

Sempre un passo avanti

Continui investimenti per sviluppare tecnologie sempre più innovative e prodotti all'avanguardia anche nel design: è questa da sempre la strategia vincente che garantisce il successo del nostro Gruppo in tutto il mondo.



High Technology Industries: la forza di un Gruppo



Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 8 – 9



Impianti a fune per il trasporto di persone in montagna e in città

Pagina 22 – 23



Sistemi per il trasporto materiali

Pagina 36 – 37



Battipista e veicoli cingolati multiuso per tutti i tipi di piste e terreni

Pagina 40 – 41



Soluzioni complete per l'innevamento automatizzato

Pagina 50 – 51



Impianti eolici di classe Megawatt senza riduttore

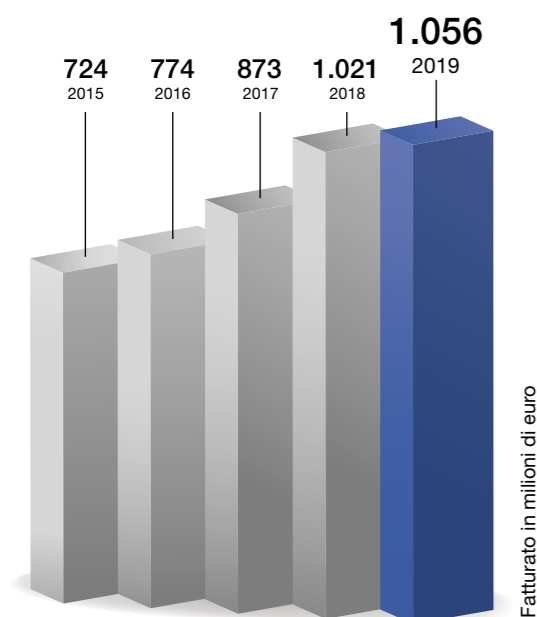
Pagina 56 – 57

Innovazione e affidabilità

Fatturato

Nel 2019 il Gruppo ha registrato un fatturato di 1,05 miliardi di euro.

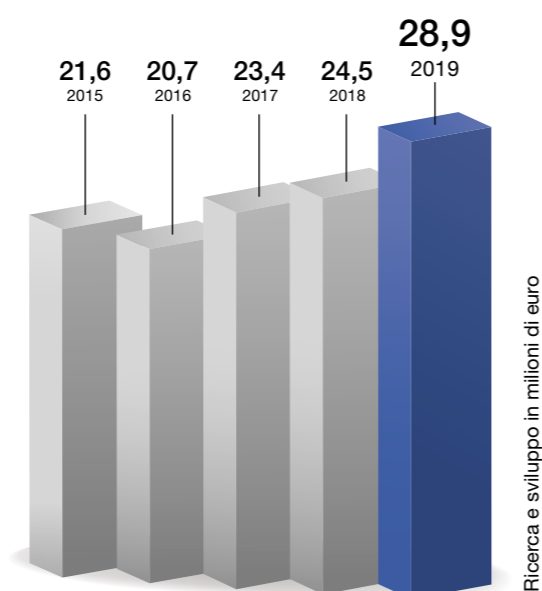
- 78 impianti a fune
- 4 impianti eolici
- 945 battipista e veicoli cingolati multiuso
- 2.000 generatori di neve



Ricerca

L'innovazione tecnologica è la chiave del successo del Gruppo; per questo nel 2019 sono stati investiti 28,9 milioni di euro in R&S.

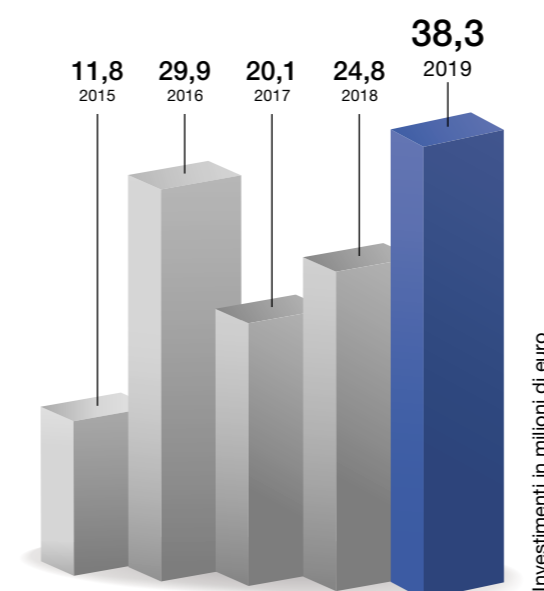
- Impianti a fune: sviluppo delle stazioni per gli impianti ad ammorsamento automatico e della componentistica lungo la linea
- Battipista e veicoli cingolati multiuso: sviluppo della nuova generazione di veicoli Stage V
- Generatori di neve: completamento dei nuovi generatori Titan 4.0 e continuo sviluppo dei software Snowvisual e DEMACLENKO Control
- Impianti eolici: completamento del nuovo LTW80 versione "Typhoon" e continuo sviluppo della turbina LTW42



Investimenti

Nel 2019 il Gruppo ha investito 38,3 milioni di euro per ampliare la propria rete operativa e rafforzare così ulteriormente la propria posizione di mercato a livello internazionale.

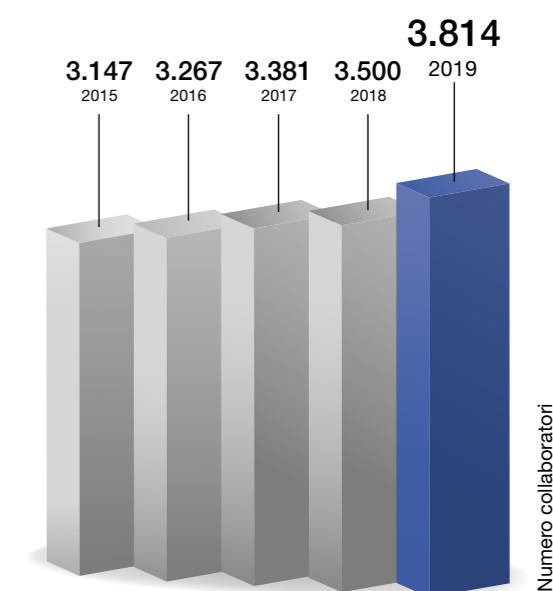
- Ampliamento della sede di Voreppe (Francia) e acquisto di macchinari per lo stabilimento di Gilly-sur-Isère, nel dipartimento francese della Savoia
- Acquisto di nuovi centri di lavori CNC e di un sistema di saldatura robotizzata per la lavorazione di componenti di grandi dimensioni per lo stabilimento di Vipiteno-Campi di Sotto (Italia)
- Realizzazione della nuova sede DEMACLENKO a Vipiteno-Campi di Sotto (Italia) e ampliamento delle strade di accesso
- Nuovo polo LEITWIND Service a Lacedonia (Italia)



Collaboratori

Nel 2019 i collaboratori del Gruppo ammontavano a 3.814 unità.

- Circa 2,3 milioni di euro per istruzione e formazione
- 41.692 ore di formazione
- 235 tirocinanti
- 49 apprendisti



Hightech su misura

Anche il 2019 è stato un anno intenso e ricco di successi per LEITNER ropeways, che ha rafforzato ulteriormente la propria posizione sui mercati di riferimento grazie a innovazioni continue, che hanno consentito all'azienda di mantenere la propria leadership e che sono diventate i nuovi standard nel settore del trasporto a fune. Alla base di questo successo mondiale c'è il know-how dell'azienda, maturato negli anni e in continuo sviluppo grazie ad attività di ricerca di altissimo livello. Qualità e innovazione sono da sempre i valori centrali che permettono a LEITNER ropeways di affrontare con successo anche le sfide più impegnative, garantendo ai clienti soluzioni su misura e assolutamente affidabili anche in condizioni estreme. La capacità di realizzare prodotti su misura per le esigenze individuali è quindi uno dei maggiori punti di forza di LEITNER ropeways. Ed è proprio grazie a questa capacità di personalizzazione, chiaramente espressa nello slogan dell'ultima campagna pubblicitaria "La personalizzazione diventa standard", che nel 2019 l'azienda ha realizzato 42 progetti in 14 Paesi: progetti spesso rivoluzionari, che hanno dimostrato ancora una volta la versatilità di configurazione e i molteplici ambiti di applicazione dei sistemi a fune LEITNER ropeways, adatti e adattabili a contesti geograficamente, tecnologicamente e topograficamente estremamente diversi tra loro. Gli impianti realizzati da LEITNER ropeways in tutto il mondo dimostrano come il trasporto a fune sia un mezzo di trasporto efficiente, ecologico e sicuro, in montagna come in città.

NORVEGIA - VOSS

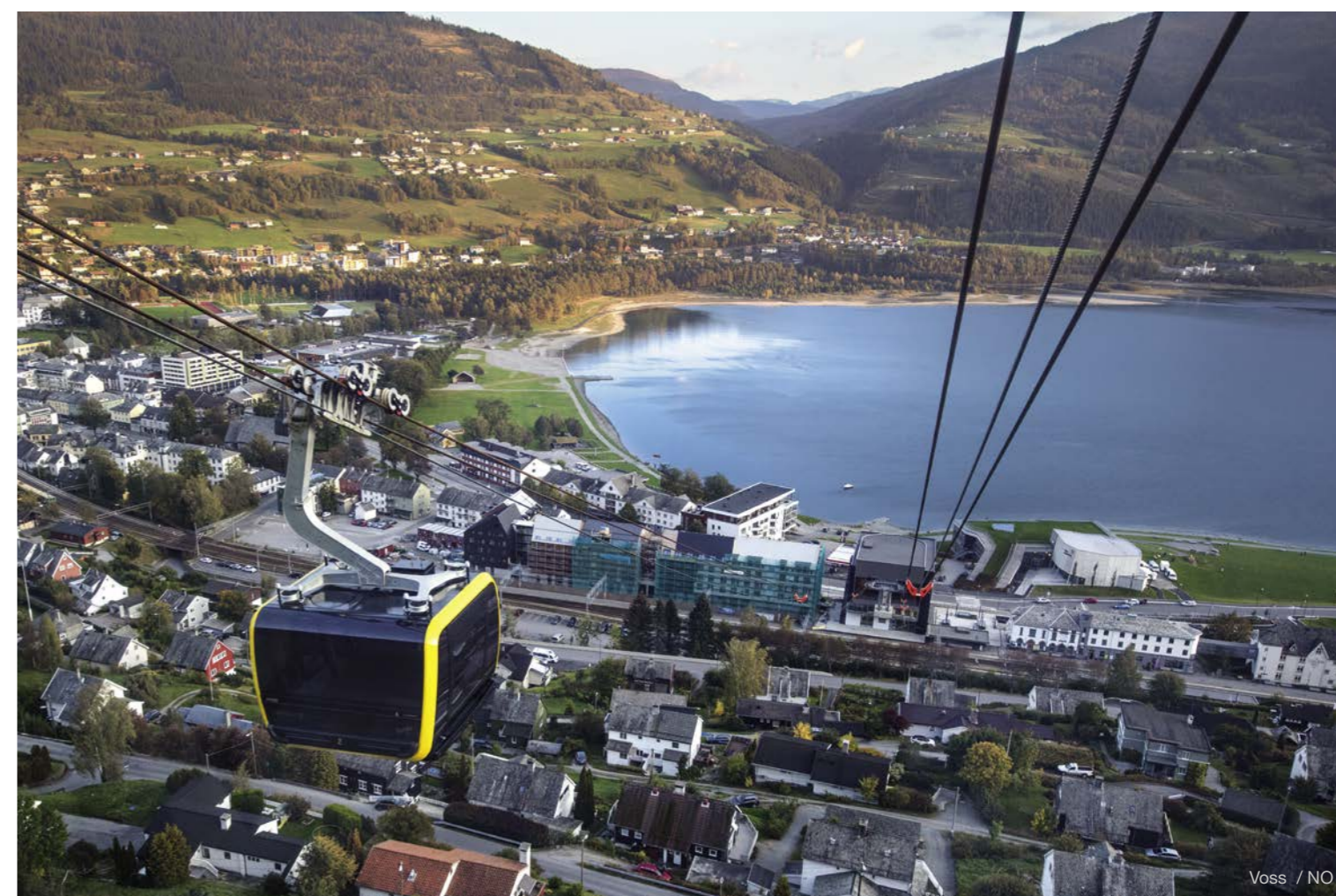
Mobilità sostenibile

Voss, rinomato centro di villeggiatura norvegese, ha deciso di investire in innovazione e sostenibilità con la realizzazione del più grande progetto funiviario del Nord Europa: una cabinovia trifune, la prima della Scandinavia, che collega il centro cittadino al comprensorio sciistico ed escursionistico di Monte Hanguren. L'impianto è il punto focale del nuovo piano per il rilancio del turismo estivo ed invernale, e in particolare di quello giornaliero, basato su un sistema di mobilità intermodale che si sviluppa lungo una sorta di "green line", grazie all'ammodernamento del collegamento ferroviario tra Bergen e Voss e all'immediato collegamento con la funivia: la stazione a valle è stata infatti integrata nella nuova area della stazione ferroviaria, che ospita anche il

terminal degli autobus, divenendo un centro intermodale di strategica importanza.

