



2015

REPORT

LEITNER[®]
ropeways



LEITNER ropeways

Technologische Spitzenleistung und innovatives
Design für höchsten Komfort





Wolkenstein, Selva Val Gardena / Italy



Kitzbühel / Austria

Rückblick 2015

2015 realisierte LEITNER ropeways weltweit technologische Spitzenleistungen für unterschiedlichste Einsatzbereiche vom Wintersport bis zum urbanen Personentransport in neun Ländern. Die Kombination aus Hightech, Funktionalität, Effizienz sowie einzigartigem Design macht Seilbahnen zu innovativen und umweltschonenden Transportsystemen. LEITNER ropeways ist der Pionier des DirectDrive und kann wie kein zweiter auf 15 Jahre Erfahrung mit dem getriebelosen Antrieb zurückblicken. Der DirectDrive bietet viele Vorzüge von geringerem Verbrauch und Emissionen bis hin zu mehr Fahrkomfort. Allein 2015 wurden 15 Anlagen mit dem innovativen Antrieb ausgestattet. Die aktuellen Projekte unterstreichen den zunehmenden Trend zu exzellentem Fahrkomfort und modernem Design. LEITNER ropeways setzt Maßstäbe: ob mit der eleganten Kabine

mit dem klangvollen Namen „Symphony“, gestaltet durch den weltweit wohl renommiertesten Fahrzeugdesigner Pininfarina, oder dem LEITNER Premium Chair mit Know-how aus der Automobilindustrie und Echtledersitzen. Individuelle Designelemente unterstützen das Branding sowie die Kommunikationsstrategie der Kunden und schaffen wertvolle Wettbewerbsvorteile. LEITNER ropeways setzt neue Standards in Technologie und Design.

ITALIEN

Mehr Komfort nicht nur bei der Sella Ronda
Dank der 6er-Sesselbahn Arabba Fly schweben Wintersportler bei der Sella Ronda bequem mit der Bahn über den Ort Arabba, anstatt ihn zu Fuß zu durchqueren. Am Tonale Pass können Skifahrer sowie Spaziergänger bis zum Presena Gletscher auf 3.000 Meter Höhe fahren und das Panorama genießen. Die 6er-Sesselbahn La Fraina in Alta Badia ist mit dem DirectDrive ausgestattet und sorgt für eine bessere Verbindung zwischen La Villa und St. Kassian. Am Sellajoch ersetzt die 6er-Sesselbahn Piz Sella einen 2er-Sessellift. Elegante Sessel mit blauen Hauben sowie DirectDrive sind die Kennzeichen der 4er-Sesselbahn Jaufen Lift am Jaufenpass. Neue Bahnen wurden auch in Ponte di Legno und Campobasso realisiert.

ÖSTERREICH

Das weltbeste Skigebiet bietet Gästen höchsten Komfort mit dem Premium Chair
LEITNER ropeways und die Bergbahn AG Kitzbühel verbindet eine langjährige Partnerschaft, die mit der CD8C Brunn inklusive DirectDrive einen weiteren Höhepunkt erfahren hat. Dabei hatte der neue, nach modernsten Erkenntnissen aus dem Automobilbau realisierte LEITNER Premium Chair seinen ersten Einsatz. Neu ist in Kitzbühel zudem der 2er-Sessellift Bichlalm. Markante Verbesserungen bringt auch die neue CD6C Schernthannbahn in Hopfgarten im Brixental. Komfortsitze und individuelle Farbgestaltung mit blauen Hauben sind nicht nur optische Highlights. Der DirectDrive und der automatische Hubtisch erhöhen für die Gäste den Fahrkomfort deutlich.



Zermatt / Switzerland



Gällivare / Sweden

SCHWEIZ UND FRANKREICH

Modernes und individuelles Design mit nachhaltiger Bauweise

Wie sich Nachhaltigkeit, Design und Hightech perfekt kombinieren lassen, dokumentiert die GD10 Kabinenbahn Sogn Martin - La Siala in Laax. Zu ihr gehören Kabinen im Pininfarina Design, Stationen aus Graubündner Holz und der innovative DirectDrive. Auch die Zermatt Bergbahnen setzen auf den getriebelosen Antrieb. Die neue 6er-Sesselbahn Joscht - Hirli hat außerdem blaue Wetterschutzhauben. Patin der Bahn ist Skistar Lara Gut, deren Foto auf den Polstern abgebildet ist. In Frankreich hat LEITNER für die private Gesellschaft Les Arcs - Paradiski (Compagnie des Alpes) eine Anlage mit LeitDrive und DirectDrive umgesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von 6 Metern pro Sekunde ermöglicht die Anlage eine hohe Förderleistung.

DEUTSCHLAND

Familienfreundlich und betont komfortabel

Dass moderne Seilbahnen konsequent auf Komfort und Sicherheit setzen, beweist die CDC6 Zeigerbahn in St. Blasien am Feldberg im Schwarzwald. Die besonders familienfreundliche Bahn besitzt unter anderem einen Hubtisch, der einsteigende Kinder erkennt und die Höhe automatisch anpasst. Dazu hat die Bahn eine wichtige Verbindungsfunktion zwischen dem Zentrum an der Passhöhe und den Anlagen am Feldberg. Im Skiliftkarussell Winterberg bietet die neue 8er-Sesselbahn Poppenberg einen hohen Fahrkomfort und eine verdoppelte Förderleistung. Sie ist mit 4.000 p/h die Sesselbahn mit der höchsten Förderleistung in Deutschland.

SKANDINAVIEN

Hightech im hohen Norden

Die erste kuppelbare Anlage nördlich des Polarkreises hat LEITNER im schwedischen Skigebiet Gällivare realisiert. Die CD6 Dundret ist die Hauptanlage im Skigebiet und die erste LEITNER Anlage in der Region. Borglänge nahe Stockholm ist ein langjähriger Kunde und hat mit der CD6 Romme Syd eine wichtige Verbindung deutlich verbessert. Auch das schwedische Vemdalen vertraut seit vielen Jahren auf LEITNER ropeways und hat mit dem neuen CD6 Hovde Express die Trainingsbedingungen für Rennläufer spürbar verbessert. In Finnland und Norwegen konnte LEITNER ropeways neue Schlepplifte realisieren.

TSCHECHIEN

Komfortpolster, Sitzheizung und bunte Hauben

Spindlermühle im Riesengebirge zählt zu den beliebtesten Skigebieten im Land und vertraut auf Technik und Design von LEITNER ropeways. Die neue CD6C Pláň wird mit DirectDrive angetrieben und verwöhnt Fahrgäste mit Komfortsitzen inklusive Sitzheizung, Einzelfußrastern und blauen Hauben. Auch im größten Skigebiet des Landes Černá Hora setzt man auf den DirectDrive. Die CD6C Hofmanky Express schafft mit blauen Hauben, schwarzen und blauen Komfortpolsterungen sowie Sitzheizung nicht nur optische Highlights. Als erste Sesselbahn in Tschechien transportiert sie die Wintersportler mit einer Geschwindigkeit von 6 Metern pro Sekunde.



Denizli / Turkey



Santiago de Cali / Colombia

RUMÄNIEN

Der erste DirectDrive in den Karpaten

Immer mehr Skigebiete in Osteuropa setzen auf moderne Seilbahntechnik von LEITNER ropeways. Die GD8 Kabinenbahn Sinaia im Skigebiet Furnika Peak Sinaia ist die erste Seilbahn Rumäniens mit DirectDrive und schafft in diesem Gebiet eine enorme Kapazitätssteigerung. Sinaia im Prahova Tal in den Karpaten bietet 22 Pistenkilometer zwischen 880 und 2.000 Meter Höhe und zählt zu den beliebtesten Skigebieten in Rumänien. Der Bau dieser Anlage war eine besondere Herausforderung zumal die Bahn ein etwa 100 Meter tiefes Tal überquert.

BULGARIEN

Moderne Technik für die Nummer Eins im Land

Auch in Bulgarien erfreut sich der Skisport wachsender Nachfrage. Mit über 70 Pistenkilometern bis auf 2.000 Meter Höhe ist Bansko im Südwesten Bulgariens nahe der griechischen Grenze das bedeutendste Skigebiet des Landes. In den vergangenen Jahren wurde viel in die Infrastruktur investiert, zuletzt in die 6er-Sesselbahn Todorka. Für LEITNER ropeways ist es die erste Bahn in dem populären Skigebiet. Bansko war bereits mehrfach Schauplatz von Weltcuprennen.

TÜRKEI

Die größte urbane Seilbahn Eurasiens

Welche Bedeutung urbane Seilbahnen von LEITNER ropeways in der Türkei haben, unterstreicht die 10er-Kabinenbahn Yenimahalle in Ankara. Sie verbindet die Stadtteile Sentepe und Yenimahalle mit dem Metronetz, reduziert den Autoverkehr und steigert die Lebensqualität. 2015 wurde die letzte Sektion der größten urbanen Seilbahn Eurasiens in Betrieb genommen. In der westtürkischen Provinzhauptstadt Denizli können Einheimische und Gäste von der Stadt aus mit einer neuen Kabinenbahn zu einem beliebten Aussichtsbereich fahren. Die Attraktion der neuen Wohn- und Shoppinganlage in Sinpas bei Ankara ist eine Ganzjahres-Skipiste mit speziellen Kunststoffmatten und einem neuen 2er-Sessellift.

KOLUMBIEN

Neue Perspektiven für die Menschen in den Favelas

Mit der GD10 Mio Cable in Santiago de Cali, der drittgrößten Stadt Kolumbiens, realisierte LEITNER ropeways eine weitere strategisch und politisch bedeutende urbane Seilbahn in Kolumbien. Die neue, rund zwei Kilometer lange Bahn verbindet Siloé, eines der ärmsten Viertel der Stadt, mit dem öffentlichen Verkehrsnetz und reduziert die Fahrtzeit von einer Dreiviertelstunde auf neun Minuten. Bislang stellten die schlechte Infrastruktur und die Höhenunterschiede zwischen Siloé und dem Zentrum ein großes Hindernis dar. Die Bahn eröffnet den Bewohnern des Viertels einen erheblich besseren Zugang zu Schulen und Arbeitsplätzen und schafft neue, vielversprechende Perspektiven.



Stubai / Austria



Mexico City / Mexico

Ausblick 2016

WINTERSPORT

Einzigartiges Design und Komfort erfahren

Auch 2016 werden zahlreiche neue Seilbahnen den Trend fortsetzen, dass Fahrkomfort für Wintersportler immer wichtiger wird. In Ratschings/Südtirol wird die erste 8er-Sesselbahn Italiens inklusive LEITNER Premium Chair entstehen. Auch am Fellhorn in Deutschland hat man sich für eine Sesselbahn mit Premium Chair entschieden. In Bellamonte im Flaimstal sowie in Roccaraso in den Abruzzen werden jeweils zwei neue Kabinenbahnen realisiert – alle ausgestattet mit DirectDrive. Seit Juni 2015 laufen die Bauarbeiten für die spektakuläre 3S Eisgratbahn am Stubai Gletscher. Ab Oktober 2016 wird sie mit den Pininfarina-Kabinen „Symphony“ deutlich mehr

Komfort bieten. Darüber hinaus wird bis 2018 eine Dreiseilumlaufbahn in Zermatt realisiert. Diese wird die weltweit höchstgelegene 3S Bahn sein.

ALTERNATIVE TOURISTISCHE NUTZUNG

Bären hautnah erleben und Wellen reiten

Immer mehr touristische Institutionen entdecken die Vorzüge der Seilbahn als Transportsystem. Wie sich dabei effizienter Transport mit neuen Attraktionen kombinieren lässt, dokumentiert der Naturpark Cabárceno in Spanien. Dort werden die Besucher in 8er-Kabinen über den Park schweben und können unter anderem das größte Bärenschutzgebiet der Welt aus der Vogelperspektive erleben. In Verona wird Tradition mit modernen infra-

strukturellen Ansprüchen an touristische Attraktionen verbunden. Der neue Schrägaufzug am geschichtsträchtigen Castel San Pietro wird der beliebten Sehenswürdigkeit mehr Attraktivität verleihen. In Torreon im Norden Mexikos entsteht eine GD8 Kabinenbahn im städtischen Gebiet. Bereits 2015 hat LEITNER ropeways gemeinsam mit Wavegarden, dem Marktführer in der technischen Wellenerzeugung, ein System entwickelt, mit dem sich die weltweit längste künstliche Surf-Welle mit dem DirectDrive erzeugen lässt. Die erste perfekte Welle rollt bereits im Wasserpark „Surf Snowdonia“ in Nordwales. In Austin, Texas, wird derzeit die erste Inland Surf-Anlage der USA errichtet und ebenfalls mit dem DirectDrive ausgestattet werden.

URBANER PERSONENTRANSPORT

Keine Staus und weniger Emissionen

Weltweit übernehmen Seilbahnen von LEITNER ropeways wichtige Aufgaben bei der Lösung von Verkehrsproblemen in Städten. So zum Beispiel in Mexico City, wo im Stadtteil Ecatepec zwei miteinander verbundene 10er-Kabinenbahnen fertig gestellt werden. In Berlin laufen die Bauarbeiten für die 1,5 Kilometer lange Seilbahn, mit der die Besucher der Internationalen Gartenausstellung 2017 schnell ans Ziel kommen. Bei Kualalumpur in Malaysia entsteht ein Shoppingkomplex, in dem die 10er-Kabinenbahn Awana Skyway effiziente und eindrucksvolle Verbindungen schaffen wird. Die Bahnen in Berlin und Kualalumpur werden auch ein touristisches Highlight darstellen.

Beispiele aus 365 Tagen Arbeit ...





