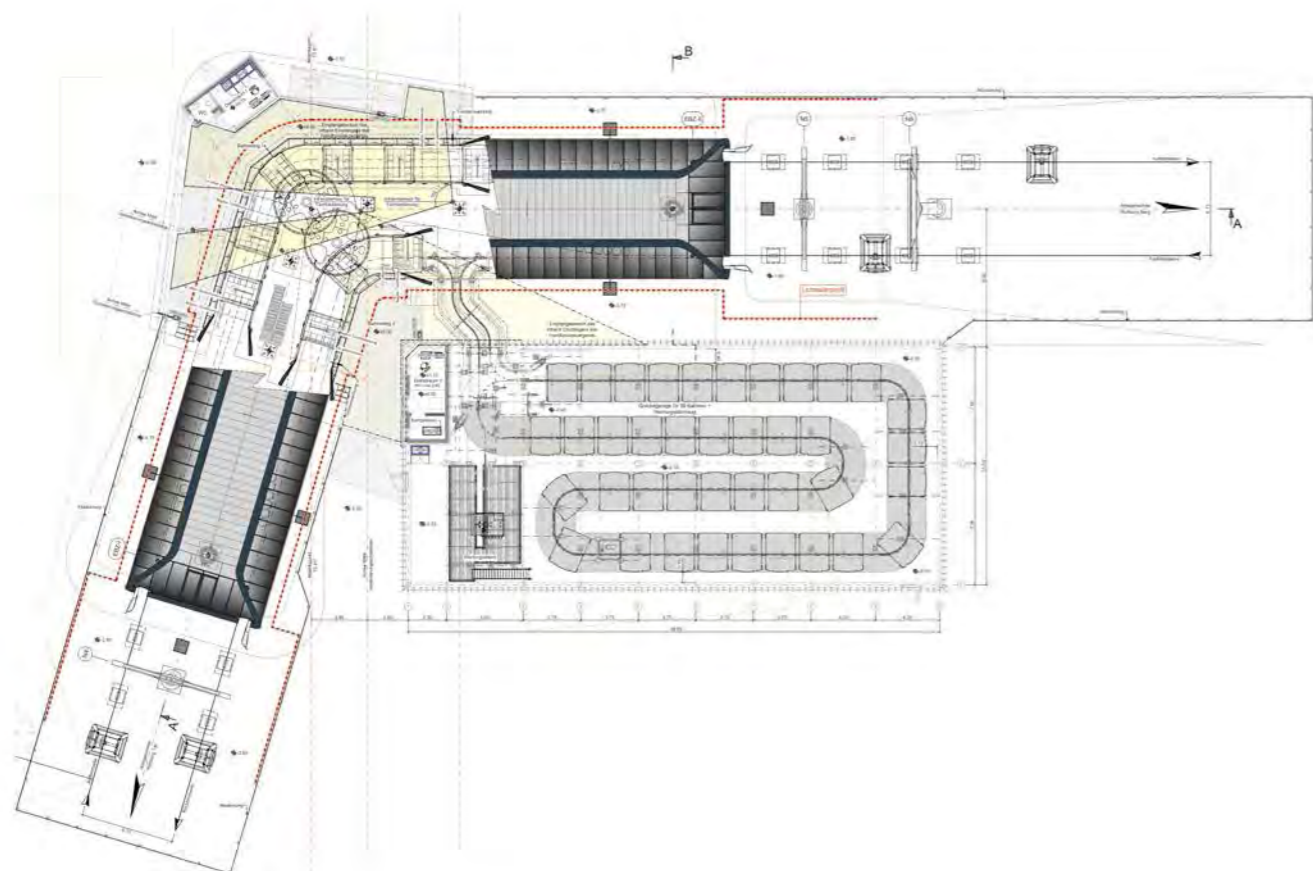
GD10 SÖLLERECKBAHN

Oberstdorf / DE

Lunghezza inclinata	2287 m	Potenza	794 kW
Dislivello	367 m	Numero totale dei veicoli	71
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	15

La nuova cabinovia a 10 posti a Söllereck in Algovia offre le condizioni ideali per lo svolgimento delle attività del tempo libero in montagna per tutto l'anno. Oltre alla maggiore capacità di trasporto, grazie alla nuova posizione della stazione a valle e al miglioramento del collegamento con i parcheggi, l'impianto offre maggiore comodità sia all'arrivo che alla partenza dei visitatori. A tal fine, la vecchia

stazione a valle è stata trasformata in una stazione intermedia, abbassando di 300 metri la salita. La cabinovia suddivisa in due sezioni dispone di 71 cabine ed è in grado di trasportare fino a 2.400 persone all'ora. La prima sezione, che arriva fino alla stazione intermedia a 1.007 di quota, è perfetta soprattutto per trasportare i più piccoli all'area per bambini.









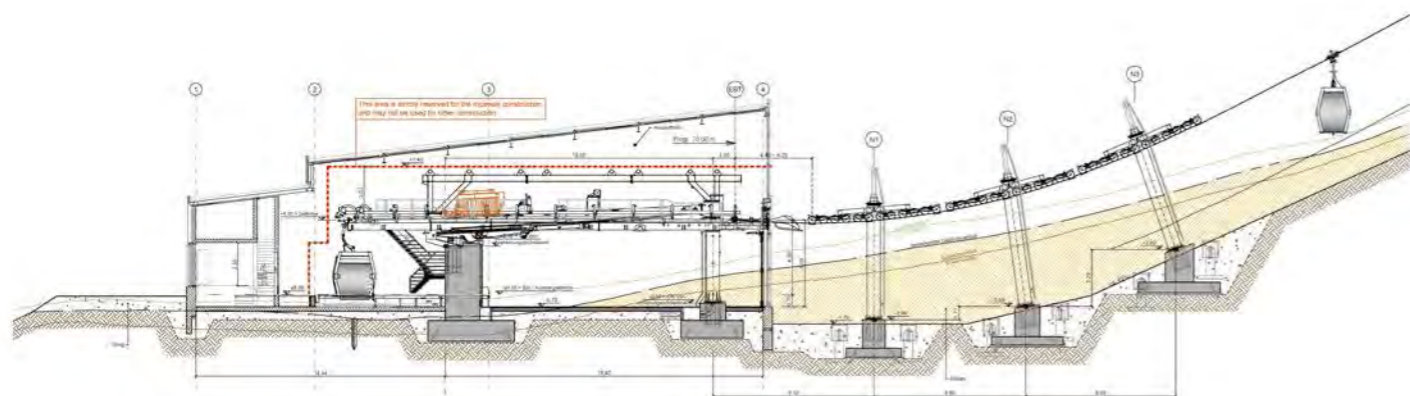
GD10 WEISSSEEJOCHBAHN

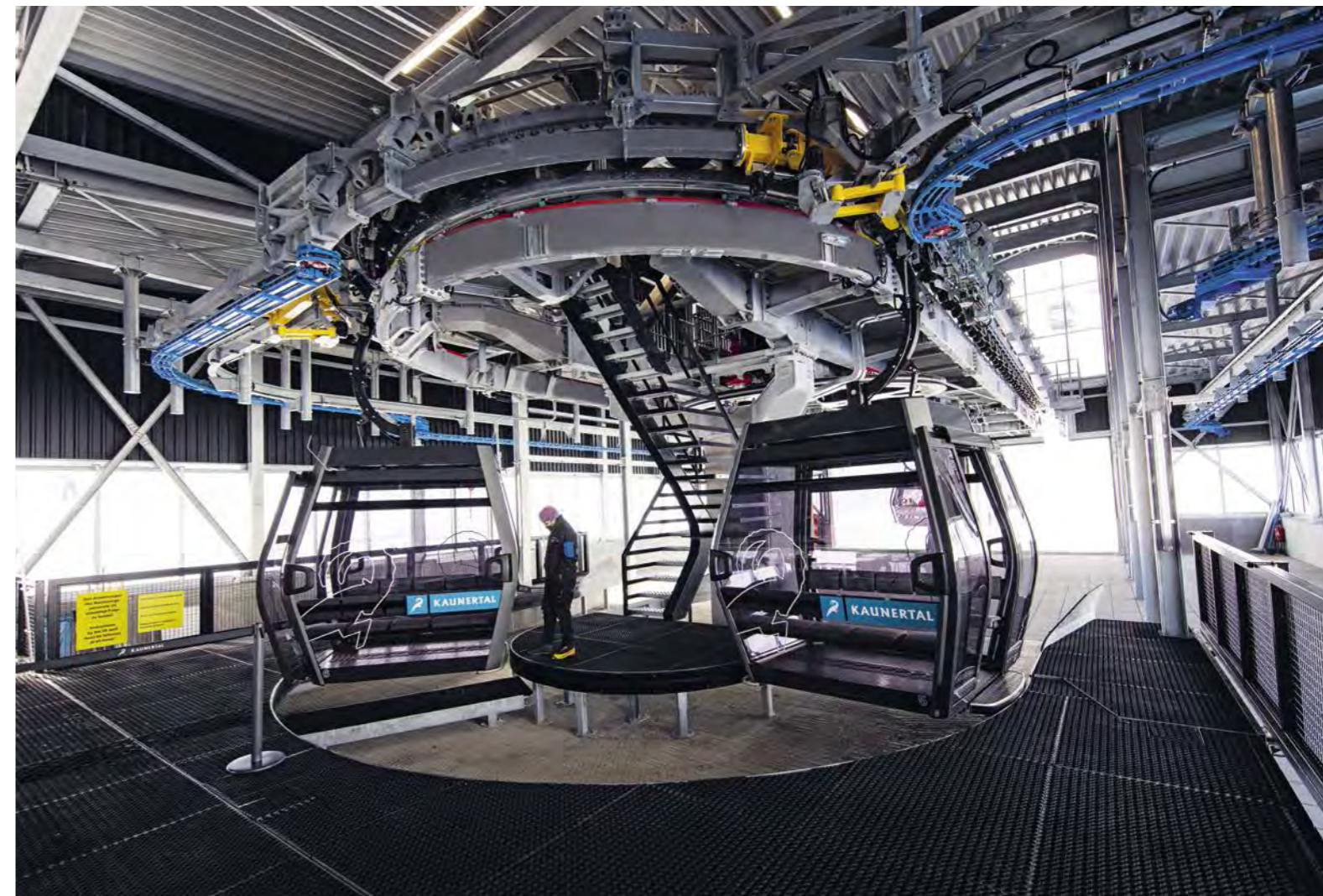
Kaunertal / AT

Lunghezza inclinata	2076 m	Potenza	733 kW
Dislivello	550 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	1800 p/h	Numero sostegni in linea	12

Dalla stagione invernale 2021/22 sul ghiacciaio di Kaunertal è in funzione il nuovo impianto "Weißseejochbahn", una cabinovia a 10 posti che parte da un'altitudine di 2.494 metri, dalla stazione intermedia della seggiovia esistente "Ochsenalmbahn", collegandola al Weißseejoch a 3.044 metri s.l.m. su un tracciato di quasi 2 chilometri. La costruzione del nuovo impianto aumenterà l'attrattiva e il grado di modernità di quest'area sciistica, dove da dicembre 2021 sono state aggiunte anche nuove piste e una grande area per i freerider.

La cabinovia è dotata di cabine Premium Diamond EVO realizzate secondo i requisiti di design del cliente: i comodi sedili singoli sono infatti rivestiti in loden, mentre il pavimento della cabina è rivestito superiormente con un materiale speciale per rendere l'ambiente ancora più confortevole. Anche l'architettura delle stazioni è stata curata altrettanto. I due edifici a monte e a valle sono stati progettati per essere il più compatti possibile, così da non turbare il paesaggio di montagna circostante.









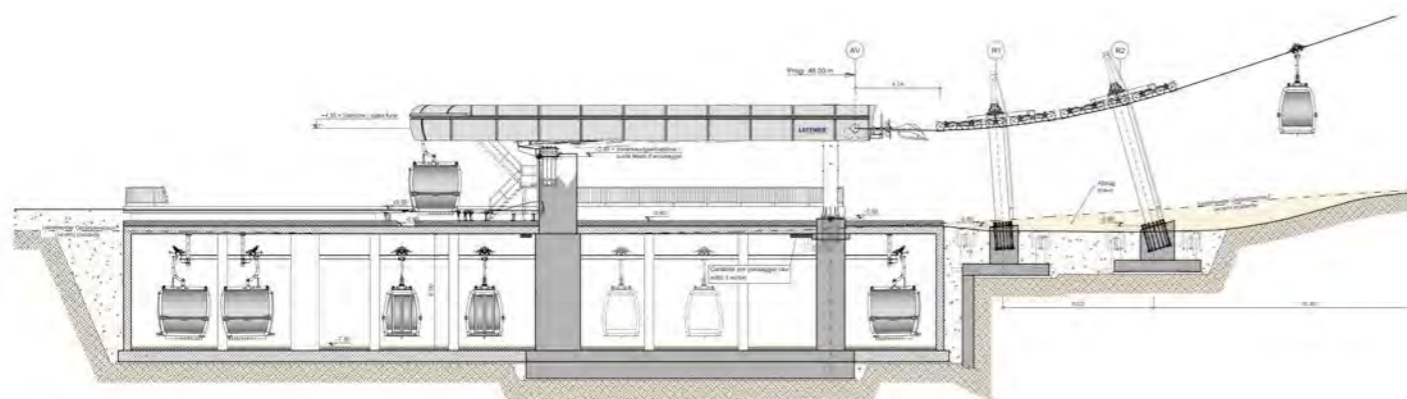
GD10 HELMJET

Sexten - Sesto / IT

Lunghezza inclinata	2206 m	Potenza	1196 kW
Dislivello	728 m	Numero totale dei veicoli	58
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	16

Dopo 40 anni di servizio nel cuore delle Dolomiti in Alto Adige, tra Sesto e il Monte Elmo, la funivia va e viene nell'autunno del 2020 ha ceduto il posto alla nuova cabinovia "Helmjet". Il Monte Elmo è una popolare meta turistica per le famiglie e gli escursionisti e in inverno offre il piacere di sciare su piste a 2.050 m di quota. Con l'"Helmjet" i passeggeri impiegano ora meno di sei minuti per raggiungere il Monte Elmo. La nuova cabinovia è molto più comoda e grazie alla sua maggiore capacità di trasporto, lo stress e le lunghe attese

in stazione sono ormai un ricordo del passato. Un elemento importante degli investimenti degli anni passati erano e sono tuttora gli impianti a fune. Con questo arrivano a sei gli impianti che LEITNER ha realizzato nel comprensorio sciistico nel giro di sei anni. Le elegantissime 58 cabine di lusso Symphony 10, dotate di sedili imbottiti in loden e portasci all'interno, assicurano un'esperienza di viaggio piacevole. Per l'azionamento la cabinovia a 10 posti ricorre alla grande potenza del DirectDrive LEITNER.







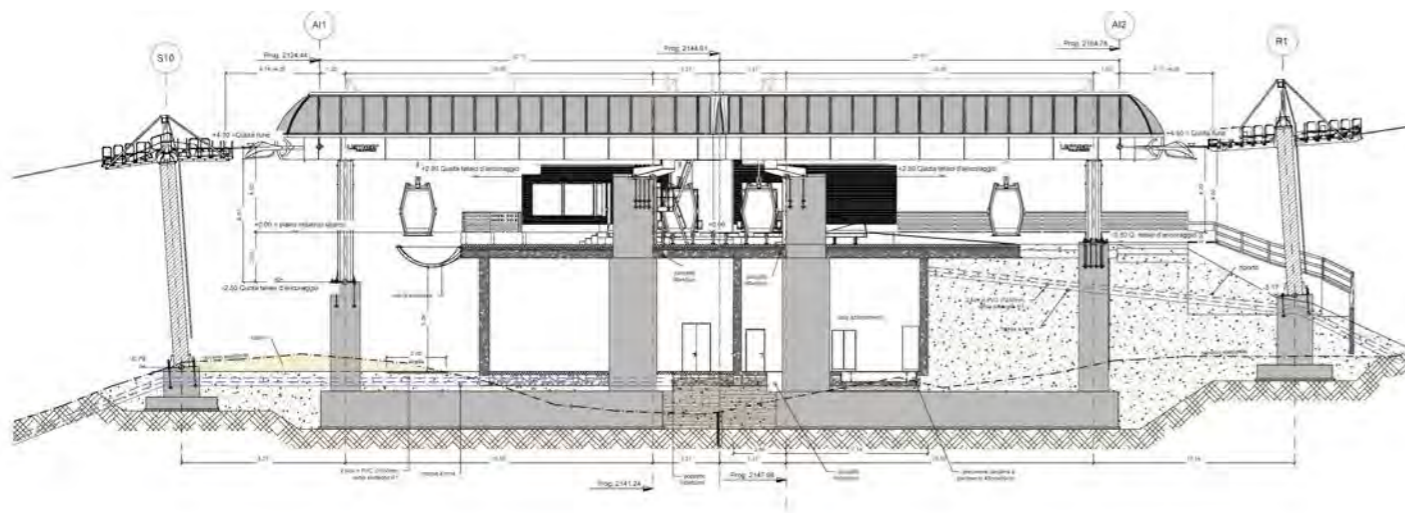
GD10 CORTINA SKYLINE I+II

Cortina d'Ampezzo / IT

Lunghezza inclinata	4534 m	Potenza	616/926 kW
Dislivello	243 m	Numero totale dei veicoli	86
Capacità di trasporto	1800 p/h	Numero sostegni in linea	27

La nuova cabinovia a 10 posti "Cortina Skyline" collega le piste delle Tofane a Cortina, uno dei massicci più noti e imponenti delle Dolomiti nella provincia di Belluno, a quelle del comprensorio Cinque Torri. Su una lunghezza di 4,5 chilometri, il nuovo impianto, dotato di 52 cabine, è suddiviso in due sezioni con una stazione intermedia a Cianzopè. Il progetto è

un tassello fondamentale per l'ulteriore sviluppo turistico dell'area attorno a Cortina d'Ampezzo. La cabinovia contribuirà anche ad alleggerire l'intenso traffico stradale tra Cortina e il passo Falzarego. Il nuovo collegamento ha un'importante valenza strategica anche in vista delle Olimpiadi del 2026.