TD34 Voss

Lunghezza inclinata (totale):	__ 2.020 m
Dislivello:	764 m
Velocità:	5 m/s
Portata:	1.069 p/h
Numero di sostegni:	3
Numero di cabine:	9



AUSTRIA – KITZBÜHEL

Elegante, rapido ed economico

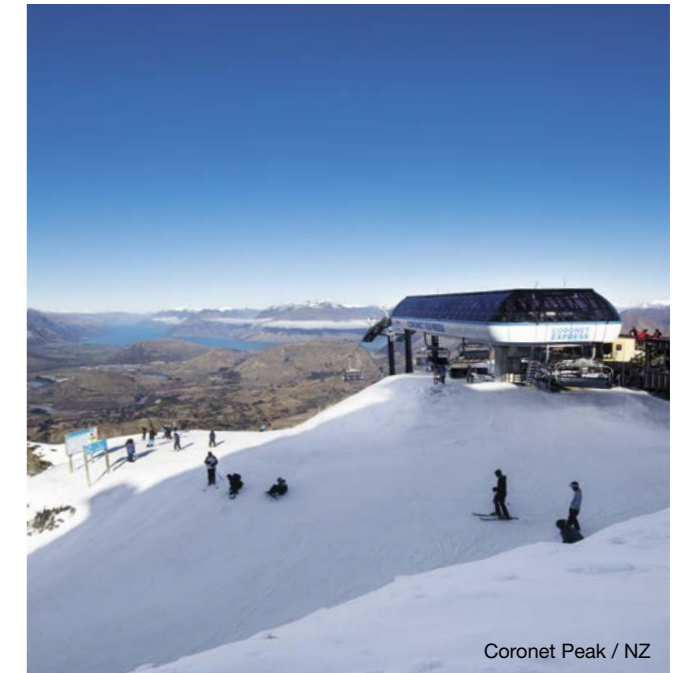
Nel mese di aprile 2019 a Kitzbühel, celebre località turistica austriaca e paradiso degli sport invernali, la vecchia funivia "Fleckalmbahn" è stata dismessa dopo ben trentacinque anni di onorato servizio. Il vecchio impianto è stato sostituito, dopo soli otto mesi di lavoro, da una nuovissima cabinovia LEITNER ropeways caratterizzata da importanti novità sia sul fronte tecnologico che del design, con un forte impatto sul versante del comfort di viaggio e su quello della sostenibilità. La cabinovia monofune, che con una velocità di 7 m/s è ad oggi la più veloce in Austria, è infatti equipaggiata con cabine Symphony 10 nell'elegante design Pininfarina: molto più ampie delle precedenti, le cabine sono dotate di sedili singoli di forma ergonomica con rivestimento in pelle e riscaldamento delle sedute a cui si aggiungono - e questa è una novità mondiale - elementi riscaldanti integrati

nello schienale. Grandi novità anche sul versante della sostenibilità, a partire dall'impiego del DirectDrive, il sistema di azionamento diretto di LEITNER ropeways che, insieme a una gestione flessibile delle risorse e ad altri accorgimenti tecnologici, permette un risparmio energetico di 75.000 kWh all'anno rispetto al vecchio impianto.

Il più veloce
impianto monofune
di tutta l'Austria



Mt Ruapehu / NZ



Coronet Peak / NZ

NUOVA ZELANDA – MOUNT RUAPEHU & CORONET PEAK

In vetta alla montagna sacra

Sul Monte Ruapehu, nell'Isola del Nord della Nuova Zelanda, LEITNER ropeways ha realizzato con successo uno dei suoi progetti più ambiziosi, la cabinovia a 10 posti "Sky Waka". Il progetto presentava numerosi aspetti critici: innanzitutto l'area rientra nel Parco Nazionale Tongariro, patrimonio dell'UNESCO; la montagna poi è un vulcano ancora attivo, dove si verificano spesso i cosiddetti lahar, colate di fango e detriti che rendono il terreno instabile, per cui grande attenzione si è dovuta prestare al corretto posizionamento dei sostegni. Da ultimo, il luogo ha un forte valore simbolico, in quanto considerato sacro dal popolo Māori iwi, a cui appartiene, e luogo cult tra gli appassionati de "Il Signore degli Anelli", girato proprio qui. Sempre in Nuova Zelanda, ma sull'Isola del Sud, nei pressi di Queenstown, LEITNER ropeways ha realizzato l'impianto Telemix "Coronet Express II".

GD10 Sky Waka

Lunghezza inclinata (totale):	___ 1.799 m
Dislivello:	___ 381 m
Velocità:	___ 6 m/s
Portata:	___ 2.400 p/h
Numero di sostegni:	___ 14
Numero di cabine:	___ 49



Kitzbühel / AT

Sempre all'avanguardia

ITALIA: TECNOLOGIA E COMFORT

Sono numerosi gli interventi di riqualificazione delle aree sciistiche italiane portati a termine nella scorsa stagione: solo in Trentino-Alto Adige e in Veneto sono stati realizzati ben dieci impianti! Grande successo hanno continuato a riscuotere le stazioni, dall'inconfondibile design Pininfarina, e il sistema DirectDrive di LEITNER, ormai parte integrante di moltissimi impianti.

Tra i progetti realizzati in Italia nel 2019 in vista dei

Campionati del Mondo di Sci Alpino del 2021 e delle Olimpiadi invernali del 2026 va ricordata innanzitutto la nuovissima cabinovia a 10 posti "Col Druscié" inaugurata nel comprensorio sciistico Tofana di Cortina d'Ampezzo. L'impianto ha sostituito il primo tratto della storica funivia va e vieni "Freccia nel Cielo", in attività da oltre 50 anni, e ha permesso di ridurre in maniera significativa i tempi di attesa.



Obereggen / IT



Cortina d'Ampezzo /IT

Una nuova cabinovia a 10 posti, la "La Crusc", è stata realizzata anche a Santa Croce, area sciistica all'imbocco dell'Alta Badia. Una nuova seggiovia a 8 posti, comprensiva di stazioni dal caratteristico design Pininfarina, è stata inaugurata invece sul Monte Elmo nel comprensorio sciistico 3 Zinnen Dolomites, e un impianto simile è stato portato a termine nel comprensorio di Obereggen. Numerose anche le seggiovie a 6 posti realizzate nel

corso del 2019: la CD6 "Stella Alpina" a Colfosco in Alta Badia, la "Wasteneegg", con stazione Pininfarina e seggiole Premium EVO, presso la stazione sciistica di Ladurns in Val di Fleres, la "Cigolera" a San Martino di Castrozza e la "Busa fonda" nella skiarea le Melette sull'altopiano di Asiago. Firmato LEITNER ropeways anche la nuova funicolare di San Pellegrino Terme, che ha sostituito la storica funicolare in funzione dal 1909.

AUSTRIA: DESIGN E SOSTENIBILITÀ

LEITNER ropeways porta novità e innovazioni anche nella tecnologia a cuscinetti d'aria: l'azienda ha infatti radicalmente rinnovato la funicolare sotterranea "U-Bahn" di Serfaus, rivoluzionaria già ai tempi della sua costruzione e ora dotata della tecnologia di azionamento LEITNER DirectDrive e di un nuovo convoglio a tre vagoni singoli. A Kals am Großglockner l'elegante design Pininfarina caratterizza invece la stazione a valle della nuova seggiovia a 6 posti "Glocknerblick", che collega direttamente il centro dell'abitato alle piste da sci a 2.000 metri di altitudine.

*Tecnologia
a cuscinetti
d'aria*
di ultima generazione



Söllereck / DE



Serfaus / AT

GERMANIA, SVIZZERA, FRANCIA: CLASSICI RIVISITATI

Nel comprensorio sciistico Jenner-Königssee, in Baviera, è stata realizzata la nuova seggiovia a 6 posti "Mitterkaser", che va ad aggiungersi ai due impianti già completati: la seggiovia a 6 posti "Jennerwiesenbahn" e la cabinovia a 10 posti "Jennerbahn". Sempre in Baviera sono state realizzate altre due seggiovie a 6 posti: la "Schrödelsteinbahn" nel comprensorio sciistico di Brauneck e la "Schrattenwangbahn" al Söllereck. Una nuova cabinovia a 10 posti è stata completata a Savognin, nel cantone svizzero dei Grigioni: l'impianto permette di accedere comodamente al comprensorio sciistico ed escursionistico e rappresenta un vero plus qualitativo per la regione turistica di Surses.

In Francia sono stati portati a termine tre nuovi impianti, tutti dotati del sistema LEITNER DirectDrive: ad Avoriaz la nuova seggiovia a 6 posti "Les Cases" che rappresenta un nuovo collegamento in direzione di Champéry (CH), nel comprensorio sciistico Valmeinier - Galibier-Thabor la seggiovia a 6 posti "Sandonière" che permette di raggiungere il punto più alto del comprensorio, a 2.750 metri, e nel comprensorio della Forêt Blanche a Vars/Risoul un nuovissimo impianto Telemix che ha sostituito la precedente cabinovia a 12 posti.



Previsioni 2020

ITALIA – CERVINIA, SVIZZERA – ZERMATT

Collegamento tutto l'anno

Riflettori ancora accesi su Zermatt (CH) dove, dopo la realizzazione sul Piccolo Cervino del "Matterhorn glacier ride", la funivia trifune più alta del mondo, nuovi lavori sono già in corso per la costruzione del nuovo impianto trifune che collegherà Testa Grigia al Piccolo Cervino, il cosiddetto "Alpine Crossing" tra Zermatt (CH) e Cervinia (IT), che sarà inaugurato per la stagione invernale 2021/22.



SCANDINAVIA: TECNOLOGIA E AUTOMAZIONE IN EUROPA DEL NORD

Turku, capitale europea della cultura 2011 e più antica città della Finlandia, sta vivendo una fase di grande sviluppo che ha interessato in particolare la famosa area collinare Kakolanmäki; qui, dove un tempo sorgeva la prigione, è in corso di realizzazione un nuovo quartiere residenziale che ha richiesto un adeguato collegamento alla rete del trasporto pubblico. LEITNER ropeways ha quindi realizzato l'ascensore inclinato "Kakolan Funicolari", completamente automatizzato: lungo 132 metri, l'impianto trasporta 480 persone all'ora superando un dislivello di 30 metri. Nel recentissimo comprensorio sciistico svedese Idre Himmelfjäll, in attività solo dal 2019, a LEITNER ropeways è stata affidata la realizzazione di tutti gli impianti: una seggiovia a 6 posti e sei sciovie. In Norvegia sono stati costruiti due nuovi skillift: il primo a Geilo, rinomato centro di sport invernali, il secondo nel comprensorio sciistico di Turufjell, a nord di Flå.

EUROPA MERIDIONALE: CONTINUA L'ESPANSIONE IN TURCHIA, SPAGNA, MACEDONIA DEL NORD E BOSNIA

A Sarikamis, importante centro di sport invernali in Turchia, è stata realizzata una nuova seggiovia a 6 posti lunga 1.850 metri; l'impianto è il primo del Paese equipaggiato con il sistema LEITNER DirectDrive. Nel comprensorio sciistico Espot Esquí in Catalogna è stata realizzata la nuova seggiovia a 4 posti "La Roca", primo impianto della regione dotato del convertitore LeitDrive. Riqualficazione per il comprensorio sciistico Popova Šapka, in Macedonia del Nord, con la costruzione di una moderna seggiovia a 6 posti. In Bosnia, nell'area sciistica del monte Jahorina, a sud di Sarajevo, LEITNER ropeways è stata impegnata in un nuovo progetto, il quarto nella regione: la costruzione di una cabinovia a 10 posti che, oltre a migliorare l'accessibilità della stazione sciistica e della zona delle Alpi Dinariche, garantisce maggiore sicurezza soprattutto in caso di condizioni meteo avverse.