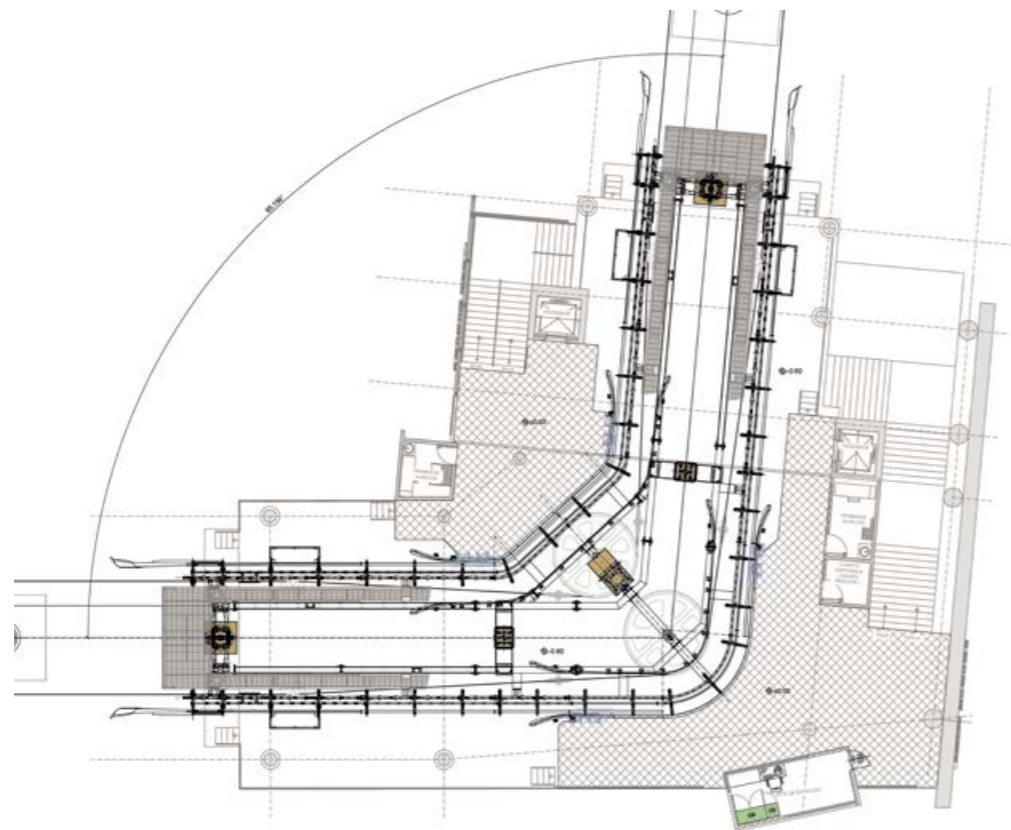
GD10 MIO CABLE

Santiago de Cali / CO

Geneigte Länge	2037 m	Antriebsleistung	525 kW
Höhenunterschied	65 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	90
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	14

Seit September 2015 verbindet die neue Kabinenbahn Siloé, eines der ärmsten Viertel der Stadt, mit dem öffentlichen Verkehrsnetz. Die 120.000 Einwohner des Vorortes von Santiago de Cali erhalten dadurch einen erheblich besseren Zugang zum Zentrum. Die Fahrt dauert nun nur neun Minuten statt wie bisher eine gute Drei-

viertelstunde. Für die Einwohner bedeutet dies einen erheblich leichteren Weg zu Arbeitsplätzen sowie Schulen und damit eine Verbesserung ihrer Lebensumstände. Die schlechte Infrastruktur im Viertel sowie die Höhenunterschiede der Stadt stellen bisher ein verkehrstechnisches wie auch soziales Problem dar.







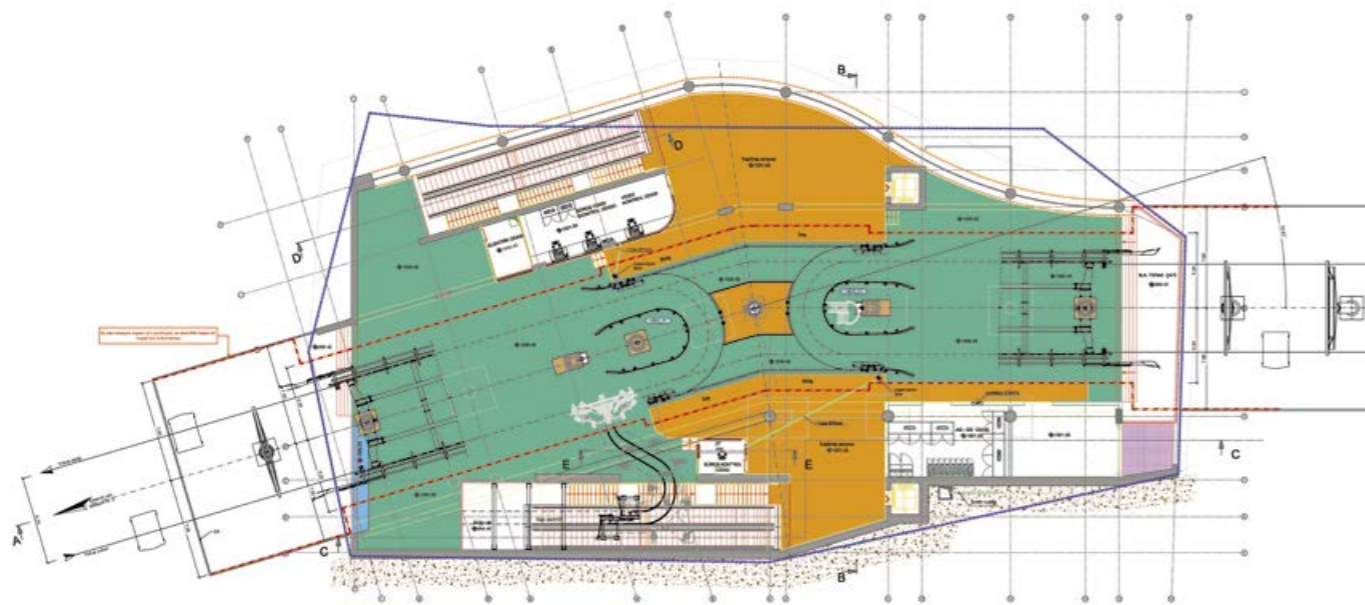
GD10 YENIMAHALLE III

Ankara / TR

Geneigte Länge	1879 m	Antriebsleistung	700 kW
Höhenunterschied	72 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	54
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	13

Anstatt im Stau zu stehen, können die Bewohner Ankaras nun bequem mit der Seilbahn fahren. Die kuppelbare 10er Kabinenbahn Yenimahalle verbindet über insgesamt vier Stationen den Stadtteil Şentepe mit dem Zentrum. Durch diese Art der Anbindung des Stadtteils an den öffentlichen Personennahverkehr wird der Straßenverkehr erheblich entlastet. Die mit

Sitzheizung, Multimedia-Informationssystem und Außenbeleuchtung ausgestatteten Kabinen bieten in bis zu 60 Metern Höhe über dem Boden eine eindrucksvolle Aussicht. Mit der größten urbanen Seilbahn Eurasiens unterstreicht LEITNER ropeways seine führende Rolle als Hersteller von Bahnen im urbanen Umfeld.



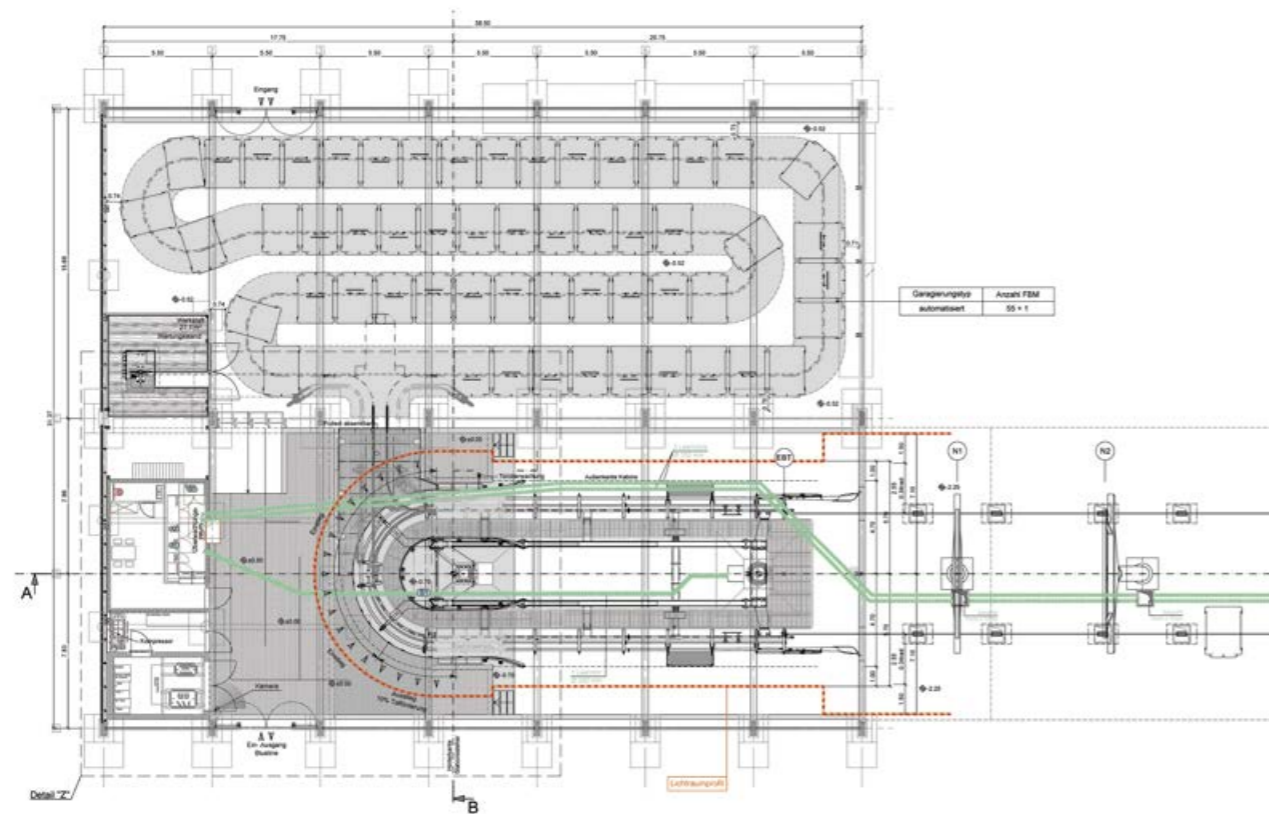




GD10 SOGN MARTIN - LA SIALA

Laax / CH

Geneigte Länge	3366 m	Antriebsleistung	860 kW
Höhenunterschied	832 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	84
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	18







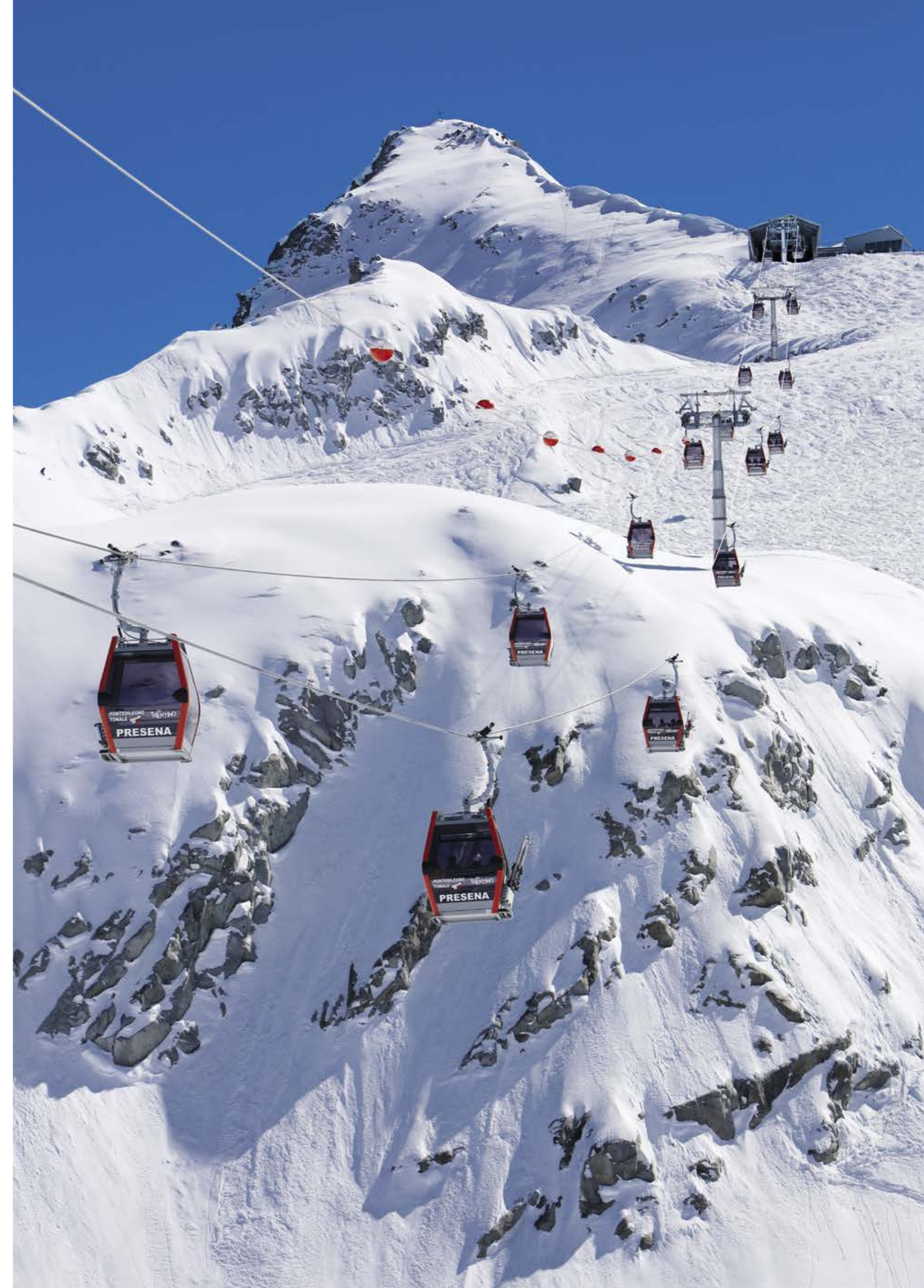
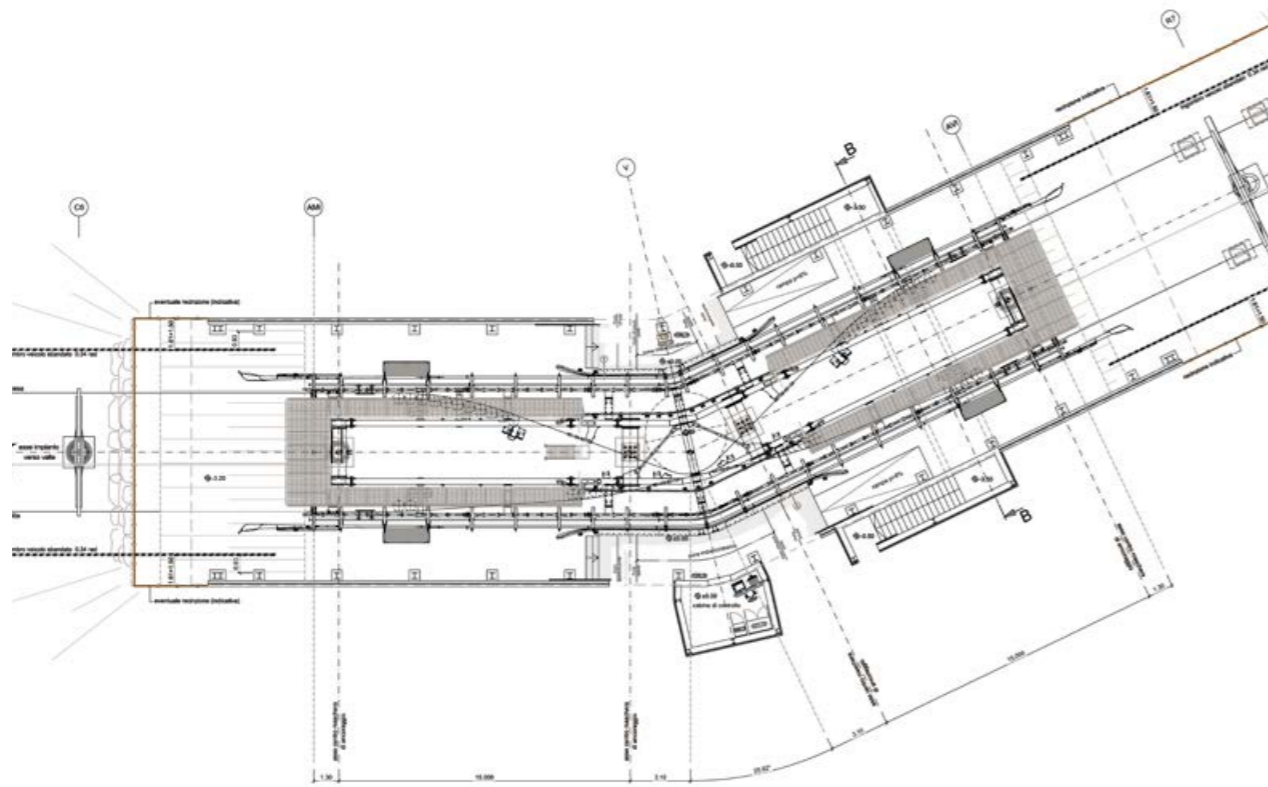
GD8 PASSO PARADISO - PASSO PRESENA