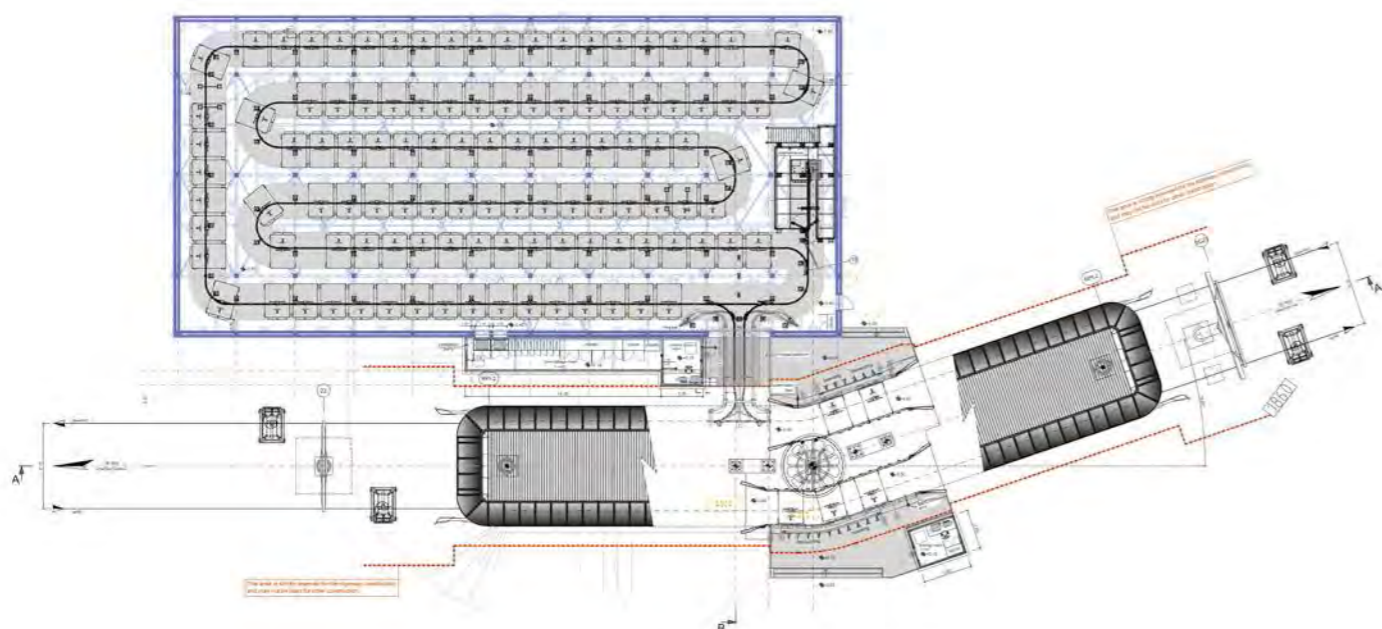
GD10 BRZECE I+II

Kopaonik / RS

Lunghezza inclinata	3823 m	Potenza	1540 kW
Dislivello	843 m	Numero totale dei veicoli	110
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	28

Dopo la costruzione di due seggiovie nel 2014, l'area si è sviluppata ulteriormente due anni fa con la nuova cabinovia a 10 posti GD10 "Brzeće", che durante la stagione invernale del 2020 ha garantito per la prima volta un collegamento diretto tra la località turistica di Brzeće e Mali Karaman, sul massiccio del Kopaonik. Finora, il collegamento da Brzeće all'area sciistica avveniva tramite due seggiovie a 2 posti (Bela reka 1 e 2), che però non consentivano l'accesso diretto a Mali Karaman. Questa lacuna è stata colmata grazie alla

nuova cabinovia a 10 posti, che assicura il viaggio fino al cuore del comprensorio in tutta comodità e rapidità. In parallelo alla realizzazione dell'impianto, "Ski Resort of Serbia" ha investito nell'ampliamento delle piste da sci esistenti. La cabinovia di circa quattro chilometri di lunghezza, con una capacità di trasporto di 2.400 persone all'ora, copre un dislivello di 843 metri. È dotata di 110 cabine, di cui una è stata realizzata in versione VIP per offrire un livello di comfort esclusivo.







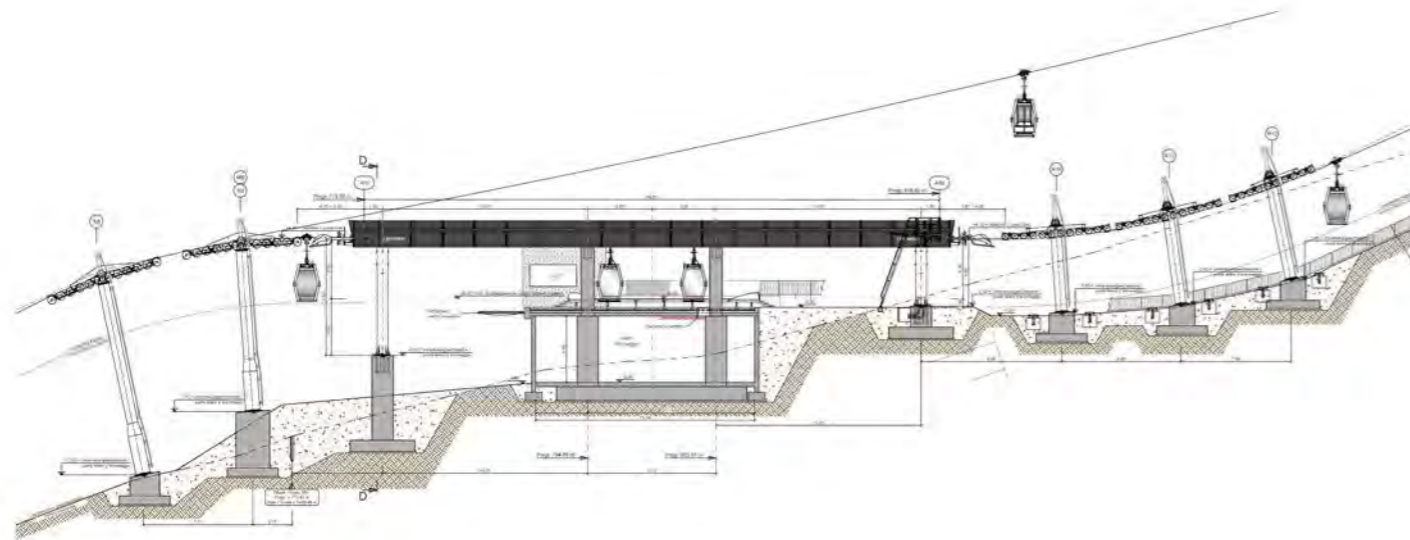
GD10 LADURNS

Ladurns / IT

Lunghezza inclinata	1664 m	Potenza	882 kW
Dislivello	576 m	Numero totale dei veicoli	41
Capacità di trasporto	2000 p/h	Numero sostegni in linea	17

Una nuova cabinovia a 10 posti realizzata da LEITNER nel comprensorio sciistico di Ladurns, nei pressi del Brennero, garantisce una qualità di trasporto ultramoderna. L'impianto dotato di cabine Premium Diamond EVO e DirectDrive LEITNER sostituisce una vecchia seggiovia, riducendo notevolmente il tempo di percorrenza con il massimo del comfort. Oltre alla realizzazione di una stazione intermedia con salita e discesa da un solo lato,

compresa l'area per bambini e la sciovia di LEITNER, con la costruzione della cabinovia sono arrivate anche altre novità. Con la trasformazione della stazione a valle si realizza anche l'integrazione di noleggio, deposito e ufficio della scuola di sci con le nuove biglietterie. Il comprensorio sciistico è stato inoltre ampliato con la stazione intermedia aggiungendo una pista appositamente dedicata ai principianti.









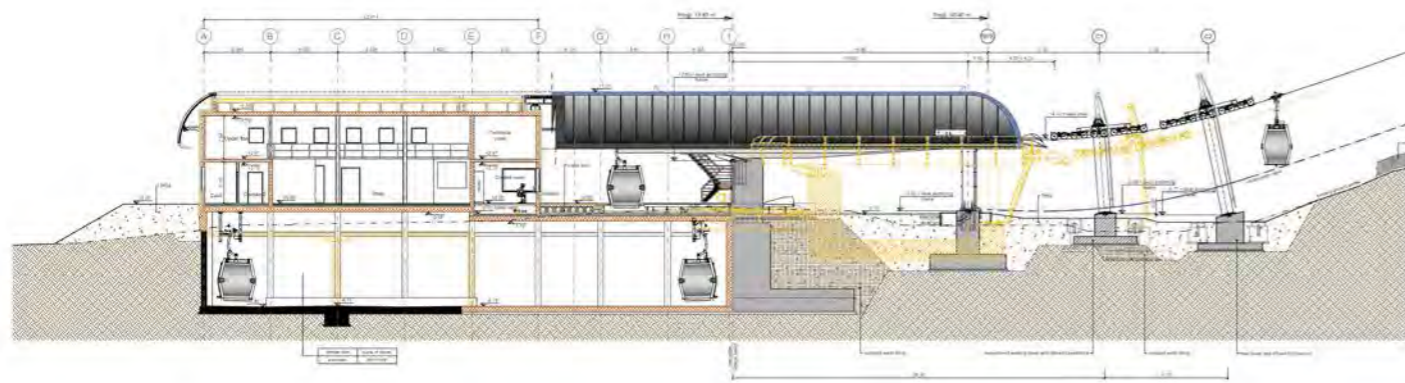
GD10 POLJICE

Jahorina / BA

Lunghezza inclinata	1584 m	Potenza	580 kW
Dislivello	345 m	Numero totale dei veicoli	68
Capacità di trasporto	3600 p/h	Numero sostegni in linea	13

Sede delle Olimpiadi nel 1984, Jahorina nei pressi di Sarajevo si affida nuovamente alla competenza di LEITNER. Al cuore del progetto e dell'area sciistica, e per questo fondamentale per la distribuzione del traffico, c'è la cabinovia a 10 posti "Poljice", un concentrato delle migliori tecnologie di ultima generazione e di componenti collaudati, che da dicembre 2021 sostituisce un impianto più piccolo, con-

sentendo di aumentare la velocità di marcia e la capacità di trasporto. Nuova è anche la stazione, progettata da Pininfarina, il cui rivestimento verrà esteso all'edificio adiacente e alla caffetteria al primo piano. Altre infrastrutture rimarranno invariate, come il garage sotterraneo per le cabine e una parte dei componenti della vecchia seggiovia a 6 posti.







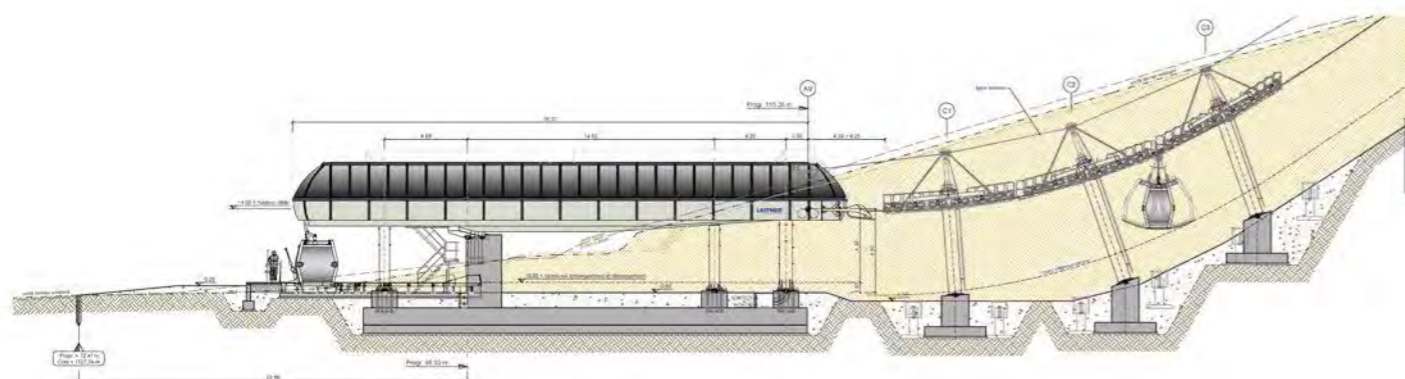
GD10 POINTE DE LA MASSE

Les Menuires / FR

Lunghezza inclinata	3319 m	Potenza	1399 kW
Dislivello	1051 m	Numero totale dei veicoli	89
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	24

A Les Trois Vallées, uno dei comprensori sciistici più grandi del mondo (con 600 chilometri di piste in totale) la stagione sciistica 2021/22 si è aperta con un nuovo impianto di LEITNER. Con la nuova cabinovia a 10 posti "Pointe de la Masse", LEITNER compie un ulteriore salto di qualità. Si tratta infatti del primo impianto di LEITNER in assoluto in Francia con una velocità di marcia massima di 7 m/s. Questa elevatissima prestazione è stata raggiunta anche grazie all'impiego del DirectDrive LD7H di LEITNER e tramite stazioni appositamente

concepite. I passeggeri possono così arrivare in soli otto minuti e mezzo a "Pointe de la Masse", uno dei punti più elevati del comprensorio sciistico a 2804 metri di quota, e godere di un panorama mozzafiato. Nell'edificio della stazione a valle possono essere immagazzinate inoltre tutte e 89 le cabine attraverso un meccanismo automatico. Ciascuna cabina dispone di portasci sul lato esterno, aumentando così il comfort per i passeggeri all'interno. Cinque delle cabine sono inoltre dotate di pavimento in vetro per consentire una visuale completa.







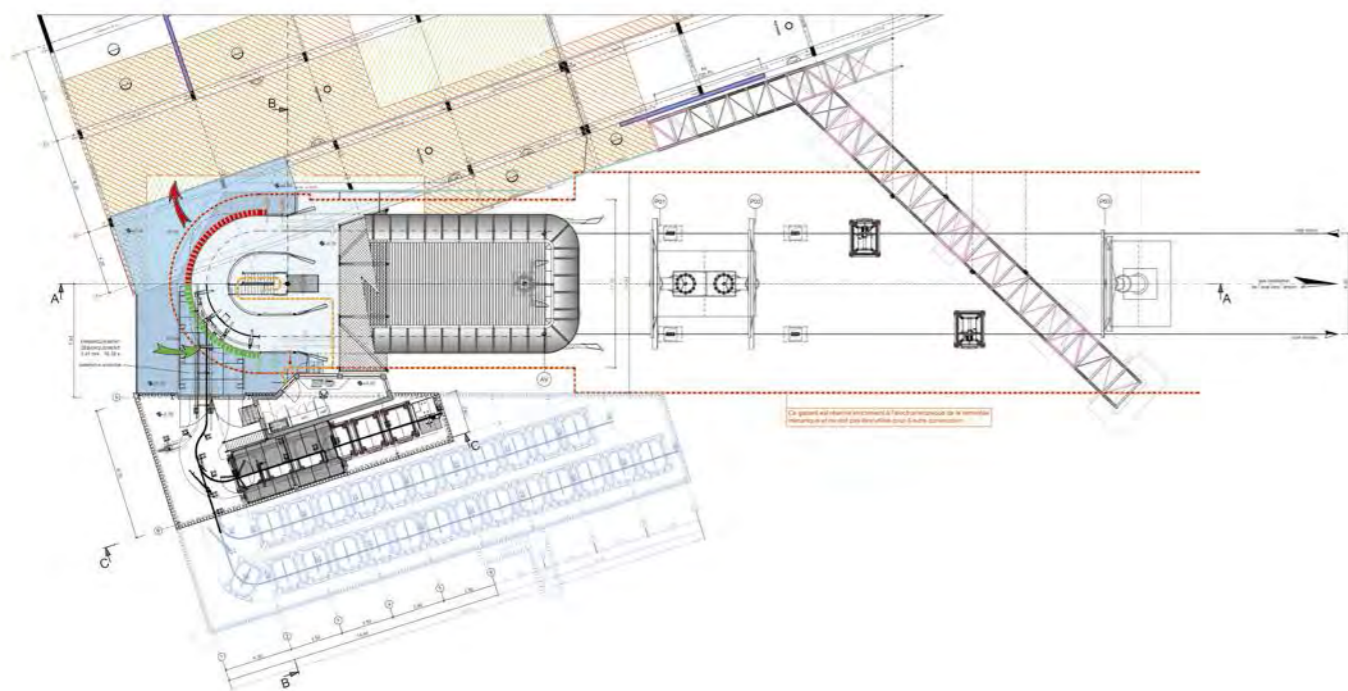
GD10 EAU D'OLLE EXPRESS

Allemond - Oz / FR

Lunghezza inclinata	2844 m	Potenza	882 kW
Dislivello	656 m	Numero totale dei veicoli	33
Capacità di trasporto	1100 p/h	Numero sostegni in linea	18

Il pittoresco paese di Oz en Oisans, a 1.350 m di altitudine, permette di accedere alle 2 aree sciistiche Oz - Vaujany e al grande comprensorio Alpe d'Huez. In passato Oz en Oisans era raggiungibile solo con un tragitto in auto da 20 minuti da Allemond, un comune situato a 45 minuti di viaggio da Grenoble. Ora, con la nuova cabinovia Eau d'Olle Express a collegarlo direttamente ad Allemond, il paesino

montano di Oz en Oisans è raggiungibile in soli 8 minuti e senza prendere la macchina. Mentre nell'inverno del 2020 gli impianti nella maggior parte dei resort sciistici francesi erano fermi, l'"Eau d'Olle Express" è stato uno dei pochi a restare in funzione. Ciò dimostra l'importanza dell'impiego degli impianti di risalita come collegamento tra due comuni di montagna.