Oberstdorf / DE

Altri progetti 2020

Nel 2021 a Iztapalapa, distretto collinare di Città del Messico, entreranno in funzione due nuove cabinovie interconnesse, collegate con due distinte stazioni della metropolitana. Il collegamento funiviario con i suoi undici chilometri di lunghezza e un percorso scandito da sette stazioni, migliorerà sensibilmente la mobilità urbana. Le cabine a 10 posti, trasporteranno rispettivamente 3.000 e 2.000 persone all'ora per direzione di marcia. Entro la fine del 2021 LEITNER ropeways realizzerà anche due ulteriori cabinovie nel popoloso distretto di Ecatepec de Morelos, dove nel 2016 era stata costruita la prima funivia urbana del Messico. Anche la celebre "Funicular del Tibidabo" di Barcellona, in Spagna, è oggetto di un vasto piano di riqualificazione: per la storica funicolare, costruita quasi 120 anni fa, sono

stati adottati un nuovo sistema di sicurezza e accorgimenti per aumentare la capacità (da 120 a 252 persone per corsa) e la velocità (da quattro a dieci metri al secondo). Nuovo anche il design, con superfici vetrate più ampie per godere della vista panoramica sulla città, un sistema di illuminazione esterna futuristico e sistemi di entertainment all'interno, per un viaggio all'insegna del comfort.

A Cortina d'Ampezzo, splendida località della Provincia di Belluno, LEITNER ropeways realizzerà una nuova cabinovia nell'ambito delle opere per i Mondiali di Sci del 2021. Grazie al nuovo impianto sarà possibile spostarsi tra le piste ai piedi delle Tofane e il comprensorio 5 Torri, costituendo un importante passo verso il collegamento con il famoso "Giro del Sella".

GERMANIA – OBERSTDORF

Funivia 2S sul Nebelhorn

I progetti in via di sviluppo dimostrano ancora una volta l'estrema flessibilità dei sistemi funiviari, sempre più richiesti sia nel settore degli sport invernali che in ambito turistico e per il trasporto urbano. Di fondamentale importanza per l'azienda resta sempre l'espansione delle infrastrutture nei Paesi dell'arco alpino, come dimostrano i nuovi investimenti previsti nel comprensorio sciistico Kleinwalsertal-Oberstdorf, a cavallo tra Austria e Germania, che prevedono la realizzazione, nella primavera del 2020, della nuova cabinovia bifune sul Nebelhorn con cabine Luxury Symphony 10, un progetto che segna l'anteprima assoluta del nuovo sistema 2S a partire dal 2021.

AUSTRIA – SCHLADMING

Sempre maggior comfort

Tra i lavori in cantiere in Austria va ricordata anche la nuova seggiovia a 8 posti "Lärchkogel", nel comprensorio sciistico Planai-Hochwurzen, nei pressi di Schladming: l'impianto, caratterizzato da una copertura più ampia delle seggiole, che garantisce una perfetta protezione durante il tragitto, è equipaggiato con seggiole riscaldate Premium EVO e cupole di protezione. Con la nuova seggiovia, che trasporterà 3.500 persone all'ora, sarà molto più facile raggiungere le tre piste principali del comprensorio - la Kraitabfahrt, la Lärchkogelabfahrt e la famosissima pista di partenza dei Campionati del Mondo - e raggiungere piste e impianti in vetta al monte Planai.



Città del Messico / MX

Massima mobilità



Grazie al know-how acquisito, alla continua attività di ricerca e sviluppo e alla capacità di superare qualsiasi difficoltà, POMA da sempre è in grado di segnare traguardi straordinari e anche nel 2019 ha realizzato progetti unici, come la costruzione della cabinovia di Mokpo, in Corea del Sud, che attraversa un braccio di mare a un'altezza di 155 metri, o la sostituzione delle quattro funi della storica cabinovia sul Cime de Caron, in Francia, a 3.195 metri di altitudine, ciascuna delle quali lunga ben due chilometri. Tra i progetti del 2019 vanno anche ricordati la realizzazione della cabinovia di Courchevel, in Francia, dotata di cabine EVO, e l'avvio dei lavori di costruzione della ruota panoramica di Dubai, negli EAU, che raggiungerà l'altezza record di 250 metri.

Il successo di POMA dura da oltre ottant'anni, grazie allo spirito pionieristico dell'azienda e alla sua capacità di comprendere le esigenze degli utenti e dei clienti, accompagnando questi ultimi in tutte le fasi del progetto, dallo sviluppo dell'idea all'implementazione finale, coniugando esigenze di trasporto e rispetto dell'ambiente in una gamma di prodotti estremamente flessibili caratterizzati da soluzioni innovative, come le celle solari integrate sui tetti delle stazioni e i sistemi di gestione intelligente dei dati.

Tra i lavori in corso che saranno completati nel 2020 bisogna ricordare la funivia di Tolosa, che sarà il più lungo impianto trifune di tutta la Francia, le tre funivie trifune del parco divertimenti di Zhuhai, in Cina, e l'impianto di risalita 3S nel comprensorio sciistico di Veduchi, in Russia.

POMA

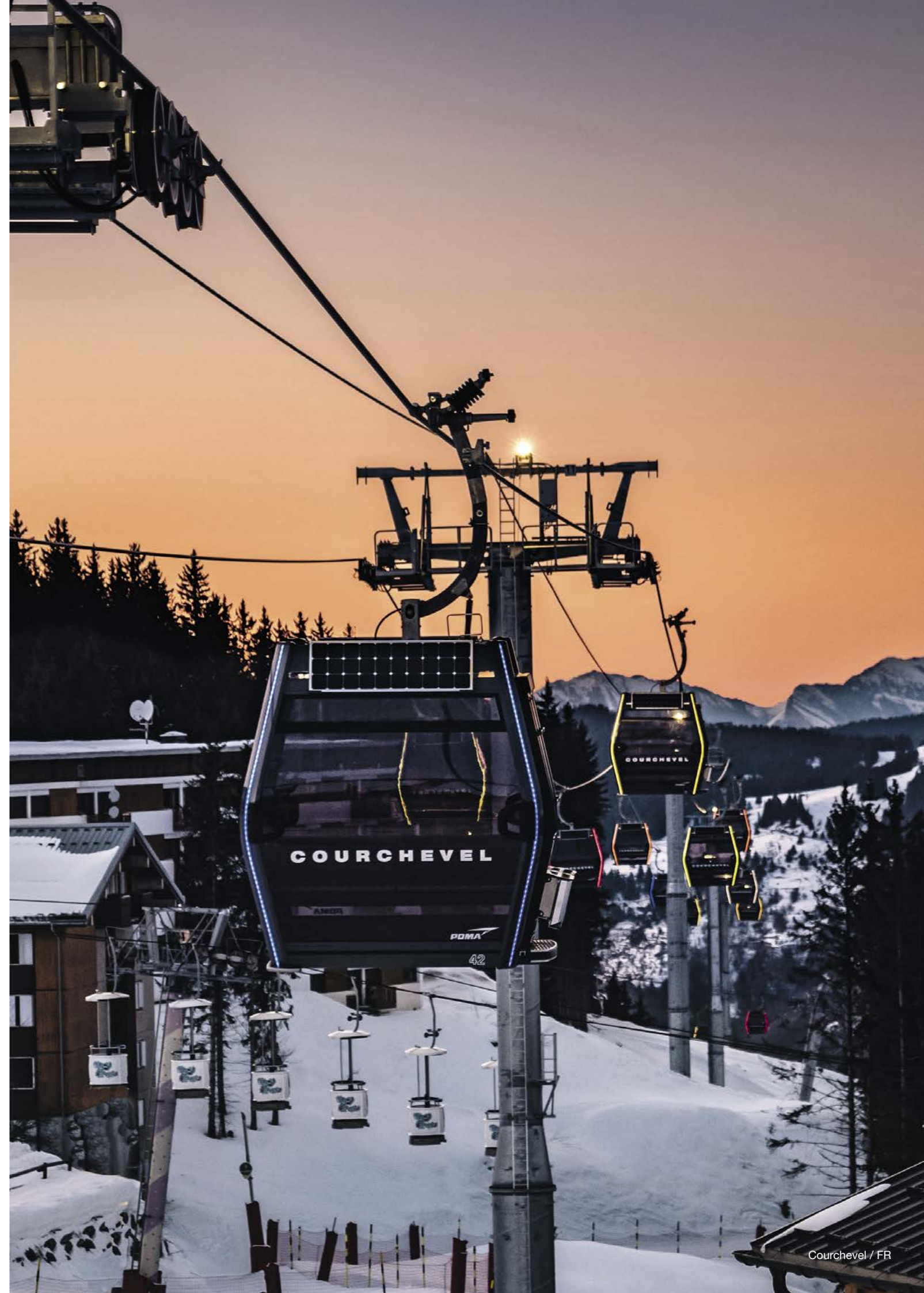
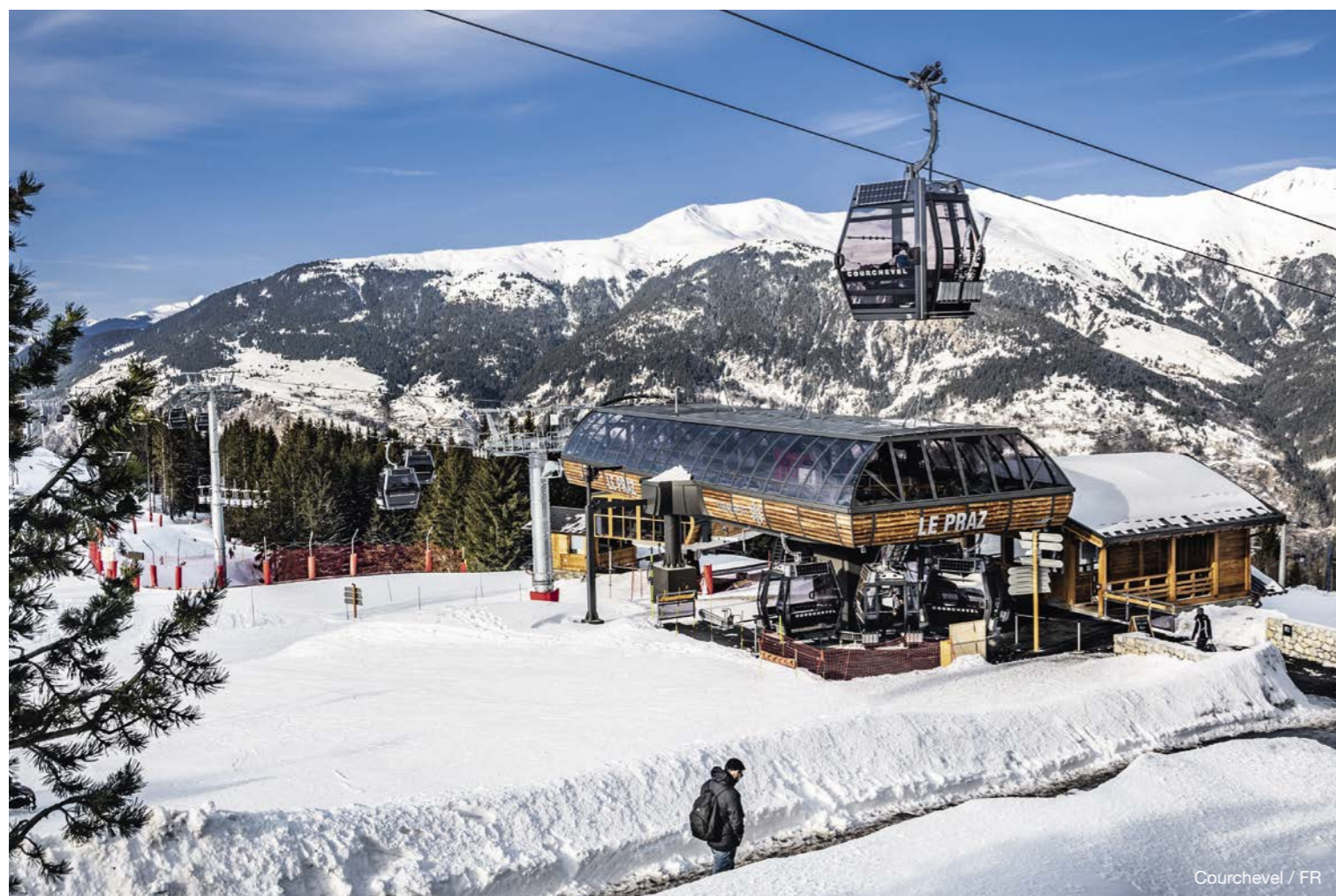
FRANCIA – COURCHEVEL

Collegamento tutto l'anno

Dopo la realizzazione di numerosi impianti, tra cui la cabinovia Les Grangettes, la Société des 3 Vallées, che gestisce il comprensorio sciistico di Courchevel, si è nuovamente affidata a POMA per la costruzione della cabinovia che collegherà il nuovo centro culturale e sportivo "Alpinium", dotato di un ampio parcheggio sotterraneo, al paesino di Le Praz e al comprensorio sciistico, offrendo così una soluzione per la mobilità locale in funzione tutto l'anno. Nei mesi invernali abitanti del luogo, amanti della neve e personale del soccorso alpino potranno così raggiungere facilmente il centro del comprensorio Courchevel 1850, mentre in estate i turisti potranno arrivare comodamente al laghetto di Le Praz. Il nuovo impianto, con sistema di azionamento DirectDrive,

che garantisce il massimo rispetto dell'ambiente, è dotato di eleganti cabine EVO a 10 posti con illuminazione LED alimentata da celle solari; una delle cabine, l'esclusiva "L'Instant Merveilleux", può essere affittata privatamente per un viaggio davvero indimenticabile. L'impianto sarà fondamentale per trasportare spettatori e atleti durante i Campionati del Mondo di sci alpino in programma a Courchevel nel 2023.