Vermiglio - Passo Tonale / IT

Geneigte Länge	2118 m	Antriebsleistung	445 kW
Höhenunterschied	404 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	47
Förderkapazität	1875 p/h	Anzahl Stützen	11

Dank der mittlerweile dritten Anlage in Ponte di Legno von LEITNER ropeways können Skifahrer und Wanderer nun komfortabel mit der Kabinenbahn auf 3.000 m zum Passo Presena fahren. Durch diese Kabinenbahn kann die Be-

triebsdauer auf 10 Monate verlängert werden. Das Gletschergebiet ist durch die neue Bahn für alle zugänglich und die Fahrt bietet einen atemberaubenden Blick auf die Adamello-Presanella Alpen.



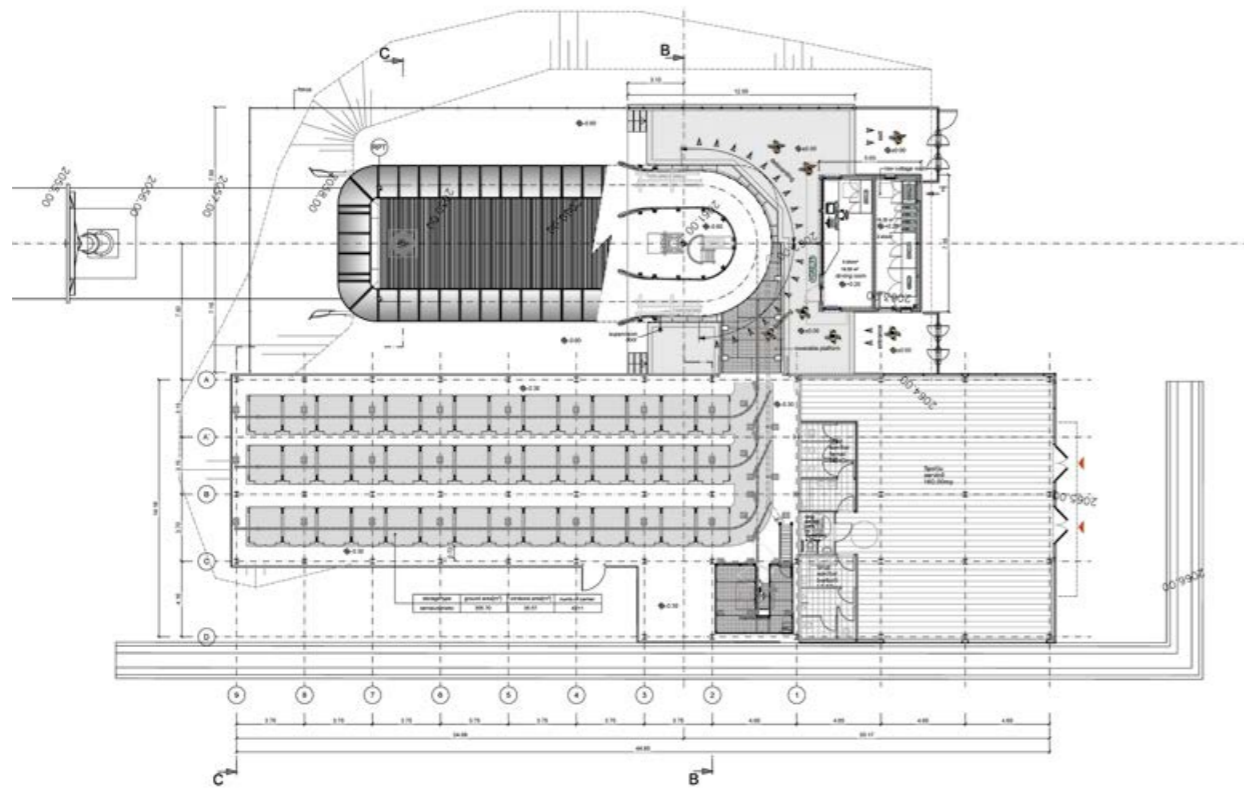




GD8 SINAIA

Furnika Peak / RO

Geneigte Länge	2068 m	Antriebsleistung	507 kW
Höhenunterschied	630 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	42
Förderkapazität	1514 p/h	Anzahl Stützen	12



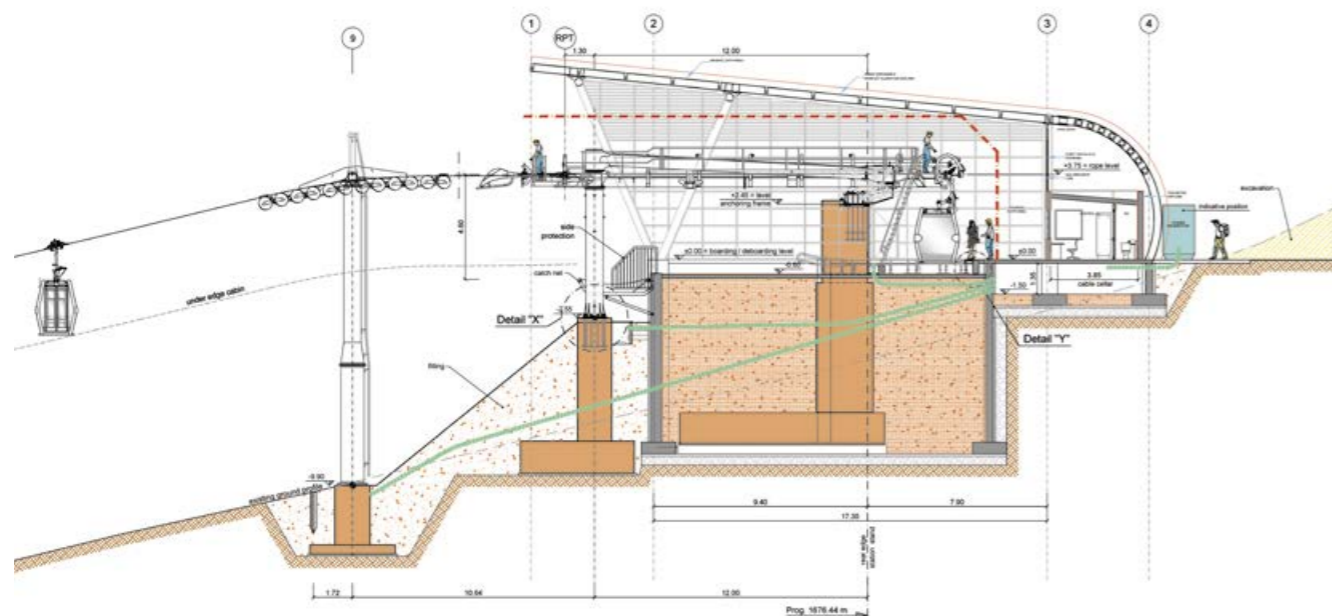




GD8 DENIZLI

Denizli / TR

Geneigte Länge	1610 m	Antriebsleistung	334 kW
Höhenunterschied	625 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	24
Förderkapazität	948 p/h	Anzahl Stützen	9





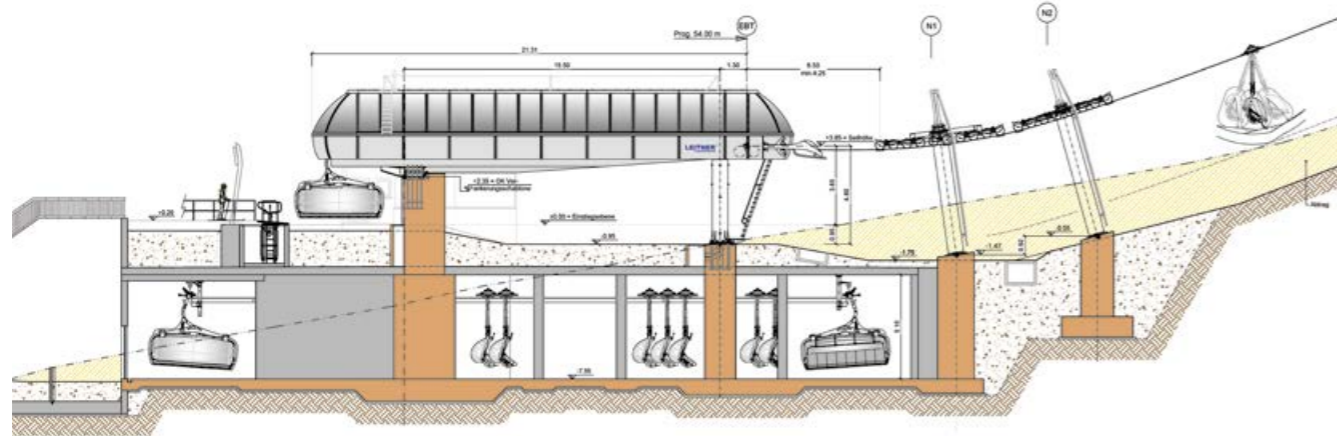
CD8C BRUNN

Kitzbühel / AT

Geneigte Länge	1462 m	Antriebsleistung	775 kW
Höhenunterschied	432 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	62
Förderkapazität	3300 p/h	Anzahl Stützen	17

Edles Design und Know-how aus der Automobilindustrie: Durch das exklusive Design und den luxuriösen Komfort der Sessel schafft LEITNER ropeways eine neue Dimension von Sesselbahnen der Extraklasse. Erstmals wurden diese hochwertigen Premium Sessel an der neuen 8er Sesselbahn Brunn realisiert. Bei der Entwicklung des LEITNER Premium Chair

flossen Gestaltungselemente sowie Know-how aus der Automobilindustrie ein. Die Sitze sind ergonomisch geformt und mit Echtleder überzogen. Zusätzlich bietet die Kombination aus rutschsicheren Echtledersitzen und der Schließbügelverriegelung den Passagieren eine exklusive Beförderungssicherheit.