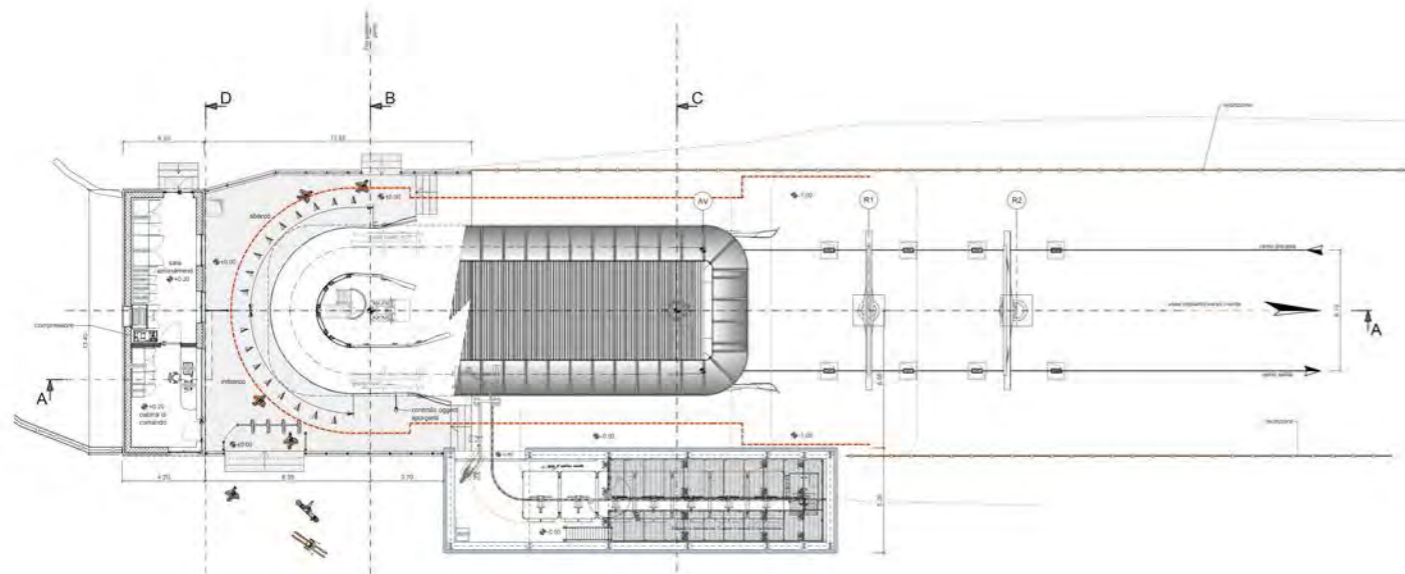
GD10 PALLOTTIERI

Roccaraso / IT

Lunghezza inclinata	1063 m	Potenza	530 kW
Dislivello	235 m	Numero totale dei veicoli	37
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	9

Alto Sangro in provincia dell'Aquila in Abruzzo è con i suoi complessivi 100 chilometri di piste il più grande comprensorio sciistico del centro Italia e include le località di Roccaraso, Rivisondoli e Pescocostanzo. A Roccaraso, a 1.236 m di altezza, LEITNER ha realizzato la nuova cabinovia "Pallottieri", con cabine da 10 posti. L'impianto ha contribuito a un note-

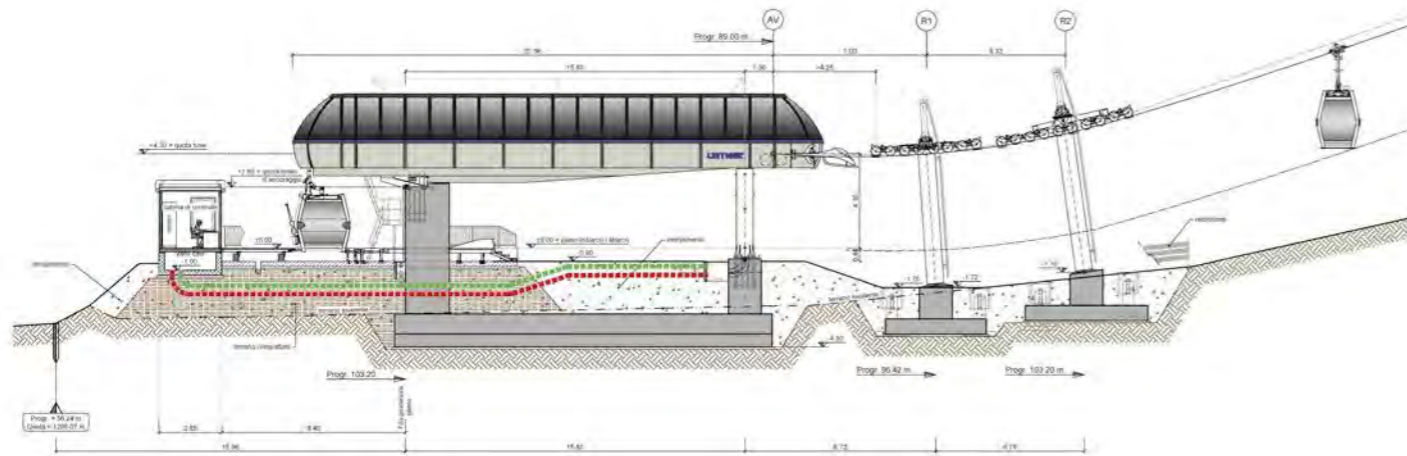
vole incremento della capacità e garantisce un trasporto sicuro soprattutto per i numerosi piccoli passeggeri. Le cabine Diamond offrono un comfort ottimale lungo il tracciato, che è rimasto invariato, e per garantire maggiore stabilità al vento sono state zavorrate con 100 kg di peso supplementari.



GD10 FONTANILE - VALLONE

Roccaraso / IT

Lunghezza inclinata	738 m	Potenza	529 kW
Dislivello	105 m	Numero totale dei veicoli	28
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	7





GD8 DHARAMSHALA SKYWAY

Dharamshala / IN

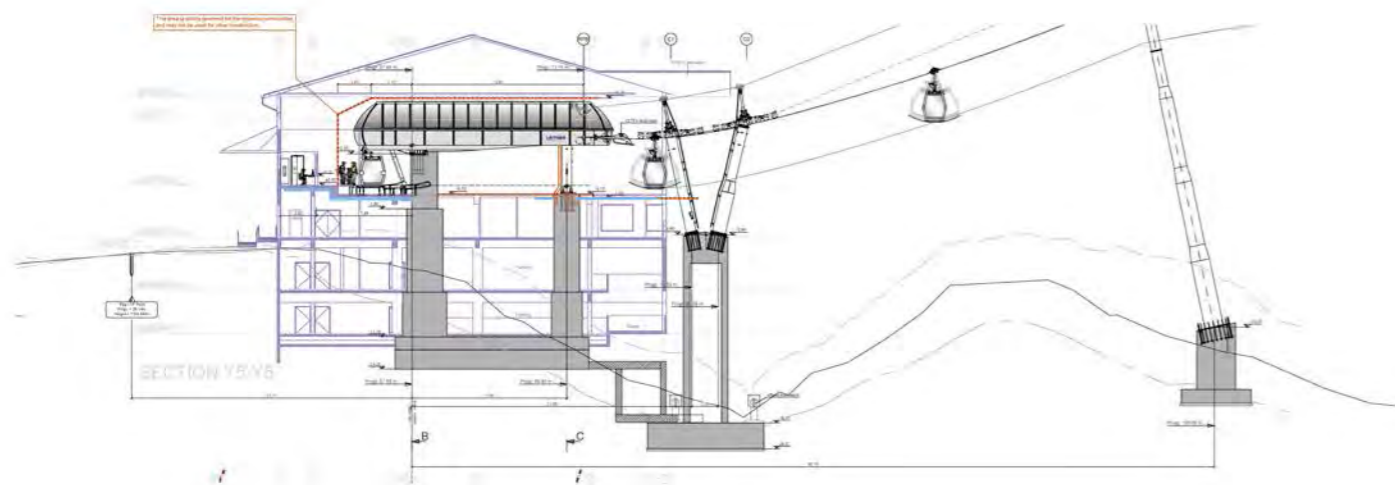
Lunghezza inclinata	1775 m	Potenza	444 kW
Dislivello	359 m	Numero totale dei veicoli	24+1
Capacità di trasporto	1000 p/h	Numero sostegni in linea	10

Ai piedi dell'Himalaya, nel nord-ovest dell'India, si trova Dharamshala, una tranquilla località di montagna conosciuta come la patria del Dalai Lama. In questa regione montuosa LEITNER ha realizzato la cabinovia a 8 posti GD8 "Dharamshala Skyway", che permette di viaggiare comodamente e senza stress da "Lower Dharamshala" alla residenza del Dalai Lama a "Upper Dharamshala".

La stazione a valle si trova nelle immediate vicinanze del terminal dei bus, per cui i turisti

in arrivo possono raggiungere velocemente la stazione a monte, situata a 300 m dalla residenza del Dalai Lama.

In passato, nelle giornate di traffico moderato, era necessario un viaggio di 25 minuti in auto su un'impegnativa strada di montagna. Un viaggio di diverse ore con relative code non era tuttavia un'eccezione, specialmente quando il Dalai Lama faceva ritorno da uno dei suoi tanti viaggi all'estero e nella località si riversava un numero enorme di visitatori.







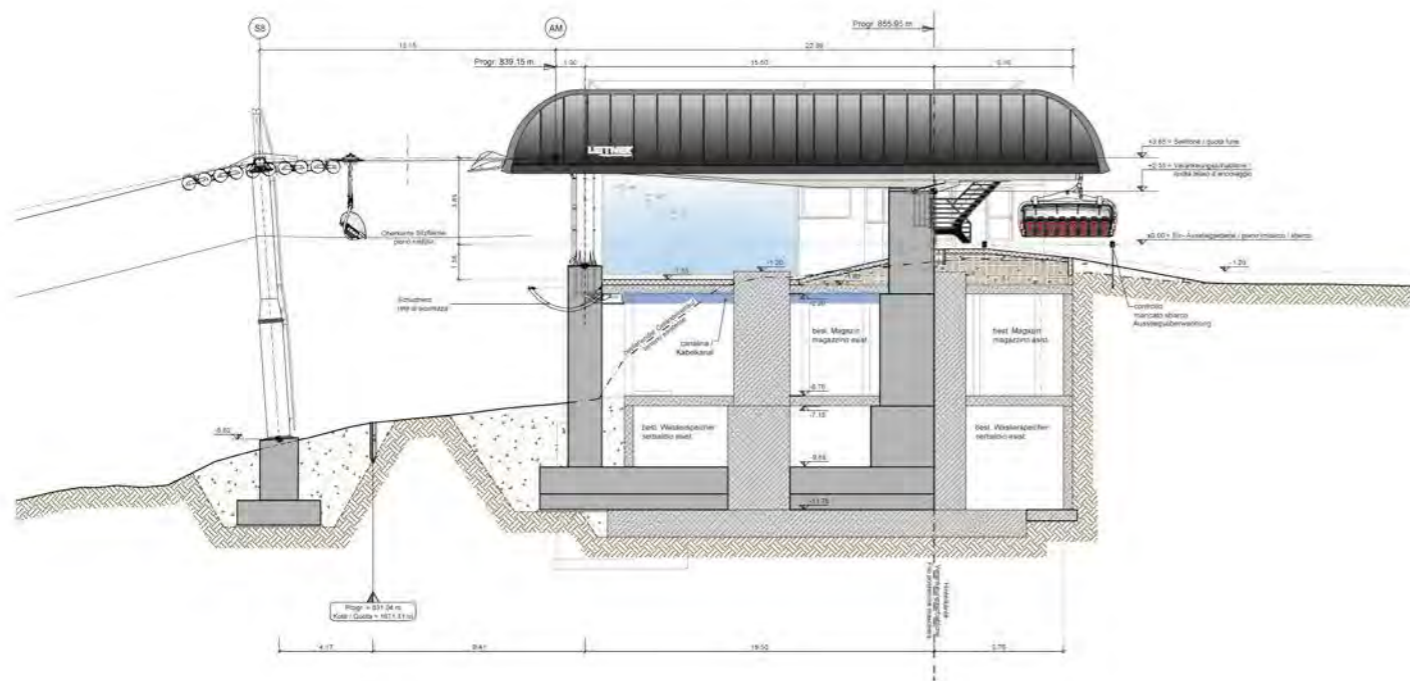
CD8C SODLISIA

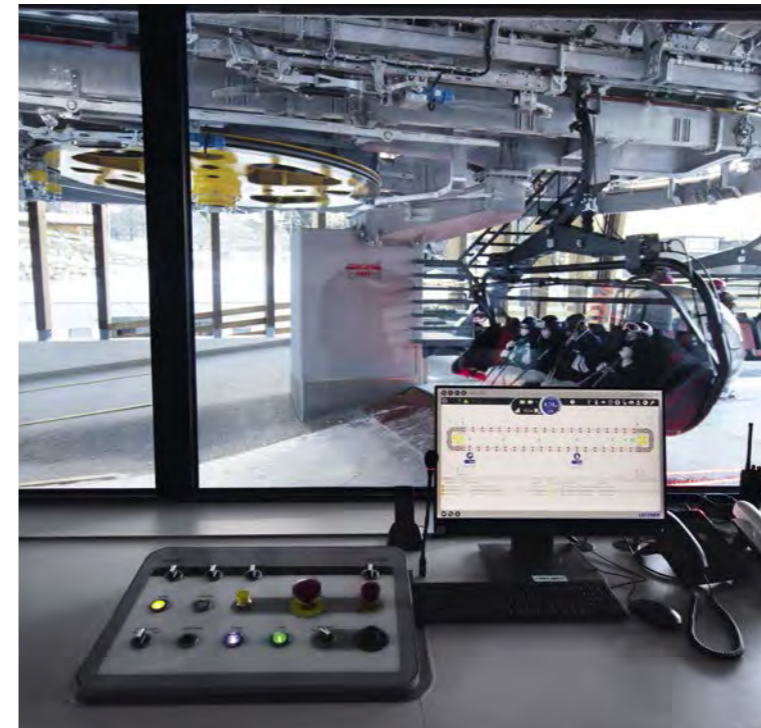
Colfosco - Kolfuschg / IT

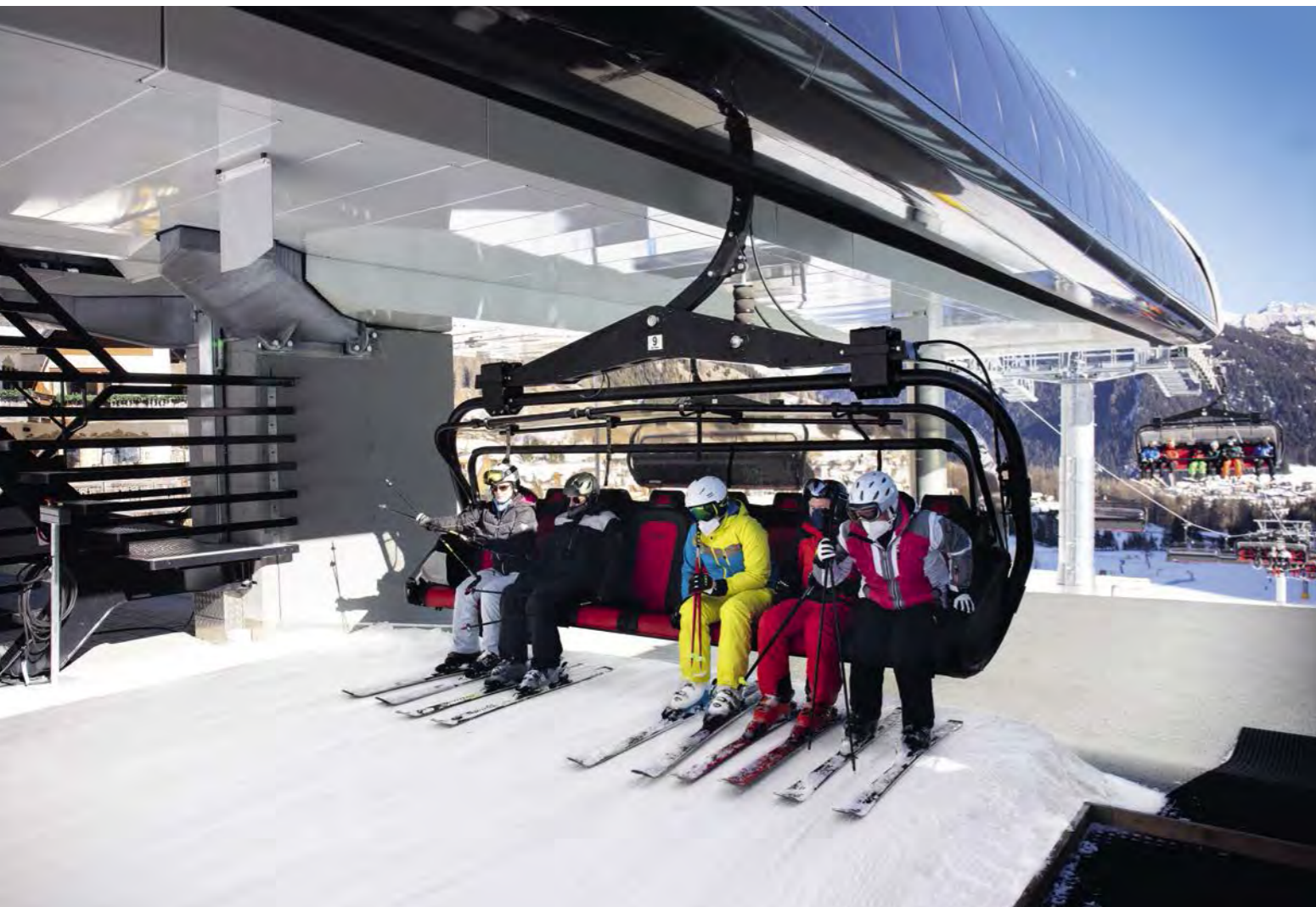
Lunghezza inclinata	784 m	Potenza	612 kW
Dislivello	101 m	Numero totale dei veicoli	46
Capacità di trasporto	3600 p/h	Numero sostegni in linea	8

A Colfosco nella Val Badia, in Alto Adige, una moderna seggiovia a 8 posti sostituisce la scivola a 4 posti, che aveva ormai 30 anni. L'impianto "Sodlisia", azionato dal DirectDrive LEITNER, dispone di barra di chiusura, imbottitura premium e cupole protettive, aumentando notevolmente il comfort di viaggio nel comprensorio sciistico che fa parte del giro della

Sella. Se a monte è stata realizzata una nuova stazione premium con il design di Pininfarina, l'impianto a valle è integrato in un edificio di nuova costruzione che include un immagazzinamento sotterraneo. Con una lunghezza di 784 metri, la seggiovia a 8 posti è in grado di trasportare fino a 3.600 persone all'ora.