Capacità/senso di marcia:	___ 2.400 p/h
Dislivello:	_____ 478 m
Lunghezza:	_____ 2.030 m
Numero di cabine:	_____ 47





Mokpo / KR

COREA DEL SUD – MOKPO

Uno spettacolo sull'acqua

Dopo la costruzione nel 2014 della cabinovia di Yeosu, cittadina portuale coreana, POMA è stata incaricata di realizzare un nuovo impianto, questa volta a Mokpo, altra località del sud del Paese. La cabinovia, che trasporta i passeggeri fin sull'isola di Gohado regalando loro un panorama meraviglioso e un'esperienza di viaggio unica, grazie ai pavimenti in vetro di alcune cabine, è stata costruita senza ricorrere a sostegni in mare ed è quindi la cabinovia monofune con campata più lunga (1,2 km) mai realizzata da POMA; un record è anche il sostegno utilizzato a terra, realizzato in cemento e alto ben 150 metri. Ma la vera novità dell'impianto è costituita dalla stazione intermedia, dove il percorso rettilineo viene deviato di

68° per permettere di raggiungere direttamente la città, ammirando il monte Yudal con i suoi padiglioni e il suo parco. Si tratta del primo parco di sculture all'aperto della Corea del Sud, con dodici monumentali opere.

Capacità / senso di marcia:	___ 1.200 p/h
Dislivello:	_____ 220 m
Lunghezza:	_____ 3.341 m
Numero di cabine:	_____ 55

COLOMBIA – MEDELLÍN

Uno snodo fondamentale

La città di Medellin ha ampliato la propria rete di trasporto urbano "Metrocable" con la costruzione di una quinta cabinovia. Come le precedenti, anche la "Linea M", ultima realizzata in ordine di tempo, rientra nel più ampio progetto "Corredore Verdes" (Cinture verdi), di cui rappresenta uno snodo fondamentale: con una portata di 2.500 persone all'ora permette ora anche ai 350.000 abitanti della zona est della città di raggiungere rapidamente il centro. La rete cittadina "Metrocable", di cui fanno parte anche il tram e la cabinovia "Linea H" inaugurata nel 2006, si amplierà ulteriormente nei prossimi anni: è infatti già in cantiere la costruzione, nella zona nord-ovest della città, del sesto impianto a fune, la "Linea P",

che sarà la prima cabinovia urbana a 12 posti del mondo. È dal 2004 che POMA è partner della città colombiana nella realizzazione della rete di trasporto urbano "Metrocable", che ad oggi ha trasportato oltre 270 milioni di passeggeri, garantendo l'integrazione sociale di tutti gli abitanti nel rispetto dell'ambiente.

Capacità / senso di marcia:	___ 2.500 p/h
Dislivello:	_____ 275 m
Lunghezza:	_____ 1.057 m
Numero di cabine:	_____ 49



Medellin / CO

Impianti di successo in tutto il mondo

FRANCIA – VAL THORENS SFIDA INGEGNERISTICA A LES 3 VALLES

In Val Thorens POMA ha eseguito i lavori di ammodernamento della leggendaria cabinovia “Cime Caron”, un progetto estremamente complesso dal punto di vista tecnico per il quale l’azienda ha dovuto adottare misure davvero speciali. È stato ad esempio necessario installare sul versante della montagna un argano da 60 tonnellate che permettesse di tirare le nuove funi, ciascuna lunga 2.000 metri e del peso di 62 tonnellate. I lavori si sono conclusi in concomitanza con l’apertura della stagione 2019, garantendo così l’accesso all’area sciistica di Orelle, in Val Moriana, il comprensorio più alto d’Europa con i suoi 3.195 metri di altitudine.

FRANCIA – SERRE CHEVALIER ENERGIA DAL SOLE

Il comprensorio sciistico Serre Chevalier sta lavorando a un progetto che prevede di utilizzare solo fonti di energia sostenibile - idroelettrica, fotovoltaica ed eolica - per coprire il 30% del fabbisogno totale di elettricità della zona. È in questo contesto che è stata realizzata la nuova seggiovia a 6 posti “Eychauda”: al posto dei tradizionali pannelli in plexiglas utilizzati per i tetti delle stazioni, l’impianto prevede infatti l’utilizzo di pannelli fotovoltaici che producono buona parte dell’energia necessaria al suo funzionamento. Nel pieno rispetto dei principi di sostenibilità che guidano l’azienda, POMA ha deciso inoltre di riqualificare la vecchia seggiovia, che è stata riutilizzata sempre all’interno del comprensorio.



Serre Chevalier / FR



Val Thorens / FR

FRANCIA – PRA LOUP RINASCE LA CABINOVIA COSTEBELLE

La cabinovia “Costebelle” favorisce l’accesso alla stazione sciistica di Pra Loup, nelle Alpi del Sud francesi. Il comprensorio è stato oggetto di un importante progetto di ammodernamento, che ha previsto la costruzione di un nuovo impianto di portata maggiore e più veloce rispetto al precedente, realizzato nel 1983 e non più in funzione. La nuova cabinovia POMA è stata costruita secondo i più alti standard del settore, per garantire non solo maggior comfort ai passeggeri ma soprattutto facilità di manutenzione e massima sicurezza agli operatori.

FRANCIA – LES SAISIES NOVITÀ NEL COMPRESORIO ESPACE DIAMANT

La stazione sciistica di Les Saisies nel comprensorio Espace Diamant è rinomata per la meravigliosa vista panoramica sul Monte Bianco. Qui POMA ha realizzato una nuova seggiovia a 6 posti ad ammortamento automatico in sostituzione dell’impianto precedente, andato in

pensione dopo vent’anni di servizio. La stazione a valle è stata spostata in prossimità del parcheggio esistente e sono stati costruiti due ski tunnel, permettendo così agli sciatori di raggiungere le piste in metà tempo.

FRANCIA – LE GRAND-BORNAND CONFIGURAZIONE AD HOC

In occasione dei lavori di ristrutturazione delle piste da sci di Le Grand-Bornand, in Alta Savoia, è stata costruita la seggiovia a 6 posti “Les Charmieux” ad ammortamento automatico, che ha sostituito i due impianti precedentemente esistenti, riducendo significativamente i tempi di percorrenza. La stazione a monte è stata riposizionata in modo da garantire un accesso più facile alle piste dell’intero comprensorio, in particolare alle nuove piste per principianti; per le stazioni è stata studiata una speciale configurazione a 45°, che garantisce la massima fruibilità dell’impianto anche durante i mesi estivi. Un plus dell’impianto è dato dai sostegni, su cui sono stati montati speciali sistemi audio e di illuminazione, perfetti per manifestazioni organizzate nelle ore serali.

RUSSIA – ARKHYZ**CRESCITA E SVILUPPO NEL CAUCASO**

Il Northern Caucasus Resort, un ampio comprensorio turistico nella regione del Caucaso, è al centro di un vasto progetto di sviluppo ed espansione, avviato nel 2011 nella stazione sciistica di Arkhyz, dove POMA ha realizzato, sul versante sud, una seggiovia fissa a 4 posti, una cabinovia a 8 posti e una seggiovia a 6 posti con cupole di protezione. Ora anche l'area nord della stazione sciistica è stata coinvolta nel progetto di sviluppo: qui è stata infatti costruita una cabinovia a 10 posti, equipaggiata con 101 cabine Diamond, che copre una distanza di 3,8 chilometri e porta a 2.505 metri di altitudine.

USA – ALPINE MEADOWS**SICUREZZA E SPETTACOLARITÀ**

Da molti anni LEITNER POMA of America collabora con il comprensorio sciistico Alpine Meadows, in California, dove l'anno scorso ha realizzato un nuovo impianto in sostituzione della precedente seggiovia "Hot Wheels", in funzione dal 1996. Il tracciato della nuova "Treeline Cirque", una seggiovia a 4 posti ad ammortamento automatico con cupole di protezione, è di 400 metri più lungo rispetto a quello del precedente impianto, e quella che era la stazione a monte è diventata stazione intermedia. L'impianto permette ai viaggiatori, in soli cinque minuti, di raggiungere lo Sherwood Ridge, da dove si accede facilmente alle piste da sci e ai sentieri escursionistici che offrono viste spettacolari sul Lago Tahoe.



Patnitop / IN



Arkhyz / RU

INDIA – PATNITOP**IN VETTA CON LA CABINOVIA SKYVIEW**

Patnitop, nello stato indiano del Kashmir, intende diventare una delle principali regioni turistiche dell'India settentrionale, forte di condizioni climatiche ottimali, di una natura incantevole, di attrazioni turistiche e della vicinanza a importanti città quali Nuova Delhi, Chandigarh e Amritsar. Tappa fondamentale di questo progetto di sviluppo, che prevede la realizzazione di un parco

divertimenti e di un complesso alberghiero, è stata la costruzione della cabinovia "Skyview", uno degli impianti più alti di tutto il continente asiatico, che permette ai passeggeri di sorvolare i boschi di pini fino ad arrivare al ristorante posto in vetta, da cui si gode un meraviglioso panorama. Inaugurata nella primavera 2019, la cabinovia è diventata una nuova attrazione per turisti e abitanti.

Previsioni 2020

EMIRATI ARABI UNITI - DUBAI

LA PIÙ GRANDE RUOTA PANORAMICA AL MONDO

POMA continua a superare se stessa: dopo aver realizzato un primo record nel 2000 con le cabine della Millennium Wheel di Londra, surclassata in altezza nel 2015 dalla ruota panoramica di Las Vegas, ora l'azienda è stata incaricata di progettare, produrre e installare anche le cabine per la Ain Dubai, la nuova ruota panoramica di Dubai installata sull'isola Bluewaters, al

largo del Jumeirah Beach Resort, che con un'altezza di 250 metri diventerà la ruota panoramica più grande del mondo. Un progetto da record anche per quanto riguarda i tempi di realizzazione: le 48 lussuose cabine da 40 persone ciascuna verranno installate entro il mese di ottobre 2020. Ancora una volta la forza innovativa di POMA, la fiducia di clienti internazionali e la comprovata esperienza dell'azienda hanno garantito il successo.



Tizi Ouzou / DZ

ALGERIA - TIZI OUZOU

SOSPESI NEL CIELO ALGERINO

A Tizi Ouzou, seconda città più grande della provincia Kabylia, è in fase di realizzazione un progetto di trasporto urbano a fune che prevede la costruzione di tre differenti impianti - due cabinovie e una funivia va e viene - per una lunghezza complessiva di cinque chilometri. A gennaio 2020 è entrata in funzione la prima sezione dell'impianto, lunga 2,5 chilometri: perfettamente integrata nella rete esistente di autobus e treni, la cabinovia,

dotata di 65 cabine a 10 posti, trasporta i passeggeri a destinazione in soli 11 minuti. Il design delle quattro stazioni, dislocate in diversi quartieri della città, è stato studiato per adattarsi al meglio al contesto urbano. Responsabile dell'operatività dell'impianto, nonché della selezione e della formazione di circa cento collaboratori, è ETAC, una joint venture costituita tra lo Stato algerino e POMA.