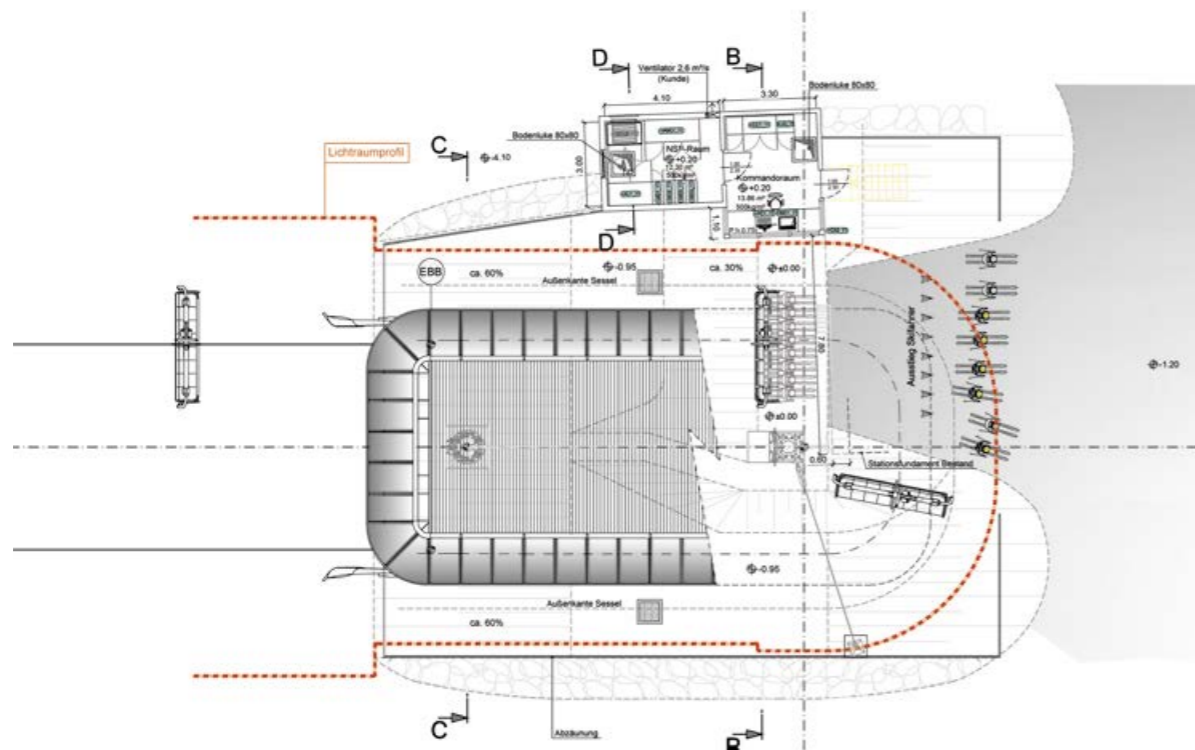




CD8 POPPENBERG

Winterberg / DE

Geneigte Länge	472 m	Antriebsleistung	280 kW
Höhenunterschied	103 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	37
Förderkapazität	4000 p/h	Anzahl Stützen	6





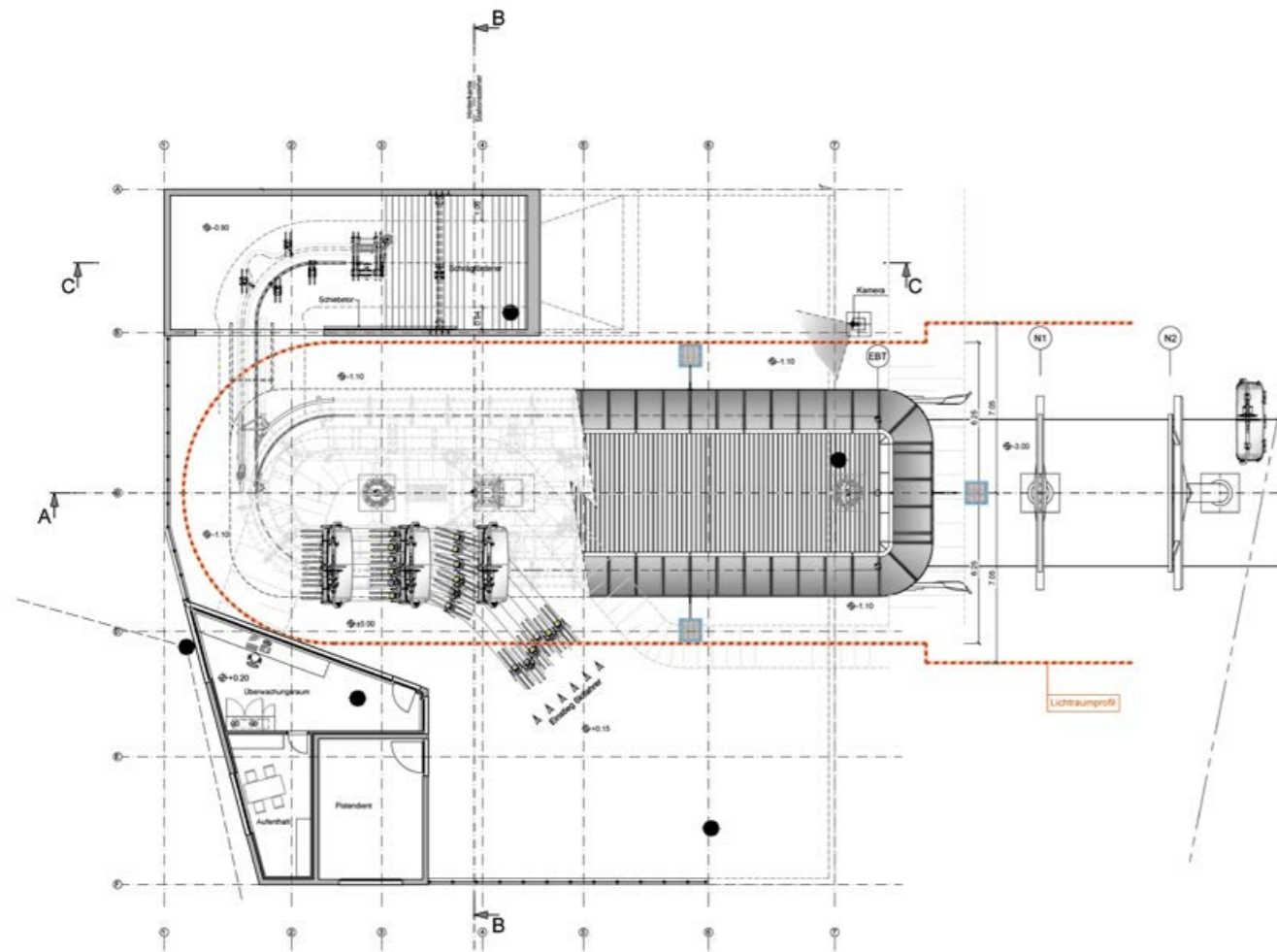
CD6C JOSCHT - HIRLI

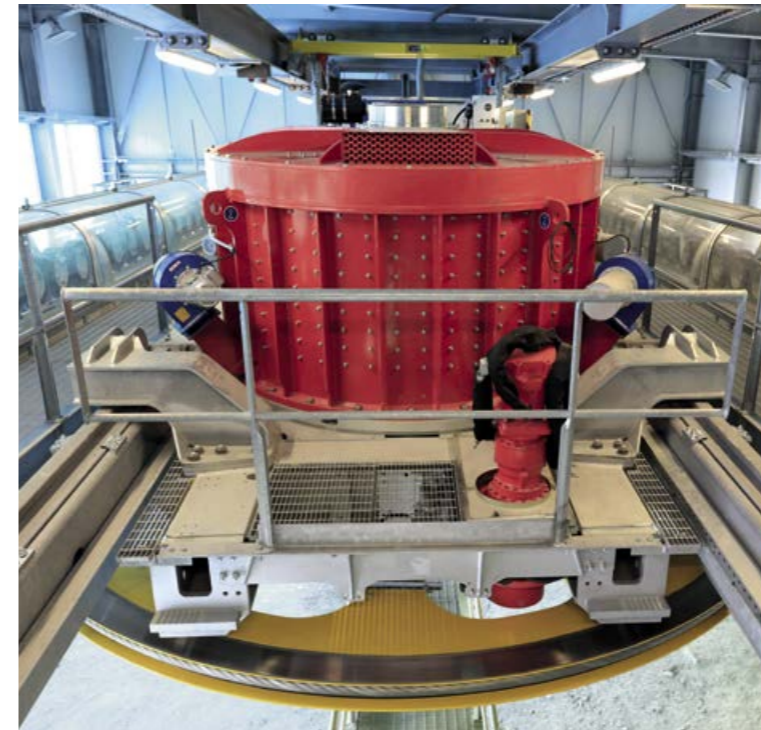
Zermatt / CH

Geneigte Länge	2124 m	Antriebsleistung	611 kW
Höhenunterschied	699 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	72
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	17

Die innovative Bahn von LEITNER ropeways gehört mit einer Geschwindigkeit von sechs Metern pro Sekunde zu den schnellsten Sesselbahnen in der Schweiz. Ausgestattet mit bequemen, pulverbeschichteten Sesseln, inklusive blauer Wetterschutzhauben, wird die Fahrt zum komfortablen Erlebnis. Dank verriegelbarer

Fußraster und Kidstop sind auch Kinder mit der Bahn sicher unterwegs. Patin der neuen Anlage und mit einem eigenen Sessel vertreten ist die Tessiner Skirennfahrerin Lara Gut. Der erfolgreichen Athletin ist ein speziell gestalteter Sessel der Bahn gewidmet: Die Polsterung wurde komplett mit einem Foto von Lara Gut bedruckt.



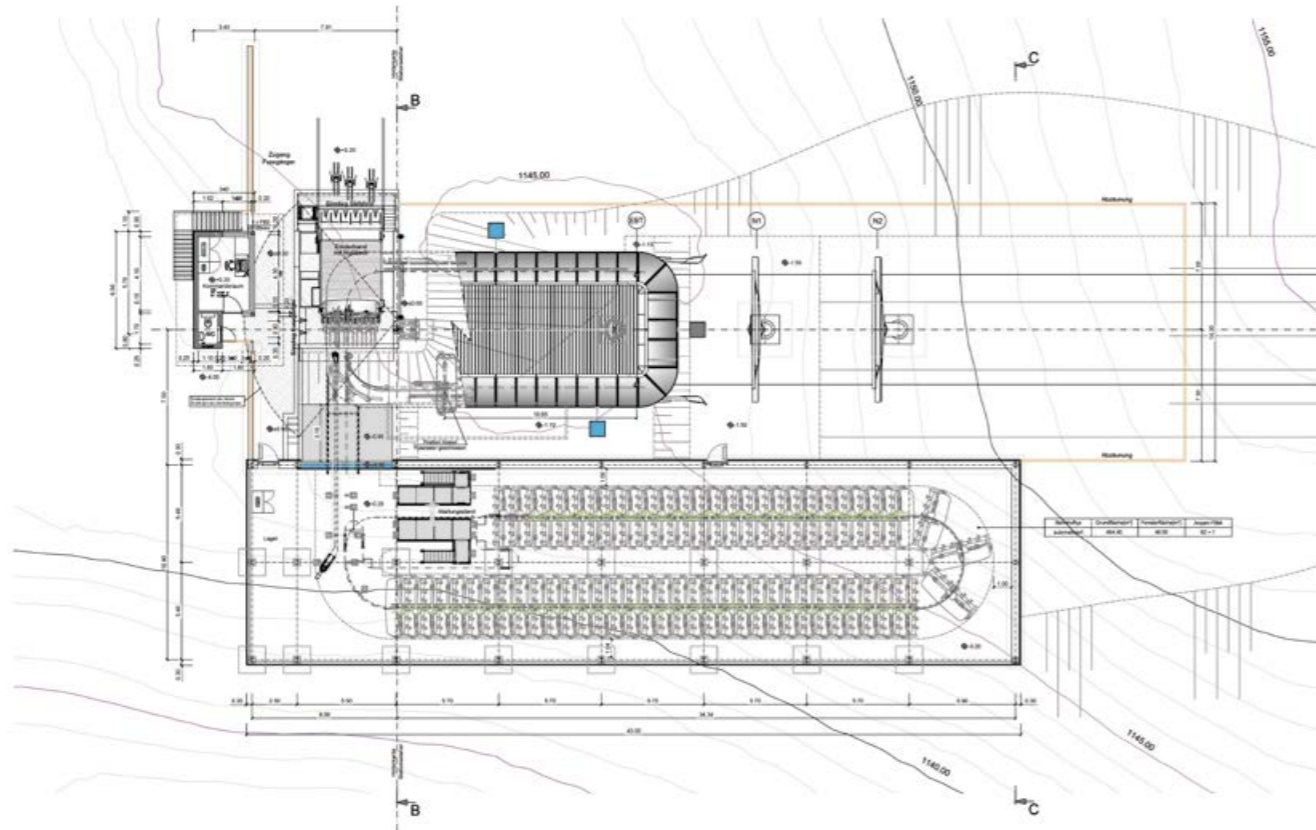




CD6C SCHERNTHANNBAHN

Hopfgarten im Brixental / AT

Geneigte Länge	1273 m	Antriebsleistung	427 kW
Höhenunterschied	387 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	61
Förderkapazität	2365 p/h	Anzahl Stützen	11