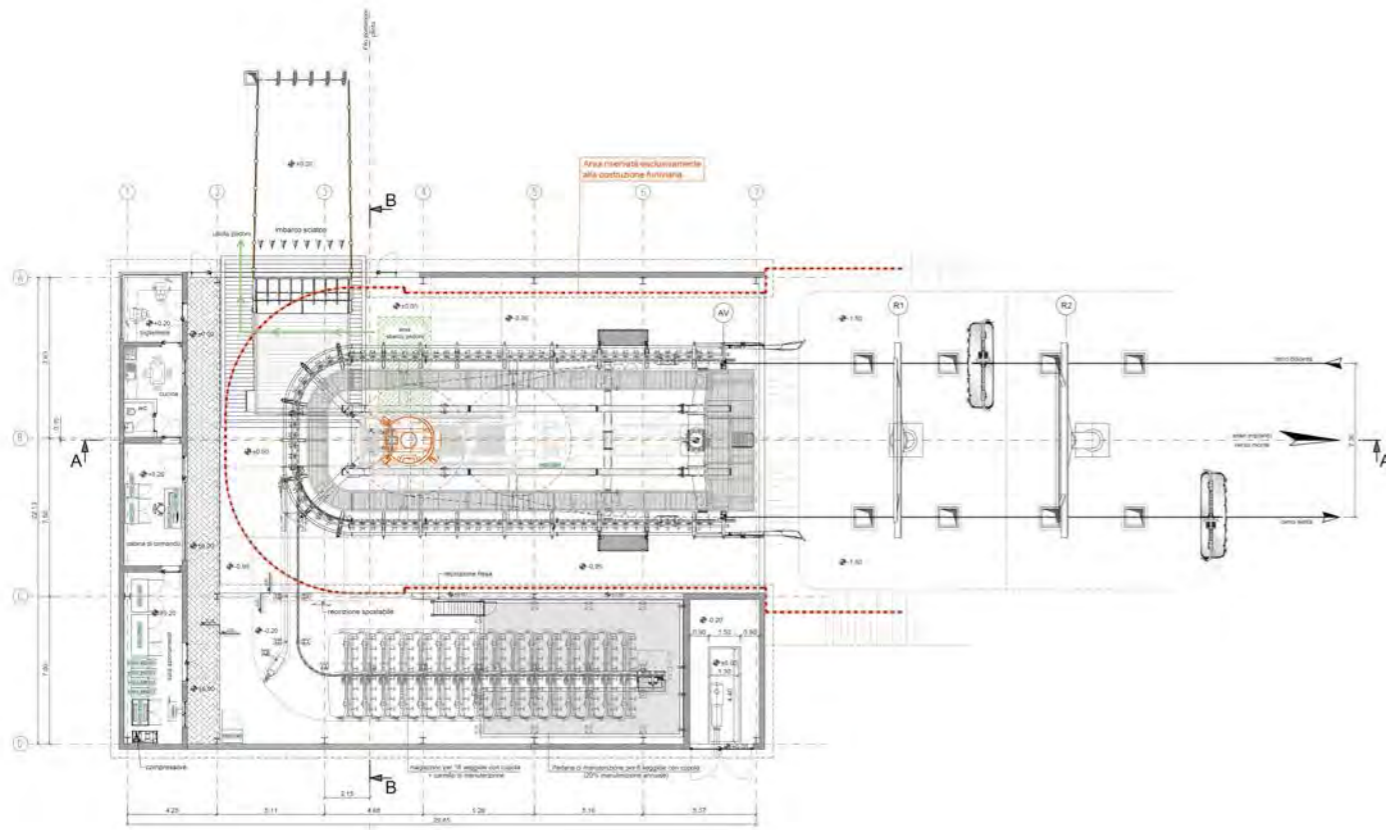
CD8C COSTORATTA

Corvara / IT

Lunghezza inclinata	707 m	Potenza	612 kW
Dislivello	216 m	Numero totale dei veicoli	40
Capacità di trasporto	3400 p/h	Numero sostegni in linea	8

Sempre in Alta Badia, la vecchia seggiovia quadriposto fissa "Costoratta" è stata sostituita da una moderna seggiovia a 8 per garantire la sicurezza di trasporto sia dei grandi che dei piccoli sciatori. La CD8C "Costoratta" è la prima seggiovia del famoso percorso Sellaronda antiorario. Si trova presso il Passo di Campolongo e porta i passeggeri in meno di due minuti e mezzo nel territorio del Boè a nord di Corvara. La seggiovia automatica è la

più moderna attualmente esistente sul mercato. Il modello scelto è il non plus ultra in fatto di comfort ergonomico, dispone di seggiole Premium e di cupole protettive e al massimo della sua capacità riesce a trasportare 3.400 persone all'ora. I lavori di costruzione hanno interessato anche la comoda e moderna stazione di accesso, che dà il più caloroso benvenuto ai visitatori della Val Badia.







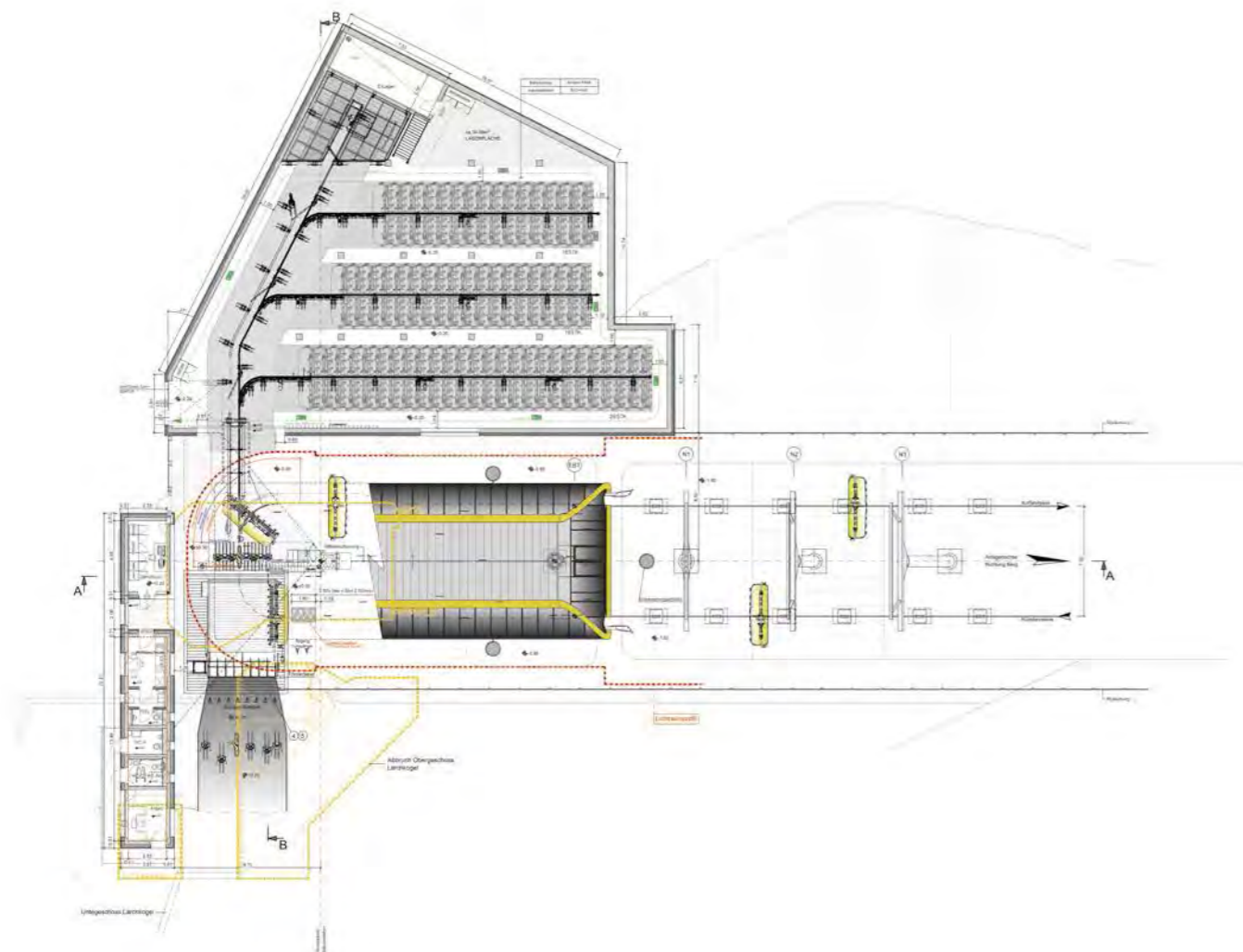
CD8C LÄRCHKOGELBAHN

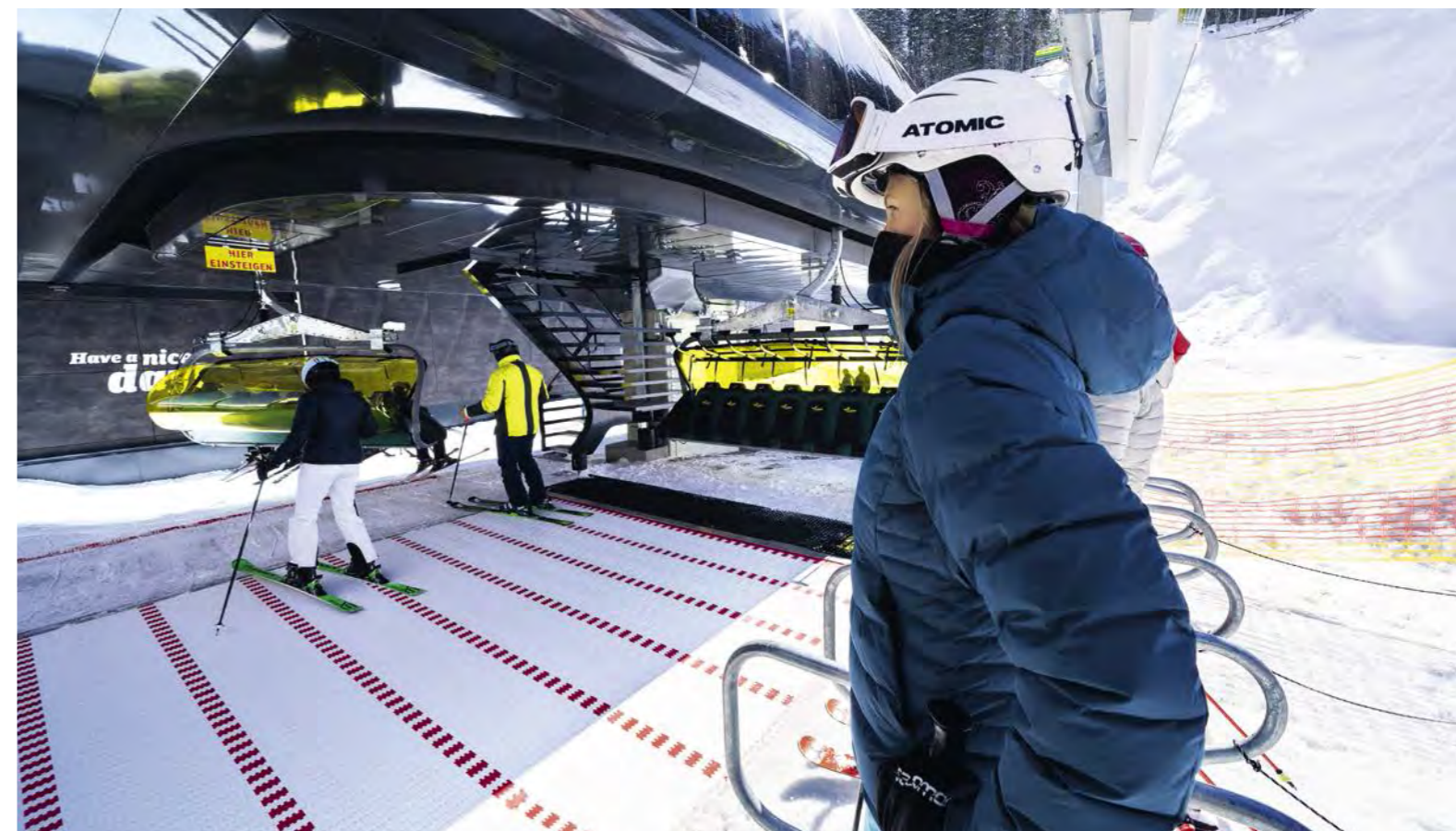
Schladming / AT

Lunghezza inclinata	1228 m	Potenza	747 kW
Dislivello	423 m	Numero totale dei veicoli	61
Capacità di trasporto	3500 p/h	Numero sostegni in linea	14

La "Lärchkogelbahn" è un punto di snodo centrale nel comprensorio Planai & Hochwurzen di Schladming. La moderna seggiovia a 8 posti di LEITNER consente un collegamento comodo con le tre principali discese Kraitfabfahrt, Lärchkogelabfahrt e il tratto iniziale del Campionato mondiale. La nuova seggiovia in vetta, dotata di 61 seggiole Premium EVO riscaldate e provviste di cupola protettiva, aumenta sensibilmente la capacità di trasporto, passando da 2.030 a 3.500 persone all'ora. La salita e la

discesa dalla seggiovia avvengono presso le stazioni progettate da Pininfarina, le quali, come anche le seggiole, recheranno i colori tipici di Planai. Oltre a una rivalutazione architettonica, le due stazioni dell'impianto alimentato dal sistema DirectDrive LEITNER apportano anche pratici vantaggi nell'esercizio quotidiano. Ad esempio, la copertura ampliata della stazione ora offre un miglior riparo dalla neve, copre completamente le seggiole e garantisce quindi maggiore comfort in fase di salita e di discesa.









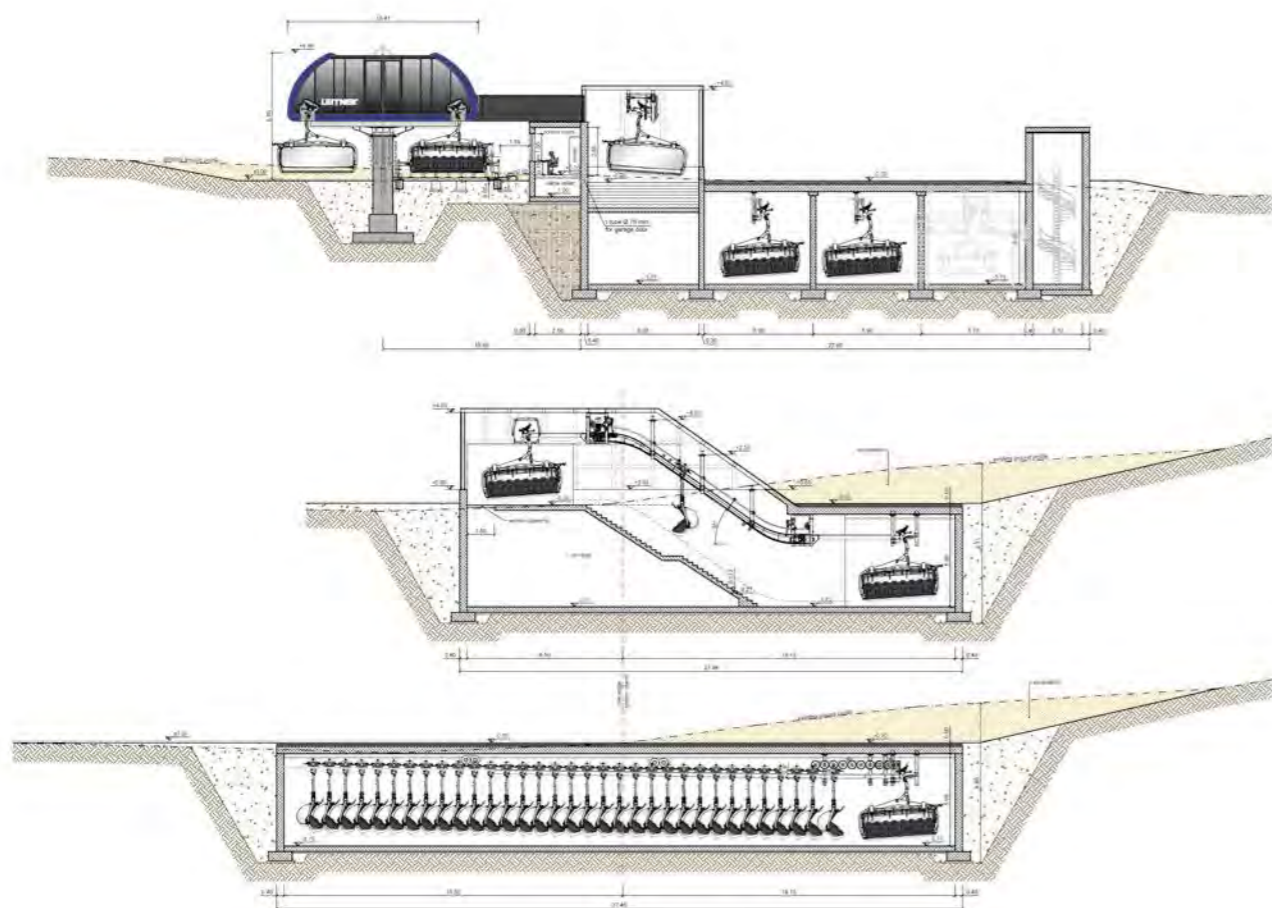
CD8C NESFJELLET

Nesbyen / NO

Lunghezza inclinata	1480 m	Potenza	734 kW
Dislivello	319 m	Numero totale dei veicoli	66
Capacità di trasporto	3488 p/h	Numero sostegni in linea	13

Negli ultimi anni l'ammodernamento degli impianti a fune in Scandinavia ha subito una forte accelerazione. Grazie a questo processo di espansione, LEITNER è riuscita a consolidare ulteriormente la sua posizione di produttore numero uno nel Nord Europa. A 160 chilometri a nord-ovest dalla capitale Oslo, nell'area sciistica di Nesfjellet Alpin, è sorta per la prima volta una seggiovia che sostituisce le due sciovie esistenti. Questa destinazione popolare tutto l'anno, anche tra gli appassionati di golf e di mountain

bike, con il nuovo impianto ha scelto di puntare interamente sul comfort per ogni occasione di visita. La seggiovia rossa e nera con nuove seggiole EVO e stazioni nel design Pininfarina è il primo impianto sofisticato mai costruito nell'area sciistica e porta a un livello superiore la qualità del trasporto lungo la pista principale. La seggiovia a 8 posti "Nesfjellet", dotata di ganci per il trasporto e di porta-biciclette per la stagione estiva, consente di migliorare in misura significativa la capacità e i tempi di viaggio.