Dubai / AE

ECUADOR – GUAYAQUIL

Mobilità urbana sostenibile

Guayaquil è la più grande città dell'Ecuador. La città sorge sulla riva destra del fiume Guayas, di fronte a Duran, a cui è collegata tramite un ponte da sempre enormemente trafficato. L'amministrazione cittadina, da tempo alla ricerca di una soluzione alternativa e soprattutto sostenibile, ha deciso di affidare a POMA la realizzazione di una nuova cabinovia. L'"Aerovia", questo il nome del nuovo impianto, che verrà completato nel 2020, avrà una lunghezza complessiva di 4 km: le sue 154 cabine da 10 posti ciascuna costituiranno un mezzo di trasporto alternativo ed ecologico per i 40.000 pendolari che ogni giorno attraversano il fiume per raggiungere Guayaquil, riducendo i tempi di percorrenza da 45 minuti a soli 17 minuti. Continua così la collaborazione tra POMA e SOFRATESA, che hanno sottoscritto un contratto di durata trentennale per la gestione e la manutenzione dell'impianto.

FRANCIA – LUZENAC

Trasporto sicuro dei materiali

Imerys, multinazionale francese leader di mercato nella fornitura di prodotti a base minerale per l'industria, ha incaricato POMA della sostituzione della vecchia teleferica per il trasporto materiali, in funzione dal 1975 presso la cava di talco di Trimouns, nel sud-ovest della Francia. Il nuovo impianto, sviluppato in stretta collaborazione con l'azienda, è stato realizzato secondo le tecnologie più all'avanguardia seguendo gli standard di sicurezza solitamente utilizzati per i sistemi di trasporto persone. L'impianto, dotato di un sistema di monitoraggio centrale capace di adattare automaticamente i diversi parametri in base alla quantità del carico, grazie al sistema DirectDrive permetterà di ridurre in maniera significativa le emissioni di CO₂, compensando quelle che sarebbero le emissioni causate da 20.000 viaggi su gomma all'anno.



Zhuhai / CN



Guayaquil / EC

CINA – ZHUHAI

Tre trifune in un unico impianto

Nel 2020 il Chimelong Ocean Kingdom di Zhuhai aprirà uno straordinario impianto composto da tre funivie trifune collegate per la prima volta tra loro. Con una lunghezza totale di 4,5 chilometri e più di 100 eleganti cabine Symphony da 32 posti ciascuna dotate di uno speciale sistema di illuminazione a LED, l'impianto permetterà agli 8,5 milioni di persone che visitano ogni anno il parco di godere di un'esperienza unica soprattutto al tramonto, quando le luci illumineranno tutto regalando un'atmosfera magica.

RUSSIA – VEDUCHI

Da una vetta all'altra

La Russia sta vivendo un vero e proprio boom degli sport invernali, che interessa in particolare il comprensorio sciistico di Veduchi, dove la NCR, la società che gestisce il Northern Caucasus Resort, ha deciso di far realizzare a POMA il primo impianto trifune della Russia. La cabinovia, lunga in totale 4,3 chilometri, permetterà di raggiungere la cima di alcune delle più alte vette della Cecenia: grazie all'incredibile campata di 2,8 chilometri l'impianto collegherà tra loro due cime e rappresenterà non solo un importante accesso al comprensorio ma una vera attrazione turistica aperta tutto l'anno, a poco più di un'ora di macchina dalla capitale Grozny.

Tecnologia e innovazione



Il 2019 ha confermato il trend positivo per il marchio AGUDIO: nel corso dell'anno sono stati portati a termine numerosi progetti - tra cui la realizzazione di un Flyingbelt in Germania e di due blondin in Portogallo - è stata avviata la progettazione di un Flyingbelt ad elevata capacità destinato al sito di costruzione di quella che sarà la diga più alta del mondo, in Tagikistan.

Sostenibilità, riduzione dell'impatto ambientale e minimizzazione dei costi sono i driver principali che oggi guidano gli investimenti, sia nel settore pubblico che in quello privato, e sono le caratteristiche che da sempre contraddistinguono le soluzioni AGUDIO, in grado di offrire ai propri clienti prodotti di qualità superiore, tecnologicamente innovativi ma, soprattutto, estremamente affidabili.

Grazie a questi valori AGUDIO, da anni marchio di riferimento a livello mondiale nel settore della costruzione di dighe e della produzione di cemento, si sta sempre più affermando anche nel settore minerario e, in generale, nel trasporto di materiali sfusi.

Trasporto di materiali in tutta sicurezza

FLYINGBELT LIPPE, GERMANIA SORVOLARE GLI OSTACOLI

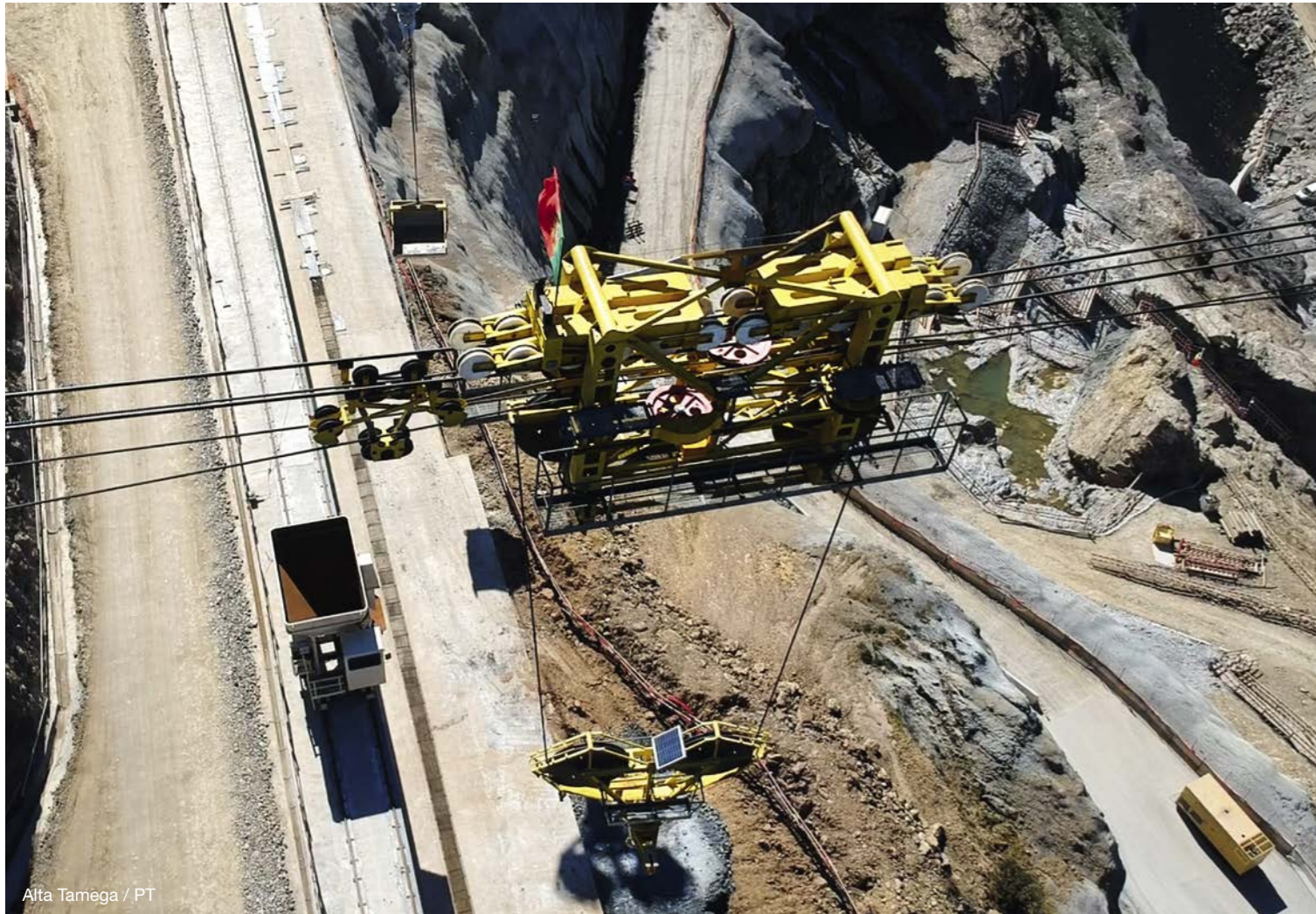
All'inizio dell'anno è entrato in esercizio il Flyingbelt per il primo lotto del progetto HaLiMa, un grande cantiere per il rinforzo delle sponde del fiume Lippe per proteggere dalle inondazioni i comuni di Haltern, Lippramsdorf e Marl, in Renania Settentrionale - Vestfalia. Il Flyingbelt, lungo 490 metri, è in grado di trasportare sulla riva nord del fiume il materiale scaricato dalle chiatte sulla riva meridionale con una capacità di 500 tonnellate all'ora (equivalente a venti viaggi in camion), azzerando così l'impatto ambientale che avrebbe avuto il tradizionale trasporto su gomma.

BLONDIN ALTO TÂMEGA, PORTOGALLO AFFIDABILITÀ NEL TEMPO

All'inizio del 2019 sono entrati in esercizio nel cantiere di Alto Tâmega due blondin paralleli per la costruzione della diga lungo il fiume omonimo, a 75 chilometri dalla città di Porto, che avrà un'altezza di 105 metri e una lunghezza di 335 metri. I due impianti (campata 620 metri, capacità 28 t/h, velocità di traslazione 8 m/s), realizzati quasi dieci anni prima per la costruzione della diga Baixo Sabor, sempre in Portogallo, sono stati smontati, revisionati e riposizionati nel nuovo cantiere.



Adrianopolis / BR



Alta Tamega / PT

Previsioni 2020

Nel 2019, oltre alla realizzazione e alla messa in opera di diversi impianti, sono state anche avviate importanti attività di progettazione e costruzione.

È stato firmato un contratto con Salini Impregilo S.p.A. per la fornitura di un Flyingbelt destinato alla costruzione della diga di Rogun, in Tagikistan, considerata la diga più alta del mondo. Caratteristica del nuovo Flyingbelt, che entrerà in funzione a fine 2020, è l'elevata capacità: il nastro, largo 1,4 metri, trasporterà infatti 3.000 tonnellate all'ora lungo un'unica campata di 600 metri.

Nel corso del 2020 entrerà in funzione anche il Flyingbelt di Adrianopolis, in Brasile, che collegherà direttamente la cava e il cementificio superando un'ampia vallata di 850 metri. Il nastro, largo 80 centimetri, sarà in grado di trasportare 900 tonnellate all'ora coprendo una lunghezza di 1.700 metri.

In Etiopia sta per concludersi il potenziamento e il riposizionamento del blondin radiale realizzato inizialmente per la costruzione della diga Gibe III, che verrà ora impiegato nel cantiere della diga di Koysha con una capacità di trasporto di 35 tonnellate all'ora.

In rotta per il successo

Prinoth

Il 2019 è stato un altro anno record per PRINOTH, che ha registrato una forte crescita a livello mondiale in tutti e tre i settori di attività dell'azienda. Importanti quote di mercato sono state conquistate in particolare nel settore dei battipista: LEITWOLF, BISON e HUSKY continuano a riscuotere un grande successo tra i clienti grazie a prestazioni eccezionali e a un altissimo livello di affidabilità. Molto apprezzati sono anche i software proprietari per la gestione della flotta, che supportano il concetto di analisi e consulenza "SNOW HOW" introdotto da PRINOTH.

Durante l'anno anche il settore gestione della vegetazione ha riportato risultati estremamente positivi: i mercati europeo e nordamericano hanno visto un forte incremento delle vendite di veicoli cingolati multiuso, mentre in Europa centrale è cresciuta la domanda di trinciatrici. Anche in Russia, nonostante una situazione un po' più complessa, la crescita si è mantenuta stabile.

In sintesi, anche il 2019 è stato un anno di grande successi, che ha permesso a PRINOTH di confermarsi partner affidabile con soluzioni personalizzate per i propri clienti: un esempio tra i tanti è il veicolo cingolato realizzato per la stazione di ricerca norvegese "TROLL" in Antartide, un mezzo in grado di trasportare carichi di grandi dimensioni con impiego ridotto di personale. Tra le novità dell'anno va ricordato anche il PANTHER T7R, presentato in anteprima all'ultima edizione del Bauma di Monaco.

Battipista

I battipista PRINOTH, che da sempre offrono eccellenti prestazioni e un elevato grado di affidabilità, sono all'avanguardia anche in termini di sostenibilità: tutti i veicoli prodotti dall'azienda rispettano infatti i limiti di emissioni introdotti dalla normativa "Stage V". La flotta dei veicoli battipista PRINOTH si è arricchita quest'anno del nuovo modello HUSKY X, un veicolo caratterizzato da un'eccezionale manovrabilità adatto a rispondere alle esigenze di park più piccoli; ed è proprio questa attenzione ai bisogni dei clienti, unita allo sviluppo di prodotti sempre più nuovi e a un servizio di assistenza capillare che fanno di PRINOTH un partner apprezzato in tutto il mondo.