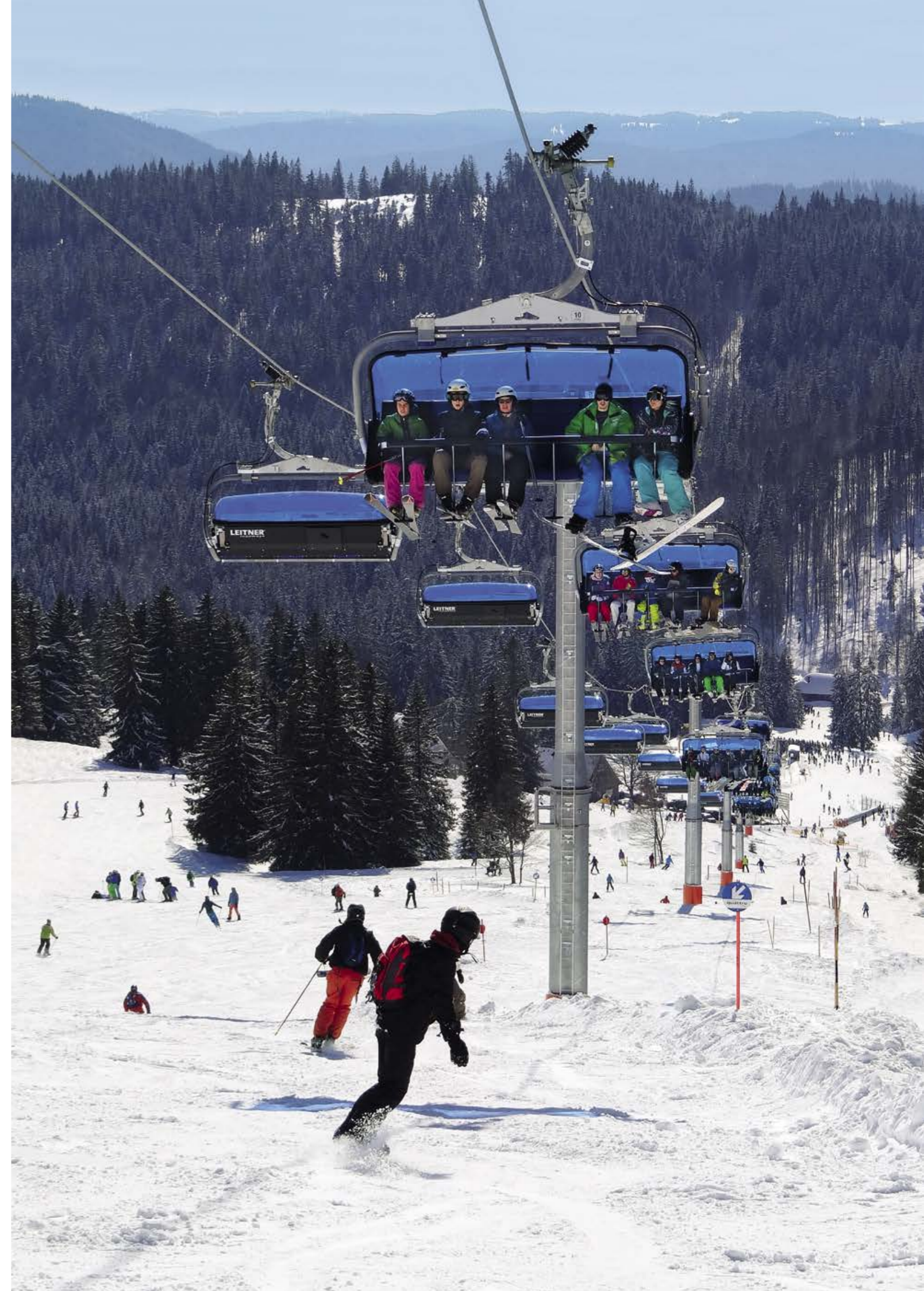
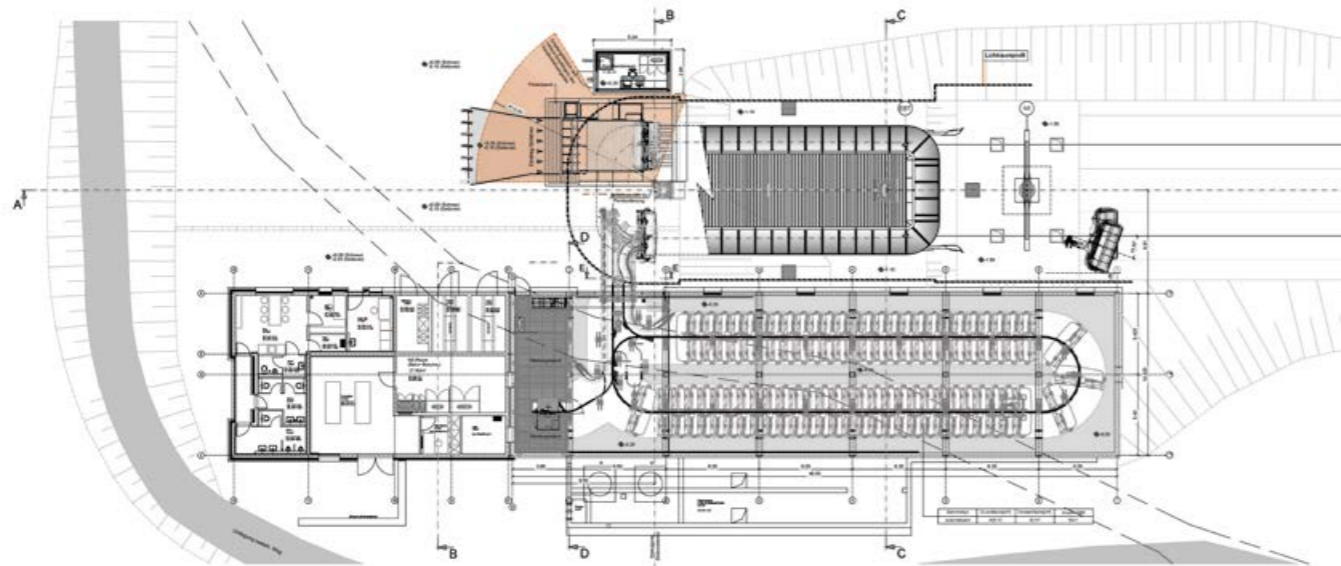
CD6C ZEIGERBAHN

St. Blasien / DE

Geneigte Länge	1188 m	Antriebsleistung	296 kW
Höhenunterschied	203 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	59
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	9

An den Hängen des Feldbergs im Hochschwarzwald spielt die Zeigerbahn in St. Blasien eine wichtige Rolle. Sie verbindet das Zentrum an der Passhöhe mit den Anlagen am Feldberg und bringt die Gäste zur beliebten Zeigerabfahrt. Die neue Bahn sorgt nicht nur für technische Innovationen sondern auch für zahlreiche Annehmlichkeiten für die Passagiere. Dank des

exklusiven DirectDrive und des automatischen Hubtisches bietet die 6er-Sesselbahn besonders viel Komfort und Sicherheit für große und kleine Skibegeisterte. Die dezente Farbgestaltung mit blauen Hauben und einer zweifarbigen Komfortpolsterung bereichert das Skigebiet zudem optisch.









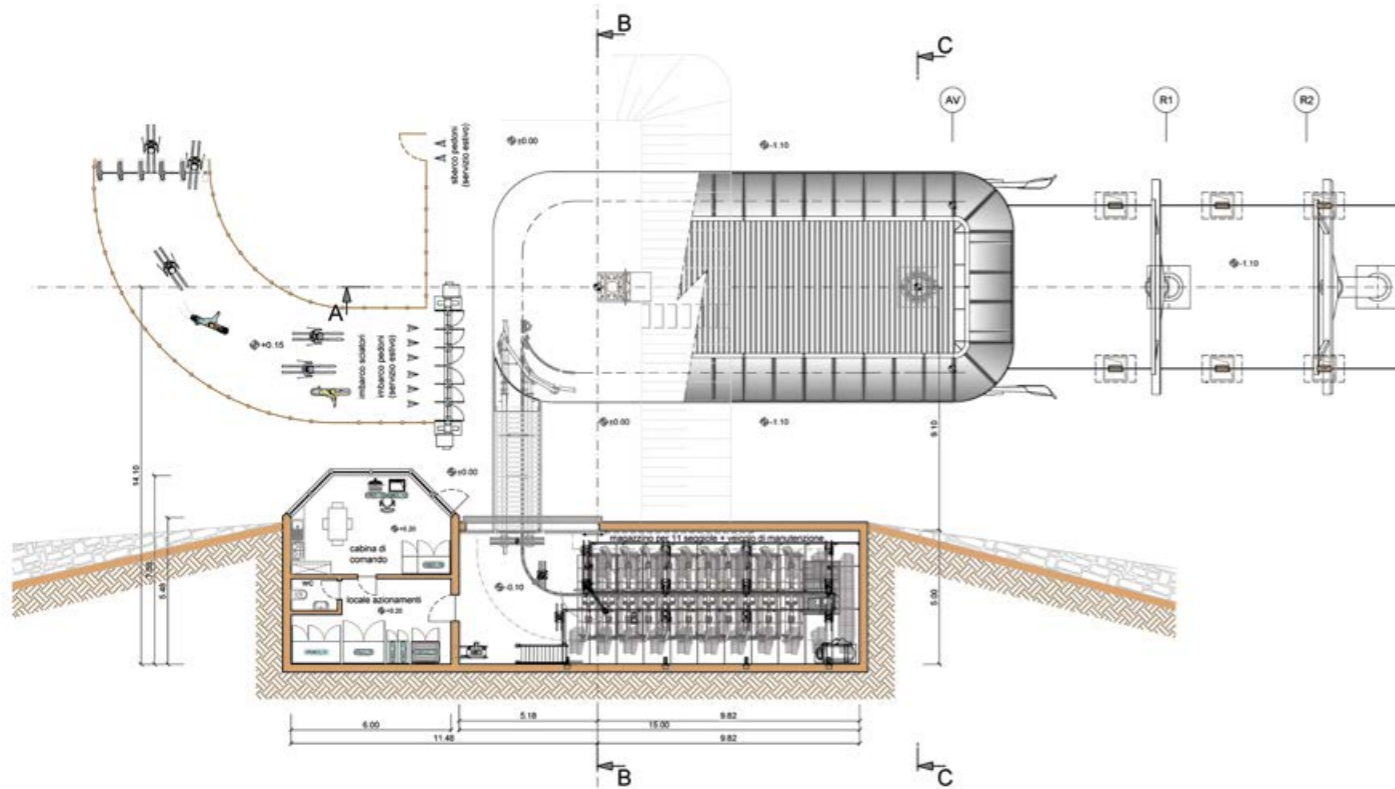
CD6 LA FRAINA

La Villa - Pedraces / IT

Geneigte Länge	761 m	Antriebsleistung	285 kW
Höhenunterschied	210 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	38
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	8

Die automatisch kuppelbare 6er-Sesselbahn La Fraina in Alta Badia sorgt für eine bessere Verbindung zwischen La Villa und St. Kassian. Mit einer Förderkapazität von 2.400 Personen pro Stunde wird die Transportleistung in diesem Teil des Gebiets erhöht und Wartezeiten wer-

den weiter minimiert. Die neue Bahn beinhaltet mit dem DirectDrive von LEITNER ropeways modernste Technik. Die Skiregion Alta Badia, die seit vielen Jahren zu den Topgebieten in den Alpen zählt, verbindet eine fast 70-jährige Partnerschaft mit LEITNER ropeways.



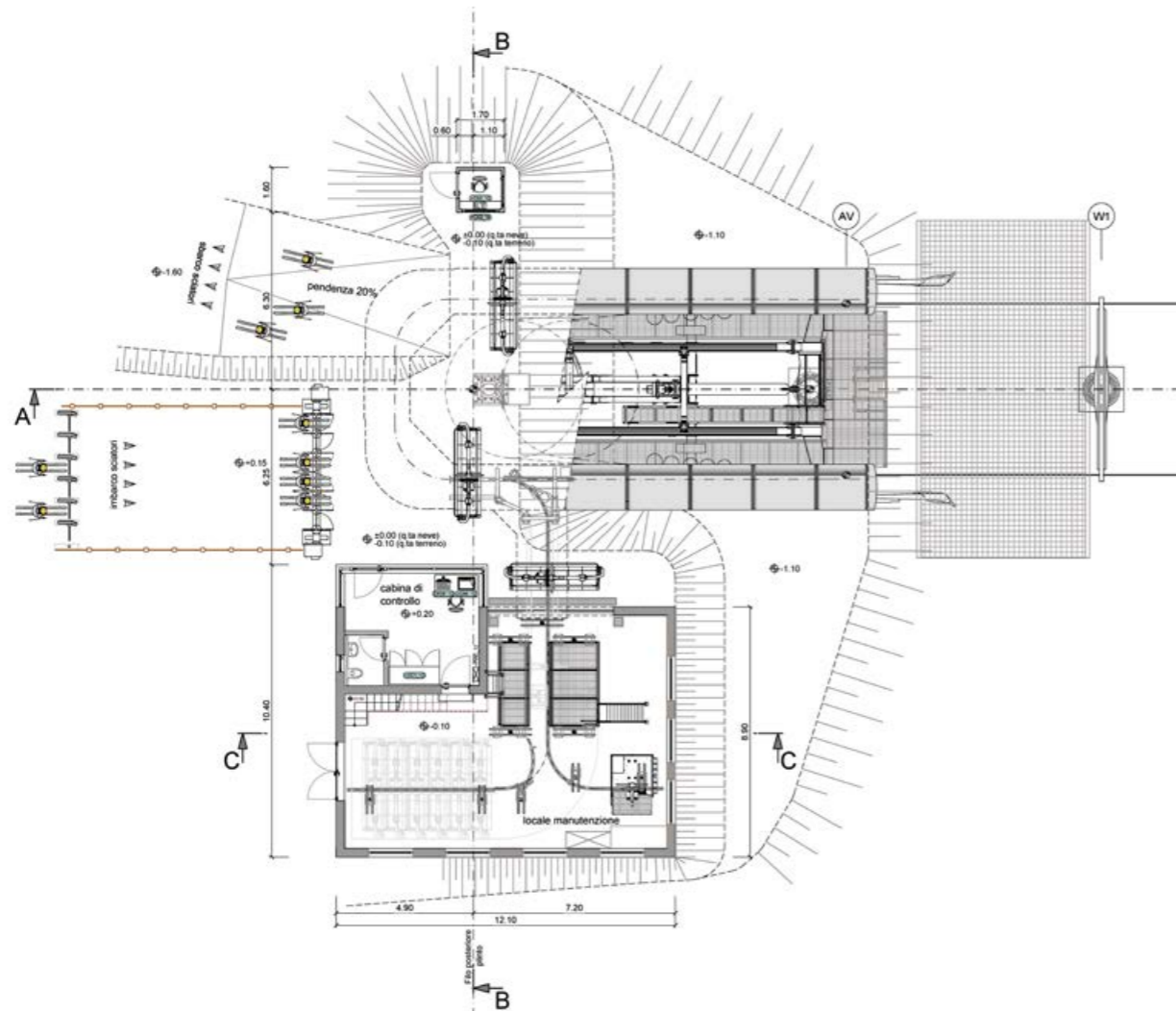




CD6 ARABBA FLY

Arabba - Livinallongo del Col di Lana / IT

Geneigte Länge	424 m	Antriebsleistung	135 kW
Höhenunterschied	31 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	26
Förderkapazität	2650 p/h	Anzahl Stützen	5