CD8 NOR'WEST EXPRESS

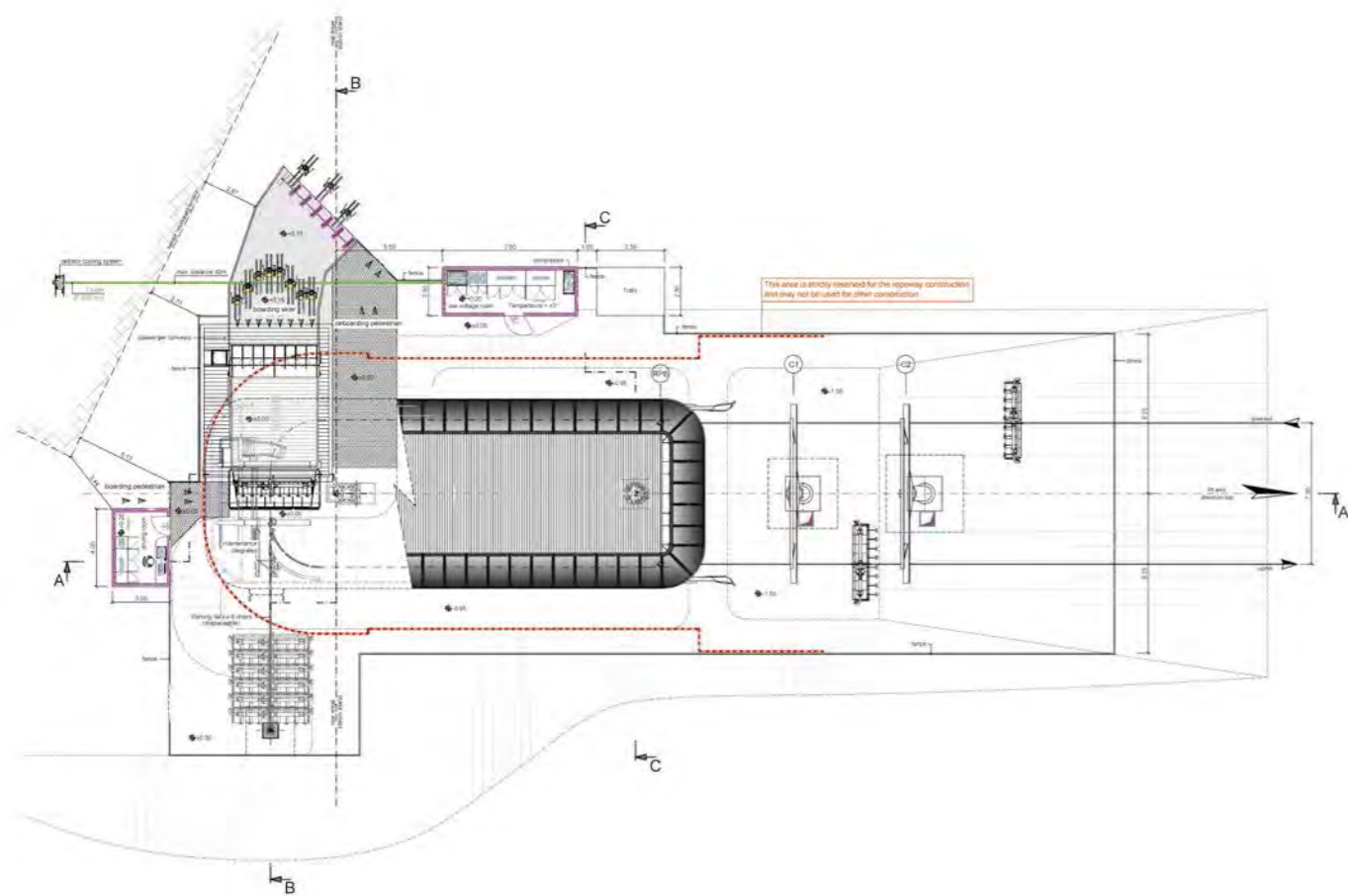
Mount Hut / NZ

Lunghezza inclinata 617 m
 Dislivello 187 m
 Capacità di trasporto 3000 p/h

Potenza 340 kW
 Numero totale dei veicoli 31
 Numero sostegni in linea 8

Mount Hutt, a soli 90 minuti di distanza da Christchurch, è uno dei comprensori sciistici più amati della Nuova Zelanda. Finora due sciovie e tre seggiovie trasportavano i visitatori fino al punto più elevato dell'area a 2.190 metri di quota. Con la costruzione della prima seggiovia a 8 posti del paese, LEITNER compie un ulteriore salto di qualità, che si manifesta soprattutto nei tempi di attesa più brevi e nella massima sicurezza operativa. Lungo il tracciato, l'impianto precedente trasporta circa 3.000 persone all'ora in due invece di sette minuti al popolare

snowpark. Ciò è merito anche della predisposizione dell'impianto alle condizioni atmosferiche specifiche della regione degli sport invernali dell'Isola del Sud. L'impianto azionato dal DirectDrive LEITNER è stato concepito appositamente per le condizioni atmosferiche spesso estreme del Mount Hutt. Le seggiole Premium con smorzatore di oscillazioni e l'applicazione di liquido antighiaccio a base di glicole sulla fune durante il passaggio in stazione assicurano anche nelle giornate ventose e particolarmente fredde la massima sicurezza operativa.





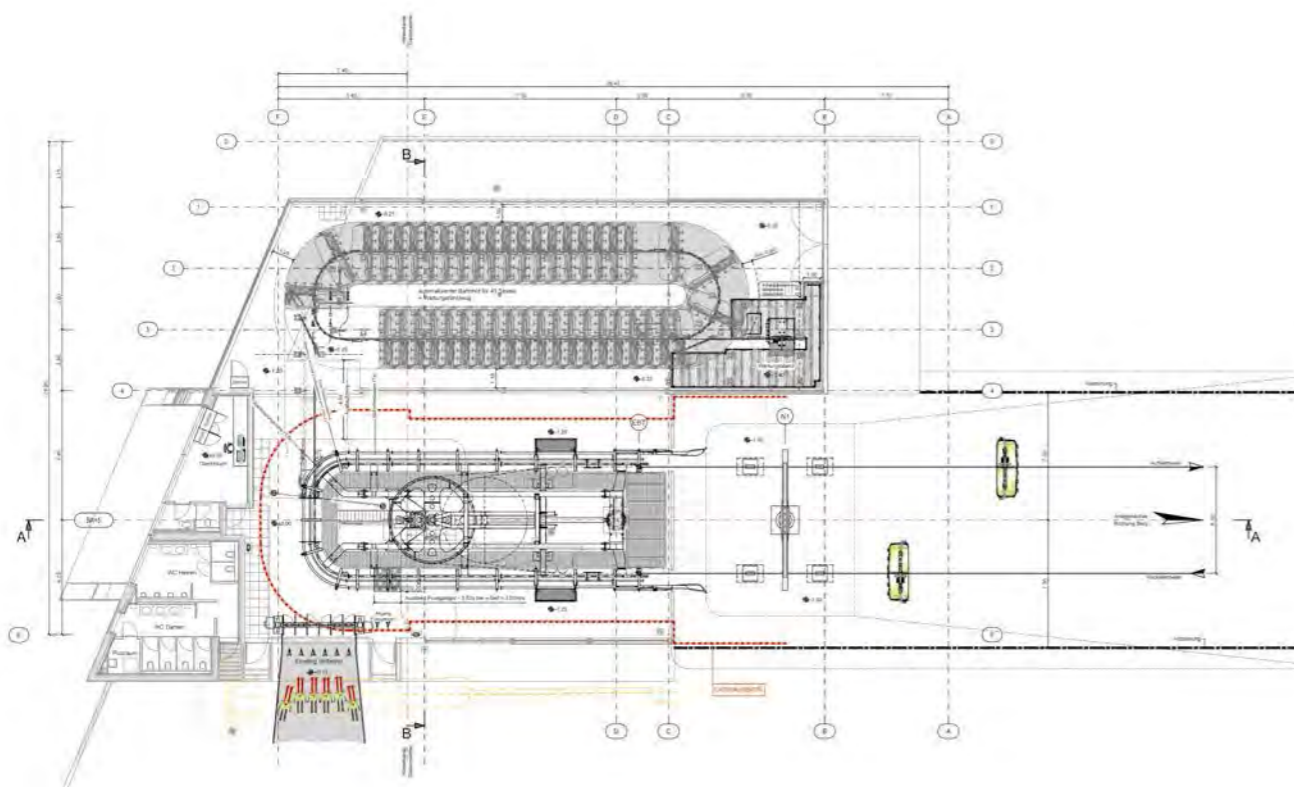
CD6C SIXPACK MOOSLEHEN

Filzmoos / AT

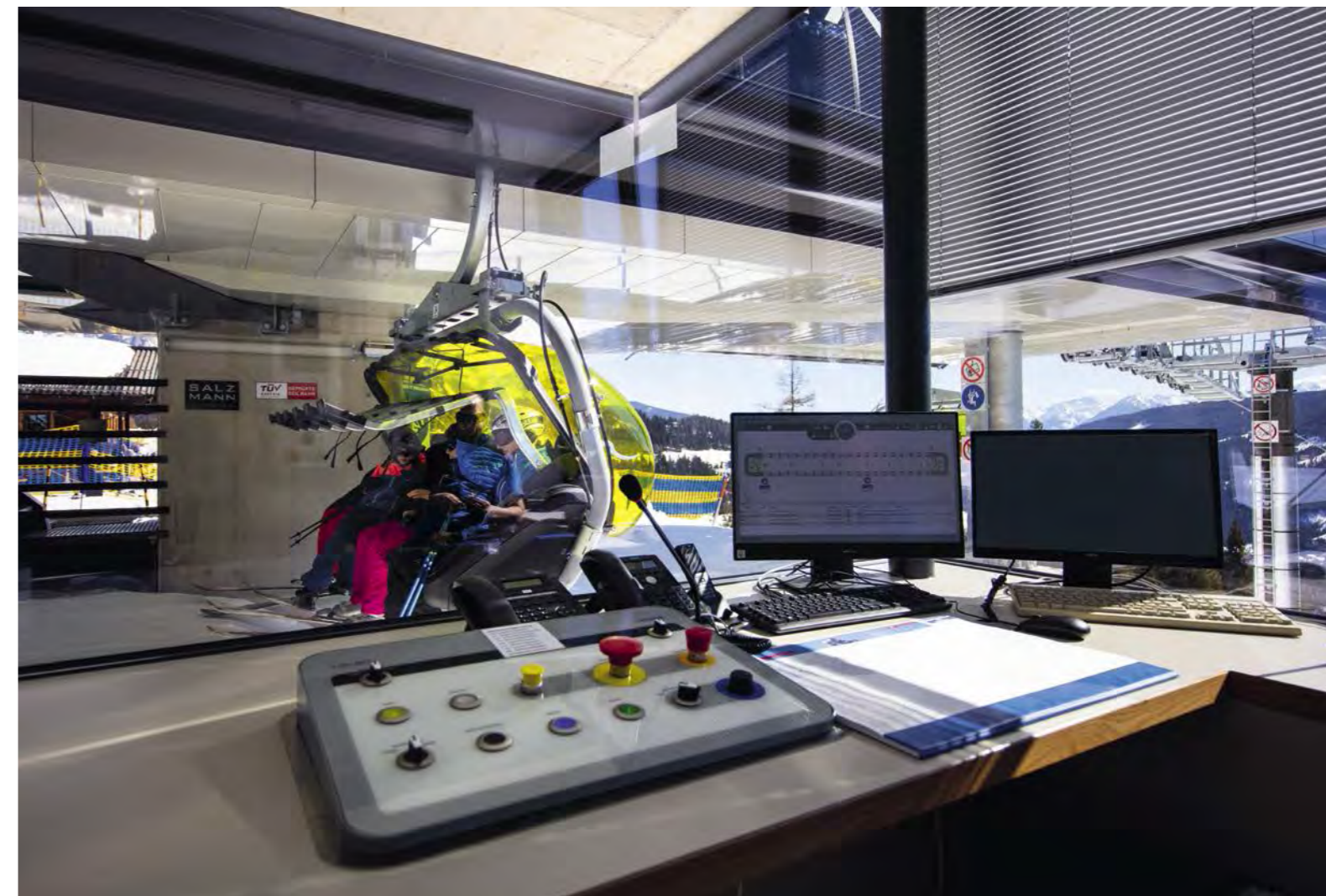
Lunghezza inclinata	1151 m	Potenza	404 kW
Dislivello	278 m	Numero totale dei veicoli	43
Capacità di trasporto	1980 p/h	Numero sostegni in linea	10

Il comprensorio Ski amadé è una delle più grandi aree dedicate agli sport invernali in Europa. Al suo cuore si trova l'area sciistica di Filzmoos, che offre un totale di 760 chilometri di piste e condizioni ottimali per il divertimento di famiglie e principianti dello sci. Con la costruzione della seggiovia esaposto "sixpack Mooslehen" va in pensione il vecchio impianto a 2 posti, che dopo 37 anni di attività non era più al passo con i tempi. Il nuovo impianto, che parte da un'altitudine di 1.057 metri e si estende per oltre un chilometro, trasporta 2.000 persone all'ora.

Le 43 seggiole Premium EVO con dispositivo di sicurezza per bambini e cupola di protezione garantiscono un'esperienza di viaggio rapida e confortevole agli appassionati di sci in visita a Filzmoos. Nell'area sciistica, infatti, sono stati compiuti altri investimenti per la modernizzazione delle infrastrutture: oltre alla zona dedicata a biglietteria e uffici, presso la stazione a valle sono sorti un negozio, i servizi igienici, sale tecniche, una sala di primo soccorso, un locale di appoggio per i conducenti di pullman e un garage per battipista.









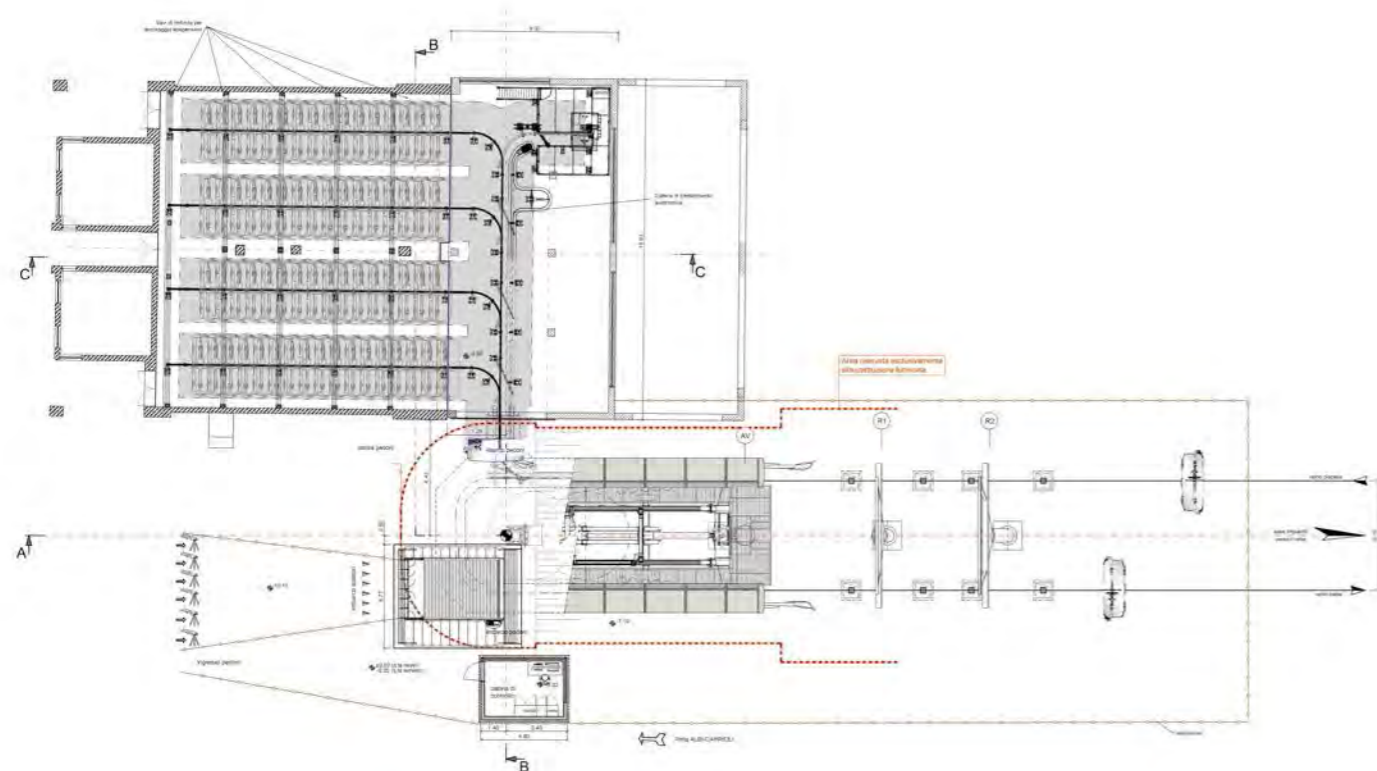
CD6C RIFUGIO VERENETTA - MONTE VERENA

Roana / IT

Lunghezza inclinata	1485 m	Potenza	630 kW
Dislivello	350 m	Numero totale dei veicoli	65
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	12

Il comprensorio sciistico Monte Verena – Mezzaselva di Roana si trova in Veneto ad ovest dell'Altopiano di Asiago. Per lo sci e lo snowboard sono a disposizione 15 chilometri di piste di tutti i livelli di difficoltà. Un totale di quattro impianti di risalita trasporta gli ospiti da 1.640 m a più di 2.000 m di quota. Da dicembre 2020, una nuova seggiovia automatica a 6 posti di LEITNER, con cupole di protezione di colore blu, collega il rifugio Verenetta al Monte Verena. Il nuovo impianto di risalita è il fiore all'occhiello

del comprensorio sciistico e porta gli ospiti al punto più alto del comprensorio in poco meno di cinque minuti, dove si può godere di una delle più belle viste di tutto l'altopiano. Tutte le piste si diramano da qui, per cui l'impianto è un importante raccordo all'interno della zona. Oltre allo sci, il Monte Verena è una destinazione popolare per le escursioni sia in inverno che in estate, con un'affascinante vista panoramica e l'ulteriore attrazione rappresentata dalle vecchie fortificazioni della prima guerra mondiale.