Battipista PRINOTH

- + Gestione efficiente e sostenibile delle piste
- + Vasta gamma di prodotti
- + Soluzioni intelligenti
- + Basse emissioni



PRINOTH SNOW HOW



BISON X

SNOW HOW

Massima affidabilità dei dati per analisi davvero precise

SNOW HOW è un innovativo concetto di analisi e consulenza sviluppato da PRINOTH, che si basa su un sistema di misurazione dell'altezza della neve creato in collaborazione con Leica Geosystems e su un software proprietario dell'azienda. I due prodotti, impiegabili singolarmente o come pacchetto completo, pur essendo altamente evoluti e permettendo rilevazioni in tempo reale, sono caratterizzati da un'estrema semplicità di

utilizzo, da un'interfaccia intuitiva e da un'elevata velocità di trasferimento dei dati. Altra importante caratteristica di SNOW HOW è la possibilità di integrazione con altre applicazioni, ad esempio con la piattaforma digitale Skadii sviluppata da HTI Digital, altra azienda del Gruppo, che permette una gestione efficiente dei comprensori sciistici e che può a sua volta essere integrata con software di terze parti.



Campionati Mondiali 2019 Åre/SE

AFTER SALES

Sempre più vicino ai propri clienti

Nel corso dell'anno PRINOTH ha rafforzato ulteriormente la propria rete di assistenza post-vendita implementando progetti mirati a snellire i flussi di lavoro e a semplificare la gestione degli ordini, per offrire ai propri clienti un servizio ancora più rapido e completo. Tra le novità introdotte, la possibilità per i tecnici PRINOTH di eseguire direttamente, durante il periodo di garanzia, le riparazioni sui motori MTU e, in parte, anche su quelli a marchio CAT. Inoltre, nei centri logistici della rete di

assistenza PRINOTH sono stati introdotti nuovi sistemi che permettono di elaborare gli ordini in maniera più veloce ed efficiente. A questo si accompagna una politica di pricing dei pezzi di ricambio che garantisce ai clienti pezzi originali ad un prezzo conveniente e un servizio di assistenza disponibile e di elevata qualità. A completare l'offerta di assistenza post-vendita ci sono i corsi di formazione offerti da PRINOTH, da quest'anno ancora più numerosi, completi e capillari.

EVENTI

Campione di affidabilità

Prestazioni e affidabilità dei prodotti sono da sempre le chiavi del successo di PRINOTH, come dimostrano le collaborazioni sviluppate quest'anno in occasione delle principali manifestazioni di sport invernali come la Coppa del Mondo 2019 di sci alpino ad Åre, in Svezia, e i Mondiali di sci nordico a Seefeld, in Austria. Ancora una volta la FIS-Federazione Italiana Sci ha scelto PRINOTH, che si è contraddistinta per efficienza, affidabilità e

qualità dei servizi offerti, che comprendono personale specializzato in loco e assistenza completa. Ultimo successo dell'azienda nel 2019 è stato, in ordine di tempo, il contratto vinto per i Giochi Olimpici di Pechino 2022, che vedrà PRINOTH impegnata nella preparazione delle piste per quello che sarà l'evento di sport invernale più importante del mondo.



PRINOTH AFTER SALES

Veicoli cingolati multiuso

Continua la crescita di PRINOTH nel settore dei veicoli cingolati multiuso, anche grazie agli investimenti fatti per nuove infrastrutture negli Stati Uniti, in Canada e in vari Paesi europei, che hanno portato a un importante aumento della domanda soprattutto nel settore delle costruzioni. Sono sempre più numerose le industrie che necessitano di veicoli di trasporto speciali come quelli della gamma PANTHER, arricchitasi recentemente del nuovo PANTHER T7R, inserito dalla rivista di settore Construction Equipment tra i "Top 100 nuovi prodotti" dell'anno. All'innovazione di prodotto si accompagna da sempre un servizio di assistenza post-vendita esperto, affidabile e attento ai bisogni dei clienti, che rappresenta un'eccellenza nel settore.

Veicoli cingolati multiuso PRINOTH

- + Innumerevoli ambiti di utilizzo
- + Soluzioni innovative ed efficienti
- + Servizio di assistenza tempestivo e professionale
- + Nuovo PANTHER T7R: premiato tra i "Top 100 nuovi prodotti" dell'anno



PANTHER T7R

PANTHER T7R

Produttività: + 31%

Subito dopo la presentazione alla BAUMA di Monaco, in aprile 2019, sono arrivati i primi ordini per il PANTHER T7R, il nuovo dumper rotante di PRINOTH. I primi mezzi sono stati consegnati in autunno, con grande soddisfazione dei clienti che hanno apprezzato non solo i livelli di produttività ed efficienza del nuovo modello, ma anche la stretta collaborazione con l'azienda, che ha permesso loro di avere un prodotto "su misura" sia in termini di design che di tecnologia.

Principale caratteristica del nuovo PANTHER T7R è la maggior velocità a parità di capacità di carico, che permette un aumento della produttività complessiva del 31%.



PROGETTO "TROLL"

PROGETTO "TROLL"

Una vera sfida tra i ghiacci

Nel 2019 PRINOTH ha sviluppato un progetto eccezionale per la stazione di ricerca norvegese TROLL in Antartide: si tratta di un veicolo, diverso da qualsiasi altro al mondo, in grado di trasportare carichi di grandi dimensioni con un impiego ridotto di risorse. Il nuovo veicolo, frutto di un intenso lavoro di collaborazione tra PRINOTH e il cliente per definire obiettivi e caratteristiche necessarie, permette di ridurre in maniera significativa i costi operativi generali grazie a un minor consumo di carburante, alla riduzione dei tempi di percorrenza e alla necessità di un minor numero di persone per le attività di trasporto. Questo progetto, di incredibile portata, ha dimostrato tutta la capacità di PRINOTH nello sviluppare soluzioni complesse per veicoli altamente specializzati e tecnologicamente innovativi: il risultato è una macchina all'avanguardia, in grado di funzionare in condizioni estreme come quelle antartiche e di garantire al contempo la produttività tipica di tutti i prodotti e le soluzioni PRINOTH.



PANTHER T16

Gestione della vegetazione

I risultati ottenuti da PRINOTH GmbH nel corso dell'anno per quanto riguarda la gestione della vegetazione sono più che soddisfacenti: l'esercizio si è chiuso con un ottimo risultato grazie anche allo sviluppo di nuovi prodotti per il mercato degli accessori idraulici e all'espansione della rete commerciale, confermando l'importanza dell'azienda anche nel tessuto sociale e lavorativo di Herdwangen e della zona circostante, dove si concentrano numerose aziende del settore automobilistico. Sono stati anche fatti importanti investimenti in attrezzature e progetti di automazione, che hanno permesso di rendere più efficienti i processi produttivi. A Cuba PRINOTH è impegnata in un progetto di valenza nazionale: gran parte dei terreni del Paese sono infatti infestati da una pianta estremamente dannosa e inva-

dente, la Maruba, e PRINOTH è l'unico produttore in grado di offrire una soluzione al problema, con veicoli in grado di sradicare gli arbusti e di raccoglierti per un loro successivo utilizzo come biomassa: una soluzione definitiva, efficace e, soprattutto sostenibile.

Gestione della vegetazione PRINOTH

- + Soluzioni personalizzate e sviluppo di nuovi prodotti nel settore degli accessori idraulici
- + Rete di vendita capillare in continua espansione
- + Impiego di manodopera e forte presenza nel tessuto economico locale
- + Investimenti in automazione e nuovi macchinari per prodotti sempre più efficienti



M450h-1450

M450H-1450

Affidabilità e precisione

La M450H-1450 è una trinciatrice forestale con larghezza di lavoro di 1.450 mm, progettata appositamente per essere installata su trattori radiocomandati ma adatta anche ad altri trasportatori idraulici; le contro-lame intercambiabili permettono di tritare ulteriormente il materiale, e il sistema BCS-Bite Control System garantisce un taglio estremamente preciso. La trinciatrice, disponibile in diverse versioni con capacità comprese tra 60 e 110 l/min, è ideale per la manutenzione di spazi verdi, la cura del territorio e l'impiego anche nell'ambito del verde cittadino.



Trinciatrice per escavatori M450e-1090

TRINCIATRICE PER ESCAVATORI M450E-1090

Soluzioni "Plug & Mulch"

Già da qualche anno PRINOTH sta sviluppando, accanto ai tradizionali accessori di tipo meccanico, anche accessori idraulici, come la M450e-1090, ultima proposta in ordine di tempo. Questa nuova trinciatrice, di tipo "Plug & Mulch", può essere facilmente installata su scavatrici da 8-15 tonnellate e su trattori con bracci con potenza fino a 90 CV, e offre una capacità superiore rispetto alla M450e-900, che con le sue 12 tonnellate è indicata prettamente per il settore paesaggistico e nella gestione dei giardini. La contro-lama a due stadi in corrispondenza dell'ingresso materiale impedisce l'entrata di grossi pezzi di legno e previene quindi il blocco del rotore, riducendo al contempo la potenza necessaria. Grazie al motore a ingranaggi utilizzato non sono inoltre necessari tubi di drenaggio dell'olio, e la trinciatrice può quindi essere collegata facilmente al braccio della scavatrice: "Plug & Mulch".



RAPTOR 500

Neve 4.0



Il 2019 ha segnato l'inizio di una nuova era per DEMACLENKO, che prosegue il proprio processo di espansione e innovazione con il trasferimento nella nuova sede di Vipiteno, in posizione strategica accanto agli stabilimenti delle consociate LEITNER ropeways e PRINOTH: un vero cluster tecnologico, un centro per le tecnologie degli sport invernali unico al mondo.

Grazie a un'eccellente pianificazione, nonostante i lavori per il trasferimento nella nuova sede, l'azienda ha raggiunto anche nel 2019 eccellenti risultati, con circa 2.000 generatori di neve prodotti e venduti in tutto il mondo: ulteriore prova del successo riscosso presso i clienti dai prodotti e dalle innovative soluzioni di DEMACLENKO, che prevede un'ulteriore crescita per il 2020 grazie al lancio del nuovo Titan 4.0.

Il successo dell'azienda è supportato da un'importante politica di investimenti in Ricerca & Sviluppo, che tiene conto della crescita della digitalizzazione l'esclusivo software di visualizzazione Snowvisual 4.0 di DEMACLENKO permette ad esempio di controllare in maniera completamente automatizzata tutte le componenti degli impianti di innevamento, ottimizzandone l'utilizzo e riducendo così i costi di esercizio dei comprensori sciistici.

PROGETTI 2019

Il futuro della neve

TITAN 4.0: PRESTAZIONI DA CAMPIONI

Il 2020 vedrà il lancio sul mercato del nuovissimo Titan 4.0 di DEMACLENKO. L'azienda, che già nel 2017 aveva rivoluzionato il mercato con il Ventus 4.0, dimostra ancora una volta il proprio spirito pionieristico e le proprie capacità di innovazione con la nuova versione di uno dei suoi prodotti di punta. Il generatore Titan 4.0 è nuovo non solo nel design elegante firmato Pininfarina: con una portata d'acqua di 12 l/s, il Titan 4.0 sarà infatti

il generatore più potente sul mercato, capace di una produzione di neve di 120 m³/h con un assorbimento di soli 24 kW ad esempio riducendo la potenza termica del 40%, il che si traduce in un notevole risparmio di risorse. Il Titan 4.0, particolarmente silenzioso, è dotato di un sistema di regolazione estremamente accurato, che garantisce prestazioni ottimali a temperature marginali.



Nuova sede a Vipiteno / IT

NUOVA SEDE A VIPITENO

Sinergie e innovazione

Con il trasferimento della sede centrale a Vipiteno, accanto agli stabilimenti di LEITNER ropeways e PRINOTH, continua il processo di crescita di DEMACLENKO, leader tecnologico nel settore dell'innervamento, che può rispondere sempre più velocemente alle sfide del mercato. La nuova sede si compone di una palazzina uffici, di un ampio capannone per la produzione con un reparto

di saldatura interno, di uno showroom e di uno spazio esterno parzialmente coperto provvisto di un banco prova dove vengono effettuati tutti i test di controllo. La parola chiave dell'azienda è infatti Qualità, grazie all'innovazione e sviluppo continuo di prodotti e soluzioni tecnologicamente all'avanguardia, mirati all'ottimizzazione delle risorse e al rispetto dell'ambiente.