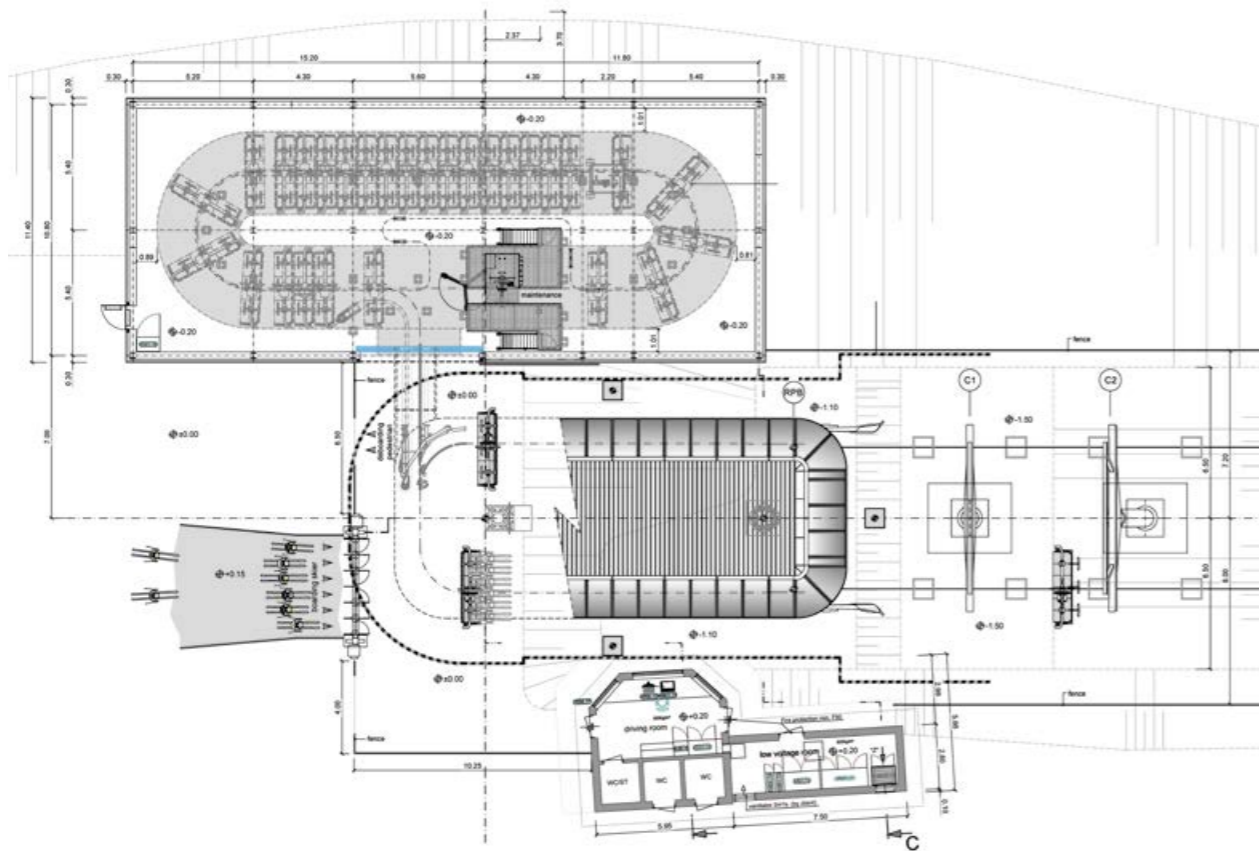




CD6 HOVDE-EXPRESS

Vemdalen / SE

Geneigte Länge	585 m	Antriebsleistung	300 kW
Höhenunterschied	218 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	28
Förderkapazität	2200 p/h	Anzahl Stützen	9



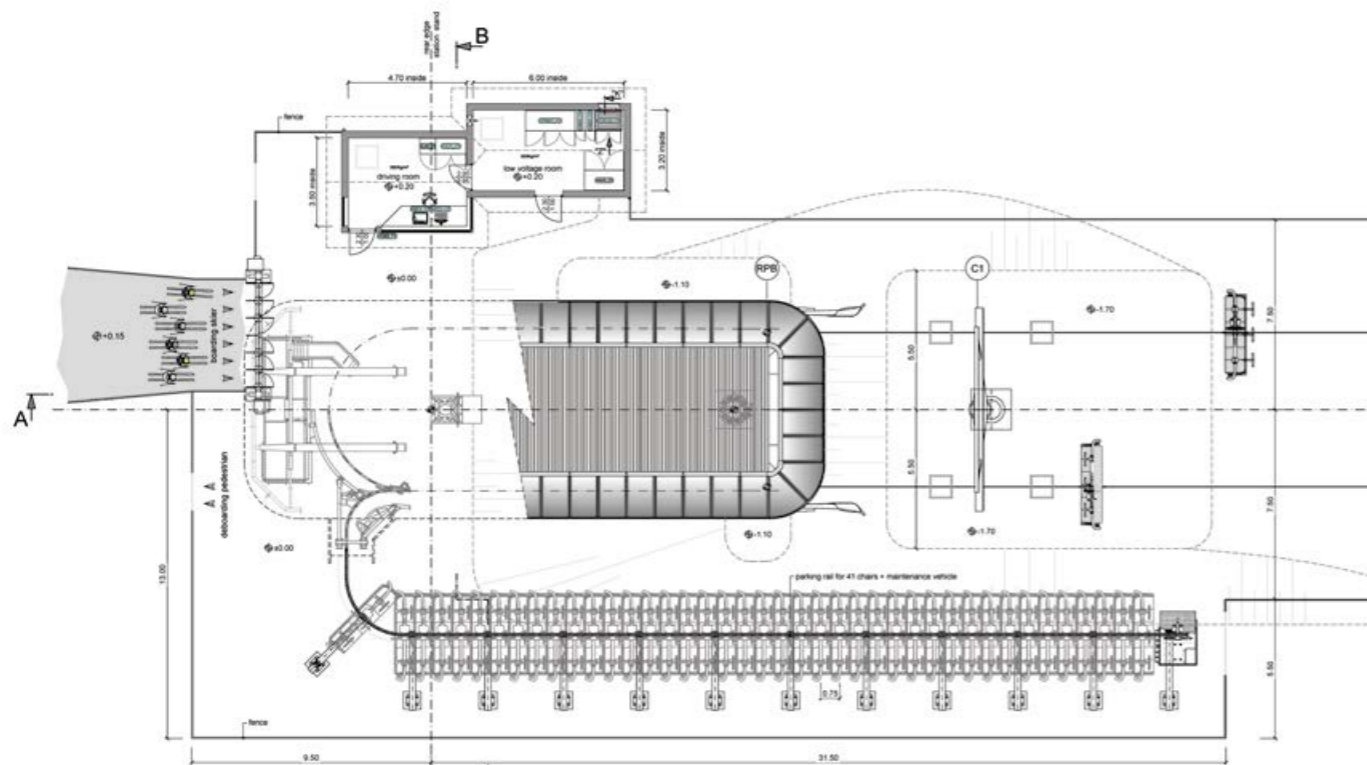




CD6 ROMME SYD

Borlänge / SE

Geneigte Länge	673 m	Antriebsleistung	290 kW
Höhenunterschied	184 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	47
Förderkapazität	3200 p/h	Anzahl Stützen	8



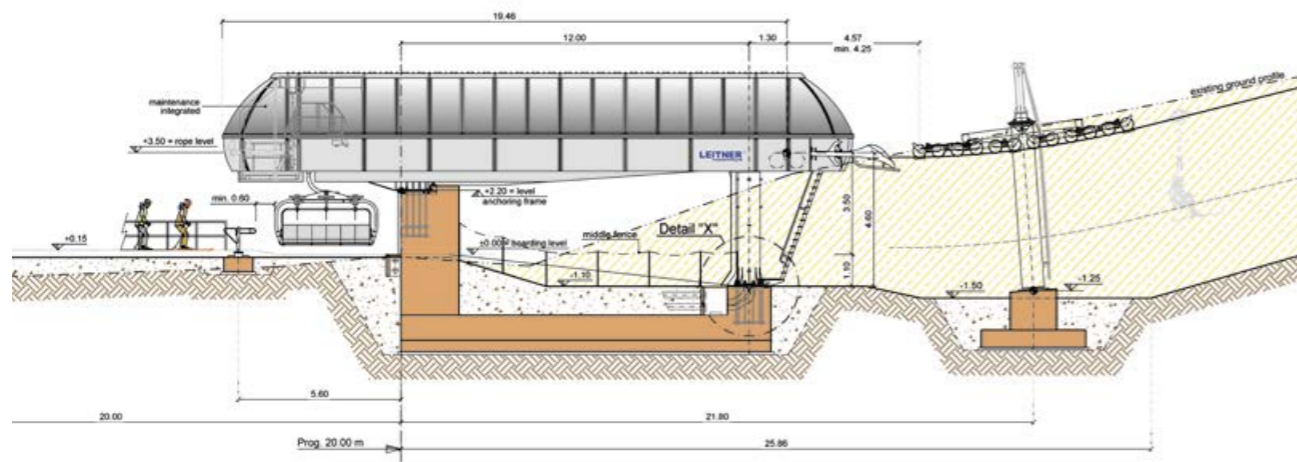




CD6 DUNDRET

Gällivare / SE

Geneigte Länge	1113 m	Antriebsleistung	380 kW
Höhenunterschied	333 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	55
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	12



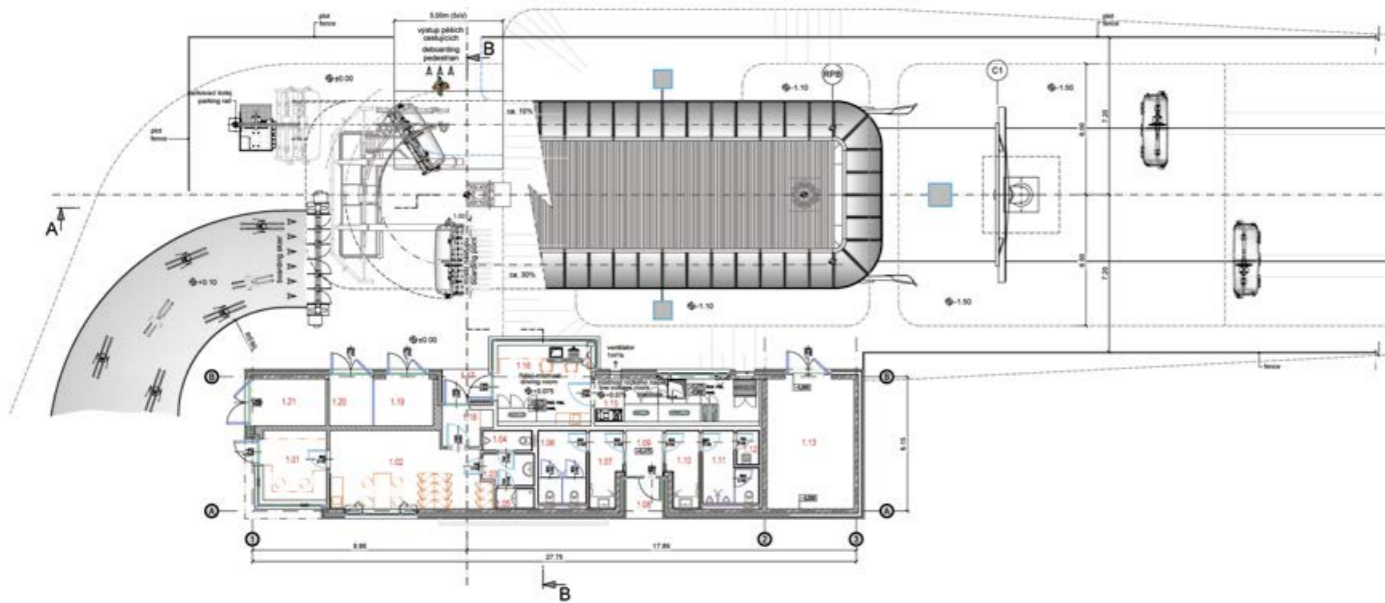




CD6C HOFMANKY EXPRESS

Janské Lázně / CZ

Geneigte Länge	1146 m	Antriebsleistung	390 kW
Höhenunterschied	306 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	52
Förderkapazität	2600 p/h	Anzahl Stützen	9







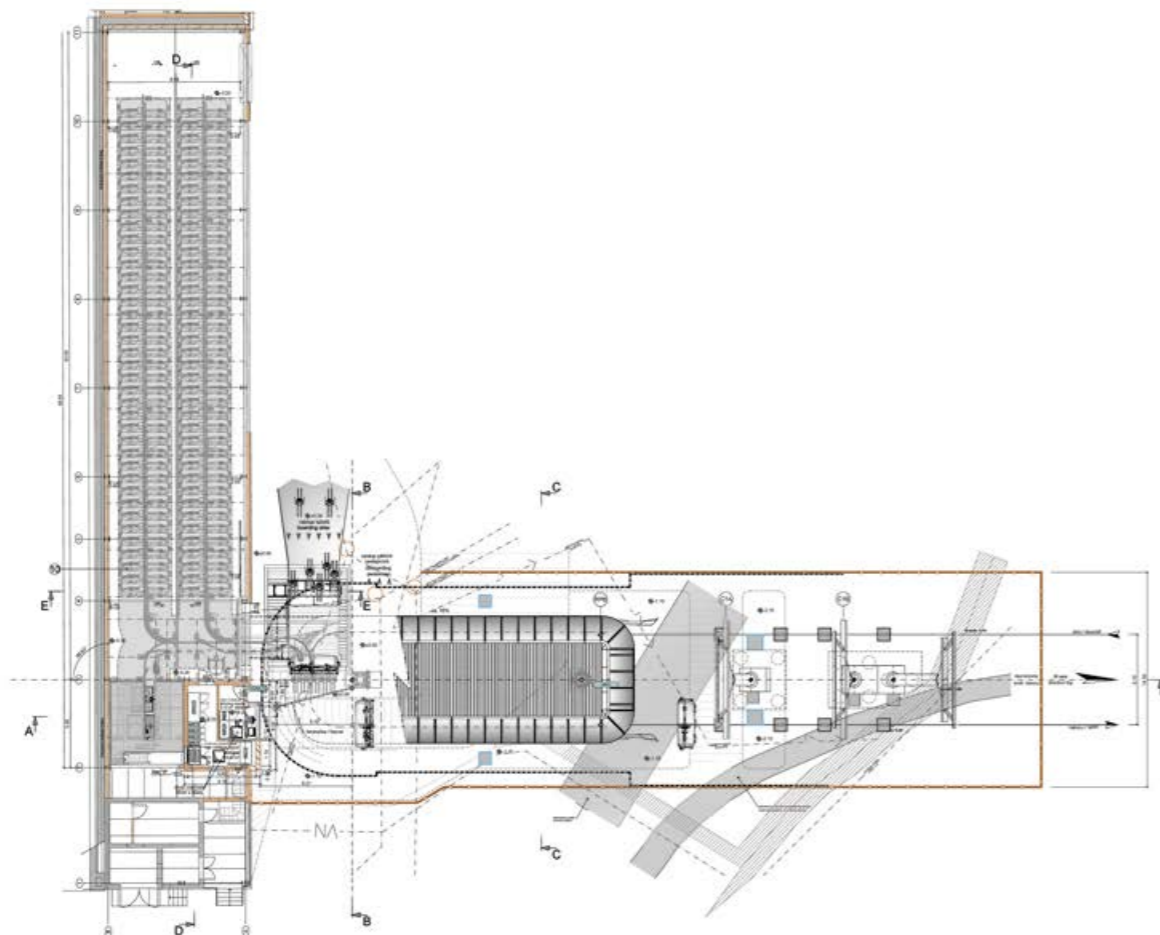
CD6C PLÁŇ

Špindlerův Mlýn / CZ

Geneigte Länge	1576 m	Antriebsleistung	667 kW
Höhenunterschied	441 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	78
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	14

Spindlermühle zählt zu den bedeutendsten und größten Skigebieten in Tschechien. Die beliebte Region im Riesengebirge besitzt 15 Aufstiegsanlagen mit insgesamt fast 25 Pistenkilometern und bietet auch FIS-homologierte Rennstrecken. In Spindlermühle sorgt modernste Technik von LEITNER ropeways für mehr Komfort und geringere Wartezeiten. Die

CD6C Pláň ersetzt einen alten 4er Sessellift und bietet eine umfangreiche Komfortausstattung mit blauen Hauben, schwarzer und blauer Polsterung mit Sitzheizung und Einzelfußrastern. Auch in Spindlermühle kommt der exklusive DirectDrive zum Einsatz und es gibt eine automatische Garagierung.