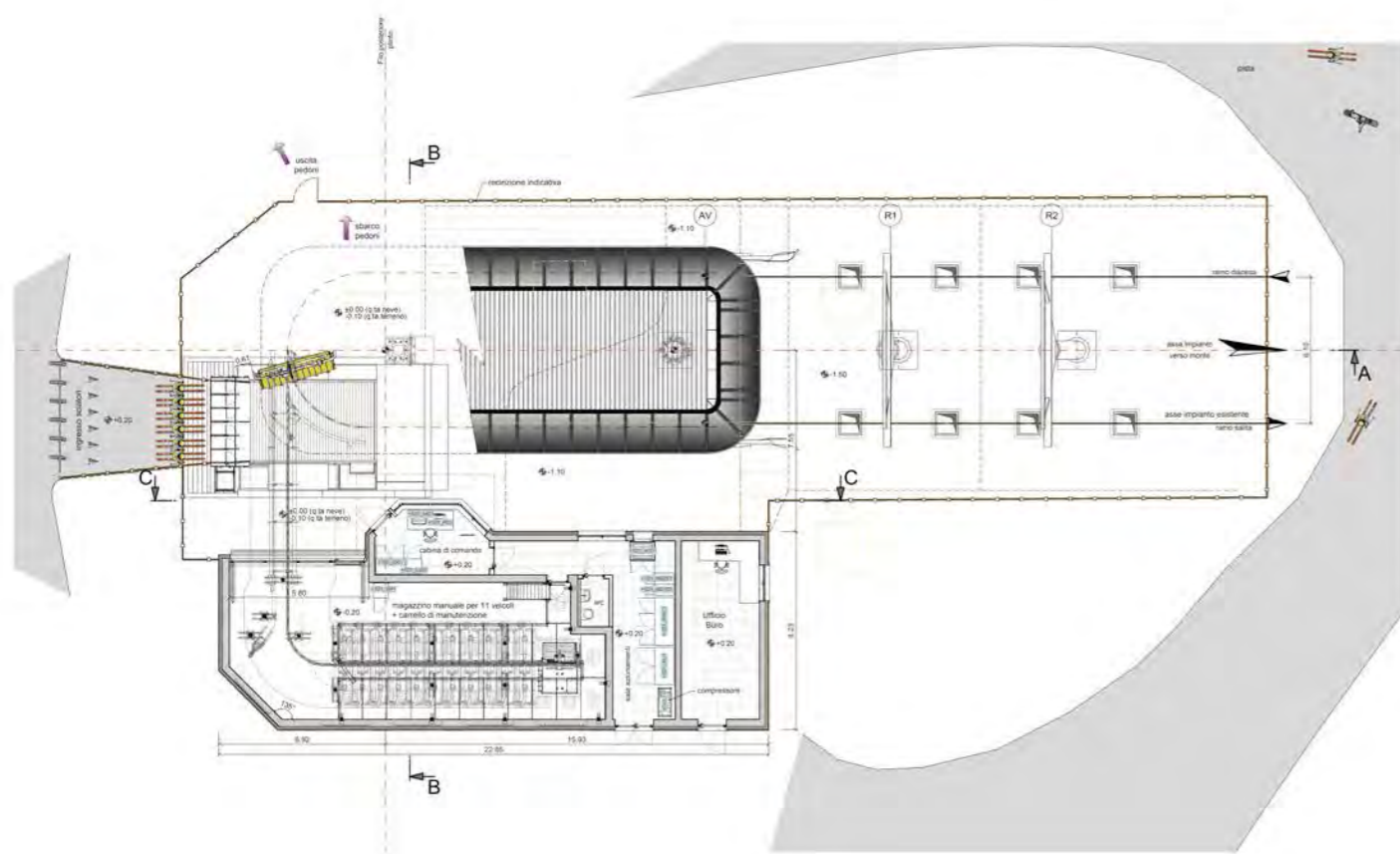




CD6 LA BRANCIA

Badia / IT

Lunghezza inclinata	623 m	Potenza	368 kW
Dislivello	142 m	Numero totale dei veicoli	38
Capacità di trasporto	2800 p/h	Numero sostegni in linea	9





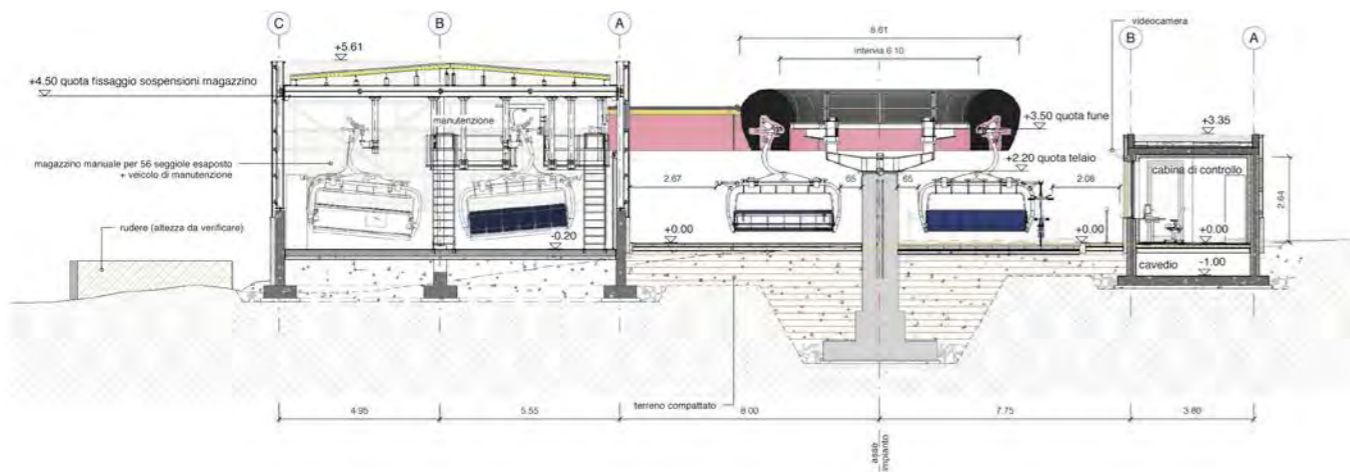


Seggiovie automatiche

CD6 GIRO D'ITALIA

Zoncolan / IT

Lunghezza inclinata	1155 m	Potenza	400 kW
Dislivello	299 m	Numero totale dei veicoli	52
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	10

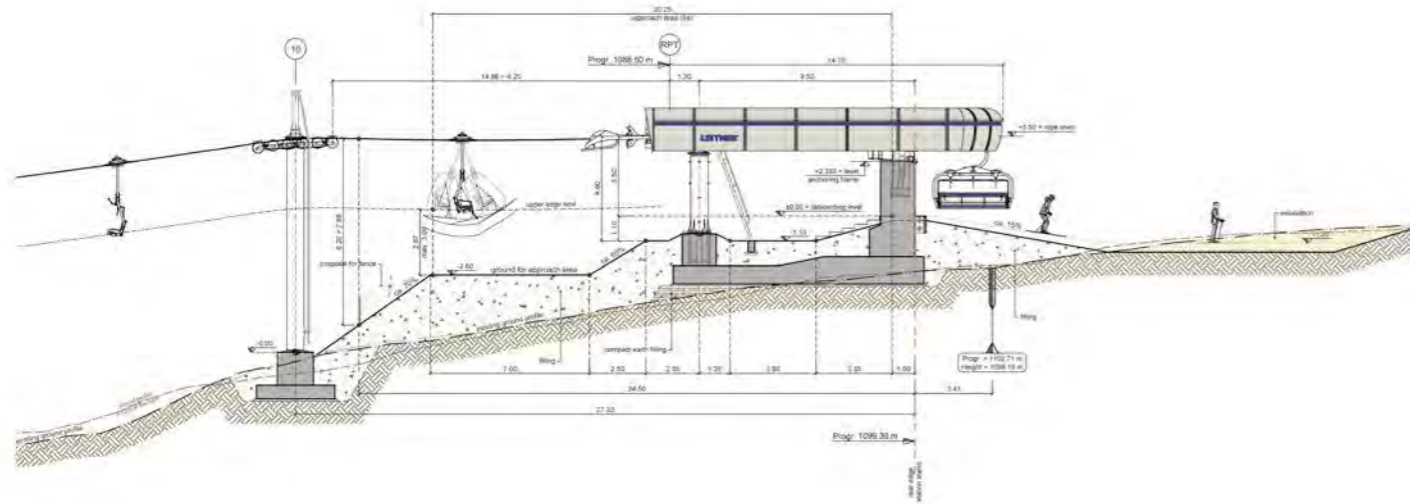




CD6 BUALIE

GoI / NO

Lunghezza inclinata	1113 m	Potenza	355 kW
Dislivello	226 m	Numero totale dei veicoli	50
Capacità di trasporto	2230 p/h	Numero sostegni in linea	10





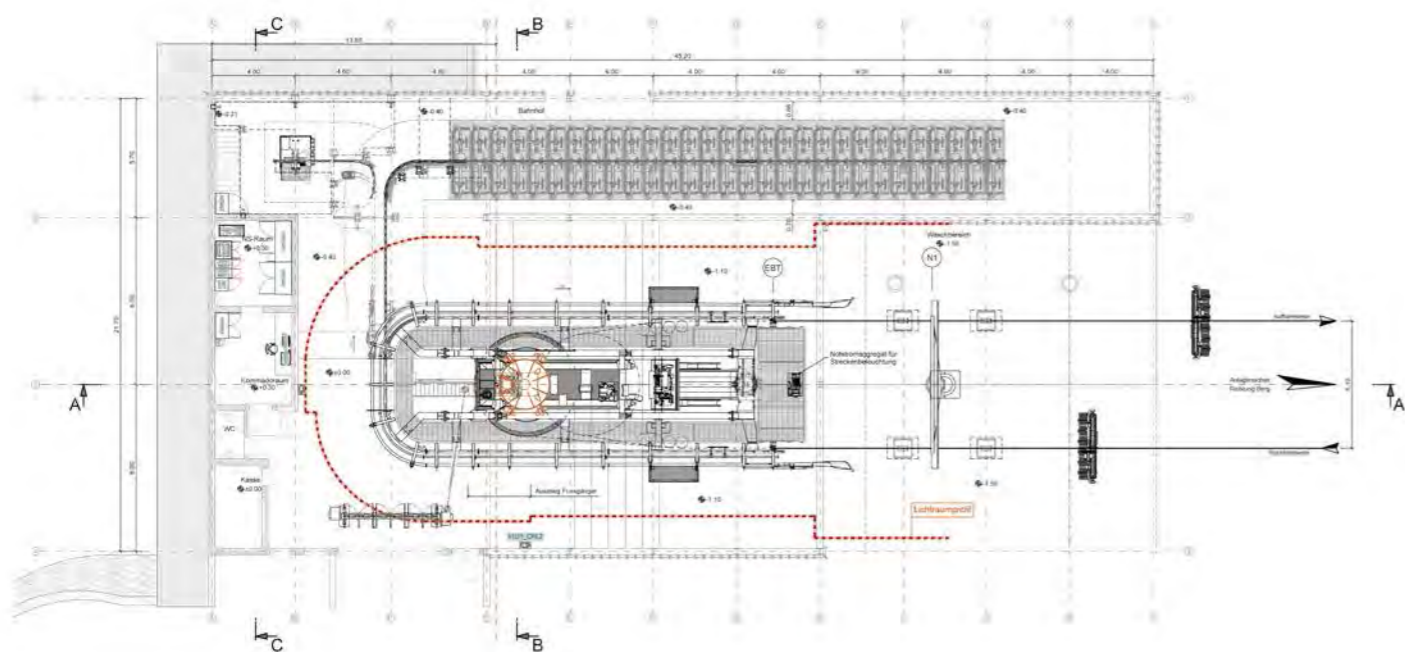
CD6 GEISSKOPFBAHN

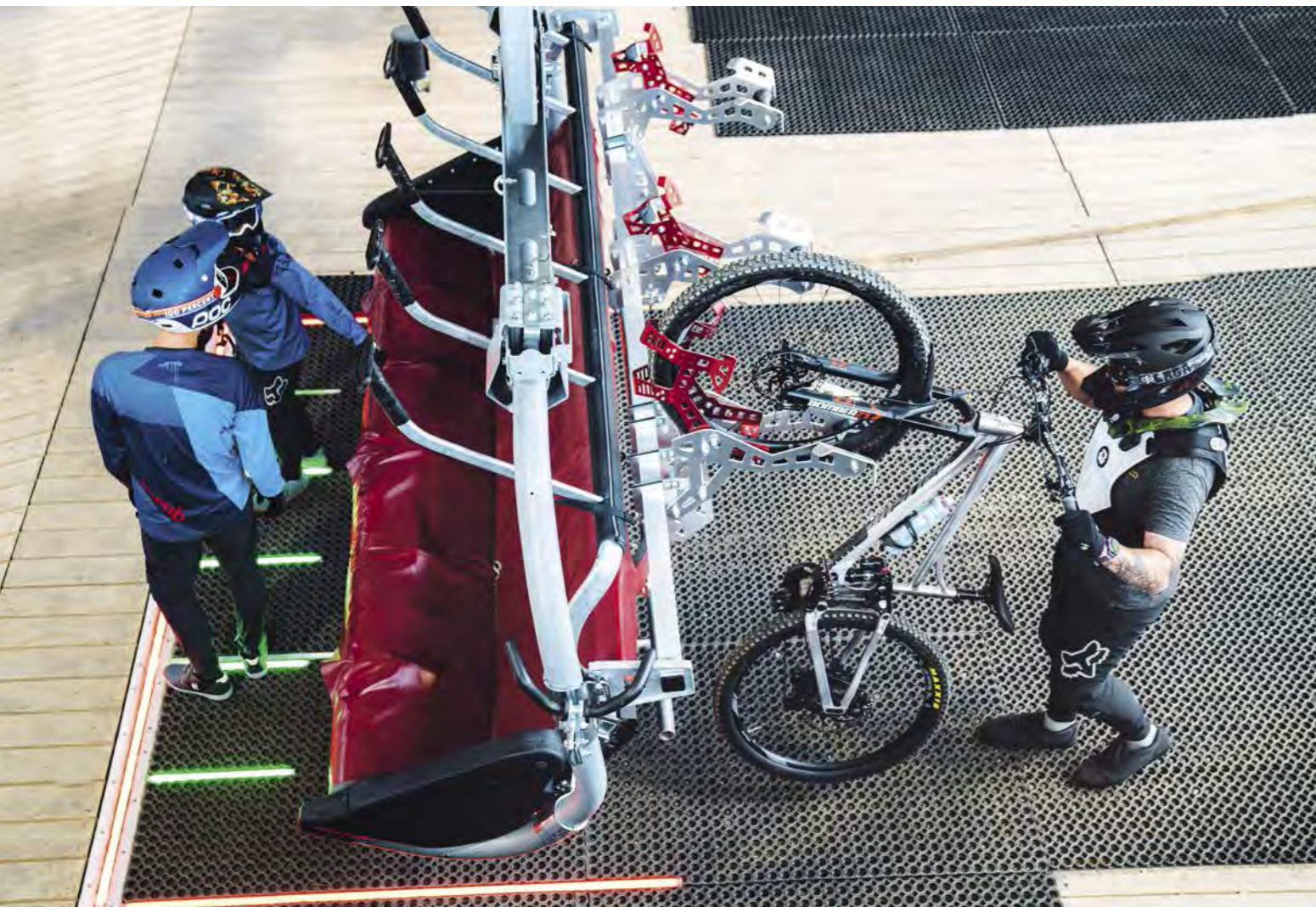
Bischofsmais / DE

Lunghezza inclinata	1125 m	Potenza	368 kW
Dislivello	264 m	Numero totale dei veicoli	56
Capacità di trasporto	2400 p/h	Numero sostegni in linea	8

Scegliendo una seggiovia a 6 posti LEITNER, dopo oltre 50 anni i gestori dell'area montana del Geisskopf nella foresta bavarese hanno inteso dare un importante segnale di modernizzazione, offrendo un collegamento comodo e su misura per le esigenze dei turisti del Geisskopf. La nuova stazione a valle con imbarco a 90 gradi si trova ai piedi della pista per principianti, integrandosi in modo particolarmente armonioso con l'ambiente circostante grazie alla sua piacevole struttura sostenibile in legno e vetro. D'estate, l'impianto consentirà di tra-

sportare fino a 6 persone o, a scelta, fino a 3 biker e 2 escursionisti per seggiola. Gli amanti della mountain bike godono così di migliori condizioni di viaggio e di maggiore comodità, invece di dover sopportare lunghe attese in piedi come avveniva in passato. Una novità assoluta sono i molti usi possibili dell'impianto in inverno, quando sciatori e gli appassionati di slitta e le loro attrezzature sportive (da una a due persone con slittino più da una a quattro persone con sci/snowboard) possono essere trasportati insieme nella stessa seggiola.

