



**ConnX<sup>®</sup>**  
we connect people

**LEITNER<sup>®</sup>**



# ConnX®



**TRANSPORT IN DER LUFT**  
Hürden überwinden mittels Seilbahn

**INTERMODALER MOBILITÄTSKREISLAUF**  
Flexible Anbindung an andere Verkehrsmittel

**HALTESTELLEN AM BODEN**  
Ähnlich wie bei Bus- oder Straßenbahn

**TRANSPORT AM BODEN**  
Reduzierung visueller Eingriffe in das Stadtbild

**ConnX** ist eine patentierte Eigenentwicklung aus dem Hause LEITNER. Die einzigartige Hybrid-Lösung verbindet Seilbahnen mit autonomen fahrerlosen Transport und fördert dadurch den Einsatz von E-Mobilität im öffentlichen Verkehr. Die Kabine wird dabei in der Seilbahnstation an ein autonomes Fahrzeug übergeben, das auf einer eigenen Trasse weiterfährt. Damit lassen sich:

- + topographische oder bauliche Hürden mit einer Seilbahn einfacher überwinden
- + infrastrukturelle Barrieren – wie etwa Gebäude oder Denkmäler am Boden – einfacher umfahren
- + attraktive Lösungen anbieten, wo eine Seilbahn an ihre Grenzen stößt
- + Steigungen am Boden von bis zu 10% bewältigen
- + intermodale Mobilitätskreisläufe zuverlässig aufrechterhalten und Staus vermeiden
- + Haltestellen am Boden, ähnlich wie bei Bus oder Straßenbahn, umsetzen
- + visuelle Eingriffe in das Stadtbild reduzieren
- + Verbindungen zwischen seilgeführtem und terrestrischem System ohne Umsteigen der Fahrgäste realisieren
- + Mobilitätslösungen schnell und kostengünstig umsetzen

## Hybrid-Lösung für „Last Mile“ Mobilität

Der Mechanismus sowie die elektronische Steuerung des An- und Abkoppelns der Kabinen sind an die LEITNER Seilbahnen angepasste Systemkomponenten und mit anderen technischen Lösungen nicht vergleichbar. Das System hat theoretisch keine Limitierung der Strecke, jedoch ist **ConnX** als der Beitrag zur Lösung der „Last Mile“ Problematik im Stadtverkehr vorgesehen.

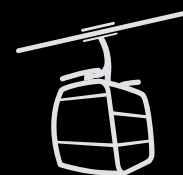
Die Fahrbahnbreite ist mit einer einspurigen Straße vergleichbar und das Fahrzeug wird über Batterien oder über Stromschienen entlang der Strecke betrieben bzw. geladen. Dabei kommt es auch darauf an, wie lange das System täglich in Betrieb ist und wie lange die zu bewältigende Strecke ist.

Die Motoren sind bei der Seilbahn (ressourcenschonender LEITNER DirectDrive) in den jeweiligen Seilbahnstationen, bei den autonomen Fahrzeugen jeweils in jedem Fahrzeug integriert.

Der elektrische Verbrauch kann nicht pauschal angegeben werden. Dieser hängt, wie bei anderen Fahrzeugen, von vielen Parametern ab. Darunter fallen einerseits die Streckenlänge sowie die Neigung der Fahrbahn, aber auch die benötigte Förderleistung der Seilbahn, das Gewicht und die Geschwindigkeit, mit der auf der Straße gefahren wird.