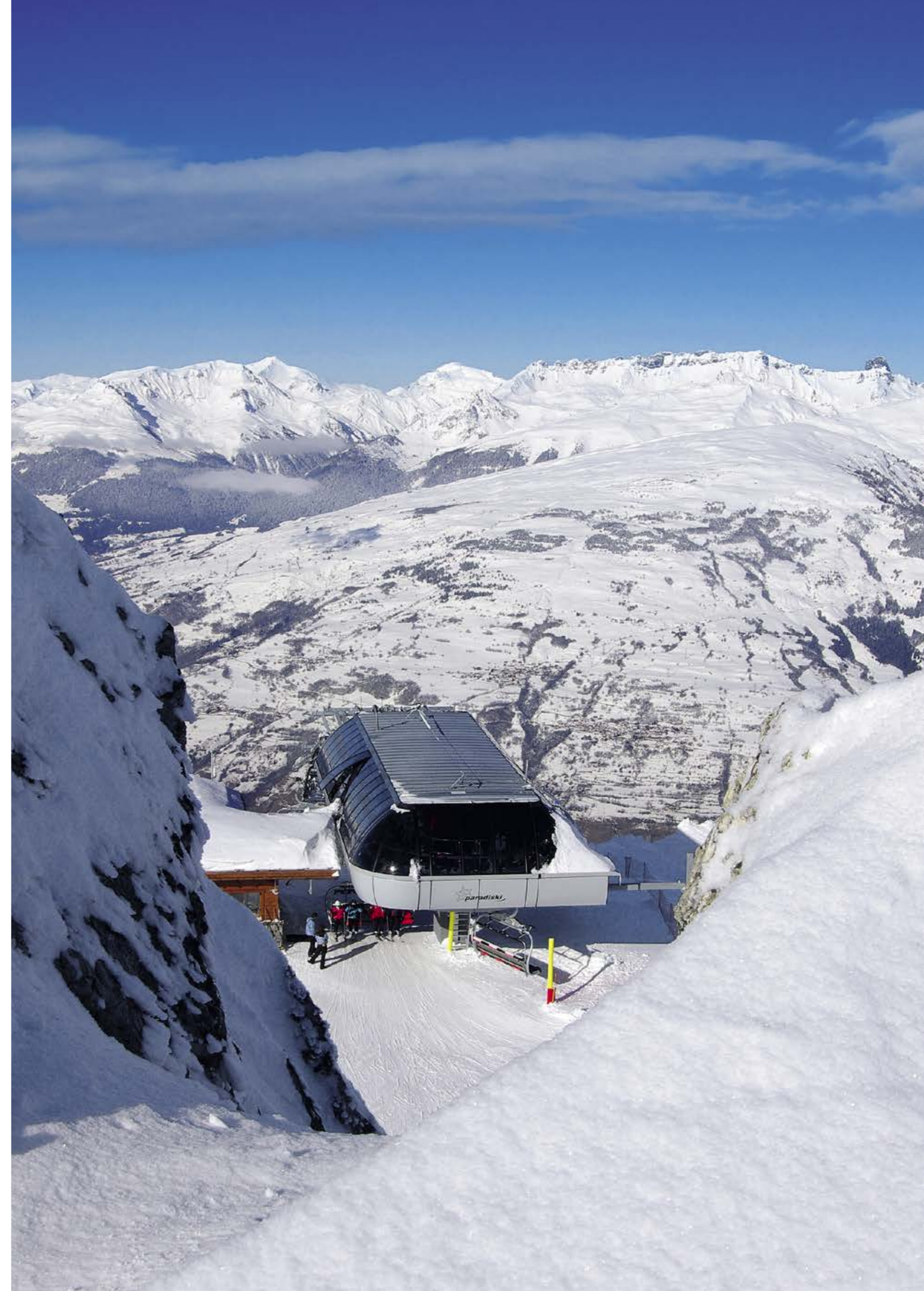
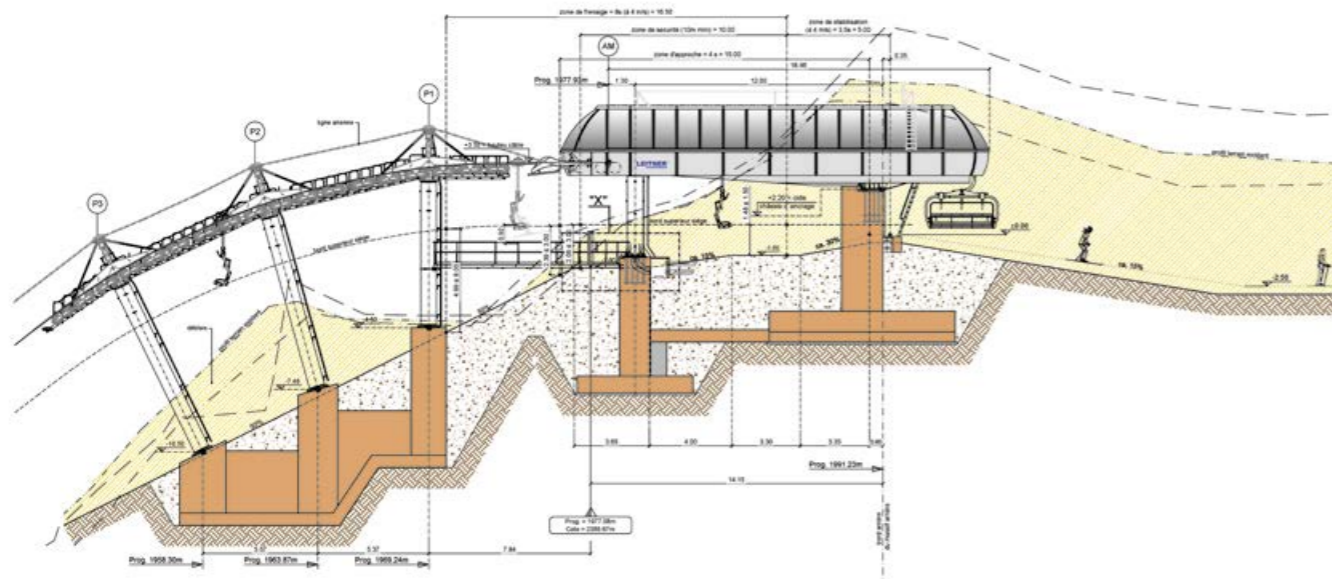




CD6 DU CARRELEY

Les Arcs / FR

Geneigte Länge	1972 m	Antriebsleistung	779 kW
Höhenunterschied	594 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	97
Förderkapazität	3000 p/h	Anzahl Stützen	18



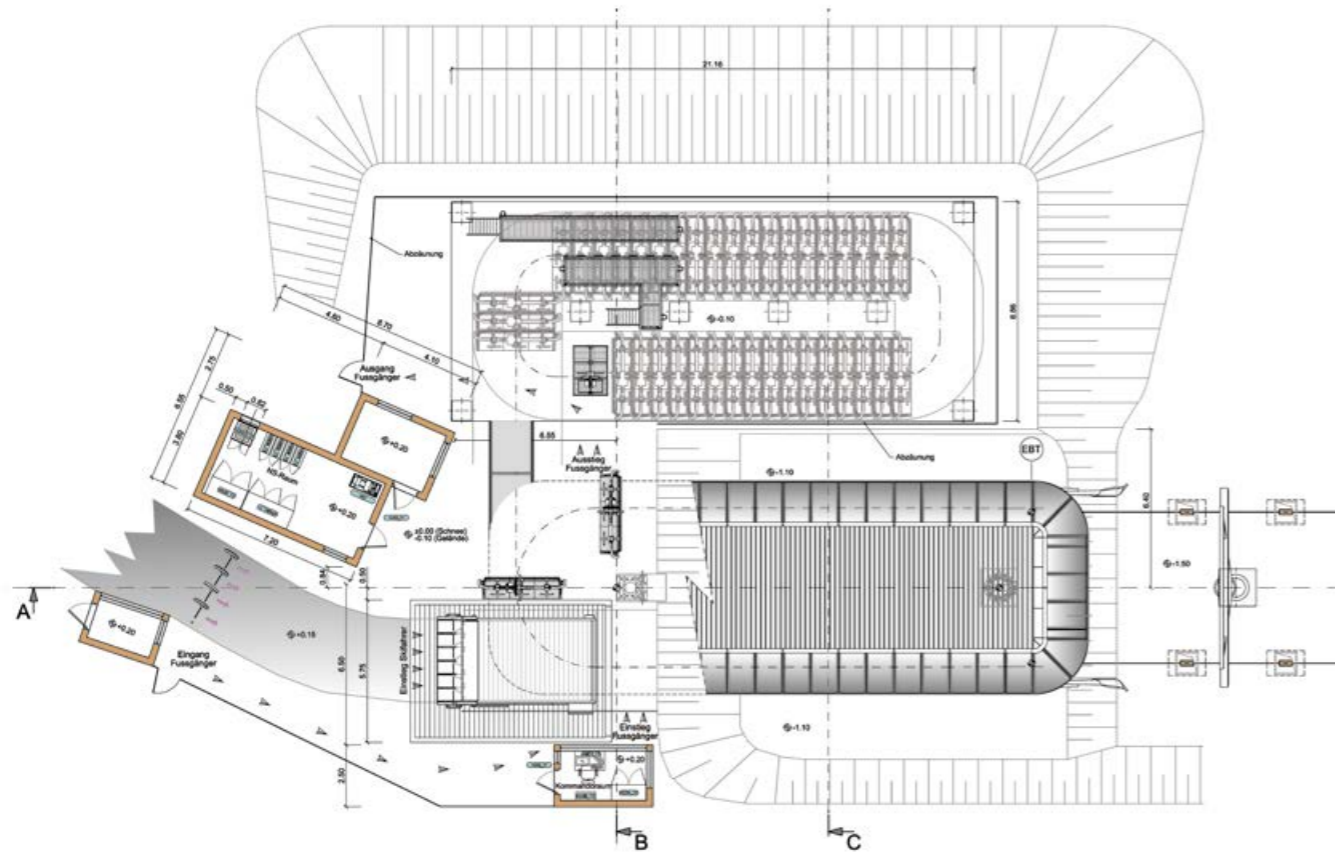




CD6 TODORKA

Bansko / BG

Geneigte Länge	2298 m	Antriebsleistung	647 kW
Höhenunterschied	702 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	75
Förderkapazität	2000 p/h	Anzahl Stützen	15

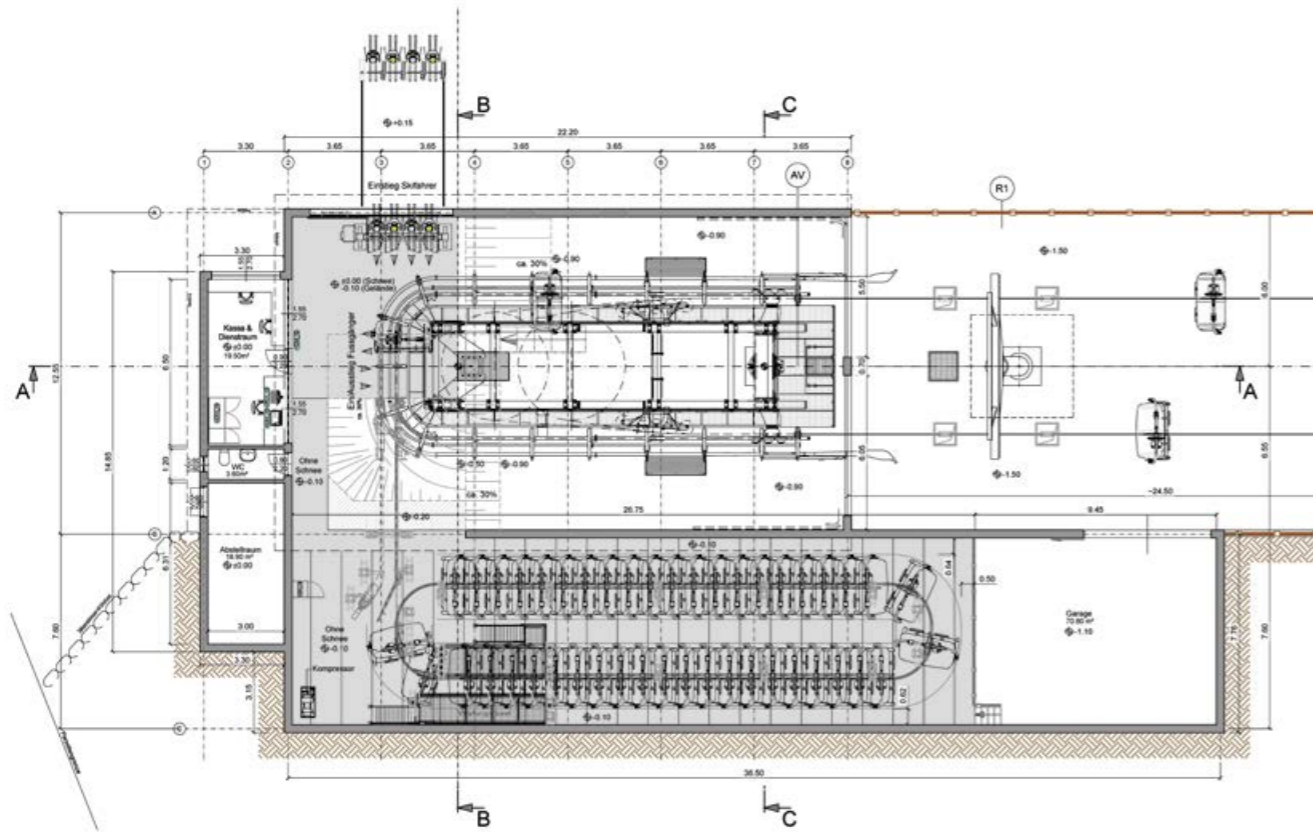




CD4C JAUFEN LIFT

Ratschings - Jaufen / IT

Geneigte Länge	904 m	Antriebsleistung	300 kW
Höhenunterschied	191 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	67
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	8