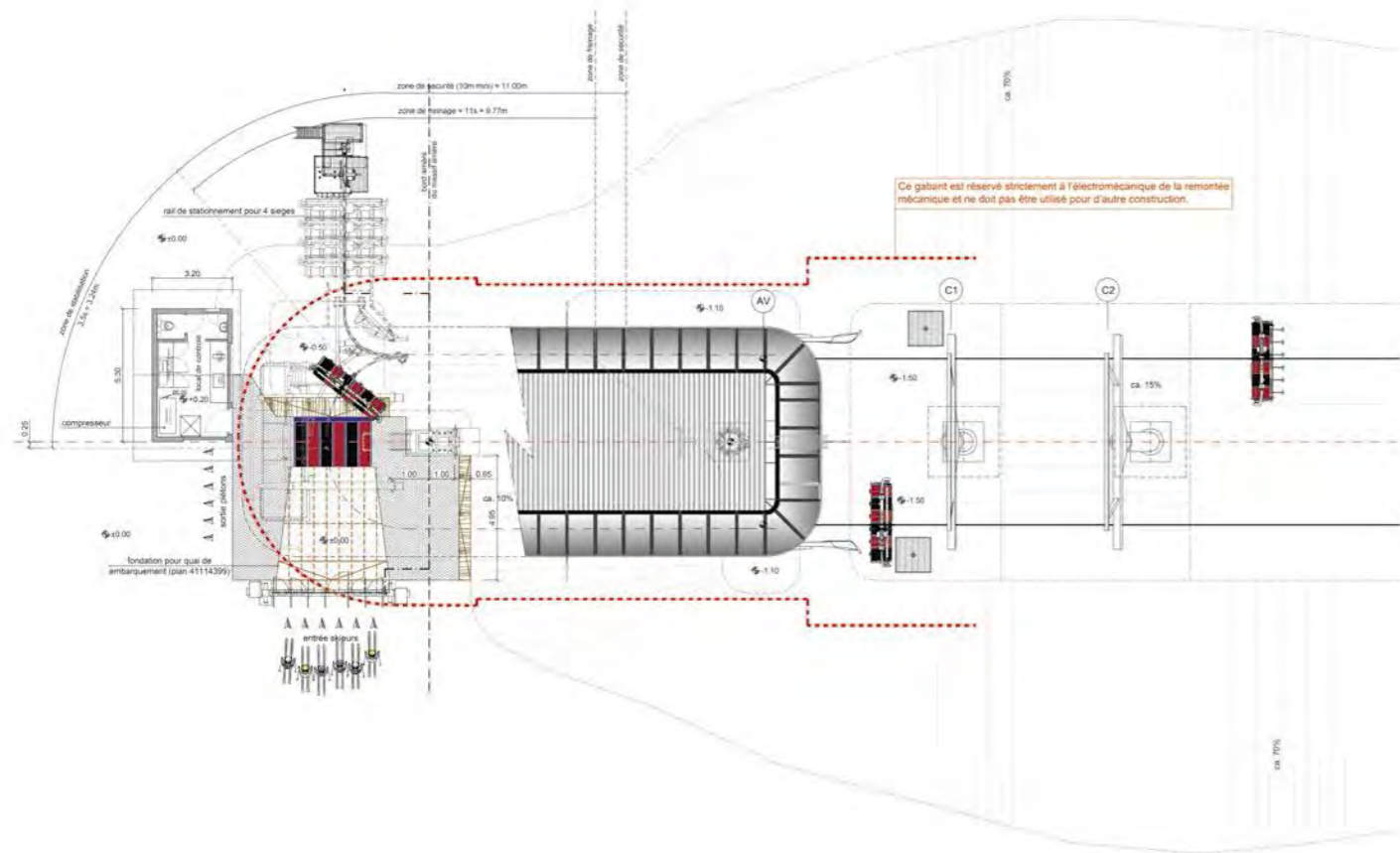




CD6 BOIS NOIR

Vars / FR

Lunghezza inclinata	2020 m	Potenza	716 kW
Dislivello	586 m	Numero totale dei veicoli	58
Capacità di trasporto	1600 p/h	Numero sostegni in linea	15



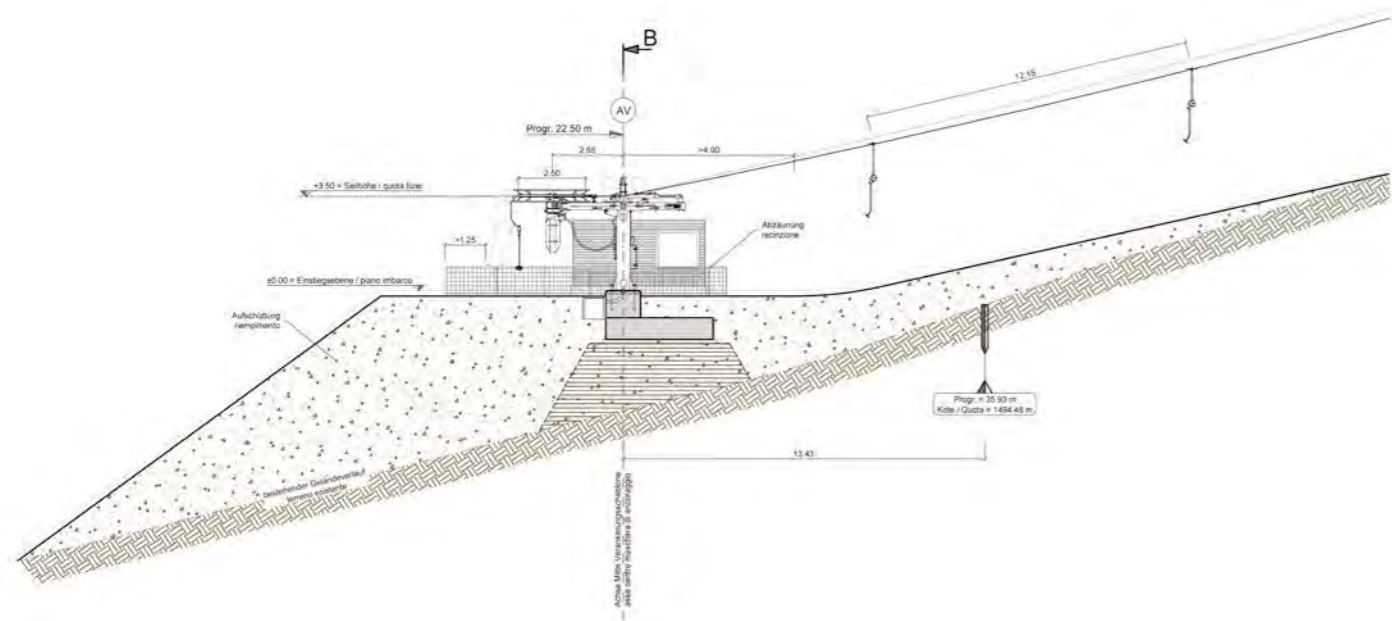




SL1 HOLZSTUBE

Ladurns / IT

Lunghezza inclinata	203 m	Potenza	22 kW
Dislivello	54 m	Numero totale dei veicoli	35
Capacità di trasporto	711 p/h	Numero sostegni in linea	3

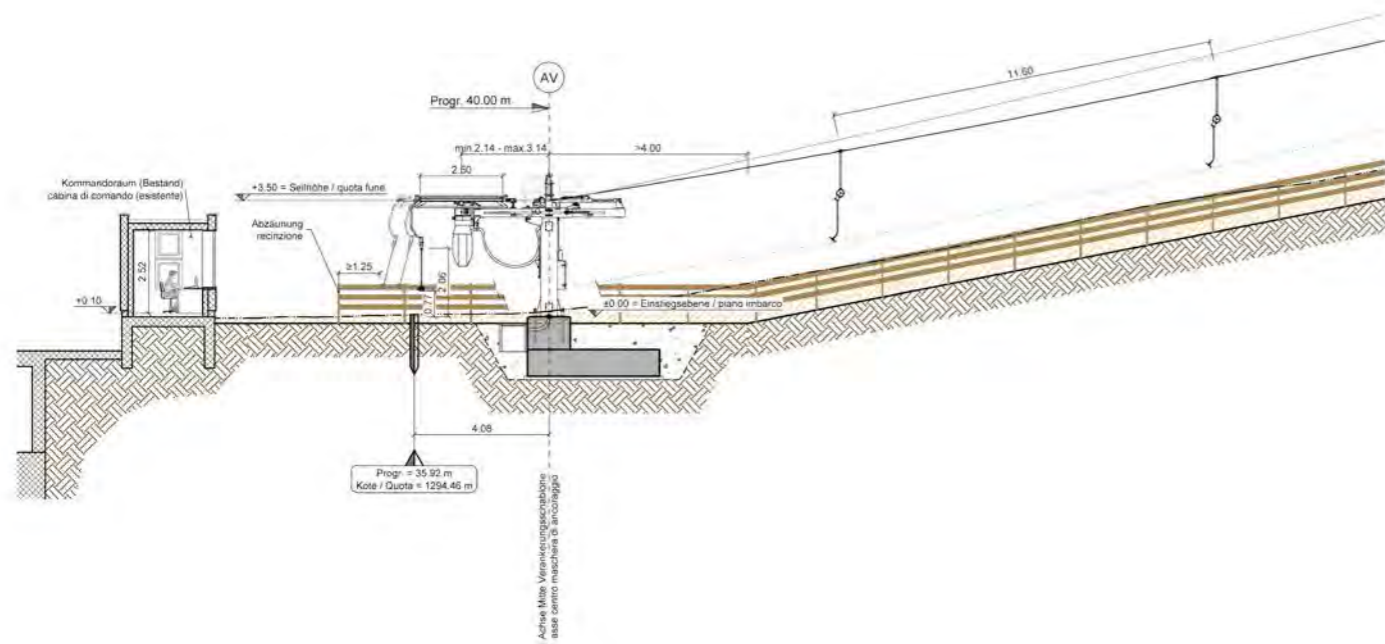




SL1 ABRAHAMWIESE

Ratschings - Racines / IT

Lunghezza inclinata	277 m	Potenza	30 kW
Dislivello	59 m	Numero totale dei veicoli	49
Capacità di trasporto	900 p/h	Numero sostegni in linea	3



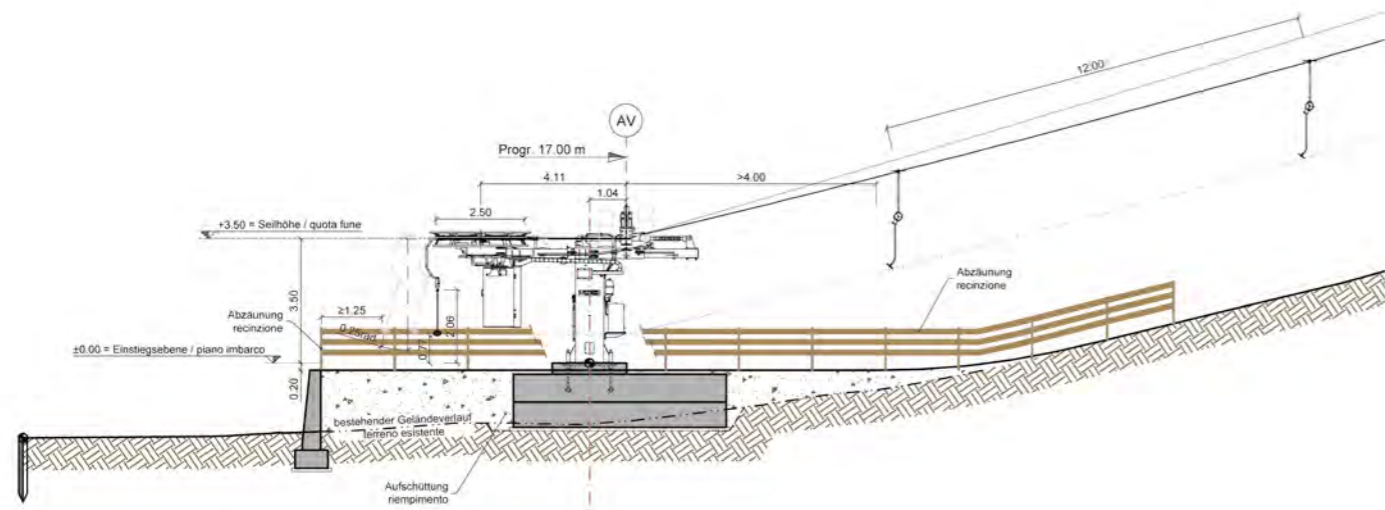




SL1 MADERS

Feldthurns - Velturno / IT

Lunghezza inclinata	395 m	Potenza	45 kW
Dislivello	115 m	Numero totale dei veicoli	67
Capacità di trasporto	900 p/h	Numero sostegni in linea	4

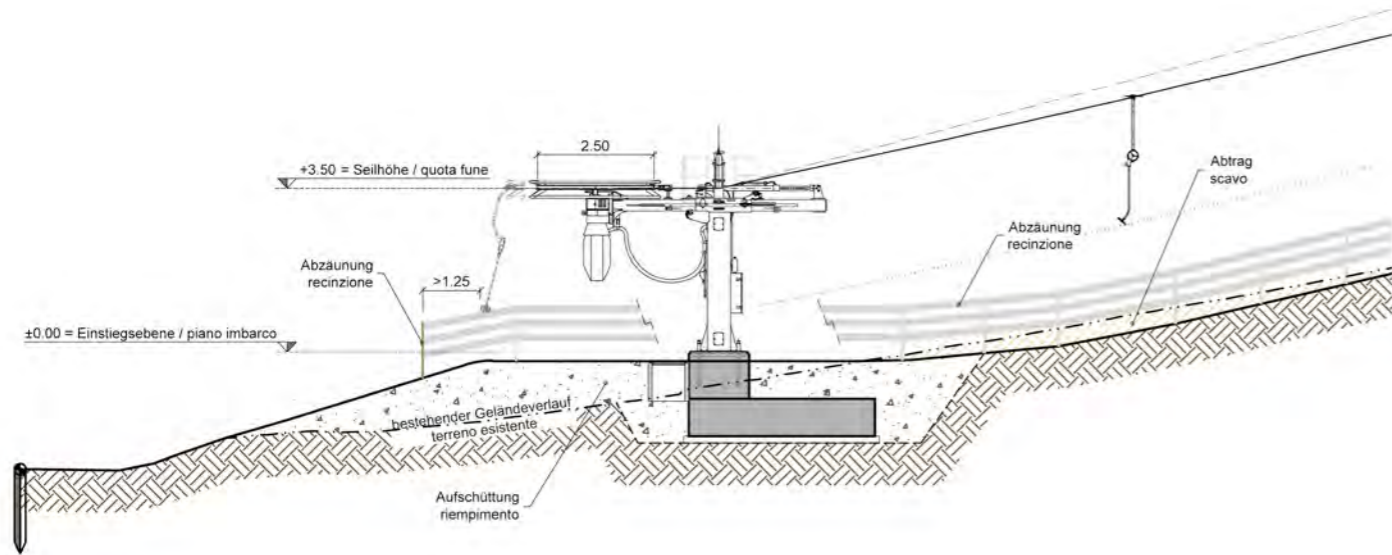




SL1 BRUGGERLEITE

Sexten - Sesto / IT

Lunghezza inclinata	291 m	Potenza	30 kW
Dislivello	82 m	Numero totale dei veicoli	53
Capacità di trasporto	720 p/h	Numero sostegni in linea	4

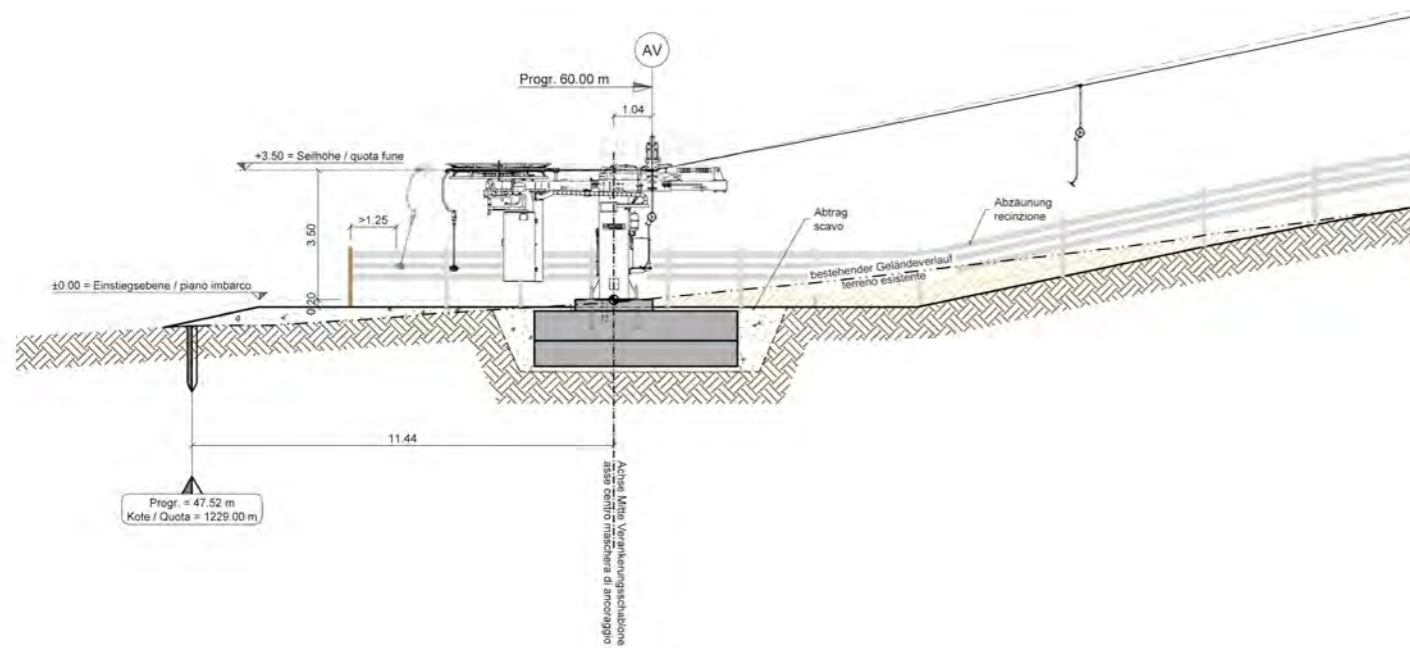




SL1 PICHL

Gsies - Valle di Casies / IT

Lunghezza inclinata	488 m	Potenza	75 kW
Dislivello	168 m	Numero totale dei veicoli	62
Capacità di trasporto	720 p/h	Numero sostegni in linea	6