bis **12 m/s** (43 km/h)  
am Boden



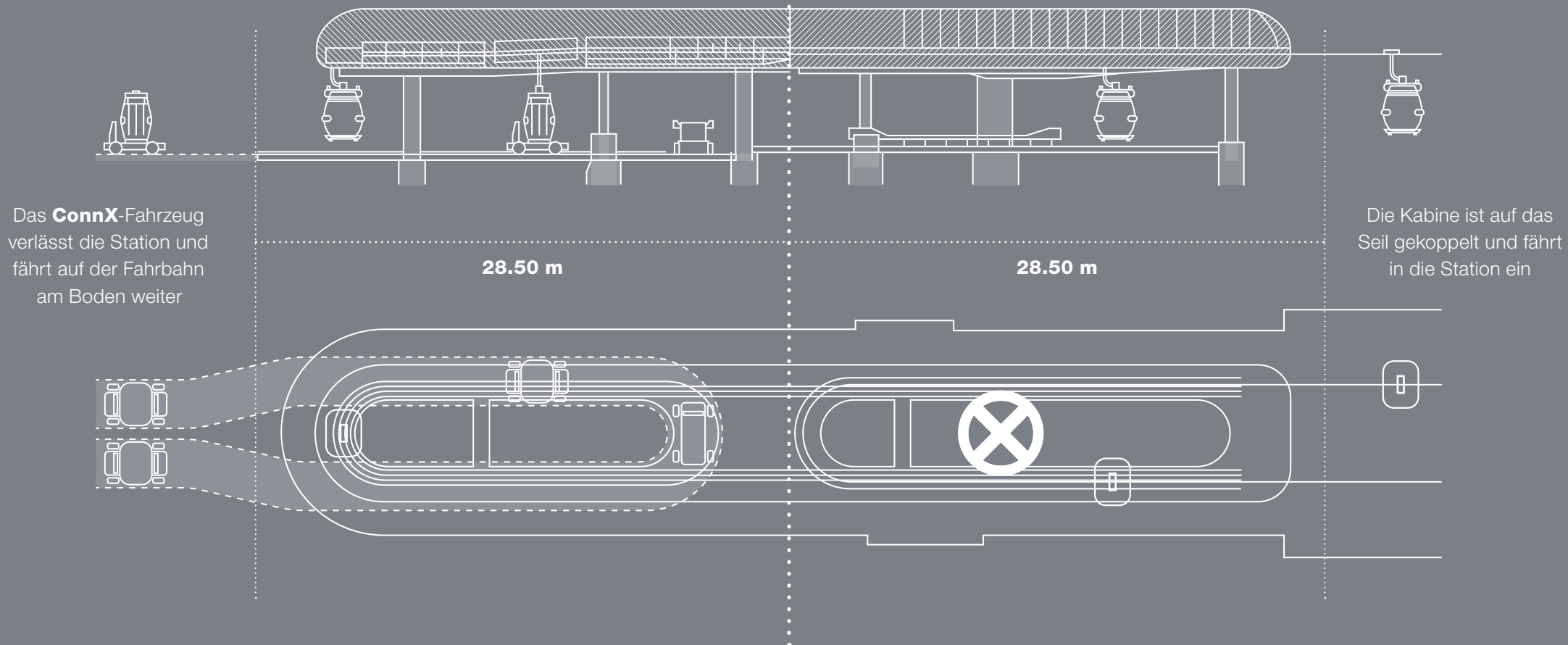
bis zu **7 m/s** (25 km/h)  
in der Luft



# Dimensionen einer ConnX Station

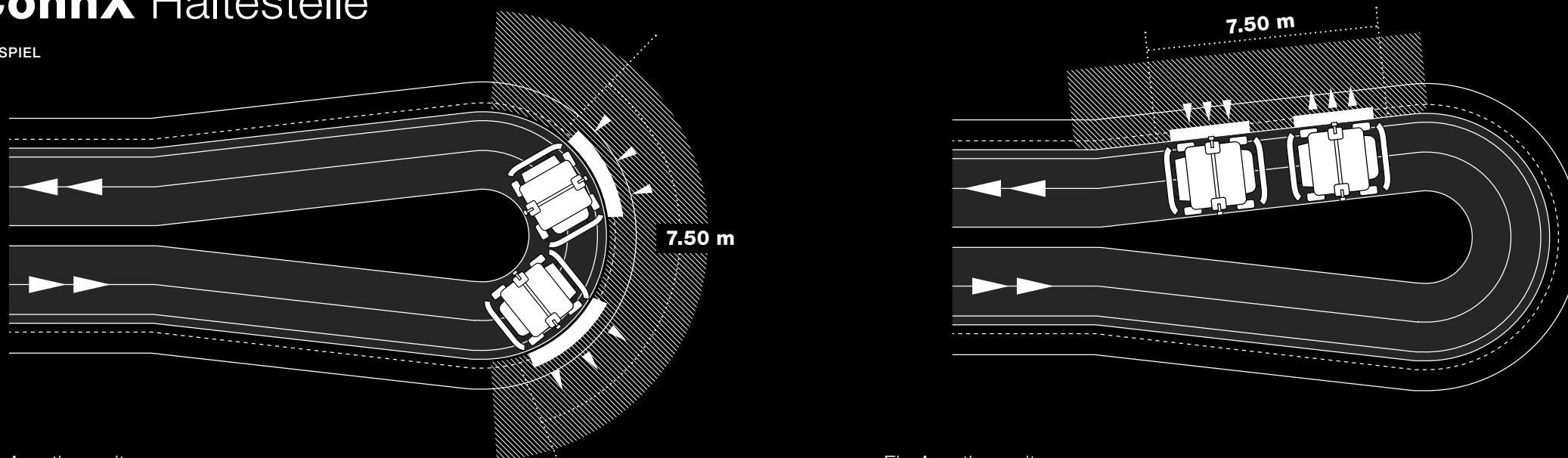
BEISPIEL

Die Kabine wird auf das ConnX-Fahrzeug gekoppelt



# Dimensionen einer ConnX Haltestelle

BEISPIEL



Ein-Ausstiegszeit:  
 $7.50 \text{ m} / 0.25 \text{ m/s} = 30 \text{ s}$

Ein-Ausstiegszeit:  
 $7.50 \text{ m} / 0.25 \text{ m/s} = 30 \text{ s}$

**LEITNER®**

**LEITNER AG**

I-39049 Sterzing

Tel. +39 0472 722 111

info@leitner.com

**www.leitner.com**