Titan 4.0

SI CONFERMA IL SUCCESSO NELL'ARCO ALPINO

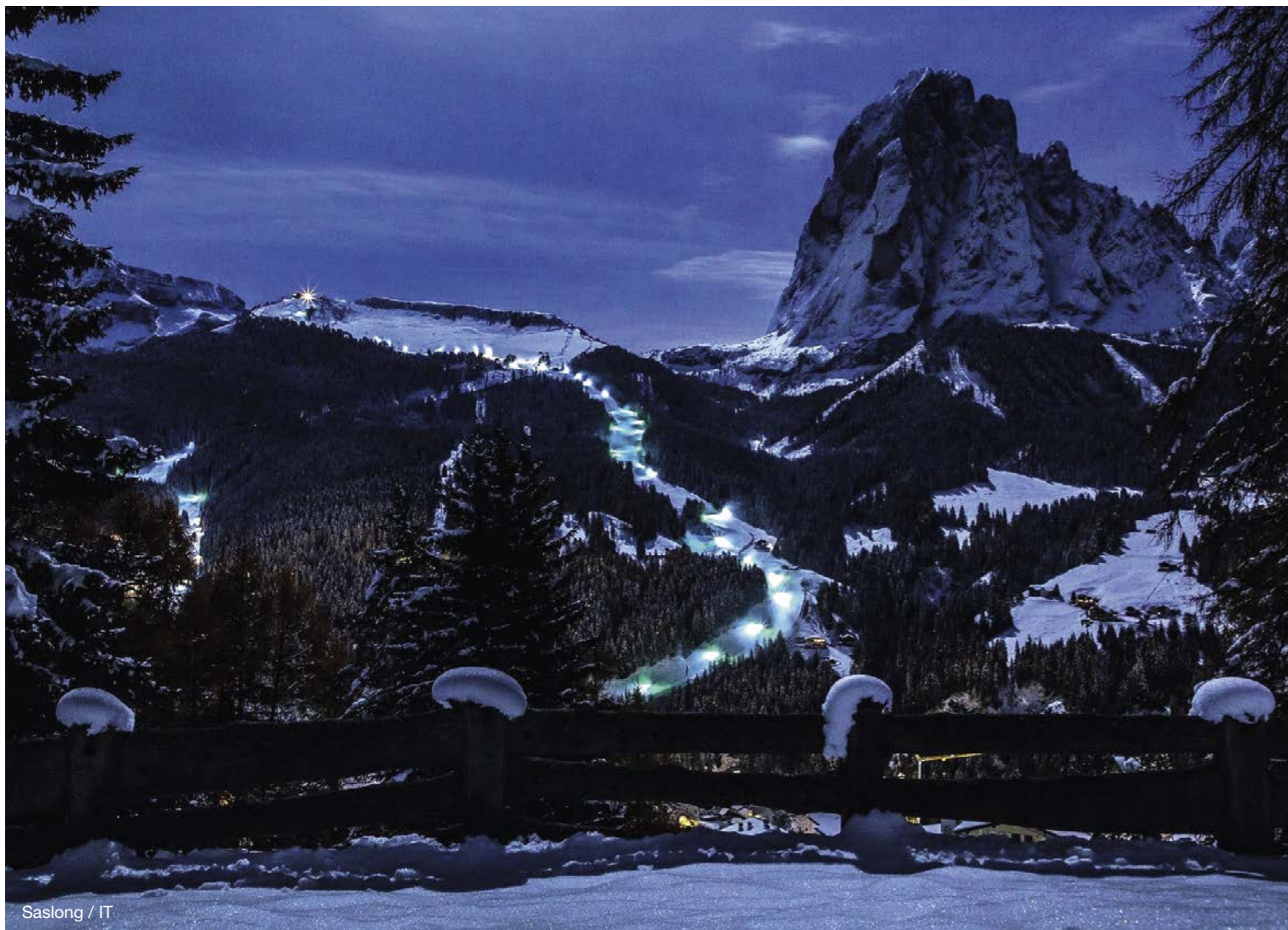
Anche il 2019 ha fatto registrare significativi investimenti nel settore dell'innervamento tecnico da parte dei principali comprensori sciistici dell'arco alpino, che hanno scelto ancora una volta di affidarsi all'esperienza e al know-how di DEMACLENKO. Tra i progetti più prestigiosi realizzati in Italia vanno ricordati quelli sulla storica pista della Saslong in Val Gardena, nel comprensorio Rio Pusteria e alla Plose, mentre in Germania l'azienda si è occupata dei lavori di ammodernamento dei sistemi di innervamento tecnico per gli impianti sportivi di Oberstdorf in vista del Campionati mondiali di sci nordico del 2021. In Austria sono stati costruiti nuovi impianti e ammodernati quelli esistenti nei comprensori sciistici di Gargellen, Nassfeld, Axamer Lizum, Murtal e Kappl. Si conferma forte la presenza di DEMACLENKO anche sul mercato francese, in particolare nei comprensori di Les Menuires, Les Deux Alpes, Les Gets e Praz de Lys.

CONTINUA L'ESPANSIONE INTERNAZIONALE

Con la nuova filiale in Polonia DEMACLENKO ha già registrato alcuni importanti successi e continua il proprio percorso di espansione nell'Europa dell'est. Progetti importanti sono stati realizzati anche in Scandinavia, in particolare nei comprensori sciistici di Stranda e Geilo in Norvegia e in quello di Tännadalen in Svezia. Continua anche la crescita sui mercati non europei - Sud America, Stati Uniti, Russia, Cina, Giappone, Australia, Nuova Zelanda - dove le soluzioni innovative di DEMACLENKO sono sempre più richieste: tra i principali progetti portati a termine nel corso dell'anno bisogna ricordare quelli realizzati presso il Powderhorn Ski Resort in Colorado (USA), a Las Leñas (Argentina), e a El Colorado (Cile). La chiave di questo successo mondiale è una rete di vendita dinamica, costituita da filiali e partner che garantiscono il contatto diretto con i clienti in loco e una catena di fornitura affidabile.



Gitschberg / IT



Saslong / IT

Previsioni 2020

Lo spostamento della sede di DEMACLENKO, che vede ora le aziende del Gruppo riunite in un unico hub tecnologico, permette di sfruttare al meglio tutti i punti di forza e di proseguire il percorso di crescita a livello internazionale, favorito anche da una rete di assistenza rapida ed efficiente: i primi mesi dell'anno hanno già visto il concretizzarsi di alcuni progetti per impianti che entre-

ranno in funzione già dalla prossima stagione, tra cui quelli per il comprensorio di Wildkogel Arena (AT), quello di Söllereck (DE) e quello della Skiarea Valchiavenna (IT). Nel 2020 l'azienda si concentrerà ancora sull'ottimizzazione dei prodotti offerti, garantendo ai clienti una combinazione unica di efficienza, tecnologia, design e rispetto dell'ambiente.

La forza del vento



Il 2019 è stato un anno stimolante per LEITWIND, che fin da subito ha raccolto i frutti dell'impegno e del lavoro svolto negli anni precedenti: a febbraio l'azienda è infatti entrata ufficialmente sul mercato greco con l'installazione di un LTW101 da 3,0 MW, il più grande e potente generatore eolico tra quelli offerti dall'azienda. A questo progetto iniziale sono seguite altre tre commesse, per un totale di nove turbine eoliche la cui installazione è prevista entro la fine del 2020. Un altro successo dello scorso anno è stata l'installazione a Steinfeld, in Germania, della prima LTW42, la "piccola" turbina eolica firmata LEITWIND.

Grandi novità anche dal settore Ricerca & Sviluppo, da sempre interessato da un'importante politica di investimenti, alla base della strategia di crescita dell'azienda per consolidare la propria posizione e conquistare nuove nicchie di mercato: nel 2019 LEITWIND ha progettato delle nuove pale in grado di resistere a condizioni di vento estreme dovute alle tempeste tropicali e ai cicloni, che equipaggeranno per la prima volta le turbine LTW80 Typhoon che verranno installate per la prima volta sull'Isola di Guadalupa.

Ulteriori investimenti sono stati fatti anche per LEITWIND Service S.r.l. che, nel nuovo stabilimento in provincia di Avellino (IT) in funzione dall'inizio di quest'anno, gestisce attività di monitoraggio, manutenzione, stoccaggio e rigenerazione di componenti.

Espansione e innovazione

NUOVA SEDE PER LEITWIND SERVICE

Nuova sede per LEITWIND Service S.r.l. (LTWS), che si occupa della manutenzione degli aerogeneratori LEITWIND installati in Puglia, Basilicata, Campania, Molise e Abruzzo: con l'aumento delle attività - avviate nel 2012 - e un fatturato in crescita, a maggio 2019 LTWS ha acquistato a Lacedonia, in provincia di Avellino, un'area di 18.000 m² con un capannone coperto di 2.300 m². Nella nuova sede, aperta nel mese di gennaio 2020, confluiranno gradualmente i settori già operativi e nuove attività quali l'officina, l'area di rigenerazione delle turbine, l'assemblaggio di componenti e la logistica.

NUOVE PALE RESISTENTI AI TIFONI

Nel 2019 il reparto R&S di LEITWIND si è occupato dello sviluppo di una turbina eolica dotata di pale in grado di resistere ai forti venti e ai tifoni che interessano i Caraibi durante la stagione delle piogge. La nuova pala LS39-H equipaggerà la versione "Typhoon" della turbina eolica LTW80, uno dei più affidabili aerogeneratori attualmente sul mercato. I primi sei generatori LTW80 Classe Typhoon GL A da 1,65 MW con altezza mozzo di 48 m verranno installati sull'Isola di Guadalupa, nell'Oceano Atlantico, una zona particolarmente esposta a uragani e tempeste tropicali, con venti che raggiungono anche i 70 m/s (250 km/h). Prima di essere messe in produzione, le nuove pale sono state sottoposte a severi test per valutarne resistenza e sicurezza, eseguiti presso il Wind Technology Testing Center di Boston (USA).



LTW42, Steinfeld 7 DE

Previsioni 2020

POMA LEITWIND: INSIEME PER IL SUCCESSO

Sono molte le aziende francesi che stanno mostrando interesse per la tecnologia LEITWIND "made in France" di POMA. Nel nuovo sito industriale a Gilly-sur-Isère, infatti, POMA si sta specializzando nella produzione di componenti eolici, in particolare dei telai principali impiegati per la commessa di Guadalupa e per altri progetti in Italia. Il prodotto di punta della collaborazione tra POMA e LEITWIND per il mercato francese è la collaudata LTW80 ma nella versione ad elevata potenza (1,65 e 1,8 MW) e torre bassa (48 e 50 m), un prodotto che rende economicamente interessanti progetti un tempo di difficile realizzazione a causa delle limitazioni di altezza che esistono in alcune zone del Paese. Sempre più operatori richiedono prodotti fuori standard come la LTW62 Classe I da 1,5 MW, un prodotto di taglia media per siti molto ventosi che non è disponibile sul mercato ma che POMA LEITWIND è in grado di realizzare per supportare al meglio i propri clienti. Viste le numerose trattative in corso, per POMA LEITWIND si prospetta un 2020 caratterizzato da una forte crescita.

L'ENERGIA DEL VENTO ELLENICO

La conquista del mercato greco da parte di LEITWIND, cominciata a febbraio 2019 con l'installazione di una LTW101 da 3 MW, la turbina eolica più grande prodotta dall'azienda, non si è arrestata ed è proseguita durante tutto il 2019 con ulteriori tre commesse per un totale di nove aerogeneratori. Il primo contratto prevede la fornitura e l'installazione, in Grecia Centrale, di due LTW80 da 1,5 MW con altezza mozzo di 80 m. Il secondo contratto prevede quattro turbine eoliche LTW90 nella Macedonia Occidentale, con altezza mozzo di 65 m e potenza nominale di 1,5 MW. Per questo progetto verrà utilizzato per la prima volta il generatore D4.1, un generatore più grande e performante del suo predecessore D3.0. L'ultima commessa riguarda l'installazione di tre LTW80 da 1,5 MW e altezza mozzo di 50 m presso il Golfo di Corinto. In fase di negoziazione sono state fondamentali la flessibilità di LEITWIND, la customizzazione del prodotto, la rapidità di consegna e la garanzia di poter installare le turbine entro la fine del 2020.