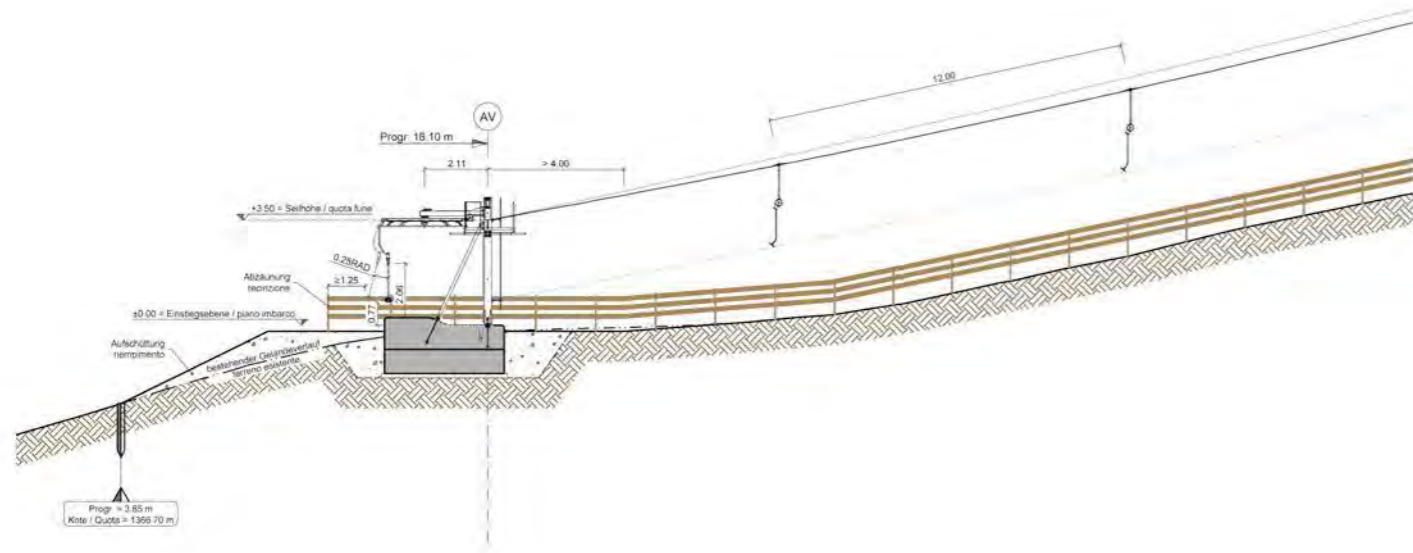




SL1 POBIST

Meransen - Maranza / IT

Lunghezza inclinata	455 m	Potenza	45 kW
Dislivello	58 m	Numero totale dei veicoli	77
Capacità di trasporto	900 p/h	Numero sostegni in linea	5



Un restyling di successo





FUNICULAR DE SANTA COVA

Montserrat / ES

Lunghezza inclinata	262 m	Potenza	86 kW
Dislivello	118 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	900 p/h	Numero sostegni in linea	-

Sull'impressionante massiccio montuoso del Montserrat, a nord-ovest di Barcellona, esiste da secoli una nota meta di pellegrinaggio, il monastero benedettino di Montserrat. Per rendere confortevole il trasporto dei pellegrini dalle diverse località del territorio, negli ultimi anni sono stati eretti tanti diversi impianti in questa zona. Nel 1929, oltre alla ferrovia a cremagliera del Montserrat, fu eretta anche una funicolare di collegamento tra il monastero e la Cappella di Santa Cova, situata all'interno della grotta da cui prende il nome. A causa dei danni riportati durante le piogge torrenziali del giugno del

2000, la funicolare dovette essere sostituita da un nuovo impianto. La società di gestione dell'impianto, la Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha incaricato LEITNER e la sua filiale spagnola, Teleféricos y Nieve, dell'ammodernamento della funicolare. Il telaio inferiore è stato sviluppato e costruito nella nuova officina revisioni di LEITNER, a Leini; anche i freni e il sistema elettrotecnico sono stati sostituiti. La carrozzeria è stata rinnovata per intero da un'azienda partner di Salerno, mentre la fune traente è stata sostituita. L'impianto rinnovato è tornato in funzione nell'estate del 2020.



WURZERALM STANDSEILBAHN

Spital am Pyhrn / AT

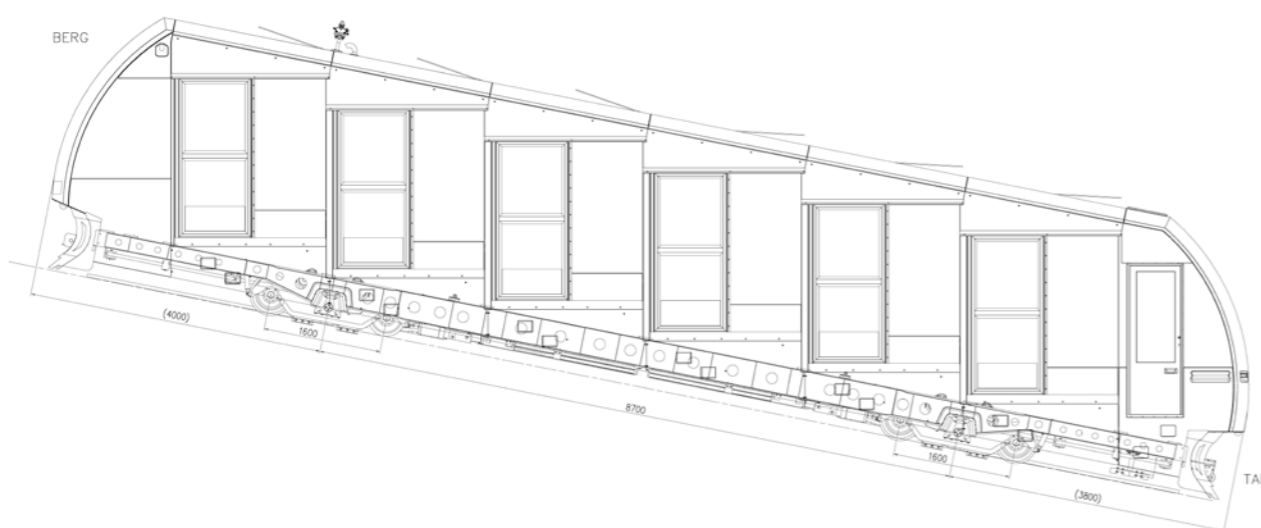
Lunghezza inclinata	2938 m	Potenza	2x698 kW
Dislivello	616 m	Numero totale dei veicoli	2
Capacità di trasporto	1467 p/h	Numero sostegni in linea	-

La funicolare di Wurzeralm è sin dal 1978 un importante impianto di risalita nell'area sciistica ed escursionistica di Wurzeralm in Alta Austria. In qualità di appaltatore generale, LEITNER ha eseguito la revisione generale insieme alle aziende partner.

Le cabine, compreso il sistema di allarme e di estinzione antincendio, i telai di supporto delle cabine, l'intero impianto elettrotecnico del veicolo e l'equipaggiamento idraulico dei freni di sicurezza, sono state completamente rinnovate.

I telai sono stati successivamente sottoposti a una revisione completa da parte dell'assistenza clienti di LEITNER. Forte della sua esperienza pluriennale nella revisione e modernizzazione di funicolari e funivie va e vieni, LEITNER è in grado di assumere la gestione completa di progetti di questo tipo per conto del cliente.

La funicolare di Wurzeralm è di nuovo in funzione dal 1° agosto 2020 e porta i passeggeri alla stazione a monte ad una quota di circa 1400 m sul livello del mare ad una velocità di 14 m/s.



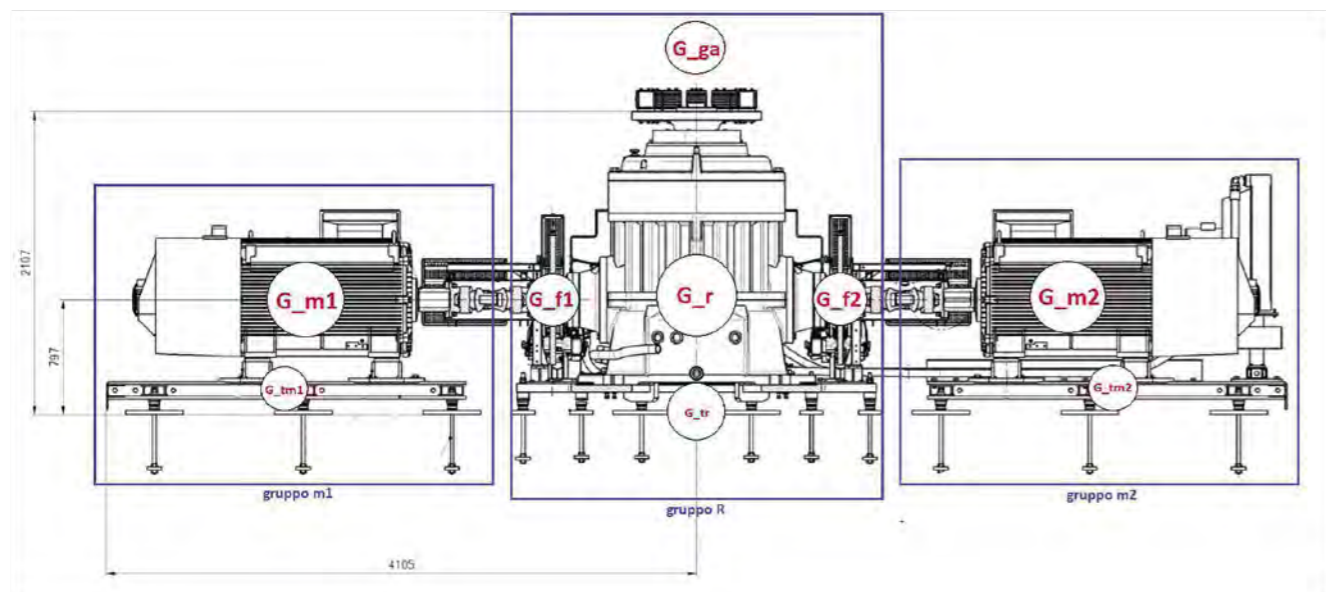
BD15 PIZ LA VILLA

La Villa - Stern / IT

Lunghezza inclinata	1837 m	Potenza	820 kW
Dislivello	647 m	Numero totale dei veicoli	34
Capacità di trasporto	2200 p/h	Numero sostegni in linea	3

LEITNER ha anche realizzato alcuni lavori di ristrutturazione dell'impianto di risalita della famosa pista della Coppa del Mondo Gran Risa in Alta Badia. Le misure di modernizzazione della cabinovia costruita nel 2002 hanno previsto una revisione generale, che viene effettuata

ogni 20 anni, il rinnovo del sistema di controllo e il passaggio ad una nuova tecnologia di azionamento. Inoltre, il cliente ha acquistato 3 nuove cabine, che hanno aumentato la capacità di trasporto dell'impianto a 2.600 p/h.




Successi 2020/2021









Successi 2020


LEITNER®







GD10 HELMJET
Sexten - Sesto / IT




	2206 m
	728 m
	2400 p/h
	1196 kW
	58
	16







GD10 PALLOTTIERI
Roccaraso / IT




	1063 m
	235 m
	2800 p/h
	530 kW
	37
	9







GD10 SÖLLERECKBAHN
Oberstdorf / DE




	2287 m
	367 m
	2400 p/h
	794 kW
	71
	15




SL1 PICHL
Gsies - Valle di Casies / IT



	488 m
	168 m
	720 p/h
	75 kW
	62
	6

SL1 BRUGGERLEITE
Sexten - Sesto / IT




	291 m
	82 m
	720 p/h
	30 kW
	53
	4







SL1 STÖTEN STORA
Stöten / SE




	1193 m
	194 m
	746 p/h
	90 kW
	178
	11




GD10 EAU D'OLLE
EXPRESS
Allemond - Oz / FR



	2844 m
	656 m
	1100 p/h
	882 kW
	33
	18


GD10 BRZECE I+II
Kopaonik / RS



	3823m
	843 m
	2400 p/h
	1540 kW
	109
	28


CD8C COSTORATTA
Corvara / IT









	707 m
	216 m
	3400 p/h
	612 kW
	40
	8


Successi 2021







CD8C LÄRCHKOGELBAHN
Schladming / AT




	1228 m
	423 m
	3500 p/h
	747 kW
	61
	14







CD6 LA BRANCIA
Badia / IT




	623 m
	142 m
	2800 p/h
	368 kW
	38
	9







CD6C RIFUGIO
VERENETTA -
MONTE VERENA
Roana / IT




	1485 m
	350 m
	2200 p/h
	630 kW
	65
	12







BD10 NEBELHORN 1
Oberstdorf / DE



	2149 m
	450 m
	1200 p/h
	376 kW
	27
	3

BD10 NEBELHORN 2
Oberstdorf / DE




	2534 m
	653 m
	1200 p/h
	492 kW
	31
	3







GD10 CORTINA
SKYLINE I+II
Cortina d'Ampezzo / IT




	4534 m
	243 m
	1800 p/h
	616 / 926 kW
	86
	27







CD6 GEISSKOPFBAHN
Bischofsmis / DE




	1125 m
	264 m
	2400 p/h
	368 kW
	56
	8







CD6 BOIS NOIR
Vars / FR




	2020 m
	586 m
	1600 p/h
	716 kW
	58
	15







SL2 HAVSDALEN
Geilo / NO




	1246 m
	197 m
	1191 p/h
	110 kW
	119
	12







GD10 LADURNS
Ladurns / IT




	1664 m
	576 m
	2000 p/h
	882 kW
	41
	17







GD10 FONTANILE -
VALLONE
Roccaraso / IT




	738 m
	105 m
	2800 p/h
	529 kW
	28
	7

GD10 WEISSSEEJOCHBAHN
Kauertal / AT




	2076 m
	550 m
	1800 p/h
	733 kW
	41
	12

GD10 POLJICE
Jahorina / BA




↗	1584 m
↕	345 m
👤👤👤	3600 p/h
⚙️	580 kW
🚶🚶	68
⏴	13

GD10 POINTE DE LA MASSE
Les Menuires / FR




↗	3319 m
↕	1051 m
👤👤👤	2800 p/h
⚙️	1399 kW
🚶🚶	89
⏴	24

GD10 CABLEBUS L2A
Mexico City / MX




↗	5395 m
↕	43 m
👤👤👤	3000 p/h
⚙️	620 / 925 kW
🚶🚶	188
⏴	32

CD6C SL10 MOON VALLEY
Arkhyz / RU




↗	1513 m
↕	225 m
👤👤👤	1834 p/h
⚙️	368 kW
🚶🚶	55
⏴	10

SL2 TURUFJELL 1
Turufjell / NO




↗	1130 m
↕	140 m
👤👤👤	1008 p/h
⚙️	75 kW
🚶🚶	94
⏴	10

SL1 POBIST
Meransen - Maranza / IT




↗	455 m
↕	58 m
👤👤👤	900 p/h
⚙️	45 kW
🚶🚶	77
⏴	5

GD10 CABLEBUS L2B
Mexico City / MX




↗	4993 m
↕	145 m
👤👤👤	2000 p/h
⚙️	920 / 410 kW
🚶🚶	117
⏴	27

GD8 DHARAMSHALA SKYWAY
Dharamshala / IN



↗	1775 m
↕	359 m
👤👤👤	1000 p/h
⚙️	444 kW
🚶🚶	24+1
⏴	10

CD8C SODLISIA
Colfosco - Kolfuschg / IT




↗	784 m
↕	101 m
👤👤👤	3600 p/h
⚙️	612 kW
🚶🚶	46
⏴	8

SL1 MADERS
Feldthurns - Velturno / IT




↗	395 m
↕	115 m
👤👤👤	900 p/h
⚙️	45 kW
🚶🚶	67
⏴	4

SL1 ZEPPICHL
Pfladers - Plan / IT




↗	346 m
↕	51 m
👤👤👤	720 p/h
⚙️	30 kW
🚶🚶	47
⏴	5

SL1 HOLZSTUBE
Ladurns / IT




↗	203 m
↕	54 m
👤👤👤	711 p/h
⚙️	22 kW
🚶🚶	35
⏴	3

CD8C NESFJELLET
Nesbyen / NO




↗	1480 m
↕	319 m
👤👤👤	3488 p/h
⚙️	734 kW
🚶🚶	66
⏴	13

CD8 NOR'WEST EXPRESS
Mount Hut / NZ



↗	617 m
↕	187 m
👤👤👤	3000 p/h
⚙️	340 kW
🚶🚶	31
⏴	8

CD6 GIRO D'ITALIA
Zoncolan / IT



↗	1155 m
↕	299 m
👤👤👤	2400 p/h
⚙️	400 kW
🚶🚶	52
⏴	10

SL1 ABRAHAMWIESE
Ratschings - Racines / IT



↗	277 m
↕	59 m
👤👤👤	900 p/h
⚙️	30 kW
🚶🚶	49
⏴	3

SL1 PELMETTO
Zoldo Alto / IT




↗	143 m
↕	25 m
👤👤👤	720 p/h
⚙️	22 kW
🚶🚶	24
⏴	2

IF252 FUNICULAR DE TIBIDABO
Barcelona / ES




↗	1124 m
↕	279 m
👤👤👤	1500 p/h
⚙️	806 kW
🚶🚶	2
⏴	-

CD6C SIXPACK MOOSLEHEN
Filzmoos / AT




↗	1151 m
↕	278 m
👤👤👤	1980 p/h
⚙️	404 kW
🚶🚶	43
⏴	10

CD6 RAJSKA
Jahorina / BR









↗	686 m
↕	217 m
👤👤👤	2400 p/h
⚙️	330 kW
🚶🚶	35
⏴	8

CD6 BUALIE
Gol / NO



↗	1113 m
↕	226 m
👤👤👤	2230 p/h
⚙️	355 kW
🚶🚶	50
⏴	10

 Sport invernale
 Trasporto urbano
 Turismo

 Lunghezza inclinata
 Dislivello
 Capacità di trasporto
 Potenza
 Numero totale dei veicoli
 Numero sostegni in linea

LEITNER



Vipiteno (Italia)



Vipiteno (Italia)



Telfs (Austria)



Montmélian (Francia)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slovacchia)



LEITNER®