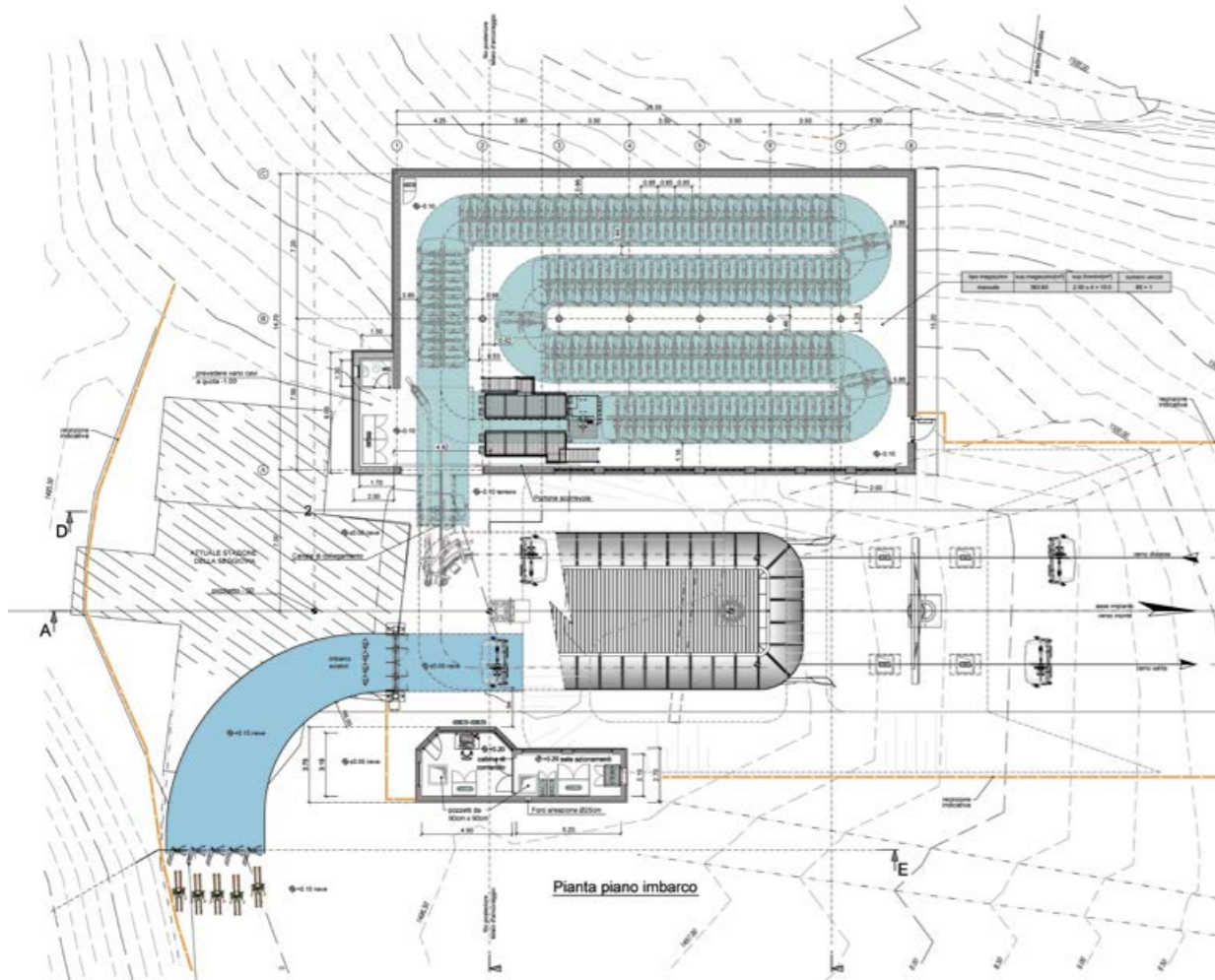




CD4C VALBIONE - DOSS DELLE PERTICHE

Ponte di Legno / IT

Geneigte Länge	1084 m	Antriebsleistung	380 kW
Höhenunterschied	369 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	80
Förderkapazität	2400 p/h	Anzahl Stützen	10



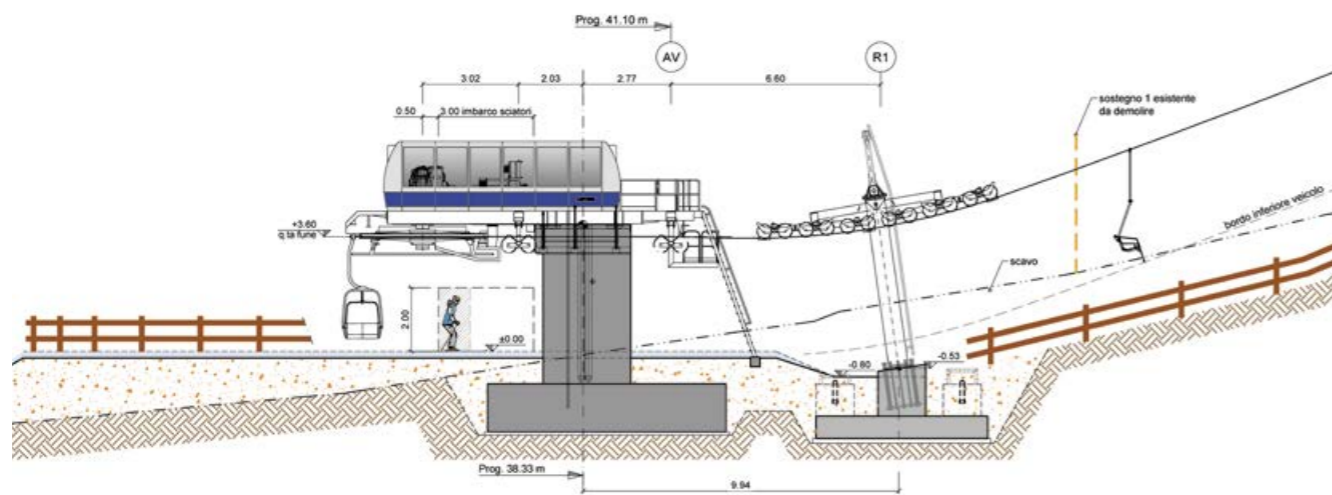




CF2 CAPO D'ACQUA – COLLE DEL MONACO

Campitello Matese / IT

Geneigte Länge	724 m	Antriebsleistung	115 kW
Höhenunterschied	270 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	99
Förderkapazität	1200 p/h	Anzahl Stützen	7

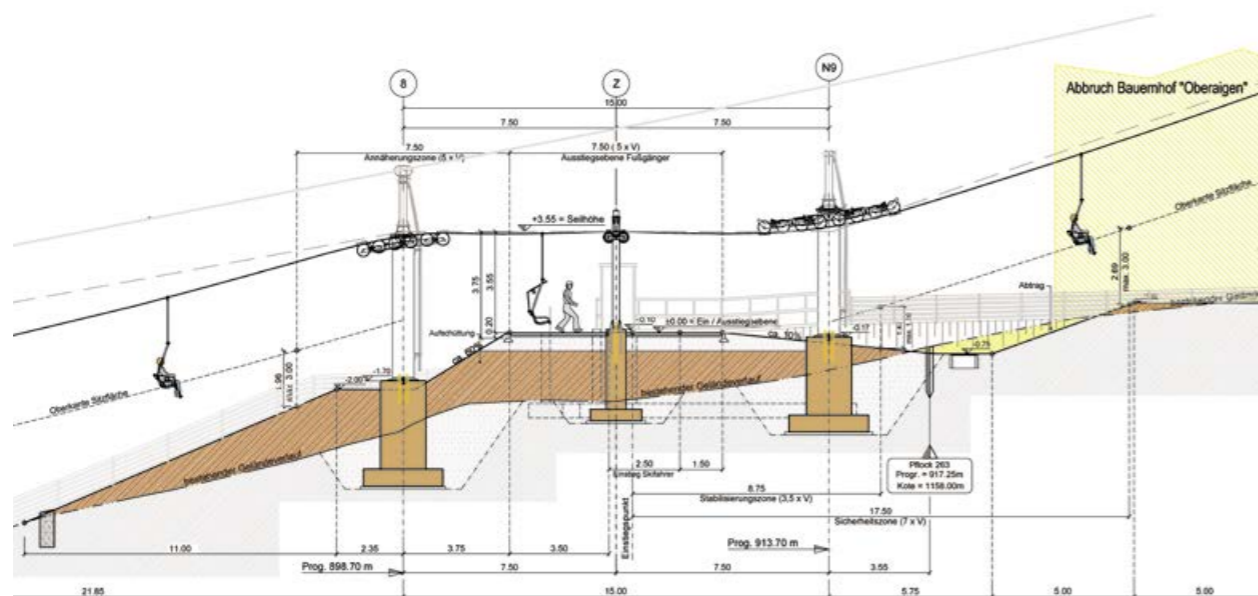




CF2 BICHLALM

Kitzbühel / AT

Geneigte Länge	2255 m	Antriebsleistung	108 kW
Höhenunterschied	693 m	Anzahl Fahrbetriebsmittel	101
Förderkapazität	400 p/h	Anzahl Stützen	18





Erfolge 2015



Erfolge 2015

GD10 SOGN MARTIN - LA SIALA
Laax / CH

	3366 m
	832 m
	2400 p/h
	860 kW
	84
	18

GD8 DENIZLI
Denizli / TR

	1610 m
	625 m
	948 p/h
	334 kW
	24
	9

CD6 ARABBA FLY
Arabba - Livinallongo del
Col di Lana / IT

	424 m
	31 m
	2650 p/h
	135 kW
	26
	5

CD6C HOFMANKY EXPRESS
Janské Lázně / CZ

	1146 m
	306 m
	2600 p/h
	390 kW
	52
	9

CD6 HOVDE-EXPRESS
Vemdalen / SE

	585 m
	218 m
	2200 p/h
	300 kW
	28
	9

CF2 SINPAS
Ankara / TR

	166 m
	45 m
	1200 p/h
	18/16 kW
	45
	3

GD10 MIO CABLE
Santiago de Cali / CO

	2037 m
	65 m
	3000 p/h
	525 kW
	90
	14

CD8C BRUNN
Kitzbühel / AT

	1462 m
	432 m
	3300 p/h
	775 kW
	62
	17

CD6C SCHERNTHANNBAHN
Hopfgarten im Brixental / AT

	1273 m
	387 m
	2365 p/h
	427 kW
	61
	11

CD6C ZEIGERBAHN
St. Blasien / DE

	1188 m
	203 m
	2400 p/h
	296 kW
	59
	9

CD4C VALBIONE -
DOSS DELLE PERTICHE
Ponte di Legno / IT

	1084 m
	369 m
	2400 p/h
	380 kW
	80
	10

SL2 SYÖTE
Oulu / FI

	418 m
	61 m
	1200 p/h
	30 kW
	45
	4

GD10 YENIMAHALLE III
Ankara / TR

	1879 m
	72 m
	2400 p/h
	700 kW
	54
	13

CD8 POPPENBERG
Winterberg / DE

	472 m
	103 m
	4000 p/h
	280 kW
	37
	6

CD6 TODORKA
Bansko / BG

	2298 m
	702 m
	2000 p/h
	647 kW
	75
	15

CD6 CARRELEY
Les Arcs / FR

	1972 m
	594 m
	3000 p/h
	779 kW
	97
	18

CD4C JAUFEN LIFT
Ratschings - Jaufen / IT

	904 m
	191 m
	2400 p/h
	300 kW
	67
	8

SL1 BADNATREKKET 2
Myrkdalen / NO

	317 m
	46 m
	755 p/h
	17 kW
	55
	4

GD8 PASSO PARADISO -
PASSO PRESENA
Vermiglio - Passo Tonale / IT

	2118 m
	404 m
	1875 p/h
	445 kW
	47
	11

CD6 PIZ SELLA II
Selva Val Gardena -
Plan de Gralba / IT

	325 m
	86 m
	2800 p/h
	170 kW
	26
	5

CD6C JOSCHT - HIRLI
Zermatt / CH

	2124 m
	699 m
	2000 p/h
	611 kW
	72
	17

CD6 DUNDRET
Gällivare / SE

	1113 m
	333 m
	2400 p/h
	380 kW
	55
	12

CF2 CAPO D'ACQUA -
COLLE DEL MONACO
Campitello Matese / IT

	724 m
	270 m
	1200 p/h
	115 kW
	99
	7

GD8 SINAIA
Furnika Peak / RO

	2068 m
	630 m
	1514 p/h
	507 kW
	42
	12

CD6 LA FRAINA
La Villa - Pedraces / IT

	761 m
	210 m
	2400 p/h
	285 kW
	38
	8

CD6C PLÁŇ
Špindlerův Mlýn / CZ

	1576 m
	441 m
	3000 p/h
	667 kW
	78
	14

CD6 ROMME SYD
Borlänge / SE

	673 m
	184 m
	3200 p/h
	290 kW
	47
	8

CF2 BICHLALM
Kitzbühel / AT

	2255 m
	693 m
	400 p/h
	108 kW
	101
	18

	Geneigte Länge
	Höhenunterschied
	Förderkapazität
	Antriebsleistung
	Anzahl Fahrbetriebsmittel
	Anzahl Stützen

	Wintersport
	Urban
	Tourismus
	Material

LEITNER ropeways



Sterzing (Italien)



Sterzing (Italien)



Telfs (Österreich)



Montmélián (Frankreich)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (Slowakei)