LTW101, Alexandroupolis / GR

Innovazione e digitalizzazione



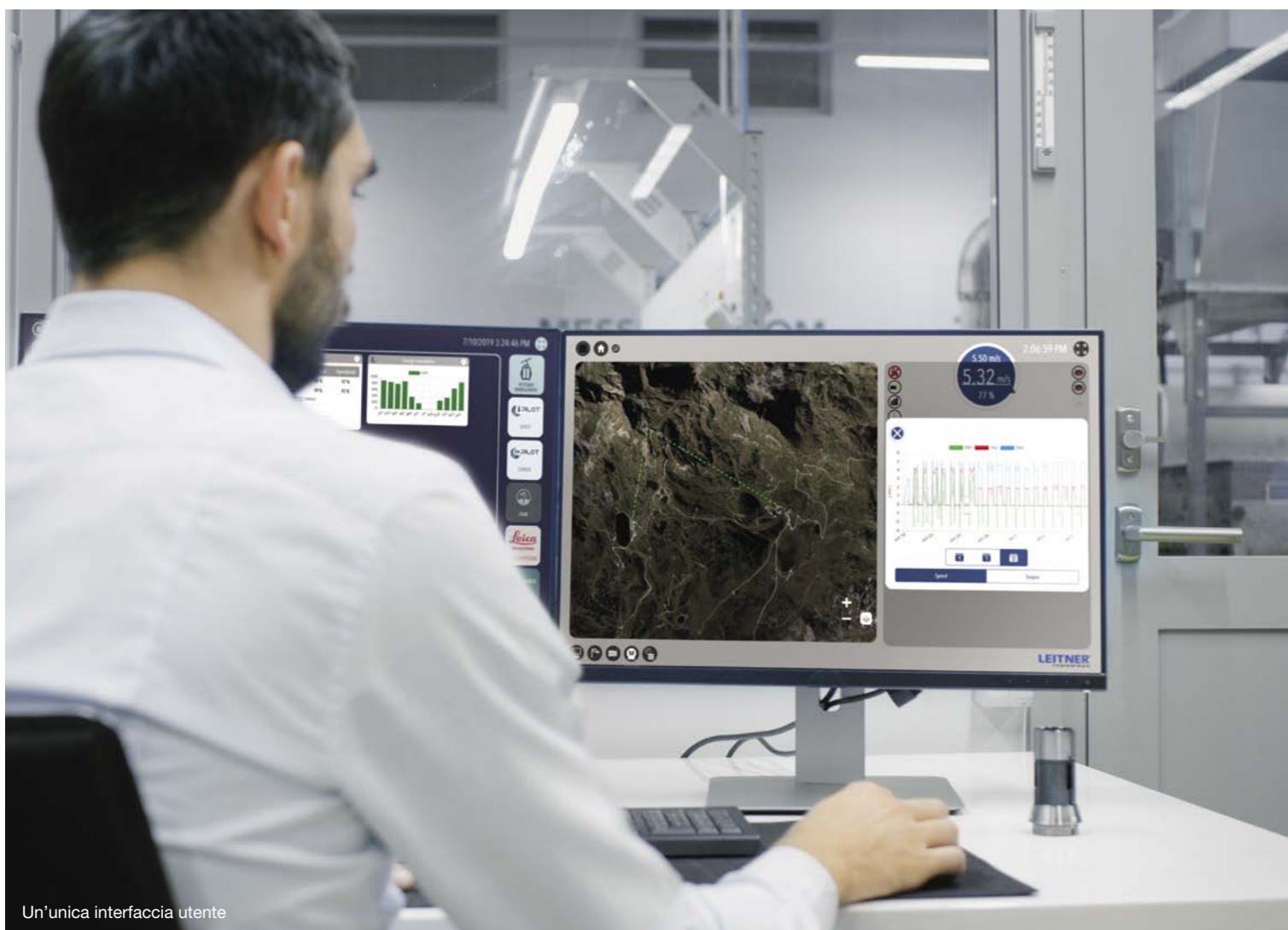
Sistemi più efficienti, interfacce sempre più intelligenti, velocità di trasferimento dati sempre più elevate: innovazione tecnologica e digitalizzazione sono fondamentali per raggiungere questi risultati, e ancora una volta il nostro Gruppo si conferma all'avanguardia grazie alle soluzioni sviluppate da HTI Digital, una divisione dedicata specificamente all'integrazione dei progressi fatti dalle aziende del Gruppo nel settore delle tecnologie digitali, per sfruttare le sinergie tra le diverse aree di business e sviluppare soluzioni adatte ad affrontare le sfide future. Da questa condivisione di know-how e dall'interazione tra le diverse realtà, HTI Digital ha sviluppato un prodotto assolutamente nuovo in grado di migliorare l'efficienza degli operatori del settore: si tratta di Skadii, una piattaforma digitale aperta che permette di gestire i comprensori sciistici in modo semplice ed efficiente da un unico portale di accesso.

SKADII: IL FUTURO È GIÀ QUI

Presentata per la prima volta a Interalp 2019 a Innsbruck, Skadii, la nuovissima piattaforma gestionale aperta sviluppata da HTI Digital, ha riscosso subito un grandissimo successo. La piattaforma, il cui nome richiama quello di Skaði, dea dell'inverno nella mitologia nordica, è uno strumento unico nel suo genere che offre agli operatori del settore opportunità assolutamente nuove. Consente infatti di combinare, in un'unica interfaccia semplice e intuitiva, tutti i dati relativi a un comprensorio sciistico, che vengono verificati in tempo reale e che possono essere visualizzati su desktop, notebook e dispositivi mobili. In questo modo è possibile controllare anche a distanza tutte le risorse del comprensorio e prendere decisioni operative puntuali e tempestive. L'unicità di Skadii ha subito convinto gli operatori, e alcuni comprensori hanno adottato l'innovativa piattaforma già la scorsa stagione.



Gestione efficiente delle risorse



Un'unica interfaccia utente

TECNOLOGIA DIGITALE E FLESSIBILITÀ

Il grande vantaggio di Skadii è di essere una piattaforma aperta, cioè di permettere l'integrazione di dati provenienti da hardware e software di parti terze. In questo modo gli operatori possono avere per la prima volta una panoramica davvero completa di tutto il comprensorio sciistico: sistemi di innevamento, impianti a fune, veicoli battipista e condizioni meteo sono disponibili su un'unica interfaccia e l'operatore viene immediatamente allertato in caso di anomalie, malfunzionamenti o altre situazioni in cui si renda necessario intervenire. Il nuovo sistema sviluppato da HTI Digital è davvero avveniristico: può essere configurato in maniera flessibile in base alle esigenze specifiche dell'utente, garantisce la massima sicurezza dei dati e permette una gestione efficiente delle risorse.

Punto di forza: responsabilità

Il rapido e crescente successo del Gruppo è legato certamente alla forza innovativa delle imprese che lo compongono, all'impegno dei 3.814 collaboratori e agli ingenti investimenti in R&S; ma è anche, e soprattutto, dovuto ad un approccio al business altamente responsabile, in cui gli aspetti ambientali, economici e sociali si integrano perfettamente dando luogo ad un equilibrio positivo e salutare per il benessere delle persone e della natura. La nostra visione è di ampio respiro e i nostri valori sono valori per il futuro: ci impegniamo per garantire la salute e la sicurezza dei collaboratori, come pure la loro crescita, e poniamo grande attenzione all'efficienza energetica dei prodotti e alla costante ottimizzazione dei processi produttivi, per ridurre le emissioni e tutelare l'ambiente. Vogliamo agire in maniera responsabile e continuare a farlo sempre più.

Crescere consapevolmente

UN'INIZIATIVA PER PROTEGGERE L'AMBIENTE

Responsabilità e consapevolezza costituiscono un impegno quotidiano, come dimostra l'iniziativa attuata presso la sede centrale di Vipiteno, dove sono state abolite le tradizionali bottigliette di plastica sostituendole con moderni distributori d'acqua e consegnando a tutti i collaboratori una borraccia in vetro, affinché ciascuno possa contribuire consapevolmente e attivamente alla protezione dell'ambiente. L'iniziativa verrà presto estesa anche ad altre sedi.

60.000
bottigliette di plastica
risparmiate nella sede
di Vipiteno in un anno



Corso "Benessere alla scrivania"



Borracce in vetro per i dipendenti

LA SALUTE INNANZITUTTO

Sono numerosi, e molto apprezzati da tutti, i workshop e i corsi dedicati al tema della salute in tutte le sue forme. Per prevenire disturbi fisici viene organizzato il corso "Benessere alla scrivania", durante il quale i partecipanti imparano le posture corrette da adottare durante il lavoro; obiettivo benessere anche per "Muscle Awakening", un training di dieci minuti condotto da allenatori professionisti per rimettere in moto i muscoli e ridurre il rischio di patologie muscolo-scheletriche. Grande attenzione è rivolta anche allo sviluppo dell'individuo nella sua totalità, con seminari che interessano l'ambito mentale ed emozionale: tra questi, il workshop sulla cosiddetta meditazione Body Scan, una pratica formale di esplorazione del proprio corpo, e il corso "In forma anche al lavoro con la giusta alimentazione" per imparare a nutrirsi correttamente.

Investire nelle persone

MOTIVAZIONE, INCORAGGIAMENTO E FORMAZIONE

Sono i collaboratori a dare forma al Gruppo: la loro dedizione, il loro impegno e la loro competenza garantiscono continuo successo. Per questo riteniamo essenziale sviluppare al meglio il loro potenziale e offrire loro possibilità di crescita e formazione: nel corso del 2019 abbiamo organizzato 41.692 ore di formazione per i nostri collaboratori. Per incoraggiare i giovani talenti, durante l'anno sono stati resi disponibili 235 tirocini e 49 apprendistati presso le aziende del Gruppo.

41.692
ore di formazione



Energia verde

ENERGIE RINNOVABILI

Gli impianti eolici LEITWIND hanno prodotto 820.000.000 kWh di energia pulita, pari al consumo energetico annuale di 164.000 famiglie composte da quattro persone. Inoltre, sfruttando al meglio le sinergie del Gruppo, gli impianti eolici utilizzano come generatore il sistema DirectDrive, che assicura costi ridotti, massima efficienza e rispetto dell'ambiente.

820.000.000 kWh
energia verde



Partecipanti

DONAZIONI E SPONSORIZZAZIONI

Da sempre il nostro Gruppo supporta le comunità in cui opera in tutto il mondo, e lo fa anche tramite donazioni e sponsorizzazioni per promuovere progetti ambientali e sociali, supportare eventi culturali e sportivi, e sostenere nelle loro attività numerose associazioni no profit.

1.236.660 €
donati nel 2019

“KIDS DAY” 2019 A VIPITENO

Nel 2019, in una bella giornata di sole, presso lo stabilimento di Vipiteno si è svolta la nona edizione della tradizionale festa dedicata ai bambini, che ha visto la partecipazione di 630 persone. Oltre ai numerosi eventi in programma, grandi e piccoli hanno potuto osservare da vicino battipista e cabine delle funivie.



Sostenere, sensibilizzare e promuovere l'integrazione



Kids Day 2019

FONDAZIONE POMA

Nel dicembre 2019, dopo diversi mesi di preparativi e grazie alla collaborazione di un gruppo di collaboratori, POMA ha istituito una fondazione benefica per il supporto di progetti sociali a lungo termine nelle comunità in cui l'azienda opera, a favore di persone con disabilità, malattie gravi o difficoltà economico-sociali, per sostenerle negli spostamenti e nelle difficoltà della vita quotidiana. Ogni anno alla fondazione vengono dedicati cento giorni lavorativi: per i collaboratori un modo per dimostrare spirito di squadra e solidarietà, e per il Gruppo un modo per rendere tangibili i valori in cui crede e su cui si basa.

SOSTENERE, SENSIBILIZZARE E PROMUOVERE L'INTEGRAZIONE

L'integrazione è uno dei valori fondamentali del nostro Gruppo, che in POMA viene declinato attraverso campagne di sensibilizzazione e attività mirate, come gli incontri rivolti a persone disabili disoccupate, organizzate in collaborazione con un'associazione no profit, durante il quale alcuni collaboratori hanno illustrato le proprie mansioni e dato consigli ai partecipanti per un reinserimento nel mondo del lavoro. Tra le altre iniziative promosse dall'azienda va ricordato l'incontro organizzato con alcuni atleti disabili, tra cui un vincitore della medaglia d'oro ai Giochi Paralimpici invernali di Pyeongchang, a dimostrazione che la disabilità può non essere un limite.

Stabilimenti di produzione e sedi amministrative in tutto il mondo



